



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 16792/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje

: Helena Baštářová

Telefon:

972 524 081

Mobil:

724 129 033

E-mail:

bastarova@szdc.cz

Datum

: 06.11.2014

dle rozdělovníku

Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova

Dodatečné informace zadavatele č. 1, odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané **dotazy dodavatelů** takto:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v rámci zadávací dokumentace, v části 9, čl. 9.7 **Technické kvalifikační předpoklady** požaduje po uchazeči následující:

Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací v oblasti pozemních staveb zahrnujících i drážní technologická zařízení, provedených dodavatelem za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně 65 mil. Kč bez DPH.

Jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku se domníváme, že takto stanovený požadavek nestanovuje očekávaný průkaz způsobilosti, ale naopak vytváří bariéru z pohledu maximální otevřenosti soutěže a mohl by být chápan jako diskriminující, neboť formulace obsahuje požadavek na společné provádění činností (realizace pozemní stavby + drážní technologická zařízení v rámci jednoho projektu), u kterých není obecně nezbytné, aby byly prováděny společně a zamezuje tak možnou účast společnostem, jež jsou odborníky pro jednotlivé činnosti, ale nemají možnost se v rámci veřejné zakázky spojit, neboť by nenaplnily omezující požadavek zadavatele na provedení požadovaných činností v rámci jednoho projektu. Primárně by se mělo jednat o požadavek prokázání technické kvalifikace - zkušeností uchazeče s realizací konkrétních a zásadních částí zakázky a to v tomto případě provedení konstrukce pozemní stavby a provedení drážního technologického zařízení a to bez ohledu na to, zda tyto části byly uchazečem realizovány vždy společně v rámci jedné zakázky.

Prokázání referencí pro provedení drážních technologických zařízení může být uchazečem zcela jistě se shodnou vypovídající hodnotou doloženo referencí pro realizaci drážních technologických zařízení v oblasti dopravních staveb (tramvajová trať, tunel, modernizace železniční trati apod.). Domníváme se rovněž, že realizace drážních technologických zařízení v oblasti dopravních staveb je technicky minimálně stejně náročné a v podstatě není rozhodující, v rámci jaké obecné stavby je prováděna. Není tak vypovídající, jestli dodavatel prováděl drážní technologické zařízení v oblasti pozemních staveb, ale zda má zkušenosti s realizací tohoto druhu dodávky.

Stavební dodavatelé působící zejména jako generální dodavatelé mohou mít četné zkušenosti z dodávek různých technologických a investičních celků a přitom nemusí operovat vlastními kapacitami pro provedení specifických drážních technologických zařízení. Naopak specializovaní dodavatelé technologií mohou mít patřičné zkušenosti s prováděním drážních technologických zařízení rovněž v pozemních stavbách, ale vzhledem k tomu, že nepůsobili při realizaci jako generální dodavatelé, tak nedisponují požadovanou

referencí. Následně vzniklá závazná spolupráce tohoto stavebního dodavatele s technologem zaručuje dostatečnou způsobilost k provádění předmětné činnosti shodnou s nyní řešenou zakázkou. Dle požadavků zvolených zadavatelem ovšem toto uskupení kvalifikované není, neboť nemohou v rámci referencí doložit pozemní stavbu, jež zahrnovala i drážní technologická zařízení.

V zájmu transparentnosti a otevřenosti veřejné soutěže žádáme zadavatele o úpravu zadávacích podmínek a to tak, aby v rámci splnění technických kvalifikačních předpokladů bylo možno pro úspěšné splnění podmínek zadavatele doložit zvláště reference pro oblast pozemních staveb a zvláště pro drážní technologická zařízení a ne aby tyto části musely být prováděna v rámci jedné stavby.

Vyhoví zadavatel požadavku uchazeče?

Odpověď:

Ano, zadavatel v návaznosti na dotaz provádí úpravu zadávacích podmínek a mění předmětný bod 9.7, 1. odrážka, první dva odstavce Pokynů pro dodavatele dle níže uvedených dodatečných informací.

V souladu se zněním článku 7, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující **dodatečné informace**.

Zadavatel provádí změnu Pokynů pro dodavatele v níže uvedeném ustanovení takto:

Díl 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Článek 9.7 – Technické kvalifikační předpoklady, 1. odrážka

- zrušuje se text stávajících **prvních dvou odstavců** a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací v oblasti pozemních staveb a staveb zahrnujících i drážní technologická zařízení, provedených dodavatelem za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně 65 mil. Kč bez DPH. Současně musí předloženým seznamem stavebních prací dodavatel prokázat, že provedl alespoň 1 pozemní stavbu a alespoň 1 stavbu zahrnující i drážní technologická zařízení.

Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil, že realizoval stavební práce s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 13 mil. Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň 32 mil. Kč bez DPH. Současně musí předloženými osvědčeními objednatelů dodavatel doložit, že provedl alespoň 1 pozemní stavbu a alespoň 1 stavbu zahrnující i drážní technologická zařízení. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.“

Provedenou změnu zadávacích podmínek, uvedenou v Dodatečných informacích č. 1, lze považovat za takovou změnu, která může rozšířit okruh možných dodavatelů a vyvolává tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tj. 69 dní.

Zadavatel provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 06/01/2015 nahrazeno 14/01/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 06/01/2015 nahrazeno 14/01/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 06/01/2015 nahrazeno 14/01/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace