
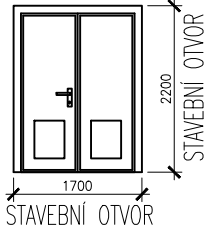

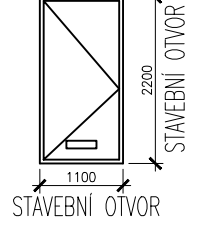
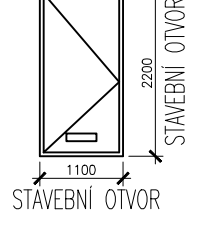
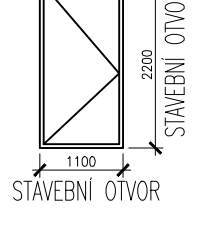


označení na výkresu	schematické zobrazení rozměry v mm	popis	počet ks
1		vnější hliníkové dveře dvoukřídle, otočné, plné vnitřní světlé rozměry 1500x2100 zámek zadlabací vložkový vložka cylindrická oboustranná povrchová úprava – odstín RAL bílá VZT mřížka 400x100 stupeň bezpečnosti dveří – 4	1
2		vnější hliníkové dveře dvoukřídle, otočné, plné vnitřní světlé rozměry 1500x2100 zámek zadlabací vložkový vložka cylindrická oboustranná povrchová úprava – odstín RAL bílá 2x VZT mřížka 400x500 stupeň bezpečnosti dveří – 4	1
3		vnější hliníkové dveře dvoukřídle, otočné plné, tepelně izolační výplň; U=1,2W/m2K vnitřní světlé rozměry 1500x2100 zámek zadlabací vložkový vložka cylindrická oboustranná povrchová úprava – odstín RAL bílá 2x VZT mřížka 400x100 stupeň bezpečnosti dveří – 4	1
4		vnější hliníkové dveře jednokřídle, otočné plné, tepelně izolační výplň; U=1,2W/m2K kování, klika/klika; otevírání – levé vnitřní světlé rozměry 900x2100 zámek zadlabací vložkový vložka cylindrická oboustranná povrchová úprava – odstín RAL bílá VZT mřížka 400x100 stupeň bezpečnosti dveří – 4	1
5		vnější hliníkové dveře jednokřídle, otočné plné, tepelně izolační výplň; U=1,2W/m2K kování, klika/klika; otevírání – levé vnitřní světlé rozměry 900x2100 zámek zadlabací vložkový vložka cylindrická oboustranná povrchová úprava – odstín RAL bílá VZT mřížka 400x100 stupeň bezpečnosti dveří – 4	1
6		vnější hliníkové dveře jednokřídle, otočné plné, tepelně izolační výplň; U=1,2W/m2K kování, klika/klika vnitřní světlé rozměry 900x2100 zámek zadlabací vložkový vložka cylindrická oboustranná povrchová úprava – odstín RAL bílá otevírání – levé stupeň bezpečnosti dveří – 4	1



# Spolufinancováno Evropskou unií


## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


### Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 2.7.2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P“		
--	---	---

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:	Asistent vedoucího týmu:
		ING. MICHAL MEČL	ING. JAN BONEV Specialista profese: ING.ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK

Zpracovatel částí: E.2.1.4	METROPROJEKT Praha a.s. nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása telefon: +420 296 154 105 e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ROMAN DUŠEK	ING. ONDŘEJ NESMÉRÁK	ING. ONDŘEJ NESMÉRÁK	ING.ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)		17 239 201	
		Projektový stupeň: PROJEKT	
Část:		Datum:	
SO 09-40-01 VÝHYBNA SKÁLY, PROVOZNÍ BUDOVA		11/2018	
		Číslo částí: E.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
TABULKA DVEŘÍ		-	2xA4
		Číslo přílohy: 10	