






PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KRESLIL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :			DATUM	10/2018
<b>"Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město"</b>			ÚČEL	DŮR
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>2</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	2
A.2.3	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	2
A.2.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	2
A.2.5	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ .....	2
A.2.6	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	3
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>3</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY.....	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	3
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	3
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY.....	3
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE.....	3
A.3.6	ENERGETICKÁ BILANCE STAVBY .....	3
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY.....	4
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>5</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.10</b>	<b>ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>5</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“

Místo stavby: železniční trať Nymburk hl.n. - Poříčany

Kraj : Středočeský

Okres : Nymburk

Obec : Hořátev

Katastrální území : Hořátev p.č. 1183/1; 383/5 - SŽDC, s.o.,

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : *dokumentace pro územní řízení*

Dokumentace byla dokončena k termínu **10/2018**

## **A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

### **A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Železniční trať **Nymburk hl.n. – Poříčany** je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Přejezd **P4946 v km 11,012** je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

**ŽST Sadská** je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP.

**ŽST Nymburk město** je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 2. kategorie - elektromechanické se dvěma závislými stavědly

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku **ŽST Sadská – ŽST Nymburk město** je typu AH 88.

### **A.2.2 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### **A.2.3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek je možno využít silniční síť ČR, místní komunikace v obci nebo železniční síť.

### **A.2.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

### **A.2.5 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nenachází v oblasti záplavového území.

## **A.2.6 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL STAVBY**

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor.

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti.

Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

### **A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců.

### **A.3.3 CHARAKTER STAVBY**

Investorem akce je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### **A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY**

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### **A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE**

Železniční trať **Nymburk hl.n. – Poříčany** je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

### **A.3.6 ENERGETICKÁ BILANCE STAVBY**

Pro nově budované PZS se předpokládá s maximálním instalovaným příkonem  $P_i=2\text{kVA}$  (viz. SO 11-53-01)

## **A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY**

PZS třídy PZS 3SBI	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník bez závory	2 ks
Doplňující světlová deska	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Kabelizace	0,05 km

### **A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY**

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

## **A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

## **A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zvláštní technické podmínky na zpracování projektové dokumentace
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky

- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“. Stavby se vzájemně prolínají a nelze je realizovat samostatně.

## **A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4946 v km 11,012
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4946 v km 11,012
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4946 v km 11,012

## **A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

Místo stavby : železniční trať Nymburk hl.n. - Poříčany  
Kraj : Středočeský  
Okres : Nymburk  
Obec : Hořátev  
Katastrální území : Hořátev p.č. 1183/1; 383/5 - SŽDC, s.o.,

## **A.10 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnná technická zpráva**

**C. Situace stavby**

**D. Technologická část**

- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4946 v km 11,012

**E. Stavební část**

- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4946 v km 11,012
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4946 v km 11,012

**G. Náklady stavby (v samostatných výtiscích)**

**H. Doklady**