



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.


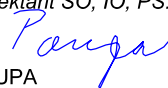

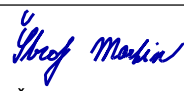
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o. Bidláky 837/20 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com	Garant profese: ING. JAROSLAV PŘIKRYL
		

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PŘIKRYL
		Garant profese: ING. PETR POUPA

Zhotovitel:	Sdružení Tranzitní telefonní sítě vedoucí účastník sdružení: IXPROJEKTA s.r.o., člen sdružení: SUDOP Praha a.s.
-------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ING. PETR POUPA	 ING. PETR POUPA	 ING. MARTIN ŠTROF

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE CENTRÁLNÍ ČÁSTI TRANZITNÍ TELEFONNÍ SÍTĚ	18 304 208
Část:	Projektový stupeň:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	DÚR
	Datum:
	03/2019
	Číslo části:
	A



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

REKONSTRUKCE CENTRÁLNÍ ČÁSTI TRANZITNÍ TELEFONNÍ SÍTĚ

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:	str.
A.1 Úvodní údaje	3
a) Identifikační údaje	3
a) Údaje o zadavateli přípravné dokumentace	3
b) Údaje o dodavateli přípravné dokumentace	4
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	5
a) Údaje o umístění stavby	5
b) Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	6
d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	6
g) Poloha vůči záplavovému území	6
h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	6
i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy	7
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a) Účel užívání stavby	7
b) Trvání stavby	7
c) Charakter stavby	7
d) Etapizace výstavby	7
e) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	8
A.4 Orientační údaje stavby	8
a) Základní údaje o kapacitě stavby	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
c) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	9
d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	9
e) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	9
A.6 Přehled výchozích podkladů	9
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	10
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	10
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	11
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby	11
b) Zdůvodnění umístění stavby	11
A.10 Členění přípravné dokumentace	11

A.1 Úvodní údaje

a) Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Charakteristika stavby:	Výměna telefonních ústředen v uzlu Praha a Ústí nad Labem.
Číslo ISPROFIN:	327 321 4993/500 351 0019
Místo stavby:	Technologické a výpravní budovy v uzlu Praha- ŽST Praha hl.n., ŽST P.Holešovice, ŽST P.Libeň, ŽST P.Vysočany, SSZ Sokolovská, Telek. Objekt U2, ŽST P. Vršovice, ONJ, ŽST P.Smíchov, ŽST P.Masarykovo n., TÚDC Maletova, telekom. uzel Pernerova Ústí nad Labem – telekom.uzel Ústí Vaňov, OPŘ, Ústí západ, Ústí Střekov, Ústí sever ÚS.
Kraj:	Praha, Severočeský
Obec / Městská část:	Praha- Praha 2, 5,8,9,10, Ústí n.L. Vaňov, Střekov, sever, západ střed
Katastrální území:	Praha hl.n. (4354/1), Holešovice (160/18), Libeň (568/3), Sokolovská SSZ (3242), Vysočany (2127), Maletova TÚDC (4037/28), CDP Praha (3380/1, 4026/14), Masarykovo n. (2534/1), Pernerova (4428/5), Telekom. objekt U2 (11/6), Vršovice (2502/63), ONJ (2395/2), Smíchov (5006/1) Ústí n. L. Vaňov (101/5), Střekov (3026), OPŘ (2658/1), Ústí západ (2575/1), ÚS sever (1732/1)
Začátek stavby:	ATÚ Praha hl. n. , Ústí n.L. OPŘ
Konec stavby:	Praha Křižíkova, Ústí n.L. ÚS sever
Datum zpracování dokumentace:	leden 2019 k připomínkám

a) Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

b) Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 208 – Elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací
techniky
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka
č. 6080

Hlavní inženýr projektu: IXprojekta, Ing. Jaroslav Přikryl, zpracoval Ing. Petr Poupa

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba bude realizována výlučně v drážních objektech SŽDC s.o. a ČD a.s. bez nutnosti zemních prací a tím záborů jakýchkoliv pozemků a stavebních úprav objektů..

a) Údaje o umístění stavby

Seznam míst, kde budou prováděny úpravy a doplnění vnitřního technologického zařízení:

Praha

- ŽST Praha hlavní nádraží - VB
- ŽST Praha Holešovice
- ŽST Praha Libeň
- Sokolovská SSZ SŽDC
- ŽST Praha Vysočany
- Maletova TÚDC
- CDP Praha
- ŽST Praha Masarykovo nádraží
- Technologický objekt Perneroва
- SŽDC Křižíkova
- Technologický objekt U2
- ŽST Praha Vršovice
- Odstavné nádraží jih – OPNJ
- ŽST Praha Smíchov

Ústí nad Labem

- Ústí n.L. Vaňov
- Ústí n.L. Střekov
- Objekt SŽDC – OPŘ
- ŽST Ústí n.L. západ
- ŽST Ústí n.L. , hlavní nádraží, obvod sever – ústřední stavědlo – ÚS

b) Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna výhradně ve stávajících objektech na území určeném pro umístění dráhy.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna výhradně ve stávajících objektech na území určeném pro umístění dráhy.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.2 Vyjádření DOSS, organizací a provozovatelů.

V současné době nejsou požadavky dotčených orgánů, s ohledem na stupeň rozpracovanosti projektové dokumentace stavby, známy.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude realizována v drážních objektech, které jsou přístupné po přilehlé silniční síti – místních komunikacích. Jednotlivé body se nacházejí v uzlech Praha a Ústí nad Labem, kterých se tato stavba týká, jsou napojeny na stávající síť technické infrastruktury – vodovod, kanalizace, energetika.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Tato část přípravné dokumentace se nezpracovává.

g) Poloha vůči záplavovému území

Navržená stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ se nenachází v žádném záplavovém území stanoveném dle zákona č. 254/2001 Sb..

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba bude probíhat výlučně ve stávajících drážních objektech SŽDC s.o. a ČD a.s., které se nacházejí na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. Stavba se nachází na více katastrálních územích. Přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků:

Praha

Praha hl.n. (4354/1) - zastavěná plocha, nádvoří

Holešovice (160/18) – zastavěná plocha, nádvoří

Libeň (568/3) – zastavěná plocha, nádvoří

Sokolovská SSZ (3242) – zastavěná plocha, nádvoří

Vysočany (2127) – zastavěná plocha, nádvoří

Křižíkova (2537/136, 2537/8— zastavěná plocha, nádvoří

Maletova TÚDC (4037/28) – zastavěná plocha, nádvoří

CDP Praha (3380/1, 4026/14) – zastavěná plocha, nádvoří

Masarykovo n. (2534/1) – zastavěná plocha, nádvoří

Pernerova (4428/5) – zastavěná plocha, nádvoří

Telekom. objekt U2 (11/6) – zastavěná plocha, nádvoří

Vršovice (2502/63) – zastavěná plocha, nádvoří

ONJ (2395/2) – zastavěná plocha, nádvoří

Smíchov (5006/1) – zastavěná plocha, nádvoří

Ústí nad Labem

Ústí n. L. Vaňov (101/5) – zastavěná plocha, nádvoří

Střekov (3026) – zastavěná plocha, nádvoří

OPŘ (2658/1) – zastavěná plocha, nádvoří

Ústí západ (2575/1) – zastavěná plocha, nádvoří

ÚS sever (1732/1) – zastavěná plocha, nádvoří

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Stavba bude realizována v drážních objektech, které jsou přístupné po přilehlé silniční síti – místních komunikacích. Jednotlivé body se nacházejí na tratích v uzlu Praha a Ústí nad Labem. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Stavba bude probíhat výlučně ve stávajících objektech. Tyto objekty jsou napojeny na stávající inženýrské sítě a je zde tedy zajištěn přístup k vodě a elektrické energii. V rámci stavby se nepředpokládá výrazný nárůst spotřeby vody a elektrické energie a není třeba zřizovat alternativní zdroje vody a elektrické energie.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ má charakter technologické stavby. Stavba bude užívána pro zajištění telefonního provozu služební telefonní sítě SŽDC v uzlu Praha a Ústí nad Labem.

b) Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ má charakter trvalé stavby.

c) Charakter stavby

V této stavbě se jedná o výměnu stávajícího technologického sdělovacího zařízení, telefonních ústředn, v provozovaném železničním uzlu Praha a Ústí nad Labem a odbočných tratí. Stávající ústředny jejíž životnost je již překročena budou vyměněny za telefonní ústředny nového systému IP.

d) Etapizace výstavby

Stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ bude probíhat v několika etapách, které na sebe navazují. Jednotlivé etapy jsou následující:

V uzlu Praha

1. Upgrade stávající ústředny Praha hl. n.
2. Postupný upgrade stávajících ústředn zapojených na ATÚ Praha Hl. n. Doplnění přenosového systému s paketovým přenosem
3. Demontáže nahrazených ATÚ.

V uzlu Ústí n.L.

1. Upgrade stávající ústředny v OPŘ Ústí n.L.
2. Postupný upgrade stávajících ústředn zapojených na ATÚ OPŘ Ústí n.L.. Doplnění přenosového systému s paketovým přenosem
3. Demontáže nahrazených ATÚ.

e) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Jedná se o dvoukolejnou a vícekolejnou trať v uzlu Praha a Ústí n.Labem. elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Vlastníkem dráhy je ČR zastoupená SŽDC s.o., která je zároveň jejím provozovatelem. Stavba bude realizována výlučně v drážních objektech SŽDC s.o. a ČD a.s. bez nutnosti zemních prací a tím záborů jakýchkoliv pozemků a nezasahuje do železniční dráhy.

A.4 Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby

Stavba bude realizována výlučně na drážních pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. V rámci stavby bude prováděna výlučně výměna vnitřní technologie uvnitř stávajících objektů. Hlavní prvky, ze kterých se stavba skládá, jsou:

Praha

- | | |
|---|------------------|
| • Telefonní modul lite IP telefonní ústředny 3u 19“ osazený dle výkresů | 14x |
| • Telefonní modul IP telefonní ústředny 6u 19“ osazený dle výkresů | 6x |
| • Datový switch L2 (SFP 24portů) | 4x |
| • Datový switch L3 (SFP 24 port) | 5x(4x stávající) |
| • Doplnění SFP portu (1GE) | 26x |
| • Doplnění SFP portu (1GE) na 1 vlákno | 2x |
| • Napájecí zdroj 48VDC+střídač+akubaterie | 8x |

Ústí nad Labem

- | | |
|---|------------------|
| • Telefonní modul lite IP telefonní ústředny 3u 19“ osazený dle výkresů | 7x |
| • Telefonní modul IP telefonní ústředny 6u 19“ osazený dle výkresů | 2x |
| • Datový switch L2 (SFP 24portů) | 5x |
| • Datový switch L3 (SFP 24 port) | 1x(1x stávající) |
| • Doplnění SFP portu (1GE) | 10x |
| • Modem Patton na metalický okruh pro E1 | 4x |
| • Napájecí zdroj 48VDC+střídač+akubaterie | 2x |
| • Doplnit v OPŘ modul 48V/33A a akubaterii 125Ah a střídač | 1x |
| • UPS pro napájení terminálů pro VÚ | 4x |
| • Měnič 48VDC/12VDC | 3x |
| • Terminál připojený IP trunkem na ATÚ pro připojení analog.tel.př. | 9x |

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V každém z bodů se předpokládá spotřeba energie nově budovaného zařízení do 2,4kW

Celková spotřeba vody

V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů, spotřeba vody ze stávajících objektů zůstane na stávající úrovni.

c) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů a nemění se plocha kolejiště. Množství splaškových a dešťových vod zůstane na stávající úrovni.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

e) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané termíny realizace stavby na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby jsou následující:

Zahájení stavby:	červen 2019
Dokončení stavby:	prosinec 2019
Délka stavby:	6 měsíců

A.6 Přehled výchozích podkladů

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace na stavbu „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“
- Smlouva o dílo
- Technické podmínky pro zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu
- Dokumentace stávajícího stavu sdělovacího zařízení od provozovatele dráhy SSZT (SŽDC s.o.) a ČD-T
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

Při zpracování přípravné dokumentace stavby byly použity další podklady:

- Mapové podklady v M 1: 10 000
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (Dokladová část H)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování DÚR
- Místní šetření

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ Praha a Ústí n.L. souvisí se stavbami:

- **Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha Vysočany**
- **Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**
- **Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) – Praha Smíchov (včetně)**
- **ŽST Praha Smíchov, rekonstrukce VB**
- **GSM-R Ústí nad Labem – Cheb**

V rámci těchto staveb je potřeba úzká koordinace tak, aby byla zajištěna kompatibilita mezi jednotlivými budovanými technologickými systémy.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS je třímístné a zohledňuje členění na lokality podél traťového úseku. Všechny PS náleží do části D.2 Železniční sdělovací zařízení. Vzhledem k malému počtu PS a rozsahu stavby, bylo číslování jednotlivých provozních souborů zjednodušeno a vypadá následovně:

Stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ je členěna na následující provozní soubory:

Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (MK,DK) včetně přenosových systémů

Rekonstrukce centrálních částí tranzitní telefonní sítě

D.2.1.1 PS 01-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Praha

D.2.1.2 PS 02-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Ústí nad Labem

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS, atd.)

Rekonstrukce centrálních částí tranzitní telefonní sítě

D.2.2.1 PS 01-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Praha

D.2.2.2 PS 02-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Ústí nad Labem

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ je modernizace telefonních ústředěn v dané oblasti TÚ Praha a TÚ Ústí n.L.. Důvodem je doba provozu stávajících ATÚ systému MD110, které již mají překročenou dobu své životnosti. Dalším problémem jsou náhradní díly, které se již řadu let nevyrábějí.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ přinese zlepšení z následujících důvodů:

- Na stávající zařízení není dostatek náhradních dílů – zjednodušení údržby technologie.
- V porovnání se stávající TDM technologií bude u nových ATÚ jednodušší správa a dálková konfigurace – počet udržujících pracovníků.
- Zvýšení kapacity přenosu přenosového zařízení v celém uzlu Praha a Ústí n.L. kde systém poskytne přenosovou rychlost 1GE.

b) Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno polohou stávajících objektů, do kterých budou technologická zařízení instalována na místo stávajících ATÚ MD110.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 vydaná pod čj. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006 ve znění změny č. 1.

Členění dokumentace bude dále upravováno v závislosti na dalším průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby. Členění přípravné dokumentace je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.5 Odpadové hospodářství

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby 1:10 000

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1 Náklady stavby

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Propočty jednotlivých PS a SO

G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace