



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

E.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Revize 9	09 / 2014
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VÁCLAV MARVAN

Garant profese:

-

Architekt stavby:

PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.
Londýnská 28
120 00 Praha 2

Zpracovatel části:

PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., spol. s r.o.
Londýnská 28
120 00 Praha 2
tel: 222 517 888

Název akce:

Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova

Část:

SO 2210 KARLOVY VARY VÝPRAVNÍ BUDOVA HORNÍ NÁDRAŽÍ

SO 2210.A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

14-217.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

09 / 2014

Číslo části:

A

A. Průvodní zpráva

Obsah:

1. Identifikace stavby:.....	3
2. Základní údaje o stavbě	6
a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.).....	6
c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	8
e) požadavky na realizaci stavby.....	10
3. Přehled výchozích podkladů	10
a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)	10
b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.....	10
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	10
a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	10
b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	11
c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby....	11
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb	11
ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu.....	11
k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	11
a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	11
b) seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.)	12
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající	12
technicko-bezpečnostní zkoušce	12
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných.....	12
investičních prostředků	12
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu,	12
včetně bezbariérového užívání stavby	12
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb.....	13
na dráze pro vydání stavebního povolení	13
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou.....	15
vazbou na parametry interoperability	15

Změny oproti původnímu Stavebnímu povolení vyznačeny



Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	2

1. IDENTIFIKACE STAVBY:

Název: **Karlovy Vary výpravní budova horní nádraží**

Název a sídlo investora, telefonické spojení:

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 911

Zástupce Investora:

Stavební správa západ
Sokolovská 178/1955
1990 00, Praha 9

Autoři, název a sídlo projektanta, telefonické spojení:

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Kontaktní zaměstnanci:
Ing. Miroslav Váňa
tel.: +420 477 012 243

Architekt stavby:

PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.
Firma je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl C, vložka 5945
IČ: 43 87 02 95
DIČ: CZ43870295
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.účtu: 295 345 - 021/0100

autor:

Ing.arch. Petr Franta, autorizace ČKA č: 00992

spolupráce:

Ing.arch. Jakub Volka ČKA č.: 03947

Ing.arch. Lucie Laštovičková, autorizace ČKA č.: 02590

Ing.arch. Štěpán Sekera

Londýnská 28,120 00 Praha 2

IČO: 43 87 02 95

tel: 222 517 888

e-mail: petrfranta@petrfranta.eu ; ID datové schránky: **ua6rukq**

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	3

*Základní charakteristika stavby a její účel:***Novostavba nádražní budovy
ŽST Karlovy Vary – horní nádraží***Inženýrská činnost, projednávání:***KV engineering spol. s r. o.**

Závodu míru 584, 360 17 Karlovy Vary – Stará Role
Zapsaná 29.4.1992 v OR u KS Plzeň, odd. C, vložka 1717
IČ: 45355142
DIČ: CZ 45355142
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s. Karlovy Vary
č. účtu: 1245863001/5500

Zastoupený:

Ing. Petrem Rokůskem, jednatelem
Františkem Prskavcem

Projednávání:

Martina Sobotková
tel: 353 447 922, mobil: 737 211 790
e-mail: m.sobotkova@kveng.cz

Zpracovatelé průzkumů, oddílů speciálních profesí a studií:

- **Geologická rešerše:** **Minigeo**
Eva Kunešová
Hřbitovní 7, 360 20 Karlovy Vary 20
mobil: 603 920 125
e-mail: kunes@minigeo.cz
- **ZELEŇ:** Bratislav Brabenec
Charkovská 44, Praha 10
mobil: 603 451 668
e-mail: nbrabenec@hotmail.com
- **KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY:** Matějka Engineering s.r.o.
Ing. Miroslav Matějka, autorizace ČKAIT 0001859
Sázavská 25, 120 00 Praha 2
mobil : 777 294 167
e-mail : matejka@matejkaeng.cz
- **ZAJIŠTĚNÍ POZARNÍ OCHRANY STAVBY:** Ing. Iveta Charousková
Počerny 124, 360 17 Karlovy Vary
tel: 353 561 464, mobil: 606 411 969
e-mail: charouskova.iveta@seznam.cz
- **VODOVOD, KANALIZACE:** Ing. Simona Friedová
KV engineering spol. s r. o.
tel: 353 447 915, mobil: 739 652 848

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	4

e-mail: s.friedova@kveng.cz

František Prskavec, autorizace ČKAIT 0301129

tel: 353 447 914, mobil: 604 441 329

e-mail: f.prskavec@kveng.cz

▪ **ZTI**

Kanalizace, vodovod:

Ing. Michaela Drbohlavová

KV engineering spol. s r. o.

tel: 353 228 868, mobil: 604 207 652

e-mail: drbohlavovam@centrum.cz

▪ **ELEKTRO:**

Leopold Vlk,

Stanislav Brychta autorizace ČKAIT 0300952

KV engineering spol. s r. o.

tel: 353 447 921, mobil: 604 358 616

e-mail: l.vlk@kveng.cz

▪ **ELEKTRO SLABOPROUD:**

Ing. František Vlach

TMS projekt s.r.o., Plzeň

mobil: 378 229 850

▪ **VZT:**

KTS CZ, s.r.o.

Ing. Ondřej Košina

Závodu míru 578/5, Karlovy Vary

tel: 353 505 021

▪ **VYTÁPĚNÍ, CHLAZENÍ:**

Envirotech, s.r.o.

Ing. Miloš Krotíl, autorizace ČKAIT 0001768

Na Petynci 94/152, 169 00 Praha-Břevnov

tel: 220 515 171

mobil: 603282353

e-mail: milos.krotil@envirotech.cz

▪ **ODKOUŘENÍ, EPS:**

Stanislav Petrák

Červený Hrádek 57, 431 11 Jirkov

mobil: 777 142 252

e-mail: hasic-s@seznam.cz

▪ **M&R:**

Jan Klášterka

Projekce M+R a nn

Vlastina 700/32, 161 00 Praha 6

mobil: 721 674 252

e-mail: klasterka@tiscali.cz

▪ **POV:**

PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.

Londýnská 28

120 00 Praha 2

KV engineering spol. s r. o.

František Prskavec, autorizace ČKAIT 0301129

tel: 353 447 914, mobil: 604 441 329

e-mail: f.prskavec@kveng.cz

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	5

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)

Navrhovaná stavba nádražní budovy se nachází na místě stávajícího nádraží v Karlových Varech.

Železniční stanice Karlovy Vary – horní nádraží leží na trati Chomutov - Cheb a je situována při severním okraji města, ve vzdálenosti cca 1 km od jeho centra. Nádraží leží na návrší na levém břehu řeky Ohře. V jeho těsné blízkosti se nacházejí dvě sídliště - severním směrem sídliště Růžový vrch, východním směrem sídliště Bohatice.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků dle katastru nemovitostí

DOKUMENTACE VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU K 7/2014

Na základě smlouvy mezi ČD a SŽDC dojde k odprodeji parcel viz. níže.

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Karlovy Vary

Sokolovská 875/167, 360 05 Karlovy Vary

České dráhy, a.s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

Nové Město

110 00 Praha 1

Číslo jednací: Vaše č.j./ze dne: Vyřizuje / linka: Dne:

V-7938/2014-403 / ZOUHAROVÁ Ivana/ 4.9.2014

Informace o vyznačení plomby

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Karlovy Vary Vás v souladu s ustanovením

§ 16 odst. 1 zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), informuje, že došlo k vyznačení plomby (vyznačení, že právní poměry jsou dotčeny změnou), u následujících nemovitostí:

Objekt řízení Datum plomby

Parcela: 19/1 Rybáře 2014/09/04 10:28:40

Parcela: 19/2 Rybáře 2014/09/04 10:28:40

Plomba byla vyznačena na základě listiny:

Smlouva kupní ze dne 01.09.2014.

Účastníky řízení jsou:

České dráhy, a.s., IČ 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1;

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Budete-li se v této věci obracet na katastrální úřad, uveďte, prosím, tuto spisovou značku:

V-7938/2014-403

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	6

Katastrální území: 663 557 Rybáře, okres 3403 Karlovy Vary I, obec: 554961 Karlovy Vary

parcelní číslo KN	POZEMEK				vlastníci jméno, název, adresa
	Výměra (m ²)	druh pozemku	budova na parcele/ využití pozemku	Způsob ochrany nemovitosti/ Omezení vlastnického práva/ Jiné zápisy	
18	427	ostatní plocha	jiná plocha	-	České dráhy a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 15 Praha 015
19/1	2 177	zastavěná plocha a nádvoří		-	České dráhy a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 15 Praha 015 Objekt je dotčen změnou právního vztahu V-7938/2014, Od 24.09.2014 se stane vlastníkem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
19/2	286	zastavěná plocha a nádvoří		-	České dráhy a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 15 Praha 015 Objekt je dotčen změnou právního vztahu V-7938/2014, Od 24.09.2014 se stane vlastníkem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
983/1	45 472	ostatní plocha	kolejiště a perón	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	České dráhy a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 15 Praha 015
1015/1	9 196	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Karlovy Vary Moskevská 21, č.p. 1281, Karlovy Vary, 361 20
1015/2	401	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Karlovy Vary Moskevská 21, č.p. 1281, Karlovy Vary, 361 20
1015/3	1 171	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	České dráhy a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 15 Praha 015
1015/4	339	Ostatní plocha	ostatní komunikace		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
29/6	2 050	ostatní plocha	jiná plocha	-	Česká republika Česká pošta, s.p., Olšanská 9, č.p. 38, Žižkov, Praha Česká pošta, s.p., odštěpný závod Západní Čechy Solní 20, č.p. 260, Vnitřní Město, Plzeň, 301 00
29/9	937	ostatní plocha	zeleň	-	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Prvního pluku 5, č.p. 367, Karlín, Praha 186 00
510/1	8 817	ostatní plocha	zeleň	-	Město Karlovy Vary Moskevská 21, č.p. 1281, Karlovy Vary, 361 20

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Koncepce vychází z nutnosti demolice stávající výpravní budovy, která je v současné době v havarijním stavu a její nahrazení novostavbou s dostatečnou kapacitou pro odbavení cestujících. Zároveň zde bude zázemí pro řízení dopravy a správu nádraží.

Budova bude demolována postupně, pro zajištění funkce nádraží bude zachována východní část objektu, která bude plnit základní funkce nádraží po dobu výstavby a po dokončení akce bude demolována.

Navrhovaná budova má jedno nadzemní a jedno podzemní podlaží. Centrálním prvkem je hala s prosklenou střechou, která přechází přes obě podlaží a symetricky budovu rozděluje.

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	7

Podzemní podlaží se nachází v úrovni stávajícího příjezdového parkoviště. Sestává ze vstupní haly se schodištěm a výtahem do 1 n.p., veřejných toalet, ploch pro jiné dopravce a prostor technického zázemí objektu. Prostor haly v podzemním podlaží počítá s napojením na podchod propojující jednotlivá nástupiště a nádražní budovu.

V nadzemním podlaží se nachází hala s prostorem prodeje jízdenek. Hala rozděluje budovu na dvě administrativní části včetně zázemí. Tyto části jsou propojeny lávkou zavěšenou nad halou.

Při západní části fasády nové budovy bude vybudován stožár pro slaboproudou komunikační technologii s propojením do nové výpravní budovy. Vedle stožáru bude podzemní komora se sdělovací technologií.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Novostavba výpravní budovy

1.PP 860 m²
 1.NP 1 070 m²
Celkem 1 930 m²

Dočasná výpravní budova

1.PP 300 m²
 1.NP 567 m²
Celkem 867 m²

KAPACITY A PROVOZ

Potřeba tepla

Tepelné ztráty (včetně vytápění haly na 20°C, u haly bude ale zajištěna pouze teplota pomocí dveřních clon) 83,2 kW

Ohřev vzduchu ve VZT jednotkách 23,5 kW

Dveřní clony (kryjí tepelnou ztrátu haly) 90,0 kW

celkem 196,7 kW

tepelná ztráta haly (odečíst od tepelných ztrát objektu) 32,2 kW

Uvažovaná přípojná hodnota objektu 164,5 kW

Zdrojem tepla je uvažovaná kotelna o tepelném výkonu 165kW.

Potřeba chladu

Byla předána zpracovatelem části VZT a činí

VZT jednotky 61,6 kW

Fancoily 30,0 kW

Celkem 91,6 kW

Přípojná hodnota $91,6 \times 0,90 = 82 \text{ kW}$

Energetická bilance

Rozvaděč RH1

Instalovaný příkon

Pi=292kW

Soudobý příkon

Ps=226kW

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	8

Předpokládaná roční spotřeba 352,38MWh/rok

Rozvaděč RH2

Instalovaný příkon

Pi=179kW

Soudobý příkon

Ps=158kW

Předpokládaná roční spotřeba

285,85MWh/rok

Celková spotřeba vody

Prům. denní potřeba vody	5 000 l/den	
denní průměrná	$Q_d = 5\,000 \text{ l/den} = 5,0 \text{ m}^3/\text{den}$	0,058 l/s
denní maximální	$Q_m = 5,0 \times 1,25 = 6,25 \text{ m}^3/\text{den}$	0,072 l/s
hodinová	$Q_h = 5,0 \times 1,25 \times 2,2 / 16 = 0,86 \text{ m}^3/\text{hod}$	0,24 l/s
roční spotřeba	$Q_r = 5,0 \times 365 = 1\,825 \text{ m}^3/\text{r}$	

Potřeba vody pro požární hydranty: 3,0 l/s

Splaškové odpadní vody

Bilance splaškových odpadních vod vychází z bilance potřeby vody

Prům. denní potřeba vody 5 700 l/den

Roční potřeba vody 2 081 m³/rok

Dešťové odpadní vody

Rozsah ploch pro odvodnění je 2 570 m² a nemění se oproti stávajícím plochám.

Množství dešťových vod :

ze střechy zachov. objektu SŽDC	5,3 l/s
ze střechy nové provozní budovy	16,5 l/s
ze zpevněných ploch před vstupem	5,0 l/s
celkem	26,8 l/s

Přemístění veškeré sdělovací technologie do nových prostor..... 1 kpl

Přemístění zabezpečovací technologie ze stávajících DK do nových prostor.....1 kpl

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Lázně Karlovy Vary je krajské město s 54000 obyvateli. Železniční tratě obsluhují dvě nádraží – žst. Karlovy Vary – horní nádr. a žst. Karlovy Vary – dolní nádr. Nádraží Karlovy Vary – horní nádraží leží na tratích 140, 141 a 142.

Železniční stanice Karlovy Vary horní nádraží je umístěna v blízkosti centra, ale svojí polohou na síti železniční dopravy neumožňuje naplnit tranzitní a další funkce. Síť městské veřejné dopravy tvoří pouze autobusové linky.

Staveniště zasahuje do bezprostředního okolí budovy. Jeho rozsah je:

- Na jižní straně vymezen linií cca 6m od hrany stávajícího chodníku lemuujícího patu svahu před výpravní budovou, rozsah staveniště zasahuje z části do plochy přednádražní komunikace, stavba si vynutí dočasné zábory těchto ploch.
- Ze severní strany ohraničen obvodem stávajícího historického přístřešku u výpravní budovy.
- Na západní straně ohraničen stávající pěší lávkou přes kolejiště
- Z východní strany limitován délkou nástupiště, podél kterého bude budováno nové oplocení.

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	9

e) požadavky na realizaci stavby

Stavba musí být provedena ve dvou stavebních fázích a fázi přípravné.

Ve fázi 0 přípravné dojde k přemístění technologií zabezpečujících provoz nádraží po dobu výstavby, výstavbě stožáru a provizorního propojení s dočasnou výpravní budovou. Zároveň dojde k úpravám místností pro zachování provozu (prodej jízdenek, toalety, denní místnosti, dočasná dopravní kancelář, sdělovací místnost). Dojde k propojení mezi kotelnou a dočasnou výpravní budovou.

Ve fázi 1 dojde k demolici západní a střední části stávající nádražní budovy a výstavbě nové výpravní budovy do které bude přemístěna dopravní kancelář.

Po dokončení stavby dojde v návaznosti na postup prací peronizace, k demolici dočasné výpravní budovy.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 01- NOVOSTAVBA NÁDRAŽNÍ BUDOVY

SO 02- STÁVAJÍCÍ OBJEKT - DOČASNÁ VÝPRAVNÍ BUDOVA

SO 03- DEMOLICE

SO-04- KANALIZACE

SO 05- VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

SO 07- VNĚJŠÍ ROZVODY NN

SO 08- VNĚJŠÍ ROZVODY SLABOPROUD A ZABEZPEČENÍ

SO 10- VENKOVNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, SADOVÉ ÚPRAVY

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Podbody viz jednotlivé objekty

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stávající výpravní budova je v havarijním stavu, zároveň nevyhovují kapacity a dispoziční uspořádání. Umístění je voleno tak aby bylo možné zachovat provoz nádraží po dobu výstavby.

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	10

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Výpravní budova Horního nádraží byla postavena v poválečných letech. Byla koncipována jako provizorní stavba, která měla dočasně nahradit za druhé světové války zničenou původní budovu železniční stanice. Této skutečnosti odpovídá i současný technický stav budovy. Řada stavebních konstrukcí je již za horizontem své životnosti.

V nedávné době byla zrekonstruována část provozních prostor v budově (dopravní kancelář a prostory SDC v budově tzv. „staré pošty“. Zbývající část budovy je v havarijním stavu a současné standardy vybavení pro komfortní odbavení cestujících nesplňuje. Provozní uspořádání a vybavení pro cestující jsou minimalizovány na nejnужnější služby.

Součástí stávajícího objektu je vybavení kanceláří. Toto bude přeneseno do nové budovy.

c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Objekt bude nově napojený na inženýrské sítě. Provede se nová přípojka NN z trafostanice, plynová přípojka pro vytápění, vodovod a kanalizace včetně odvádění dešťových vod.

Stavební objekt „SO 2210 Sdělovací a zabezpečovací zařízení“ bezprostředně souvisí s vývojem stavebních činností obsažených prakticky ve všech SO. Před započítáním jakýchkoliv stavebních činností je nutné provést přípravné stavební práce a úpravy pro zdárné přepojení přemísťované technologie. Jedná se zejména o úpravu (související s přemístěním sdělovacího zařízení) provizorní sdělovací místnosti, dopravní kanceláře a pokladny v technologické části staré výpravní budovy (přístavek) kabelového propojení propojujícího stávající technologické místnosti s novými, které bude nutné vystavět též v předstihu před započítáním demolice VB. V neposlední řadě je nutné vybudovat nový stožár pro antény stávajících zařízení a osadit buňku pro umístění části sděl. technologie (rádia). Prostory v přístavbě budou využity pouze provizorně do doby než bude k dispozici nová budova, kam bude veškerá technologie již definitivně přemístěna, ale až v související stavbě „Peronizace“. Z důvodu nového situování anténního stožáru, bude poblíž provizorně umístěn kontejner pro umístění základnových radiostanic a komerční technologie ČD-T. Vzdálenost kontejneru od stožáru by neměla překročit cca 20 m. Do rekonstruované přístavby bude nutné též umístit dopravní kancelář s odpovídající technologií, především ovládacími bloky ZL47 TRS, které musí být do 15 m od ovládacích skříní umístěných na stole výpravčího (dispečera).

Nově bude v budově instalován kamerový a informační systém, elektronická zabezpečovací signalizace (EVS) a zařízení pro nevidomé a handicapované osoby.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Vzhledem k fázovanému postupu výstavby dojde k postupnému užívání jednotlivých fází. Projekt je koncipován tak, aby každá fáze byla schopna samostatného provozu.

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	11

b) seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.)

Stávající objekt - dočasná výpravní budova - východní část výpravní budovy.

6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Profese sdělovací a zabezpečovací technika nebude vyžadovat TBZ.

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Provozní soubor/ Stavební objekt č.	Provozní soubor / stavební objekt	Vlastník / správce hmotných investičních prostředků
PS 01	PROFESE SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	SŽDC, s.o
SO 02	STÁVAJÍCÍ OBJEKT - DOČASNÁ VÝPRAVNÍ BUDOVA	SŽDC, s.o.
SO 01	NOVOSTAVBA NÁDRAŽNÍ BUDOVY	SŽDC, s.o
SO-04 SO 06	- KANALIZACE - VODOVOD	Město Karlovy Vary
SO 05 SO 07 SO 08	- VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA - VNĚJŠÍ ROZVODY NN - VNĚJŠÍ ROZVODY SLABOPROUD A ZABEZPEČENÍ	SŽDC, s.o

8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Veškeré komunikace a dispozice jsou řešeny bezbariérově dle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj, která stanoví technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zajištění podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

(dle TSI infrastruktura a TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
V rámci zpracování projektu stavby bylo postupováno podle Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V projektu jsou zpracovány požadavky TSI (2008/164/ES) - Rozhodnutí komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Jak je uvedeno ve zmíněných TSI, v rámci dotčeného subsystému Infrastruktura je nutno zajistit úplnost a shodnost následujících funkčních a technických specifikací (parametrů):

1. **Parkovací místa OOSPO** - *Netýká se projektu-není kontrolováno provozovatelem IS*
2. **Dveře a jednoduché vchody** - *Podle požadavků TSI (2008/164/ES)*
3. **Přístupové cesty cestujících, hlavní pěší trasy**-*Podle požadavků TSI (2008/164/ES)*

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	12

4. **Povrchy podlah** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
5. **Hmatové informace** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
6. **Naváděcí cesty** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
7. **Skleněné dveře a označení na zdech** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
8. **Toalety** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
9. **Nábytek a volně stojící zařízení** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
10. **Přepážky výdeje jízdenek nebo jízdenkové automaty / Informační přepážky** – Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
11. **Stroje na kontrolu jízdenek** – nejsou předmětem projektu
12. **Osvětlení** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
13. **Vizuální informace: rozmístění značek, piktogramy, dynamické informace** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
14. **Mluvené informace** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
15. **Nouzové východy, nouzové akustické výstrahy** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
16. **Geometrie lávek a podchodů ***

Karlovy Vary - Výpravní budova horní nádraží PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.

Název přílohy: K. DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY Datum: 10/2011

Účel: DOKUMENTACE PRO REALIZACI STAVBY – PROJEKTOVÉ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

Stránka: 7

17. **Schodiště** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
18. **Madla** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
19. **Rampy, pohyblivé schody, výtahy, pohyblivé chodníky** - Podle požadavků TSI (2008/164/ES)
20. **Výšky nástupiště a vzdálenosti hrany nástupiště od osy přilehlé koleje**
21. **Šířky a hrany nástupišť**
22. **Konce nástupišť**
23. **Pomocná zařízení pro nastupování**
24. **Úrovňové přechody kolejí ve stanicích**

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

C. SITUACE STAVBY

- C.1.1 Zákres do katastrální mapy
- C.1.2 Koordinační situace – širší vztahy
- C.1.3 Koordinační situace

C.2 POŽÁRNÍ ZPRÁVA

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 SO2210. PS 01- Sdělovací a zabezpečovací zařízení
- D.2 SO2210. PS 02-EPS

E. STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 SO 2210.01- NOVOSTAVBA NÁDRAŽNÍ BUDOVY
 - E.1.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.1.1.1 Technická zpráva - Architektonické řešení
 - E.1.1.2 Výkresová část - Architektonické řešení
 - E.1.1.3 Technická zpráva – Stavebně konstrukční řešení
 - E.1.1.4 Výkresová část - Stavebně konstrukční řešení
 - E.1.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
 - E.1.2.1 Technická zpráva - Architektonické řešení

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	13

- E.1.2.2 Výkresová část - Architektonické řešení
- E.1.2.3 Technická zpráva - Stavebně konstrukční řešení
- E.1.2.4 Výkresová část - Stavebně konstrukční řešení
- E.1.3 Individuální protihluková opatření
- E.1.4 Orientační systém
- E.1.5 Demolice – řešeny ve stavebním objektu SO 03-DEMOLICE
- E.1.6 Zdravotně technické instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod
- E.1.7 Vytápění
- E.1.8 Vzduchotechnická zařízení
- E.1.9 Informační systém veřejné části výpravních budov – řešen v PS 01
- E.1.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
- E.1.11 Hromosvody
- E.1.12 M&R
- E.1.13 Vnitřní vybavení budov (interiér)
- E.1.14 Vnější vybavení budov
- E.1.15 SOZ
- E.2 SO 2210.02- STÁVAJÍCÍ OBJEKT - DOČASNÁ VÝPRAVNÍ BUDOVA
 - E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.2.1.1 Technická zpráva - Architektonické řešení
 - E.2.1.2 Výkresová část - Architektonické řešení
 - E.2.1.3 Technická zpráva - Stavebně konstrukční řešení
 - E.2.1.4 Výkresová část - Stavebně konstrukční řešení
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E.2.2.1 Technická zpráva - Architektonické řešení
 - E.2.2.2 Výkresová část - Architektonické řešení
 - E.2.2.3 Technická zpráva - Stavebně konstrukční řešení
 - E.2.2.4 Výkresová část - Stavebně konstrukční řešení
 - E.2.3 Individuální protihluková opatření
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice – řešeny ve stavebním objektu SO 03-DEMOLICE
 - E.2.6 Zdravotně technické instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod
 - E.2.7 Vytápění
 - E.2.8 Vzduchotechnická zařízení
 - E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov – řešen v PS 01
 - E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
 - E.2.11 Hromosvody
 - E.2.12 M&R
 - E.2.13 Vnitřní vybavení budov (interiér)
 - E.2.14 Vnější vybavení budov
- E.3 SO 2210.SO 03- DEMOLICE
- E.4 SO 2210.SO 04- KANALIZACE
- E.5 SO 2210.SO 05- VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- E.6 SO 2210.SO 06- VODOVOD
- E.7 SO 2210.SO 07- VNĚJŠÍ ROZVODY NN
 - E.7.1 Přemístění zařízení Správy elektrotechniky a energetiky Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, SSZT K. Vary
- E.8 SO 2210.SO 08- VNĚJŠÍ ROZVODY SLABOPROUD A ZABEZPEČENÍ, TECHNOLOGICKÝ STOŽÁR
- E.9 SO 09- TEPLOVOD
- E.10 SO 10- VENKOVNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, SADOVÉ ÚPRAVY

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	14

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

G. NÁKLADY STAVBY

H. DOKLADY

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

PS 01 SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ , IFORMAČNÍ SYSTÉM

PS 02 EPS

Název přílohy:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum:	09/2014
Účel:	PROJEKT	Stránka:	15