

POZNÁMKY:

OBECNÉ POZNÁMKY:

- KONSTRUKCE PROVÁDĚT V SOULADU S ČSN EN 206-1 (Beton) A ČSN EN 13670-1 (Provádění betonových konstrukcí)
- STAVEBNÍ TOLERANCE BUDOU DODRŽENY PODLE ČSN 730210.1,2,3 – GEOMETRICKÁ PŘESNOST VE VÝSTAVBĚ, PŘESNOST OSAZENÍ A PŘESNOST MONOLITICKÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ.
- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU.
- TENTO VÝKRES SLUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ DILENSKÉ DOKUMENTACE (VÝKRESŮ VÝZTUŽE).
- VÝKAZ VÝZTUŽE JE UVEDEN V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE.

POZNÁMKY PRO BETONÁŽ:

- PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ PŘEKONTROLOVAT VÝKRESY TVARU PODLE AKTUALNÍCH STAVEBNÍCH VÝKRESŮ A NESROVNALOSTI OZNÁMIT AUTORŮVI PROJEKTU.
- BETONOVOU SMĚS PŘI BETONÁŽI HUTNIT.
- OTVORY A PROSTUPY NEUVEDENÉ VE VÝKRESU MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY STATIKEM.
- POLOHA PRACOVNÍCH SPAR MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA STATIKEM.

Poznámka:

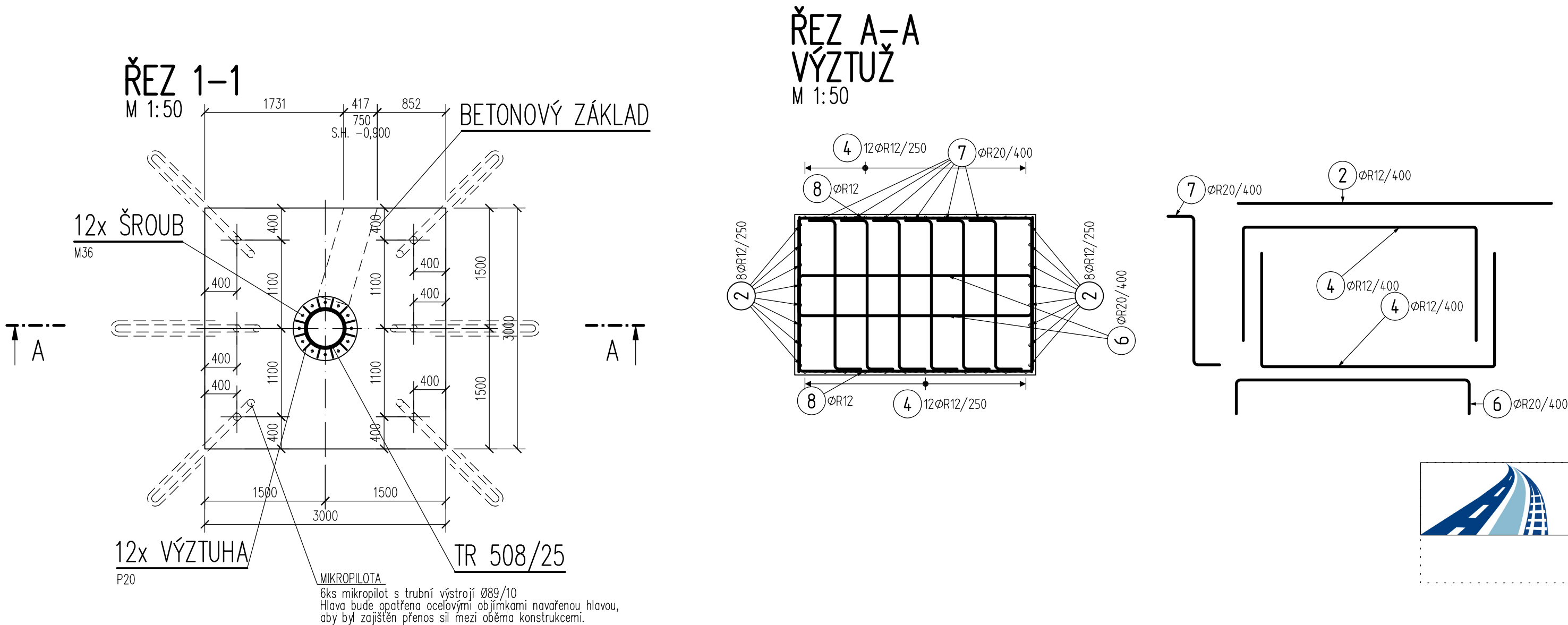
Základovou spáru musí převzít odborník – geolog!  
Doporučuji pozvat geologa hned při započetí hloubení stavební jámy.

Dle skutečně zastižených základových poměrů v ZS je nutno počítat s event. upravením rozměrů základové vany a tím i upravení její výztuže.

Před prováděním montáže výztuže je nutno ověřit prostupy pro všechny technické instalace dle projektů jednotlivých stavebně technických profesí.

Do základů je nutno osadit uzemnění – viz projekt stavební části PD a projektu EL.

Po výkopu základových pasů a zhutnění základové spáry se položí zemnicí pásek FeZn 30/4, který se v rozích domu vyvede nad upravený terén a jeden vývod bude vyveden k rozvaděči. HR



BETON ČSN EN 206 – 1

C25/30 – základ

VÝZTUŽ

10 505 R, KARI SÍŤ

KRYTÍ

KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU – 50 mm

OCEL

S 235 JR

VÝROBNÍ SKUPINA EX C2

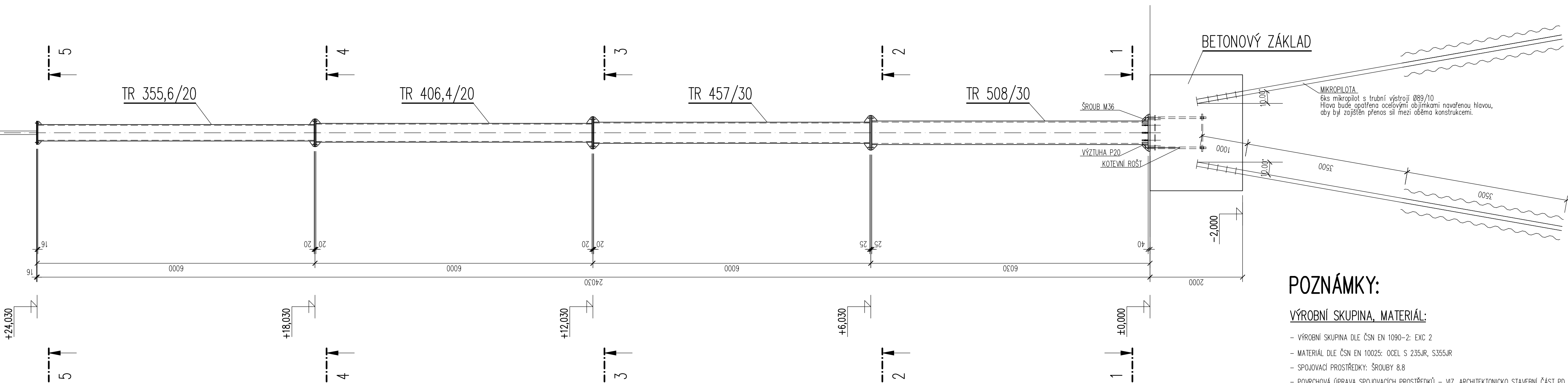
PROVÁDĚNÍ OK DLE ČSN EN 1090-2



ANTÉNNÍ STOŽAR

M 1:50

PŘEDPOKLÁDANÝ  
NÁSTAVEC



ŘEZ 5-5

M 1:50

12x ŠROUB  
12x VÝZTUHA  
TR 355,6/20

ŘEZ 4-4

M 1:50

12x ŠROUB  
12x VÝZTUHA  
TR 406,4/20

ŘEZ 3-3

M 1:50

12x ŠROUB  
12x VÝZTUHA  
TR 457/30

ŘEZ 2-2

M 1:50

12x ŠROUB  
12x VÝZTUHA  
TR 508/30

POZNÁMKY:

VÝROBNÍ SKUPINA, MATERIÁL:

- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2: EXC 2
- MATERIÁL DLE ČSN EN 10025: OCEL S 235JR, S355JR
- SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY: ŠROUBY 8.8
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ – VIZ. ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ČÁST PD.

POZNÁMKY:

- STUPEŇ JAKOSTI SVARŮ PODLE ČSN EN 25817
- KOUTOVÉ A TUPÉ SVARY – STUPEŇ "C"
- U KOUTOVÝCH SVARŮ JE ZNAČENA JEMNOVITÁ TLOUŠŤKA "a"
- ÚKOSY PRO TUPÉ SVARY NEODEČTENY
- VÝROBNÍ TOLERANCE DLE ČSN EN 1090-2
- PROTİKOROZNÍ ( PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA OK – VIZ. ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ČÁST PD)
- VEŠKERA OCELOVÁ KONSTRUKCE BUDE UPRAVENA NA STAVBĚ PODLE SKUTEČNÉHO STAVU A ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE!

E.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	REVIZE 9	09/2014
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VÁCLAV MARVAN Garant profese: -
-----------------------	--	--

Architekt stavby:	PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o. Londýnská 28 120 00 Praha 2
-------------------	--

Zpracovatel části:	MATĚJKA Engineering s.r.o. PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Sázavská 25, 120 00 Praha 2	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. EMIL WICHŠ KRESLIL: ING. MONIKA SPIŠIAKOVÁ
--------------------	---	---

Název akce:	Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova	Číslo smlouvy:	14-217.240
Projektový stupeň:	PROJEKT	Datum:	09 / 2014
Část:	SO 2210 KARLOVY VARY VÝPRVNÍ BUDOVA HORNÍ NÁDRAŽÍ	Číslo části:	E.1.1
Název přílohy:	STOŽÁR - ZÁKLAD, OCELOVÁ KONSTRUKCE, SCHÉMA VÝZTUŽE	Měřítko:	-
		Počet formátů:	-
		Číslo přílohy:	E.1.1.3.2.13

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁJAD, JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 131/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.