

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,  
2. etapa Soběslav - Doubí“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném  
Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě  
pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018

Název veřejné zakázky:

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,  
2. etapa Soběslav - Doubí“**

Předmět zakázky: ve stanici Soběslav dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku plánského zhlaví stanice; v úseku ŽST Soběslav (mimo) – zastávka Doubí u Tábora (resp. km 71,88) ke zřízení nového železničního spodku a svršku pro dvoukolejnou trať ve zcela nové stopě v délce 8,42 km, zřízení náspů (28 %) a zejména traťových zářezů (52 % z délky přeložky), zbytek trati je na umělých stavbách (mosty, tunely), zřízení dvou nových zastávek Myslkovice a Doubí u Tábora (zastávka v nové poloze), snesení kolejového roštu a částečné odtěžení náspů a zavezení zářezů na stávající trati přes železniční stanici Roudná. Všechna nástupiště budou nová s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště. Dojde k odstranění všech úrovnových přejezdů; přejezdy budou zrušeny a převážně nahrazeny mimoúrovňovým křížením (železničními mosty, resp. podchody nebo silničními nadjezdy). Dále budou realizovány přeložky silnic. Novostavba dvoukolejného tunelu s pracovním názvem „zvěrotický“ za ŽST Soběslav ve směru Doubí u Tábora v celkové délce 370 m. Rekonstrukce mostů a propustků dle zásad modernizace. Zřízení „městského“ podchodu nahrazujícího zrušený přejezd na plánském zhlaví stanice. Výstavba nových železničních mostů, propustků, silničních nadjezdů, tunelového mostu, opěrných a zárubních stěn. Přeložky inženýrských sítí, výstavba přípojek pro nové objekty. Zřízení trakčního vedení, spínací stanice, osvětlení ve stanicích a zastávkách. Zřízení přístřešků, orientační systém, protihluková opatření. Kompletní rekonstrukce zařízení zabezpečovací a sdělovací techniky, příprava na zřízení pevné části systému GSM-R.

Cena veřejné zakázky: **3 865 692 669,62 Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2019-001278, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 14. 01. 2019.

Účastníci zadávacího řízení:

1	<p><b>Společnost „OHL+Eltra Soběslav-Doubí“</b></p> <p><b>OHL ŽS, a.s.</b> Burešova 938/17 602 00 Brno-Veverčí IČO:46342796</p> <p><b>ELTRA, s.r.o.</b> Rampová 4 040 01 Košice Slovenská republika IČO:31674267</p> <p>Oprávněná podnikat v ČR prostřednictvím: <b>Elektrifikace tratí, odštěpný závod</b> Prosecká 851/64 190 00 Praha 9 IČO:07169124</p>
2	<p><b>Společnost „Soběslav – Doubí“</b></p> <p>Vedoucí společník <b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov IČO: 25429949</p> <p>Společník <b>EUROVIA CS, a.s.</b> Národní 138/10 110 00 Praha 1 IČO: 45274924</p> <p>Společník <b>Metrostav a.s.</b> Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 – Libeň IČO: 00014915</p>

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 2:

**Společnost „Soběslav – Doubí“**

Vedoucí společník  
**STRABAG Rail a.s.**  
Železničářská 1385/29, Střekov,  
400 03 Ústí nad Labem – Střekov  
IČO: 25429949

Společník  
**EUROVIA CS, a.s.**  
Národní 138/10  
110 00 Praha 1  
IČO: 45274924

Společník  
**Metrostav a.s.**  
Koželužská 2450/4  
180 00 Praha 8 – Libeň  
IČO: 00014915

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 2, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

V Praze dne 08. 07. 2019

  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446  
ze dne 10. 05. 2018