

PŮDORYS 1.NP  
M 1:50

TABULKA MÍSTNOSTÍ

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA	SVĚTLÁ VÝŠKA	PODLAHA	STĚNY	STROP
1.01	ROZVODNA NN	30,40 m²	3,15 m	DVOJITÁ PODLAHA	MVC OMÍTKA/MALBA	MALBA
1.02	ROZVODNA VN-SŽDC	9,95 m²	3,15 m	DVOJITÁ PODLAHA	MVC OMÍTKA/MALBA	MALBA
1.03	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	17,75 m²	3,15 m	DVOJITÁ PODLAHA	MVC OMÍTKA/MALBA	MALBA
1.04	MÍSTNOST TRANSFORMÁTORU	8,58 m²	3,15 m	DVOJITÁ PODLAHA	MVC OMÍTKA/MALBA	MALBA
1.05	ROZVODNA VN-PRE	9,75 m²	3,15 m	DVOJITÁ PODLAHA	MVC OMÍTKA/MALBA	MALBA
1.06	STAVĚDLOVÁ ÚSTŘEDNA	38,10 m²	3,15 m	DVOJITÁ PODLAHA	MVC OMÍTKA/MALBA	MALBA
PLOCHA CELKEM		117,53 m²				

POZNÁMKY

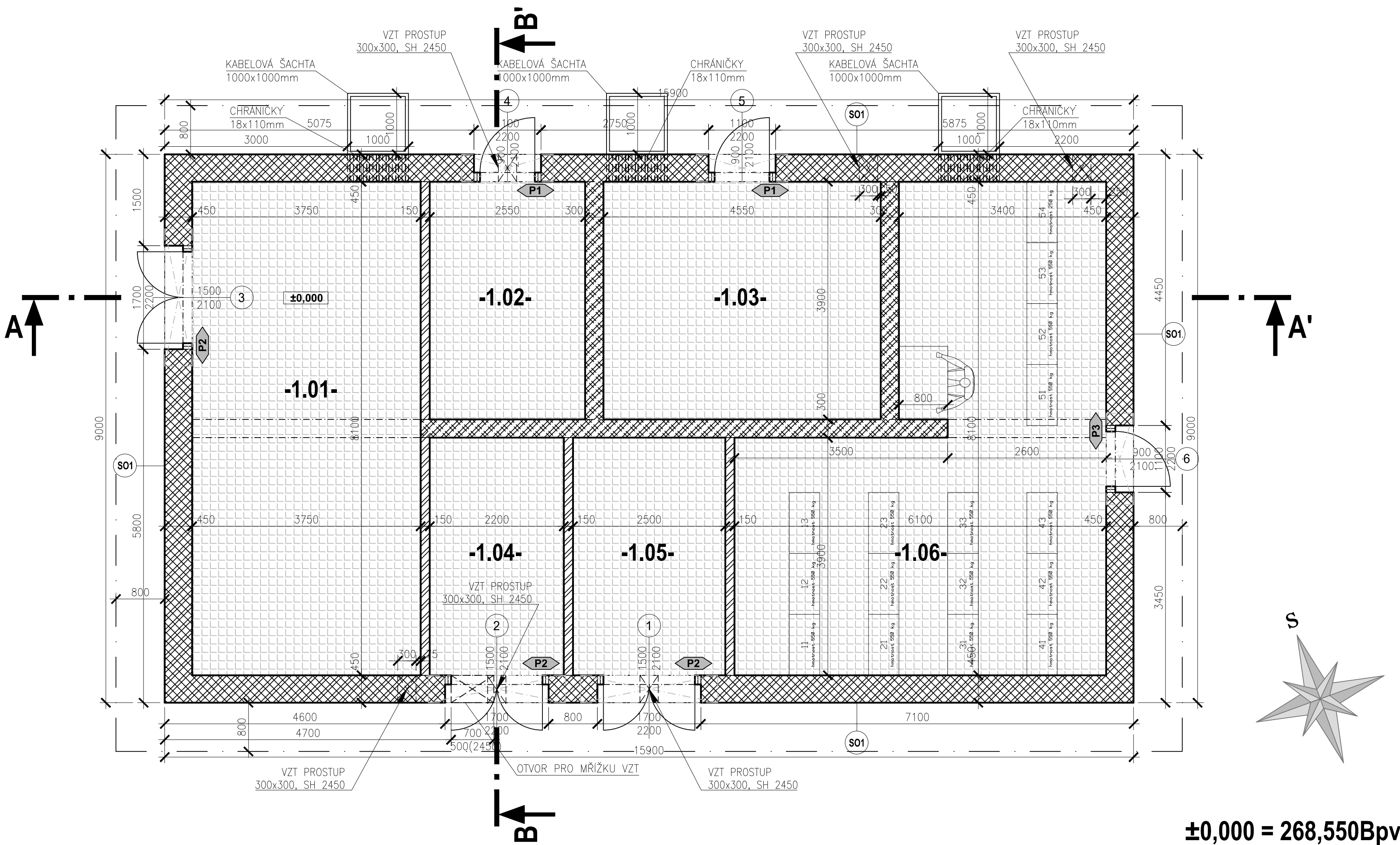
- KABELOVÉ ŠACHTY VNĚ OBJEKTU NEJSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO OBJEKTU  
Z TĚCHTO KABELOVÝCH ŠACHET PŮJDOU DO OBJEKTU POD PODLAHU KABELY  
V MÍSTĚ PRŮCHODU OBVODOVOU ZDÍ BUDOU OSAZENY CHRÁNIČKY DN110  
VÝŠKOVÉ OSAZENÍ CHRÁNIČEK JE UVEDENO V ŘEZU
- DLE POŽADAVKŮ TECHNOLOGIE BUDOU V ÚROVNI POD PODLAHOU PROVEDENY OTVORY V PŘÍČKÁCH  
PRO ROZVODY TECHNOLOGIE A PROSTUPY DO POROROŠTU SMĚREM DO MÍSTNOSTÍ NAHORU.
- PŘED PROVEDENÍM DVOJITÉ PODLAHY V MÍSTNOSTI TRAFU JE TŘEBA ZNÁT PŘESNÉ ROZMĚRY KOLEJNIC.  
POTÉ BUDE VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNA DVOJITÁ PODLAHA V MÍSTNOSTI TRAFU.

LEGENDA MATERIÁLŮ

- ZDVO Z KERAMICKÝCH DUTINOVÝCH TVAROVEK tl.450mm. PEVNOST P10
- ZDVO Z KERAMICKÝCH TVAROVEK S VATOU tl.300mm. PEVNOST P8, U=0,2W/M2K
- ZDVO Z PLYNSILIKÁTOVÝCH TVAROVEK tl.150mm
- DVOJITÁ PODLAHA, DNO NA -0,8m

LEGENDA PŘEKLADŮ

- 5 x KERAMICKÝ NOSNÝ PŘEKLAD 1500mm x 250mm x 70mm  
+ 1 x POLYSTYREN EPS 1500x250x100mm
- 5 x KERAMICKÝ NOSNÝ PŘEKLAD 2250mm x 250mm x 70mm  
+ 1 x POLYSTYREN EPS 2250x250x100mm
- OCELOVÝ PŘEKLAD – 4xIPE100



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 2.7.2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnosti Společnosti „SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P“		
---	--	--

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:	Asistent vedoucího týmu:
		ING. MICHAL MEČL	ING. JAN BONEV
			Specialista profese:
			ING.ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK

Zpracovatel části: E.2.1.4	METROPROJEKT Praha a.s. nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása telefon: +420 296 154 105 e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ROMAN DUŠEK	ING. ONDŘEJ NESMÉRÁK	ING. ONDŘEJ NESMÉRÁK	ING.ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	17 239 201	
	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
	Datum:	
Část:	11/2018	
SO 09-40-01 VÝHYBNA SKÁLY, PROVOZNÍ BUDOVA	Číslo části:	
	E.2.1.4	
	Měřítko:	Počet formátů:
Název přílohy:	1:50	4xA4
PŮDORYS 1.NP	Číslo přílohy:	
	04	

DO KONTAKTU LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.