

Naše zn. 23025/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.
Telefon 0420 972 424 429
E-mail helcl@szdc.cz
Datum 4. července 2019

Informace č. 1 (vysvětlení a oprava zadávací dokumentace) k VZ 65019130 „Oprava traťového úseku Petrohrad - Kryry“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává vysvětlující a opravnou dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 21357/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 20. 06. 2019):

• VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (na základě dotazů uchazeče)

Dotaz uchazeče č.1:

V technické zprávě k PS 03-02-51 (ochrana DKK) a PS 03-02-52 (ochrany a přeložky DK) se píše o provedení a zřízení podchodů kabelových tras. Ve výkazech výměr však položky pro tyto podchody pod koleje chybí. Žádáme o upřesnění, popřípadě doplnění výkazu výměr.

Odpověď zadavatele:

Doplněno do Soupisu prací s výkazem výměr uvedených PS - OPRAVA Č. 1.

Dotaz uchazeče č.2:

V technické zprávě k PS 03-02-51 a PS 03-02-52 se uvádí, že po skončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Ve výkazu výměr však pro povrchové úpravy položky nejsou. Žádáme o jejich doplnění do výkazu výměr.

Odpověď zadavatele:

Celkové úpravy ploch do původního stavu jsou zahrnuty v rámci SO železničního svršku a spodku.

Dotaz uchazeče č.3:

V technické zprávě k PS 03-02-51 a PS 03-02-52 se uvádí, že součástí montážních prací bude následné uvedení všech zařízení do provozu, včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení. Nikde se ale neuvádí, jakých zařízení se to týká, jaká zařízení jsou připojena na DKK a DK. Žádáme o podrobné vysvětlení a doplnění zkoušek a oživení do výkazu výměr.

Odpověď zadavatele:

Jedná se pouze o měření a zkoušky kabelového vedení (kabely).

Dotaz uchazeče č.3:

S předchozím dotazem souvisí i doplnění kabelových schémat, aby bylo patrné, kde a na jakém zařízení jsou DKK a DK ukončeny.

Odpověď zadavatele:

Jsou patrná ze stávajících výkresů zařízení (nutno vyžádat u provozovatele), beze změn v rámci PS.

• **OPRAVA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

Zadavatel současně touto cestou vydává opravu zadávací dokumentace v těchto přílohách:

- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_ PS 03-02-51 **OPRAVA Č. 1** a PS 03-02-52 **OPRAVA Č. 1**

V původním Soupisu prací s výkazem výměr došlo k chybnému výpočtu šterku v objektu A – SO 01 Železniční svršek, v položce č. 7, a tím i v navazujících položkách č. 8, 9, 42 a 43. Oprava výpočtu je taktéž promítnuta do Technické zprávy.

Je nutné zaměnit tyto přílohy za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této opravy. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti na výběrovém řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 21357/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 20. 06. 2019) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení

Přílohy Informace č. 1:

- *Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr - PS 03-02-51 OPRAVA Č. 1 a PS 03-02-52 OPRAVA Č. 1*

V Ústí nad Labem dne 04.07.2019

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení

Vladimír Růžička, DiS

náměstek pro provoz infrastruktury
ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace