

NAŠE ZN: 10799/2017-SZDC-SSV-Ú3/Hof
VYŘIZUJE: Milada Hofmanová
TEL: +420 724 932 387
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM: 23. 3. 2017

POČ. LISTŮ: 7
POČ. PŘÍLOH: 6
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 6:

U provozního souboru **PS 01-14-10 ŽST Veselí nad Moravou, kamerový systém** není z technické zprávy, z výkazu výměr a z blokového schématu kamerového systému jasné, jaké je správné množství kamer. V blokovém schématu je nakresleno 31 kamer pevných ve venkovním krytu a 3 kamery Dome v žst. Veselí nad Moravou. Na přejezdech je 6 kamer. Celkový počet kamer je tedy 40 kamer. Ve výkazu výměr jej jen položka:

4	75L130-R02	IP Kamera High Performance 15-bit DSP, Den/Noc, 1/3 ", Barevná, DSP, 12VDC/24VAC/PoE, 50Hz	KUS	35,000
---	------------	--	-----	--------

Nejsou zde vůbec zohledněny Dome kamery.

Žádáme zadavatele o prověření správného počtu a typu kamer a doplnění do výkazu výměr.

Odpověď

Správné množství kamer kamerového systému je :

31 ks kamer pevných

3 ks kamer v dome krytu

6 ks kamer na přejezdech

Celkem je správně **40ks** kamer. Ve výkazu výměr chybí 5ks kamer.

Dotaz č. 7:

V technické zprávě provozního souboru **PS 01-14-10 ŽST Veselí nad Moravou, kamerový systém** je uvedeno, že zástupce CDP Přerov požaduje v rámci této stavby instalovat na sál dispečerů 6 ks monitorů pro možnost zobrazení záznamu kamerového systému z ŽST Veselí nad Moravou. Ve výkazu výměr v tomto provozním souboru a ani v PS 90-14-01 ŽST Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ však tyto monitory nejsou rozpočtovány.

Žádáme zadavatele o prověření, zda jsou monitory požadovány a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď

Monitory jsou požadovány. Bylo opomenuto zahrnout do výkazu výměr 6 ks monitorů.

Dotaz č. 8:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací pro SO SO 01-17-01 ŽST Veselí nad Moravou, železniční svršek, jsou položky č. 5, 6, 7, 8, 9 a 10 (Kolej 49 E1), které mají uvedeny v popisu "(BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ A KOLEJNIC - SZDC s.o.)".

V zadávací dokumentaci VZ jsme zatím nenašli informaci o dodání těchto materiálů investorem, ani podmínky pro jejich dodání. Nemá být zřejmé, zda platí aktuálně vydaný soupis prací, či nikoliv.

Žádáme zadavatele o informaci, zda vydá opravené soupisy prací, či provede doplnění Zvláštních technických podmínek stavby a související dokumentace o výše uvedené dodávky materiálu zajišťované zadavatelem.

Odpověď

Pro tuto stavbu „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“ zadavatel původně uvažoval o centrálním nákupu pražců a kolejnic. Nakonec však bylo rozhodnuto centrální nákupy neprovádět. Z uvedeného vyplývá, že **se jedná o chybu v soupisu prací** pro SO SO 01-17-01 ŽST Veselí nad Moravou, železniční svršek, a položky č. 5, 6, 7, 8, 9 a 10 (Kolej 49 E1), které mají uvedeny v popisu "(BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ A KOLEJNIC - SZDC s.o.)" **musí být oceněny včetně dodávky pražců a kolejnic**. Analogicky platí, že u specifikací souvisejících položek není relevantní odkaz na ZTP o dodávkách materiálu, zajišťovaného SZDC s.o. U položek č. 8 a 10, kde se jedná o regenerované kolejnice a užití pražce, musí být použito nové drobné kolejiště (upevnění).

Dotaz č. 9:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v Příloze k nabídce je uvedena tato informace:

"Zhotovitel je povinen dokončit Dílo / (Sekce 1: rok 2017 – 5 měsíců; zimní technologická přestávka 4 měsíce; Sekce 2: rok 2018 – 6 měsíců) v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 21 měsíců od Data zahájení prací."

Z toho lze odvodit, že stavební práce by měly být dokončeny ve lhůtě 15 měsíců a lhůta 6 měsíců je pravděpodobně určena na dopracování a předání dokumentace skutečného provedení stavby. Nicméně současně část zadávací dokumentace, a to ZOV v části F.3.1 SP uvádí dobu výstavby cca 14 měsíců.

Žádáme zadavatele o upřesnění konkrétních termínů pro stavební práce a termínů pro následné dopracování a předání dokumentace skutečného provedení stavby.

Odpověď

Lhůta pro provedení stavebních prací je od **zahájení stavby 01.07.2017** do **ukončení stavby aktivací DOZ 02.10.2018**. Z toho vychází doba trvání stavby cca 15 měsíců (včetně odhadované technologické přestávky v zimním období). Lhůta pro následné dopracování a předání dokumentace skutečného provedení stavby je 6 měsíců.

Dotaz č.10:

PS 01-14-04 Sdělovací zařízení

V technické zprávě a na výkresech PS 01-14-11 ŽST. Veselí nad Moravou, úprava TRS je uvedeno, že stávající záznamové zařízení ReDat bude vyměněno za nové v rámci PS 01-14-04 Sdělovací zařízení. PS 01-14-04 však nové záznamové zařízení nijak neřeší ani v dokumentaci ani ve výkazu výměr.

Žádáme o vysvětlení a případnou úpravu výkazu výměr PS 01-14-04 o položky spojené s dodávkou a montáží nového záznamového zařízení ReDat vč. demontáže původního nevyhovujícího.

Odpověď

Nové záznamové zařízení je uvedeno v rozpočtu PS 90-14-01 žst. Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ.

Pol.č. 37 - Dodávka záznamového zařízení včetně licencí

Pol.č. 38 - Montáž – demontáž záznamového zařízení

Pol.č. 39 - Montáž – oživení záznamového zařízení

Dotaz č.11:

PS 01-14-11 ŽST. Veselí nad Moravou, úprava TRS

Podle navržených úprav stávajícího systému TRS nedochází k žádným dispozičním změnám stávajících zařízení ZR, ZL, ZO, jedná se pouze o doplnění interface pro dálkové ovládání žst. Veselí a výměnu anténních svodů. Ve výkazu výměr jsou však uvažovány položky na demontáž a opětovné montáž stávajícího zařízení TRS.

Žádáme o vysvětlení a případnou úpravu výkazu výměr dle výše uvedených skutečností.

Odpověď

Vzhledem k tomu, že v 1.PP VB žst. Veselí nad Moravou se v rámci jiného provozního souboru bude instalovat 19“ skříň v těsné blízkosti stávajícího zařízení TRS, z toho důvodu byly navrženy položky pro demontáž a montáž uvedených zařízení z důvodu fyzického posunu umístění zařízení o 0,6m.

Dotaz č. 12

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr jsou dle našeho názoru zdvojeny položky č. 59,60 a 61,63 (Pult nouzové obsluhy – dodávka a montáž). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 56, 57 a 59, 60.

Pol. poř. č. 56 a 57, č. 75B317 a 75B311 odstraněny, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 13

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je u položek č. 76 a 77 (Úprava reléových, napájecích nebo kabelových stojanů nebo skříní – dodávka a montáž) uveden počet kusů 3. Dle technické zprávy se provádí v rámci tohoto PS úprava zařízení na PZS v km 89,934; 88,578; 66,375; 2,398 a 2,455 – 5 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 69 a 70. Množství opraveno, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 14

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je u položek 94 a 95 (Přestavník - dodávka a montáž) uveden počet kusů 47. Dle tabulky výhybek (výkres č. 0201 – situační schéma) je počet přestavníků 41. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 88 a 89. Množství opraveno, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 15

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny položky č. 96, 97, 98 (Snímač polohy jazyků – dodávka, montáž a demontáž). Dle výkresu č. 0201 (situační schéma) takové zařízení neexistuje. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 90, 91 a 92. Položky odstraněny, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 16

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 100 (Přestavník mechanický – demontáž). Dle výkresu situačního schéma stávajícího stavu takové zařízení neexistuje. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 94. Položka odstraněna, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 17

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny položky č. 124 a 125 (Proměnný ukazatel rychlosti 4 znaky – dodávka a montáž). Dle výkresu č. 0201 (situačního schéma) se jedná o neproměnné ukazatele. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 117 a 118. Položka opravena, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 18

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 100 (Přestavník mechanický – demontáž). Dle výkresu situačního schéma stávajícího stavu takové zařízení neexistuje. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Duplicita s dotazem č. 5.

Dotaz č. 19

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je u položek 133 a 134 (Snímač počítače náprav - dodávka a montáž) uveden počet kusů 90. Dle tabulky počítačů náprav (výkres č. 0201 – situační schéma) je počet snímačů 80 (+ 1 stávající). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 125 a 126. Položky opraveny, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 20

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je u položek 136, 137, 138 (Skříně s počítači náprav - dodávka) uvedeny počty kusů 20, 9 a 8. Dle tabulky počítačů náprav (výkres č. 0201 – situační schéma) je počet skříní se 2 body 26, se třemi body 15 a se čtyřmi body 10. S tím souvisí i položka 140 (Skříně s počítači náprav - montáž), kde je uvedeno 39 ks (součet položek 136 – 139) – dle tabulky je to celkem 53 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 128 až 131. Položky opraveny, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 21

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr je u položky 150 (Přezkoušení a regulace automatického hradla) uveden počet kusů 3. Přezkoušení by ale mělo být provedeno pro 3 nová hradla a 2 stávající – tedy 5 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Ve výkazu výměr po připomínkové řízení se jedná o pol. 142. Položka opravena, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 22

PS 01-28-01

Ve výkazu výměr není uvedena položka pro přezkoušení 5 ks PZS, které se v rámci tohoto PS upravují a navazují na žst. Veselí nad Moravou (viz i dotaz č. 2). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Položka doplněna, poř. č. 155, opravený soubor PS_01-28-01_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 23

PS 01-28-02

Ve výkazu výměr je u položek 13, 14, 15 (Kabel metalický dvouplášťový – dodávka, montáž a demontáž) uveden počet kmpárů 70,560. Dle tabulky kabelů je správný počet 79,200 (24x1,400 + 48x 0,950). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Položky opraveny, opravený soubor PS_01-28-02_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 24

PS 01-28-02

Dle technické zprávy má být na stávající výhybce č. 42 v provizorním zab. zař. namontován elektromotorický přestavník. Ve výkazu výměr není žádný přestavník uveden. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

Odpověď

Doplněny pol. 62 a 63, opravený soubor PS_01-28-02_SPaD.XLS přiložen.

Dotaz č. 25

V dokumentaci SO 01-19-03 je rozpor ve specifikaci betonu říms. Ve výkresech je C30/37 XF4, v tech. zprávě je C30/37 XC4, XF3.

DOTAZ: Která specifikace je platná?

Odpověď

Platná je specifikace C30/37-XF4.

Dotaz č. 26

V SO 01-19-03 se vyskytuje položka č. 48 - Řezání ocelových profilů - 1Kč.

DOTAZ: Můžete specifikovat, čeho se tato položka týká?

Odpověď

Položka se týká odřezání vrubových kloubů.

Dotaz č. 27

V SO 01-19-01 je položka č. 19 - VÝZTUŽ STĚN A PŘÍČEK VÝPLŇ A ODDĚL Z KARI SÍTÍ - 3,375 T. Ve výkaze výměr je uvedena výztužná síť 8/100*8/100, ale v projektové dokumentaci se hovoří o síti 4/100*4/100

DOTAZ: Která informace platí?

Odpověď

Jedná se o ochranu izolace dle TNŽ 736280 min požadovaná síť je Ø4/100-4/100.



Dotaz č. 28

V příloze zadávací dokumentace (zip) část 4_Soupis prací s výkazem výměr Komentář k SP bod 4.3 je uvedeno, že součástí zadávací dokumentace je SP ve formátu .xml (XC4), ale ve skutečnosti tato příloha chybí.

DOTAZ: Doplní zadavatel tuto přílohu do zadávací dokumentace?

Odpověď

Ano, tato příloha je připojena k této odpovědi. Jedná se **obsahově o stejný soupis prací, který již mají uchazeči k dispozici**, pouze v jiném elektronickém formátu. Pro zajištění 100% totožných verzí přikládáme oba formáty, exportované z prostředí ASPE ve stejnou dobu.

 16-013-232_SP_XC4	xml	7 MB 23.03.2017 08:09
 Soupis prací+rekapitulace ceny	xls	4 MB 23.03.2017 08:07

Dotaz č. 29

V zadávací dokumentaci SP SO 01-17-01 je v popisu technické specifikace položek, kde materiál zajišťuje SZDC s.o., uvedeno v bodě 2. Položka neobsahuje: - dodávku kolejnic a

vystrojených pražců a odkaz na ZTP, kde by měly být uvedeny podrobnosti dodávky materiálu. V ZTP příloha zadávací dokumentace část 2_SMLOUVA A JEJÍ SOUČÁSTI příloha 8_ZTP_R_F-161206_OPD2-Veseli_nM_ZN2prij.doc není o dodávkách materiálu žádná upřesňující informace.

DOTAZ: Doplní zadavatel do zadávací dokumentace informaci o dodávkách materiálu zajišťovaného SZDC s.o. jako například:

- kam bude materiál dodán;
- jaká bude délka regenerovaných kolejnic nebo kolejnicových pasů;
- jak budou vystrojeny regenerované pražce – komplet nebo jen podkladnice;

Odpověď

Pro tuto stavbu „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“ zadavatel původně uvažoval o centrálním nákupu pražců a kolejnic. Nakonec však bylo rozhodnuto centrální nákupy neprovádět. Z uvedeného vyplývá, že **se jedná o chybu v soupisu** prací pro SO SO 01-17-01 ŽST Veselí nad Moravou, železniční svršek, a položky č. 5, 6, 7, 8, 9 a 10 (Kolej 49 E1), které mají uvedeny v popisu "(BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ A KOLEJNIC - SZDC s.o.)" **musí být oceněny včetně dodávky pražců a kolejnic**. Analogicky platí, že u specifikací souvisejících položek není relevantní odkaz na ZTP o dodávkách materiálu, zajišťovaného SZDC s.o. U položek č. 8 a 10, kde se jedná o regenerované kolejnice a užitě pražce, musí být použito nové drobné kolejivo (upevnění).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 11. 4. 2017 na den 13. 4. 2017, tedy o 2 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-006002). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 11. 4. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 4. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 11. 4. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 13. 4. 2017 v 10:15 hod.

Vysvětlení zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Opravený soupis prací, rekapitulace ceny, soupis prací ve formátu XLM (XC4

V Praze dne 23.3.2017



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

