



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

3212/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec“

Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.35:

V příloze č. 7 Smlouvy o dílo je požadavek na prokázání pojištění v rozsahu níže uvedeného ujednání:

Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.

Dále je u minimální výše pojistného plnění pro výše uvedený rozsah pojištění požadováno:

Na toto místo bude jako minimální výše pojistného plnění vložena částka, která bude odpovídat výši Ceny Díla bez DPH, kterou uchazeč včlení do těla závazného vzoru Smlouvy předloženého v nabídce uchazeče.

Z výše uvedeného vyplývá, že by pro všechny druhy pojištění měla být minimální výše pojistného plnění ve výši Ceny Díla bez DPH bez omezení limitem plnění pro jednotlivá pojistná nebezpečí. Toto je ale pro pojišťovny problém s ohledem na jejich zajištění katastrofických živelních rizik jako např. záplava a povodeň, vichřice a krupobití, tíha sněhu a zemětřesení a to zejména v případech, kdy je cena díla v řádu stamilionů korun. Na takto vysoké pojistné částky je problém sjednat pojištění i pro případ odcizení nebo úmyslného poškození a to i s ohledem na případné požadované zabezpečení místa pojištění.

Dovoluji si Vás tedy požádat o sdělení, zda je přípustné, aby pro rizika povodeň, záplava, vichřice, krupobití, sesuv půdy, zřícení skal či zemin, lavina, pád stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesení, tíha sněhu a námrazy, vodu vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození mohl být sjednán v pojistné smlouvě limit pojistného plnění a případně v jaké výši. U katastrofických rizik je standardní limit max. 100.000.000,-Kč a odcizení a úmyslného poškození max. 10.000.000,-Kč. Vyšší limity pojistného plnění v tomto případě pojišťovny nedoporučují pojišťovat a to i s ohledem na malou pravděpodobnost vzniku větší škody při rozložení rizika do více úseků stavby – nemůže dojít ke škodě, která by byla rovna Ceně Díla.

Odpověď na dotaz č.35:

V souladu se zadávacími podmínkami Zadavatel požaduje, aby minimální výše pojistného plnění pro pojištění v rozsahu stanoveném v příloze č.7 vzorové Smlouvy o dílo odpovídala výši Ceny díla bez DPH, kterou uchazeč včlení do těla závazného vzoru Smlouvy předloženého v nabídce uchazeče.

Dotaz č.36:

V zadávací dokumentaci v bodě 9.7 se požaduje seznam členů personálu. **Může být stavbyvedoucí** (kde je požadovaná autorizace pro dopravní stavby) **a specialista – vedoucí prací na mosty a inženýrské konstrukce** (kde je požadovaná autorizace na mosty a inženýrské konstrukce) **jako jedna osoba**, která vlastní doklad o autorizaci pro dopravní stavby i doklad o autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce?

Odpověď na dotaz č.36:

Ano, jedna osoba může vykonávat stavbyvedoucího a vedoucího prací na mosty a inženýrské konstrukce, pokud doloží požadované kvalifikace.

Dotaz č.37:

V zadávací dokumentaci v bodě 9.7 se požaduje seznam členů personálu. **Může být specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení** (kde je požadovaná autorizace pro technologická zařízení staveb) **a specialista – vedoucí prací na silnoprud** (kde je požadovaná autorizace technologická zařízení staveb) **jako jedna osoba**, která vlastní požadovaný doklad o autorizaci?

Odpověď na dotaz č.37:

Ano, jedna osoba může vykonávat specialistu na sdělovací a zabezpečovací zařízení a specialistu na silnoprud, pokud doloží požadované kvalifikace.

V Praze dne 05 -03- 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace