



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 33500/2019-SŽDC-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Kateřina Stradiot
Telefon +420 972 224 811
Mobil
E-mail Stradiot@szdc.cz

Datum 11. července 2019

Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Dodávka tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí“

Dodatečná informace č. 2 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 29789/2019-SŽDC-OŘ PHA-OVZ ze dne 21. 06. 2019.

Dotaz č. 1:

„Dotaz k bodu 5.1.2.4 – „výzva“ - „Dokladem“ se obvykle rozumí jeho originální provedení. V tomto případě se dokladem myslí jeho oskenování a vložení do souboru zaslané nabídky?“

Odpověď:

Dokladem prokazujícím způsobilost dle bodu 5.1.2.4 se rozumí Výpis z obchodního rejstříku (případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je dodavatel zapsán) jako součást předkládané nabídky ať už naskenovaný jako součást celé nabídky nebo jako samostatný soubor.

Dotaz č. 2:

„Dotaz k bodu 5.1.1.4 – „výzva“ - Má být čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem s ověřeným podpisem?“

Odpověď:

Čestné prohlášení požaduje zadavatel předložit podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele dle Výpisu z obchodního rejstříku případně výpisu z jiné obdobné evidence bez nutnosti ověření podpisu.

Dotaz č. 3:

„Dotaz k příloze č. 2 – technická specifikace. Není zcela jasné co se myslí bodem a)? Proč je bod b) a d) stejný?“

Odpověď:

Bod a) je technická specifikace prosvětlených informačních tabulí.

Bod b) je jen upřesnění bodu d) dle nového grafického manuálu orientačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Dotaz č. 4:

„Směrnice 118 je platná od roku 2017, předpokládáme, že se nebudou opravovat jen tabule osazené podle tohoto předpisu. V předešlých letech se např. směrníky používaly v různých velikostech (žádný předpis pro ně nebyl). To dojde ke kombinaci nové grafické podoby s původním orientačním systémem?“

Odpověď:

Zakázka se týká dodávky nových tabulí dle aktuální potřeby, nikoliv opravy stávajících, tyto nové tabule musí být vyrobeny tak, aby odpovídaly aktuálním platným normám, předpisům a směrnic, zejména směrnicí č. 118. Dodavatel neřeší co se v jaké stanici bude měnit, pouze vyrobí a dodá tabuli dle požadavků zástupce investora co do počtu kusů, tak typu tabule v souladu s aktuálně platnými normami, předpisy a směrnicemi.

Dotaz č. 5:

„Dotaz k příloze 8b - 001 - Nápis železničních stanic a zastávek dle TNŽ 73 6390
a) V příloze je vyobrazena tabule N3 s vnějším samostatným osvětlením ale norma SŽDC TNŽ 73 6390 zná jen tabule osvětlené světlem z veřejného osvětlení. Máme s touto variantou také počítat?

b) V příloze je vyobrazen i piktogram „Železniční stanice - zastávka“ a je u něj uvedeno, že je to samostatný prosvětlený piktogram. Podle normy SŽDC TNŽ 73 6390 je ale součástí názvu tabule jak prosvětlené, tak neprosvětlené.

S kterou variantou se má počítat při výpočtu ceny?“

Odpověď:

Jedná se o „Přisvětlený nápis - nápis v základním provedení osvětlený vlastním světelným zdrojem“ dle původní platné TNŽ 736390, dle aktuálně platné TNŽ o „Osvětlený nápis - nápis osvětlený dopadajícím přirozeným světlem, nebo světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽDC (předpis SŽDC E11)“, tzn. o nápis s vlastním světelným zdrojem („schválených“ svítidel dle SŽDC E11), pokud by byl nápis pouze osvětlen z veřejného osvětlení, jednalo by se o „Tabuli s nápisem v základním provedení“. Viz nová příloha této dodatečné informace č. 2.

Dotaz č. 6:

„K příloze 1 II. část - Orientační soupis položek

Řádek 5- samostatný prosvětlený piktogram“Železniční stanice-zastávka

– norma SŽDC TNŽ 73 6390 nezná tento piktogram jako samostatný, ale jen součástí názvu.

Má se tedy počítat s cenou piktogramu jako zcela samostatné tabule?

S tímto dotazem souvisí i řádek č.6.“

Odpověď:

Piktogram „železniční stanice-zastávka“ může být proveden jako samostatný piktogram, nemusí být vždy na jedné tabuli jako součástí názvu, jedná se tedy o samostatný prosvětlený piktogram „železniční stanice-zastávka“.

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně Lhůty pro podání nabídky takto:

Původní termín: 16. 07. 2019 do 08:00 hodin

Nový termín: 23. 07. 2019 do 10:00 hodin

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Milan Píša, v.r.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha

Příloha

Příloha č. 1 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC