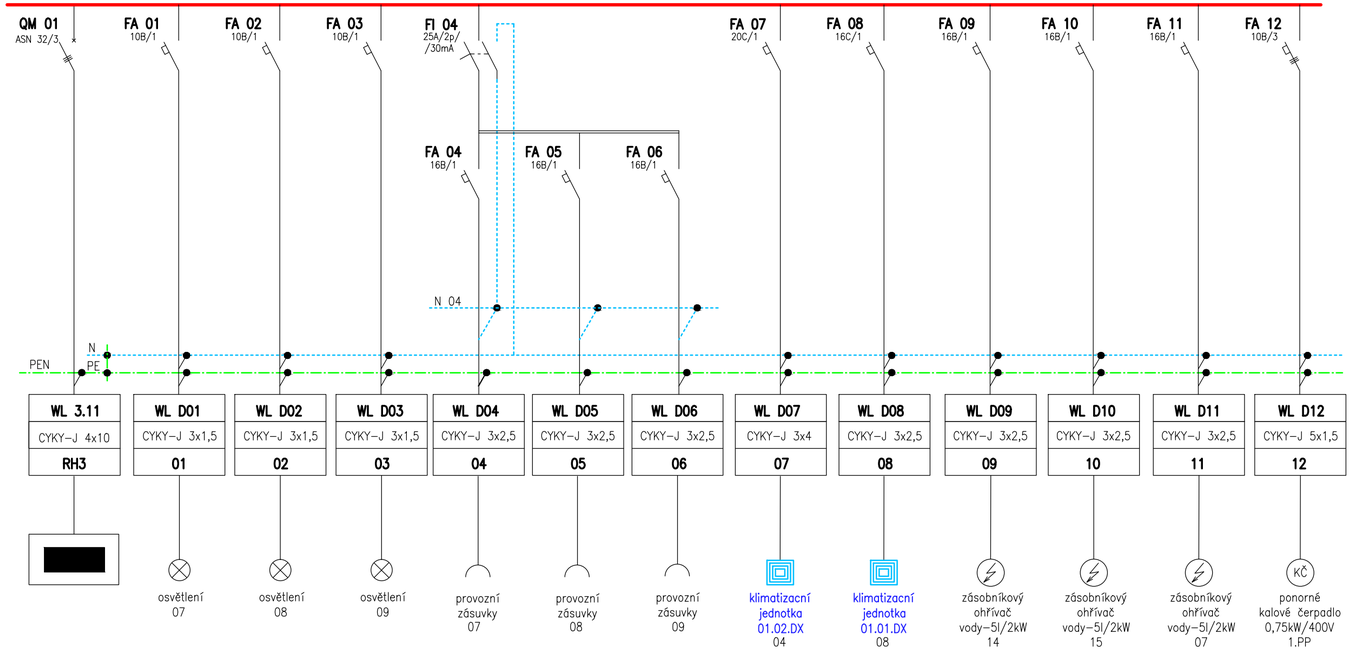
RD1 3+PE+N, 400/230V, 50Hz, TN–C–S Pi=9,4kW Ps=7,2kW



Napěťová soustava: 3+PE+N, 400/230V, 50Hz, TN–C–S
Ochrana před úrazem el.proudem: základní–automatickým odpojením od zdroje
zvýšená–proudovým chráničem 30mA

CELOPLASTOVÁ SKŘÍŇ V NÁSTĚNNÉM PROVEDENÍ

ROZMĚR: 362x436x104

KRYTÍ: IP 40, PO OTEVŘENÍ IP00/20

PŘÍVOD HOREM

VÝVODY HOREM

DODAVADETLÉ SKŘÍNÍ I JEJICH NÁPLŇ JSOU JEN REFERENČNÍ,
MOŽNO POUŽÍT SKŘÍŇ I NÁPLŇ JINÝCH VÝROBCŮ ČI DODAVATELŮ
PŘI ZACHOVÁNÍ MINIMÁLNĚ STEJNÝCH TECHNICHÝCH PARAMETRŮ.

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

E.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	REVIZE 9	09/2014
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. VÁCLAV MARVAN

Garant profese:
-

Architekt stavby:
PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.
PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.
Londýnská 28
120 00 Praha 2

Zpracovatel části:
KV ENGINEERING s.r.o.
Závodu míru 584, 360 17, Karlovy Vary
tel.: 353 447 911, fax: 353 447 929
e-mail: info@kveng.cz

Odpovědný projektant:
Stanislav Brychta

Vypracoval:
Leopold Vlk

Název akce:
Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova

Číslo smlouvy:
14-217.240

Projektový stupeň:
PROJEKT

Část:
SO 2210 KARLOVY VARY VÝPRAVNÍ BUDOVA HORNÍHO NÁDRAŽÍ
SO 2210.02 STÁVAJÍCÍ OBJEKT SE ZAŘÍZENÍM SŽDC
E.2.10 UMĚLÉ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY

Datum:
09 / 2014

Číslo části:
E.2.10

Název přílohy:
ROZVADĚČ RD1

Měřítko:

Počet formátů:
3xA4

Číslo přílohy:
E.2.10.6

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.