


Váš dopis
zn. 
Ze dne
Naše zn. 42120/2019-SŽDC-GŘ-O8
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tereza Zachová
Telefon ---
Mobil ---
E-mail ---

Datum 15. 7. 2019

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace I.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) zadává v otevřeném řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

„Služby samostatného zprostředkovatele“

Veřejná zakázka byla zahájena odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dle § 212 zákona do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku evropské unie (TED) dne 1. 7. 2019, které bylo přijato. Uveřejněna byla v Úředním věstníku Evropské unie (TED) pod č.: 2019/S 128-314840 dne 4. 7. 2019 a ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č.: Z2019-022264 dne 4. 7. 2019. Systémové číslo veřejné zakázky na Profilu zadavatele je P19V00001701.

Zadavatel obdržel dne 12. 7. 2019 v 16:10 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. I v souladu s ustanovením § 98 zákona odpovídá na tuto doručenou žádost k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„Specialista na pojištění majetku, odpovědnosti a ostatních produktů neživotního pojištění

- a. *Musí prokázat zkušenosti týkající se provozování dráhy, nebo drážní dopravy s uvedenými požadavky viz zadávací dokumentace či se může jednat i o zkušenosti v souvislosti s provozováním letiště nebo letecké, říční, průplavové, jezerní nebo námořní dopravy opět v uvedenými požadavky viz zadávací dokumentace (body ZD 8.6.5. a 9.4.4. jsou v tomto v rozporu. V bodě 9.4.4. není zmíněno provozování letiště atd.)? Prosím o upřesnění.*
- b. *Vše musí prokázat pouze jedna osoba, které budou přiděleny body v rámci metody vyhodnocení, či se na zkušenostech mohou podílet 2 osoby, jak je zmíněno v modrém rámečku v bodě 9.4.4. a body se poté za obě osoby sečtou?“*

Odpověď č. 1:

- a. Body 8.6.5. a 9.4.4 zadávací dokumentace nejsou v rozporu, ale mají jiný účel. Bod 8.6.5. Zadávací dokumentace upravuje technickou kvalifikaci, kdežto bod 9.4.4. zadávací dokumentace se týká hodnocení.

V rámci prokazování technické kvalifikace umožnil zadavatel možnost prokázání zkušeností alternativně, tj. buďto zkušeností s provozováním dráhy nebo drážní dopravy, anebo zkušeností s provozováním letiště, letecké dopravy apod. (bod 8.6.5. zadávací dokumentace). Jedná se o minimální podmínku, při jejímž nesplnění by se dodavatel nemohl zadávacího řízení zúčastnit.

V rámci bodu 9.4.4. zadávací dokumentace pak zadavatel v rámci hodnocení lépe hodnotí již pouze zkušenosti s provozováním dráhy, resp. drážní dopravy, což odpovídá předmětu činnosti zadavatele. Tato specifická zkušenost je pro zadavatele cennější, proto ji v rámci hodnocení zvýhodňuje.

Zadavatel tedy v rámci nastavení technické kvalifikace umožňuje účast širšímu okruhu dodavatelů (i těch, kteří mají zkušenost s leteckou dopravou apod.). V rámci hodnocení již nicméně zvyhodňuje pouze zkušenosti relevantní pro jeho předmět činnosti. Dodavatel se zkušeností např. s leteckou dopravou tedy splní technickou kvalifikaci, tj. může se zadávacího řízení účastnit. V rámci hodnocení již však takový dodavatel neobdrží body navíc, tedy jeho nabídka bude hodnocena hůře než nabídka dodavatele, který má zkušenosti s provozováním dráhy nebo drážní dopravy.

- b. V rámci prokazování technické kvalifikace (bod 8.6.5. zadávací dokumentace) je dodavatel oprávněn uvést pouze jednu osobu „Specialista na pojištění majetku, odpovědnosti a ostatních produktů neživotního pojištění“, která splní sama všechny požadavky stanovené v bodě 8.6.5. písm. a) až d) zadávací dokumentace. Zde uvedené požadavky nelze splnit více osobami. Zadavatel potřebuje, aby tato osoba měla všechny zde uvedené zkušenosti současně.

Pro účely hodnocení (bod 9.4.4. zadávací dokumentace) může dodavatel uvést dvě osoby, jejichž body za reference (zkušenosti) se sčítají. Jedna z těchto osob však musí být osoba uvedená pro účely prokázání technické kvalifikace.

Dotaz č. 2:

„Limity pojistného plnění – je možné doložit výši limitů pojistnou smlouvou/certifikátem i po datu podání nabídky? Vyšší limity podléhají schválení ze zahraničí, které může trvat i několik týdnů.“

Odpověď č. 2:

Pojistné limity musí být stanoveny a doloženy již v nabídce. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o údaj, který je hodnocen, nelze jej po datu podání nabídek měnit nebo doplňovat. Takový postup by byl v rozporu s ust. § 46 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Uvedené nemá vliv na možnost dodavatele podat nabídku do zadávacího řízení, pouze na možnost získat více bodů v rámci hodnocení nabídek.

Dotaz č. 3:

„Prosíme o potvrzení, že k prokázání splnění základní a profesní způsobilosti je dostačující předložení výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.“

Odpověď č. 3:

Ano, za podmínek dle ust. § 228 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Závěr

Vzhledem k tomu, že došlo pouze k upřesnění zadávací dokumentace, se Zadavatel rozhodl ponechat lhůtu pro podání nabídky, a to do **1. 8. 2019 do 8:45 hod.**

V Praze, dne 15. 7. 2019

Mgr. Martina Kotková, Ph.D. v. r.

.....

Mgr. Martina Kotková, Ph.D.

ředitelka odboru nákupu a veřejných zakázek