

			ČÍSLO SOUPRAVY:
Č. ZMĚNY	DATUM	POPIS REVIZE	

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Jaroslav Přikryl		 <b>IXPROJEKTA s.r.o.</b> Bidláky 837/20 639 00 Brno - Štýřice	
ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Jaroslav Přikryl			
VYPRACOVAL	Ing. Jaroslav Přikryl			
KONTROLOVAL	Ing. Vladislav Gaja			
ČÍS. ZAKÁZKY	18056			
INVESTOR:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	KRAJ/ÚŘAD		-
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	LOKALITA		-
NÁZEV STAVBY:		FORMÁT		-
		MĚŘÍTKO		-
		DATUM		03/2019
		STUPEŇ		DUR
		ČÁST DOKUM.:		PŘÍLOHA:
NÁZEV PŘÍLOHY:		Průvodní zpráva		<b>A</b>

**Název stavby:** Rekonstrukce tranzitní telefonní sítě  
**Části dokumentace:** A – Průvodní zpráva  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení – DUR

## **A – Průvodní zpráva**

### **OBSAH:**

A.1	Úvodní údaje .....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	2
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
A.4	Orientační údaje stavby .....	7
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	10
A.6	Přehled výchozích podkladů .....	11
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	12
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	13
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	14
A.10	Členění dokumentace pro územní řízení – DUR .....	16

## A.1 Úvodní údaje

### a) Identifikační údaje stavby

<i>Název stavby:</i>	<b>Rekonstrukce tranzitní telefonní sítě</b>
<i>Místo stavby:</i>	stávající sdělovací místnosti v lokalitách Brno Maloměřice, Brno Kounicova, Brno hlavní nádraží, Brno Horní Heršpice, Brno Nezamyslova, Brno Modřice, Olomouc Jungmannova, Olomouc Trocnovská, Olomouc OŘ Nerudova, Olomouc ústřední stavědlo, Ostrava hlavní nádraží, Ostrava U Tiskárny (ČD-Tel.), Ostrava OŘ Muglinovská, Ostrava Svinov, Ostrava Kunčice, Ostrava Vítkovice
<i>Charakter stavby:</i>	Jihomoravský, Olomoucký, Moravskoslezský
<i>Charakter stavby:</i>	stavba dráhy/rekonstrukce
<i>Odvětví:</i>	železniční doprava
<i>Předmět dokumentace:</i>	<b>Návrh rekonstrukce tranzitní telefonních ústředen v uzlu Brno, Olomouc a Ostrava</b>

### b) Zadavatel přípravné dokumentace

<i>Zadavatel PD:</i>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234</b>
<i>Organizační složka:</i>	<b>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
<i>Investor stavby:</i>	<b>shodný se zadavatelem PD</b>
<i>Ústřední orgán:</i>	<b>Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha</b>

### c) Dodavatel přípravné dokumentace

<i>Dodavatel PD:</i>	<b>IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno – Štýřice IČ: 03977471</b>
<i>Dodavatel stavby:</i>	<b>bude vybrán formou veřejné soutěže</b>

## **A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

### **a) údaje o umístění stavby**

Předmětná stavba bude realizována pouze a jen ve stávajících technologických prostorách (sdělovacích místnostech, sálech ATÚ, resp. sálech ZS) Brno Maloměřice, Brno Kounicova, Brno hlavní nádraží, Brno Horní Heršpice, Brno Nezamyslova, Brno Modřice, Olomouc Jungmannova, Olomouc Trocnovská, Olomouc OŘ Nerudova, Olomouc ústřední stávkedlo, Ostrava 30.dubna, Ostrava hlavní nádraží, Ostrava u Tiskárny, Ostrava Kunčice, Ostrava Vítkovice, Ostrava Svinov.

Stávající technologické prostory jsou situovány v objektech v majetku SŽDC s.o., resp. ČD a.s. Výjimku tvoří objekt Olomouc Jungmannova, který je ve vlastnictví soukromého subjektu Sdružení vlastníků, sál ATÚ a ZS je však zabřemeněn (tvoří tedy věčné břemeno):

### **b) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci**

Předmětná stavba bude realizována bez výjimky ve stávajících drážních technologických prostorách (sdělovacích místnostech, sálech ATÚ, resp. sálech ZS), proto není nutno řešit povolení územního umístění stavby – územní rozhodnutí, resp. územní souhlas. Stávající, již dříve vybudovaná technologie v těchto technologických objektech, resp. prostorách byla vždy umístěna v souladu s příslušnými územními plány dotčených obcí a měst.

### **c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Stavba je umístěna na pozemcích, resp. v technologických prostorách budov určených pro provoz dráhy. Umístění stavby tak není v rozporu s územními plány jednotlivých měst a obcí.

### **d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V průběhu zpracování předmětné projektové dokumentace nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zpracovány během zpracování dokumentace. Tato projektová dokumentace byla dále předložena k připomínkování ze strany jednotlivých odborných správ investora. Jejich oprávněné připomínky byly do odevzdávané projektové dokumentace stavby zpracovány.

Připomínky, které se týkají realizace, budou zpracovány do realizační dokumentace.

### **e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

příjezd na stavební pozemek – stavba bude realizována ve stávajících technologických objektech SŽDC s.o., resp. ČD a.s., pro dopravu technologických komponent se předpokládá využití veřejných komunikací

přeložky inženýrských sítí – nejsou nutné žádné přeložky

napojení stavebního pozemku na zdroje vody – není nutné

napojení stavebního pozemku na energie – využití stávajícího napojení, vlastní zdroje stavebníka

odvodnění stavebního pozemku – není nutné, stavba bude realizována ve stávajících technologických objektech SŽDC s.o., resp. ČD a.s.

### **f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

## **území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Není nutno pro stavbu řešit.

### **g) poloha vůči záplavovému území**

Umístění stavby je mimo oblast záplavového území. Stavba není ohrožena poddolovaným územím.

### **h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Stávající technologické prostory jsou situovány v objektech v majetku SŽDC s.o., resp. ČD a.s. Výjimku tvoří objekt Olomouc Jungmannova, který je ve vlastnictví soukromého subjektu Sdružení vlastníků, sál ATÚ a ZS je však zabřemeněn (tvoří tedy věcné břemeno).

Seznam dotčených pozemků, druh a způsob využití jednotlivých pozemků je uveden v souhrnné části dokumentace, část B.

Brno Maloměřice:

- katastrální území Maloměřice [612499]
- parcelní číslo 1897/51
- vlastník:  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Brno Kounicova:

- katastrální území Veveří [610372]
- parcelní číslo 1370
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Brno hlavní nádraží:

- katastrální území Město Brno [610003]
- parcelní číslo 272/14
- vlastník:  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Brno Horní Heršpice:

- katastrální území Horní Heršpice [612065]
- parcelní číslo 204/5, 206, 207, 208,
- vlastník:  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1,  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Brno Nezamyslova:

- katastrální území Židenice [611115]
- parcelní číslo 271/3
- vlastník:  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3

Brno Modřice:

- katastrální území Modřice [697931]
- parcelní číslo 2174
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Olomouc Jungmannova:

- katastrální území Hodolany [110876]
- parcelní číslo st. 767/1, st. 767/2
- vlastník:  
SJM Bařinka Vladimír Ing. a Bařinková Pavlína Ing., Jungmannova 1076/10, Hodolany, 77900 Olomouc  
Bytové družstvo Jungmannova 8 a 10, Olomouc, Jungmannova 1075/8, Hodolany, 77900 Olomouc  
SJM Hampl Miroslav a Hamplová Hana Mgr., Jungmannova 1076/10, Hodolany, 77900 Olomouc  
Juřiková Albína, Jungmannova 1075/8, Hodolany, 77900 Olomouc  
SJM Komárek František Ing. a Komárková Eva, Jungmannova 1075/8, Hodolany, 77900 Olomouc  
SJM Mišák Vít Ing. a Mišáková Ivana, Jungmannova 1076/10, Hodolany, 77900 Olomouc  
Mořková Lea Ing., Bukovanská 388/19, Droždín, 77900 Olomouc  
Pořízka Robert, Jungmannova 1076/10, Hodolany, 77900 Olomouc  
Přindiš Pavel Ing., Kettnerova 2055/14, Stodůlky, 15500 Praha 5  
Přindiš Vratislav, Urxova 470/17, Lazce, 77900 Olomouc  
Starošťíková Hana, Hálkova 436/13, Hodolany, 77900 Olomouc  
SJM Šarapatka Bořivoj prof. Dr. Ing. CSc. a Šarapatková Hana MUDr. Ph. D., Pražská 147/17, Neředín, 77900 Olomouc  
Štěpánková Maritta, Jungmannova 1075/8, Hodolany, 77900 Olomouc

Olomouc Trocnovská:

- katastrální území Hodolany [710873]
- parcelní číslo 2125
- vlastník:  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3

Olomouc OŘ Nerudova:

- katastrální území Olomouc-město [710504]
- parcelní číslo 1076
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Olomouc Jeremenkova (ústřední stavědlo):

- katastrální území Bělidla [710881]
- parcelní číslo st. 280
- vlastník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Ostrava hlavní nádraží:

- katastrální území Přívoz [713767]
- parcelní číslo st. 300
- vlastník:  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Ostrava U Tiskárny:

- katastrální území Přívoz [713767]
- parcelní číslo st. 437/2
- vlastník:  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3

Ostrava Muglinovská:

- katastrální území Přívoz [713767]
- parcelní číslo st. 1403
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Ostrava 30. dubna:

- katastrální území Moravská Ostrava [713520]
- parcelní číslo 1268/1
- vlastník:  
VMI Silesia Group s.r.o., Pelcova 2500/5, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Ostrava Svinov:

- katastrální území Svinov [715506]
- parcelní číslo 3108/21
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Ostrava Kunčice:

- katastrální území Kunčice nad Ostravicí [714224]
- parcelní číslo 890/1
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Ostrava Vítkovice:

- katastrální území Vítkovice [714071]
- parcelní číslo 1331
- vlastník:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Veškeré technologické objekty a prostory dotčených stavbou jsou dostupné po veřejných nebo obslužných komunikacích dráhy, u těchto pozemků tudíž není nutno řešit samostatné přístupové trasy.

**j) zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Stavba využívá vlastní železniční zdroje, které jsou součástí budov, ve kterých bude probíhat výstavba, veřejné zdroje nejsou potřebné. Stavba nevyžaduje zdroj vody.

## **A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

### **a) účel užívání stavby**

Účelem této stavby je rekonstrukce stávající provozované telefonní sítě postavené na ústřednách MD 110 pro potřeby železničního provozu. V rámci předmětné stavby dojde mimo jiné k rekonstrukci, resp. náhradě stávajících telefonních ústředen MD 110 za nové moderní telefonní ústředny v IP provedení v lokalitách Brno, Olomouc, Ostrava a jejich optimalizaci na požadovaný provoz.

Stávající tranzitní telefonní síť byla budována v roce 2000 na technologii Ericsson MD110 a je nyní na hranici fyzické i morální životnosti. Výrobce Ericsson, nyní Mitel, již neposkytuje náhradní díly a servisní podporu na tuto generaci telefonních ústředen. Je tedy nutné přejít na nový a zároveň modernější typ telefonních ústředen. V letech 2017 a 2018 již proběhla částečná modernizace některých uzlů TTÚ. Cílem stavby je tedy dokončit celkovou modernizaci tranzitní sítě, aby bylo možné využívat moderní IP komunikaci.

### **b) trvání stavby**

Trvalá stavba.

### **c) charakter stavby**

Upgrade (celková rekonstrukce) stávajících tranzitních telefonních ústředen.

### **d) etapizace výstavby**

Vlastní realizaci stavby lze provést postupně dle jednotlivých dotčených lokalit. Spuštění jednotlivých lokalit do provozu je vzhledem k charakteru stavby (lokální stavby) nezávislé na ostatních lokalitách a je možno každou lokalitu uvést do provozu samostatně. V případě dostatečné montážní kapacity vybraného zhotovitele je možno budovat novou technologii v jednotlivých lokalitách i souběžně.

### **e) údaje o dotčené železniční dráze**

Nejsou uvedeny, stavba je realizována ve stávajících technologických objektech (sdělovací místnosti, sály ATÚ, resp. ZS), ve kterých je v současné době instalována a provozována různá sdělovací technologie SŽDC, s.o.

### **f) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

#### ***Základní kapacity funkčních jednotek řešených v rámci této dokumentace:***

Výměna stávající technologie tranzitní telefonní ústředny Brno za novou IP tranzitní telefonní ústřednu (1x hlavní blok TTÚ v objektu ATÚ Maloměřice, 5x distribuovaná část TTÚ v lokalitách OŘ Brno Kounicova, nová TB Brno hlavní nádraží, PTO Brno Horní Heršpice, Brno Nezamyslova, Brno Modřice)

Výměna stávající technologie tranzitní telefonní ústředny Ostrava za novou IP tranzitní telefonní ústřednu (1x hlavní blok TTÚ v objektu Nový pavilon Ostrava hl. nádraží, 5x distribuovaná část TTÚ v lokalitách Ostrava U Tiskárny ČD-Tel., Ostrava

OŘ Muglinovská, TB Ostrava Svinov, sděl. místnost VB ŽST Ostrava Kunčice, sděl. místnost VB ŽST Ostrava Vítkovice)

Výměna stávající technologie tranzitní telefonní ústředny Olomouc za novou IP tranzitní telefonní ústřednu (1x hlavní blok TTÚ v objektu ÚS Olomouc, 3x distribuovaná část TTÚ v lokalitách Olomouc Jungmannova, Olomouc Trocnovská ČD-Tel., Olomouc OŘ Nerudova,)

## A.4 Orientační údaje stavby

### a) základní údaje o kapacitě stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce nejvyšší, tedy tranzitní úrovně stávající provozované telefonní sítě SŽDC pro potřeby železničního provozu. V rámci předmětné stavby dojde k úplné rekonstrukci, resp. úplné náhradě stávajících tranzitních telefonních ústředen Brno, Olomouc a Ostrava, vybudovaných v technologii MD110 Ericsson, novou generací telefonních ústředen, založených na přenosu telefonního signálu (hlasovém přenosu) prostřednictvím paketového přenosu dat, tedy novými telefonními ústřednami pracujícími s protokolem IP (Internet Protokol), zkráceně na principu VOIP.

V rámci této stavby budou tedy po úplné demontáži stávajících, morálně a technicky zastaralých tranzitních telefonních ústředen MD110 nově vybudovány tři nové tranzitní IP telefonní ústředny, a to Brno, Olomouc a Ostrava. Každá z těchto ústředen bude mít, podobně jako je tomu nyní u MD110, svůj hlavní blok, ke kterému budou připojeny další distribuované ústřednové bloky (viz výše).

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

el. energie	42.000kWh/rok
Teplo	0 kWh
Teplá užitková voda	0 m <sup>3</sup>

### c) celková spotřeba vody

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

Voda	0 m <sup>3</sup>
------	------------------

### d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby nedojde ke vzniku nového zdroje splaškových vod. Poměry týkající se dešťových vod, nebudou žádným způsobem měněny.

### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

### f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

## **A.5            Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • dokončení čistopisu dokumentace pro územní řízení – DUR | 04/2019         |
| • veřejná obchodní soutěž na zhotovitele                  | 05/2019         |
| • zahájení stavby   | 06/2019         |
| • zpracování realizační dokumentace                       | 06-08/2019      |
| • ukončení realizace stavby                               | 01/2020         |
| • zkušební provoz   | 02/2020-04/2020 |

## A.6 Přehled výchozích podkladů

- V rámci zpracování této projektové dokumentace stavby byla provedena za účasti zástupců udržující organizace ČD-Telematika a TÚDC nezbytná podrobná místní šetření v jednotlivých dotčených objektech předmětných lokalit, ve kterých bude instalována projektovaná technologie tranzitních telefonních ústředen, přenosového zařízení, napájení apod. v rámci jednotlivých provozních souborů stavby. Uvedená místní šetření probíhala ve dnech 15. 11. 2018 (Ostrava), 4. 12. 2018 (Olomouc) a 6. 12. 2018 (Brno).
- Technická dokumentace stávajících TTÚ MD110 v uzlech Ostrava, Olomouc a Brno, vč. seznamů aktivních telefonních účastníků jednotlivých tranzitních tel. ústředen
- Schémata topologie přenosového zařízení SDH, MPLS, datové sítě TechLAN a Intranet
- Schémata kabelové sítě (metalické, optické) pro jednotlivé lokality stavby
- Průzkum majetkoprávních vztahů k dotčeným nemovitostem a pozemkům
- Závěry pracovních jednání a doporučení vzešlá z těchto jednání

### **Dále byly použity následující mapové podklady:**

- výpisy z katastru nemovitostí (pro mapování majetkoprávních vztahů)
- zadávací podmínky stavby
- fotodokumentace

## **A.7            Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Předmětná stavba musí být v rámci projektové přípravy i samotné realizace důsledně a pokud možno kontinuálně koordinována s probíhající stavbou „**Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Brno hl.n.**“ (nová místní kabelizace, výstavba technologie v nové technologické budově). Stavbu je rovněž nutno koordinovat se stavbou „Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC“.

## **A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba řeší pouze výstavbu nové technologie ve stávajících technologických prostorách, resp. objektech, proto je členěna pouze na technologickou část a je rozdělena na následující provozní soubory stavby:

### **Technologická část**

#### *D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů*

PS 01-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Brno  
PS 02-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Olomouc  
PS 03-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Ostrava

#### *D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS, atd.)*

PS 01-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Brno  
PS 02-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Olomouc  
PS 03-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Ostrava

#### *E.2 Pozemní a stavební objekty*

SO 03-14-03 Ostrava – Vítkovice, klimatizace do sdělovací místnosti

## A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku

Předmětem stavby je rekonstrukce nejvyšší, tedy tranzitní úrovně stávající provozované telefonní sítě SŽDC pro potřeby železničního provozu. Stávající digitální tranzitní telefonní ústředny, vybudované v technologii MD110, již morálně i technicky zastaralý a služby nabízené těmito starými typy telefonních ústředen již nevyhovují dnešním telekomunikačním standardům, kdy jsou veškeré další články telekomunikační sítě (přenosová zařízení, telefonní zapojovače, datová zařízení, rozhlasová a informační zařízení, kamerové systémy atd.) již v převažující míře nasazovány v IP provedení. Cílový stavem celé telekomunikační sítě SŽDC, s.o. bude tedy ideálně takový stav, kdy bude existovat mezi propojovanými technologiemi a jejich komponenty pouze jedno unifikované rozhraní, tedy rozhraní IP.

V rámci předmětné stavby konkrétně dojde k úplné rekonstrukci, resp. úplné náhradě stávajících tranzitních telefonních ústředen Brno, Olomouc a Ostrava, vybudovaných v technologii MD110 Ericsson, novou generací telefonních ústředen, založených na přenosu telefonního signálu (hlasovém přenosu) prostřednictvím paketového přenosu dat, tedy novými telefonními ústřednami pracujícími s protokolem IP (Internet Protokol), zkráceně na principu VoIP. V rámci předmětné stavby bude provedena výměna stávající technologie tranzitní telefonní ústředny Brno za novou IP tranzitní telefonní ústřednu (1x hlavní blok TTÚ v objektu ATÚ Maloměřice, 5x distribuovaná část TTÚ v lokalitách OŘ Brno Kounicova, nová TB Brno hlavní nádraží, PTO Brno Horní Heršpice, Brno Nezamyslova, Brno Modřice).

Dále bude v rámci stavby realizována také výměna stávající technologie tranzitní telefonní ústředny Ostrava za novou IP tranzitní telefonní ústřednu (1x hlavní blok TTÚ v objektu Nový pavilon Ostrava hl. nádraží, 5x distribuovaná část TTÚ v lokalitách Ostrava U Tiskárny ČD-Tel., Ostrava OŘ Muglinovská, TB Ostrava Svinov, sděl. místnost VB ŽST Ostrava Kunčice, sděl. místnost VB ŽST Ostrava Vítkovice).

Konečně dojde v rámci předmětné stavby i k výměně stávající technologie tranzitní telefonní ústředny Olomouc za novou IP tranzitní telefonní ústřednu (1x hlavní blok TTÚ v objektu ÚS Olomouc, 3x distribuovaná část TTÚ v lokalitách, Olomouc Trocnovská ČD-Tel., Olomouc OŘ Nerudova). Lokalita Jungmannova bude opuštěna a nebude se zde instalovat nová IP telefonní ústředna. Stávající provoz bude přesměrován do lokality Ústřední stavědlo.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. rekonstrukci stávající provozované telefonní sítě SŽDC, s.o., budou pro potřeby stavby využívány již dříve vybudované technologie a samotná infrastruktura (přenosová, optická, zálohované napájení ...).

### b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Celá tranzitní úroveň služební telefonní sítě SŽDC byla původně vybudována v TDM technologii digitálních telefonních ústředen MD110 firmy Ericsson.

TDM (časový multiplex) je základní metodou přenosu signálů klasické digitální telefonie.

Novější princip telefonie, který byl již realizován v případě několika jiných TTÚ (např. Plzeň, České Budějovice...) a je realizován v rámci předmětné stavby, využívá princip VoIP, tj. přenos hlasu datovými pakety přes síť, která není spojově orientována. Neexistuje zde vyhrazený kanál pro hlasovou komunikaci a sdílení sítě různými datovými toky se neřídí zásadami synchronního časového multiplexu. V tom je VoIP zásadně odlišné od TDM.

Nová technologie VoIP poskytuje vyšší uživatelský komfort telefonním účastníkům a splňuje požadavek postupného přechodu veškerých telekomunikačních technologií k jednotnému rozhraní, tj. IP rozhraní.

Tomuto standardu, který je tedy v rámci SŽDC již v případě některých TTÚ realizován, musí odpovídat a být plně kompatibilní i zvolený systém vybraný na základě veřejné soutěže.

**c) zdůvodnění umístění stavby na základě zpracování  
dokumentací studijního charakteru, územně plánovací  
dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele**

Vzhledem k charakteru stavby, tj. rekonstrukce stávajícího vnitřního zařízení není nutno řešit samotné umístění stavby, rekonstruované (nahrazované) zařízení bylo územně umístěno a vybudováno v rámci předcházejících staveb investora SŽDC, s. o. Pro předmětnou stavbu proběhla místní šetření za účasti dotčených správců drážní infrastruktury a investora stavby, záznamy z jednotlivých šetření jsou součástí dokumentace pro územní řízení.

## A.10 Členění dokumentace pro územní řízení – DUR

Dokumentace pro územní řízení – DUR (dříve Přípravná dokumentace – PD) je členěna dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – přílohy č. 1, změny č. 1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh):

- A Průvodní zpráva
  - A.1 Úvodní údaje
  - A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
  - A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
  - A.4 Orientační údaje stavby (nároky na energie, vodu, kapacitu komunikačních sítí atd.)
  - A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
  - A.6 Přehled výchozích podkladů
  - A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
  - A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
  - A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
  - A.10 Členění přípravné dokumentace
- B Souhrnná část
  - B.1 Souhrnná technická zpráva
    - B.1.1 Popis stavby a její koncepce
    - B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby
      - B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech
      - B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech
      - B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů
      - B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL
      - B.1.2.5 Územně technické podmínky
      - B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách
      - B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací
      - B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
      - B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem
      - B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby
  - B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
  - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
    - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
    - B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA
    - B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
  - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.5 Odpadové hospodářství
  - B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
  - B.7 Zajištění bezpečnosti provozu na stavby při jejím užívání
  - B.8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
  - B.10 Civilní ochrana
  - B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti
  - B.12 Organizace výstavby
  - B.13 Přílohy souhrnné části:

- B.13.1 Protokol o určení vnějších vlivů
  - B.13.2 Tabulka základních kapacit
  - B.13.3 Tabulka katastrálních údajů
- C Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace v oblasti stavby 1:50 000
- D Technologická část
  - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů  
  
PS 01-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Brno  
PS 02-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Olomouc  
PS 03-14-01 Úprava a doplnění přenosového systému v lokalitě Ostrava  
  
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS, atd.)  
  
PS 01-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Brno  
PS 02-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Olomouc  
PS 03-14-02 Rekonstrukce telefonní ústředny v lokalitě Ostrava
- E Stavební část
  - SO 03-14-03 Ostrava – Vítkovice, klimatizace do sdělovací místnosti
- F Organizace výstavby (neobsazeno)
- G Náklady a ekonomické hodnocení stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace