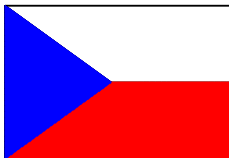


# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Tento projekt stavby je spolufinancován EU z prostředků fondu TEN- T  
v rámci finanční pomoci společenství v rámci trans-evropských sítí  
ve výši 2,938.000,- EUR , což je 47,19% z celkových nákladů na projekt.



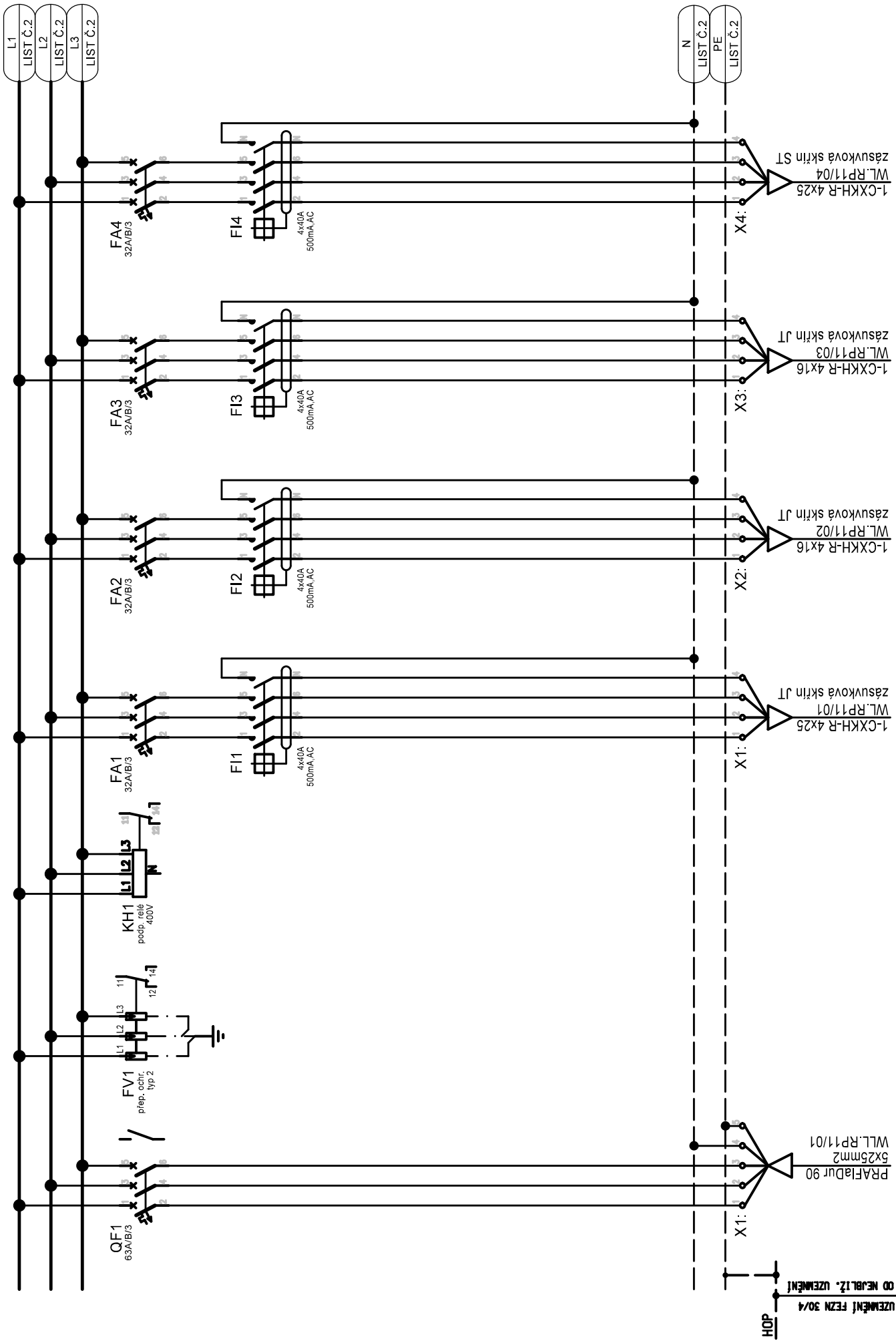
5	Změna technologie tunelu, změna osvětlení tunelu	04/2017	Košťál
4	Úprava PBŘtunelů	03/2011	Košář
3	Zpracování připomínek z projednání aktualizace ze 14.9.2009	09/2009	Košář
2	Dopracování Projektu dle aktualizace PD z 11/2008	06/2009	Košář
1	Projednání se SŽDC, ČD, státní správou a ostatními	10/2007	Košář
Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



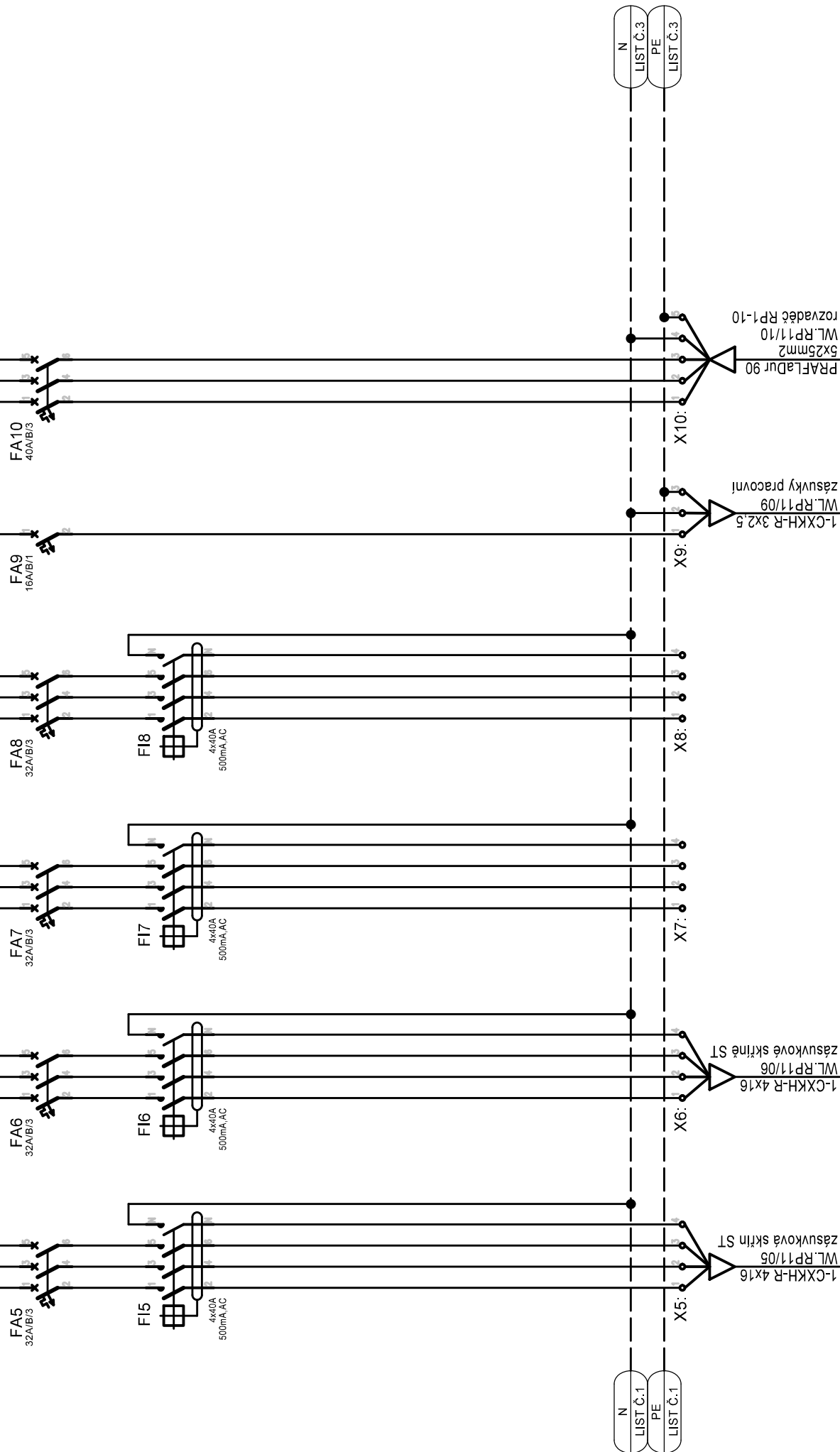
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8		
STŘEDISKO	208 ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. MARTIN RAIBR	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. IVAN POMYKÁČEK	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. KAREL KOŠAŘ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. KAREL KOŠAŘ	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ KULÍK
KRAJ PLZEŇSKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC PLZEŇ	ÚČEL PS ( DSP )	DATUM 02 / 2007
Modernizace trati Rokycany - Plzeň		MĚŘÍTKO -	FORMÁTY x A4
SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení		ČÁST E 2.4	PŘÍL. 4
Rozváděče			

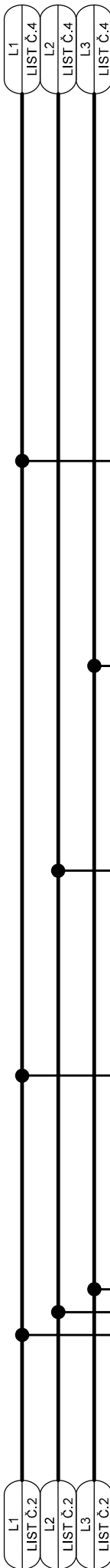
PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



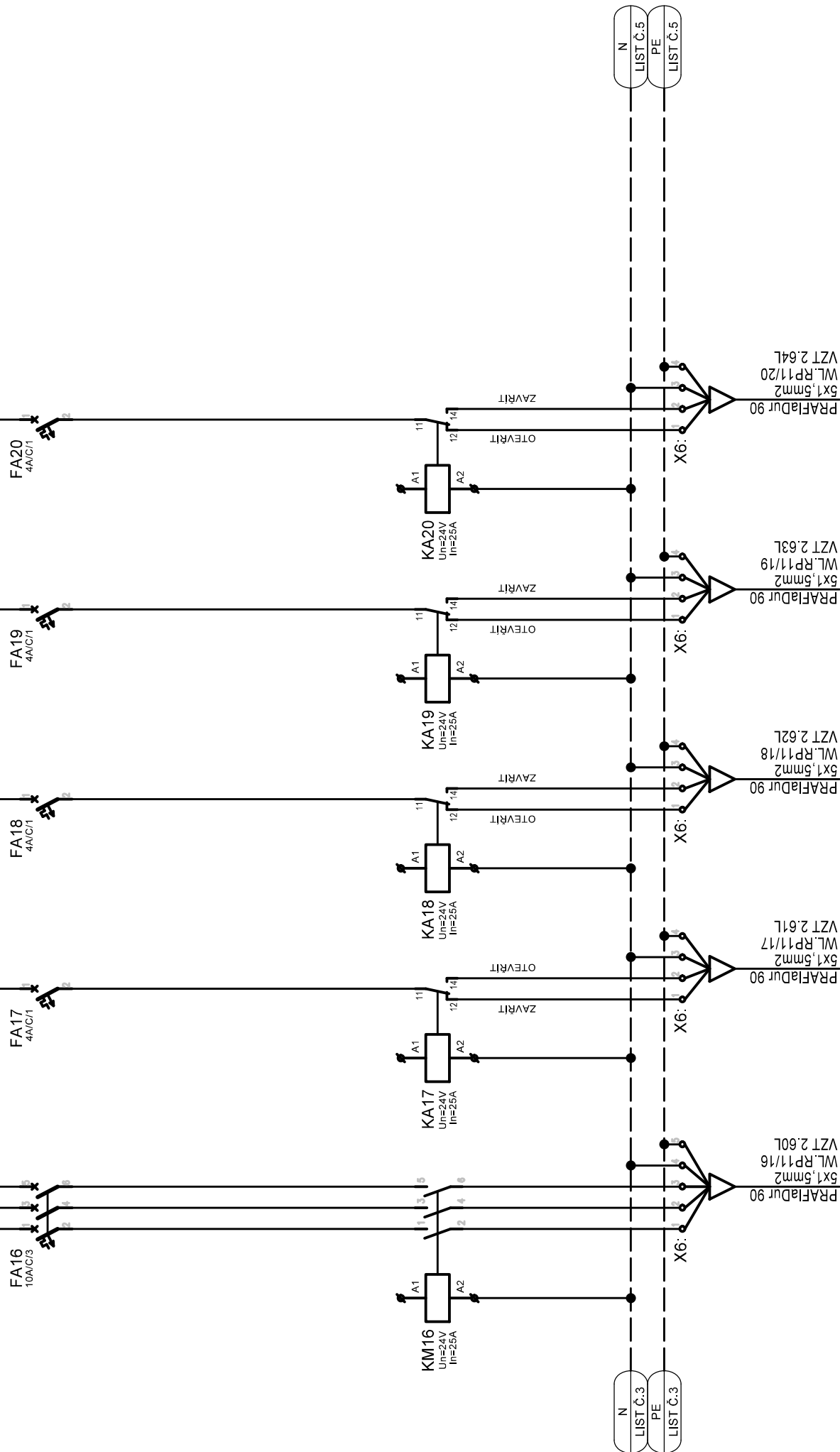
										Název:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

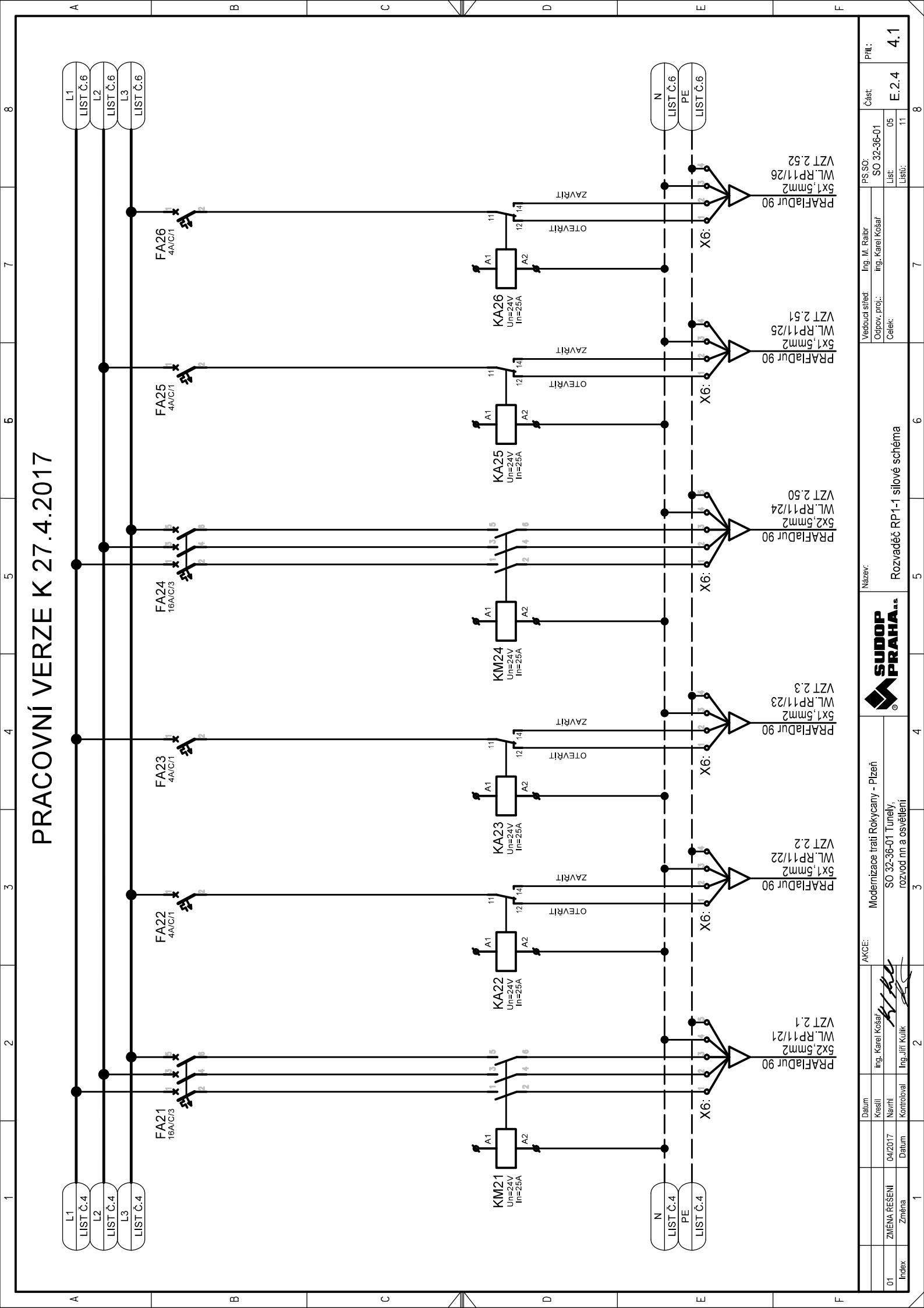


	Datum	Kreslí	Ing. Karel Košťar	Název:	Vedouc stěd Odpov. proj.: Část:	PS SO: SO 32-36-01	Příl:
						List: 02	
						Listů: 11	
	Změna		Ing. Jiří Kulík	Rozvaděč RP1-1 silové schéma	E.2.4		4.1
Index	ZmĚNA ŘEŠENÍ	04/2017		Modernizace trati Rokycany - Plzeň			
				SO 32-36-01 Tunely			
				rozvod nn a osvětlení			



	Datum	Kreslí	Ing. Karel Košťar	Název:	Vedouc stíběd Odpov. proj.: Čekek:	Ing. M. Rašer Ing. Karel Košťar	PS SO:  SO 32-36-01	Část:	Příl.
ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Navrhl	<i>[Signature]</i>	AKCE:	Rozvaděč RP1-1 silové schéma		List: 03	E.2.4	4.1
Index	Změna	Datum	Kontroloval	rozvod m n a osvětlení			Listů: 11		

[illegible]

[illegible]

**PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017**

**FA21** 16A/C/3  
**FA22** 4A/C/1  
**FA23** 4A/C/1  
**FA24** 16A/C/3  
**FA25** 4A/C/1  
**FA26** 4A/C/1

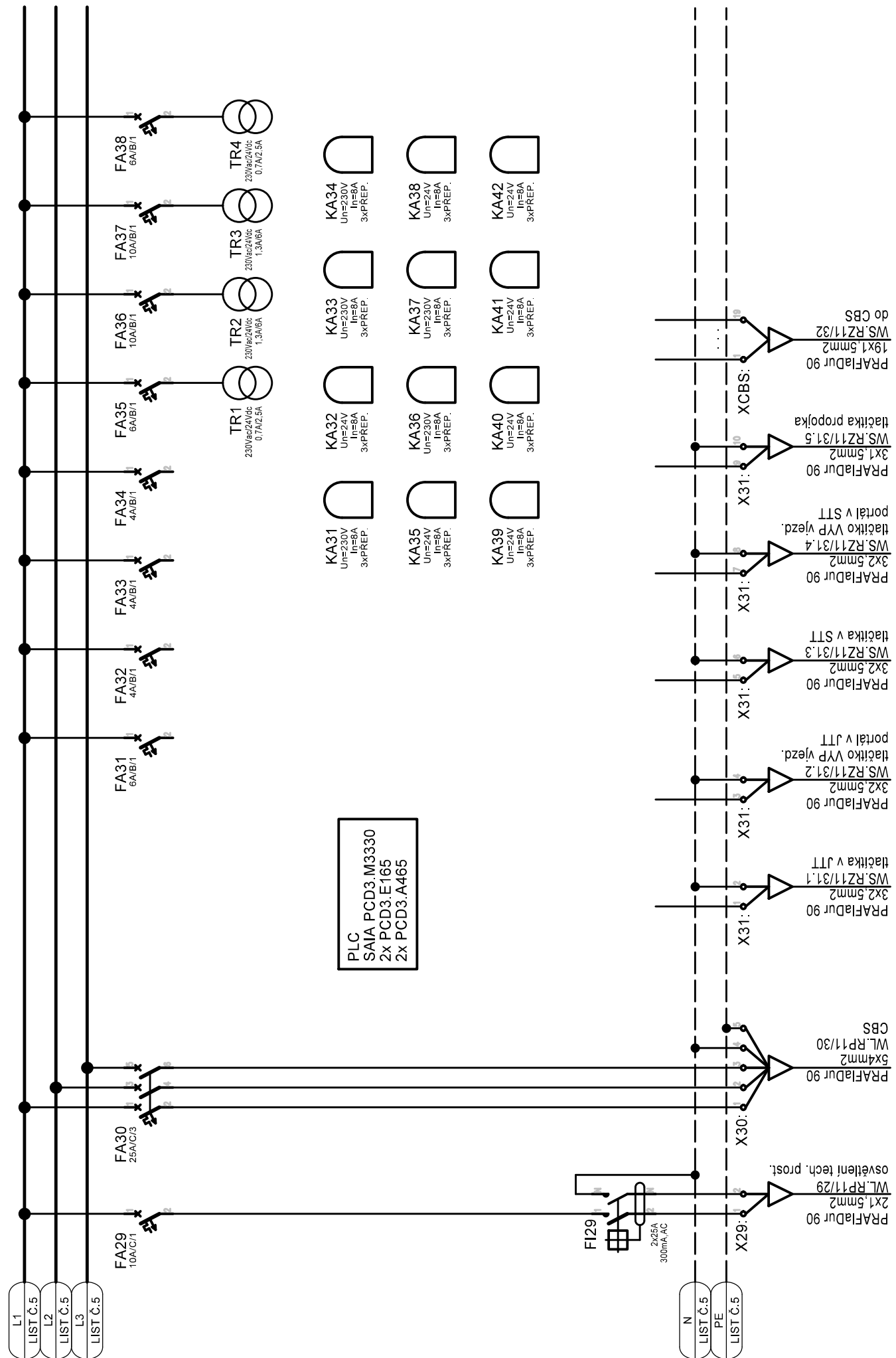
**KM21** Un=24V In=25A  
**KA21** Un=24V In=25A  
**KA22** Un=24V In=25A  
**KA23** Un=24V In=25A  
**KA24** Un=24V In=25A  
**KA25** Un=24V In=25A  
**KA26** Un=24V In=25A

**X6:**  
VZT 2.1  
VZT 2.2  
VZT 2.3  
VZT 2.50  
VZT 2.51  
VZT 2.52

**PRAFIADur 90**  
5x1.5mm2  
5x2.5mm2  
WL.RP11/21  
WL.RP11/22  
WL.RP11/23  
WL.RP11/24  
WL.RP11/25  
WL.RP11/26

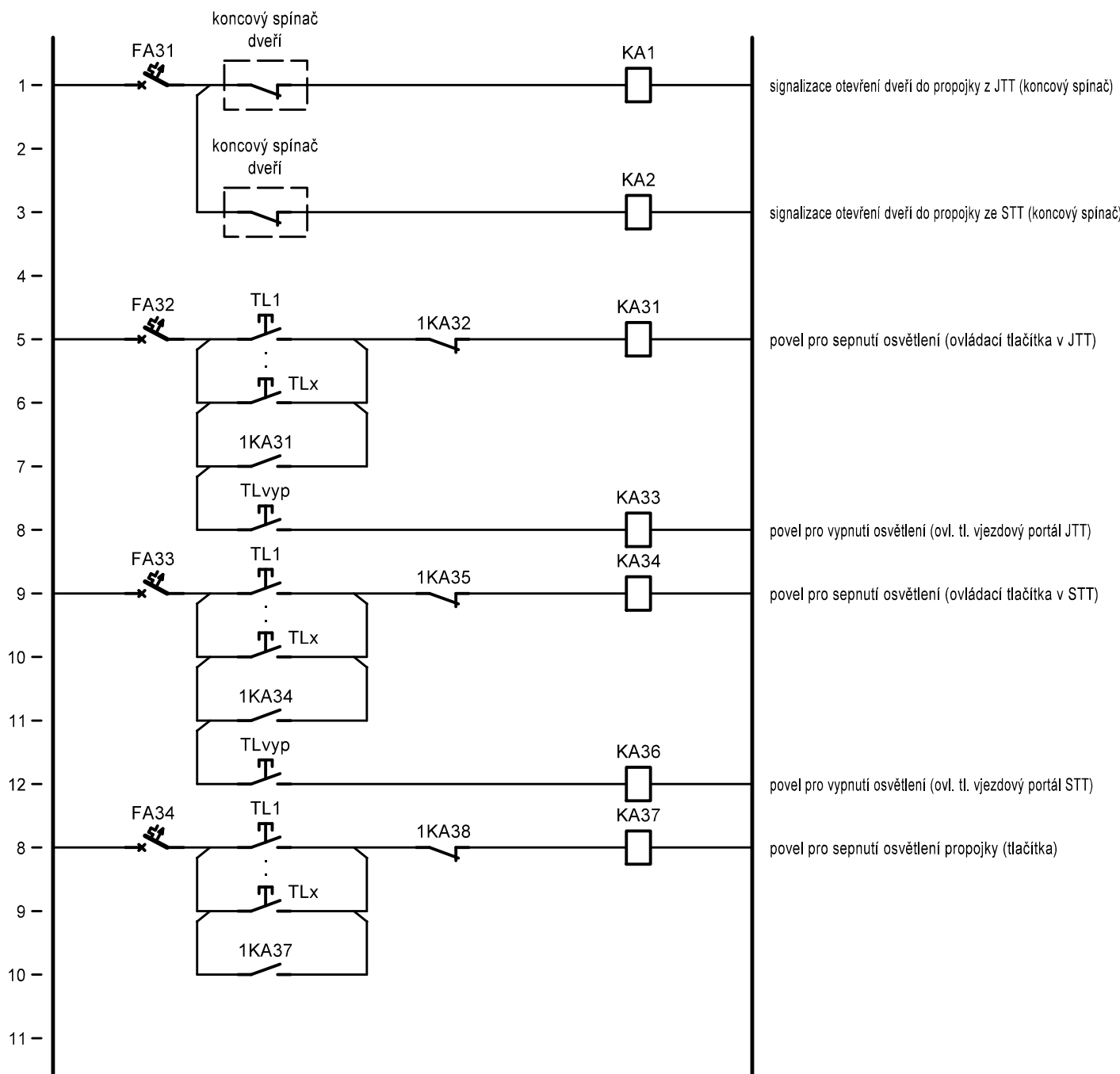
Datum	Kreslí	Ing. Karel Košťál	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Název:	Ing. M. Rašer	PS SO:	Část:	Průt.
04/2017	Navrhl	Ing. Karel Košťál	SO 32-36-01	SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení	Rozvaděč RP1-1 silové schéma	Ing. Karel Košťál	SO 32-36-01	Část:	Průt.
	Datum	Ing. Jiří Kulík	05				05	E.2.4	4.1
	Index		11				11		

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Datum		AKCE:		Název:		Vedoucí střed:		PS SO:		Část:		Příl.:	
Kreslil		Ing. Karel Košťál		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		Ing. M. Rašer		SO 32-36-01		E.2.4		4.1	
04/2017		Změna		SO 32-36-01		Ing. Karel Košťál		List:		06		11	
Index		Datum		Rozvaděč RP1-1 silové schéma		Celék:		Listů:		11		8	

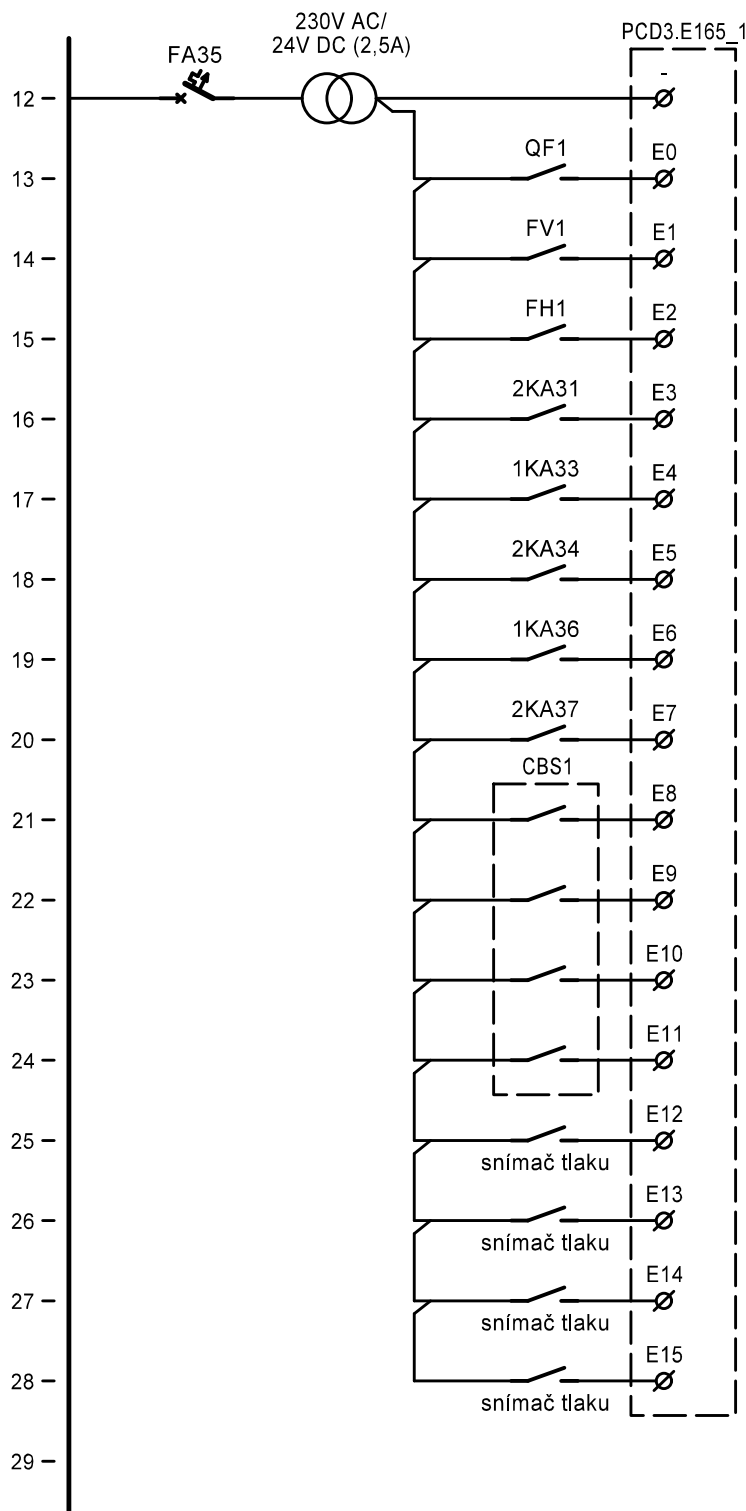
# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Index		01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Ing. Karel Košťál	Ing. Jirí Kulík	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	SO 32-36-01	rozvod nn a osvětlení	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Plt.:	4.1
Změna																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																
Kontroloval																
Datum																
Kreslil																
Navrhl																



# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



signalizace stavu vstupní jistič QF1

signalizace stavu přepětová ochrana

signalizace napětí na šínách

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v JTT)

povel pro vypnutí osvětlení (od tl. ve vjezd. portálu JTT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v STT)

povel pro vypnutí osvětlení (od tl. ve vjezd. portálu STT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v propojce)

signalizace CBS - všechno OK

signalizace CBS - sumární porucha

signalizace CBS - provoz na baterie

signalizace CBS - vybité baterie

signalizace chodu VZT2.60P

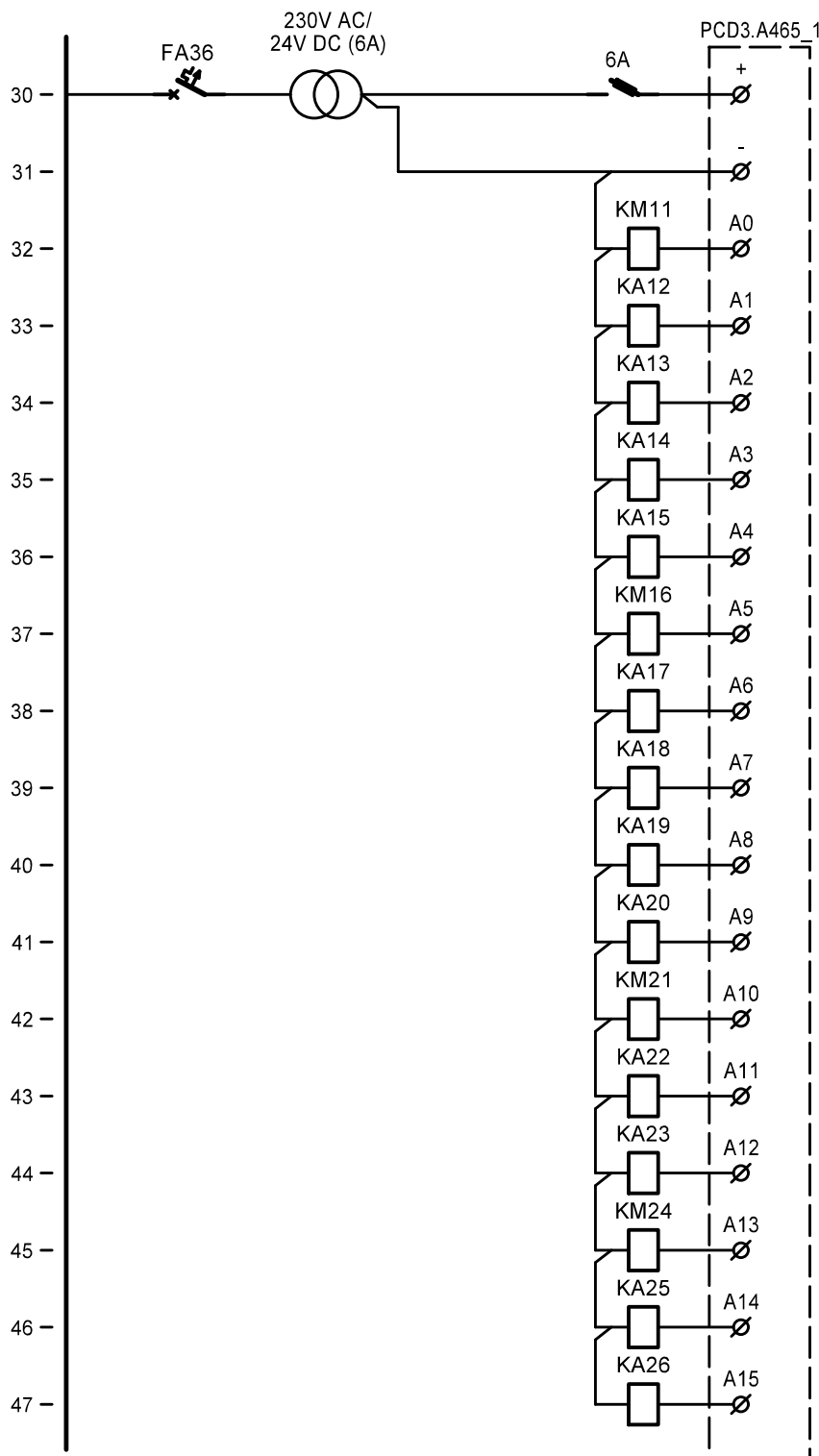
signalizace chodu VZT2.60L

signalizace chodu VZT2.1

signalizace chodu VZT2.50

01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbr	PS SO:	SO 32-36-01	Část:	E.2.4	Přil.: 4.1
01	Index	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Datum	Kreslil	Ing. Karel Košar	AKCE:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Ing. Karel Košar	Název:	Rozvaděč RP1-1 sílové schéma							

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

ovládání VZT 2.60P

ovládání VZT 2.61P

ovládání VZT 2.62P

ovládání VZT 2.63P

ovládání VZT 2.64P

ovládání VZT 2.60L

ovládání VZT 2.61L

ovládání VZT 2.62L

ovládání VZT 2.63L

ovládání VZT 2.64L

ovládání VZT 2.1

ovládání VZT 2.2

## ovládání VZT 2.3

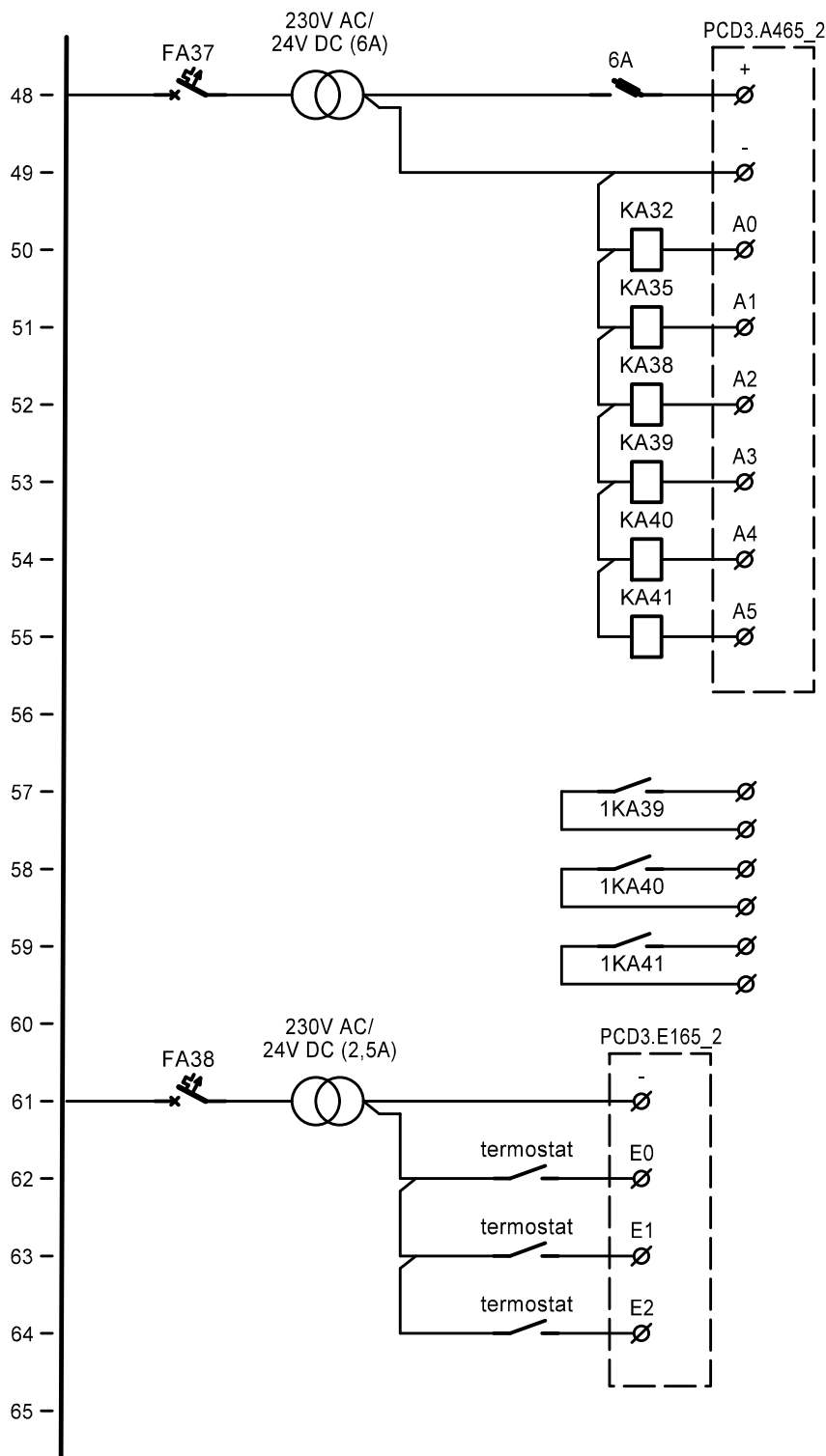
## ovládání VZT 2.50

ovládání VZT 2.51

ovládání VZT 2.52

[illegible]

# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

povel pro vypnutí osvětlení (od JTT)

povel pro vypnutí osvětlení (od STT)

povel pro vypnutí osvětlení propojky

povel pro CBS - rozsvícení tubusů

povel pro CBS - rozsvícení propojky

relé "kritického okruhu" CBS, trvale sepnuto

překročení teploty v místnosti NN

překročení teploty ve slaboproudé místnosti

překročení teploty v trafostanici



AKCE: Modernizace trati Rokycany - Plzeň  
SO 32-36-01 Tunely,  
rozvod nn a osvětlení

Datum: 04/2017  
Kreslil: Ing. Karel Košťál  
Navrhl: Ing. Jiří Kulík  
Kontroloval: *[Signature]*

Index: 01  
ZMĚNA ŘEŠENÍ  
Změna

Pril.: 4.1

Část: E.2.4

PS SO: SO 32-36-01

Líst: 10

Líst: 11

Vedoucí střed: Ing. M. Ralbr

Odpov. proj.: Ing. Karel Košťál

Celék:

Název: Rozvaděč RP1-1 síťové schéma

6

5

4

3

2

1

8

7

6

5

4

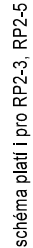
3

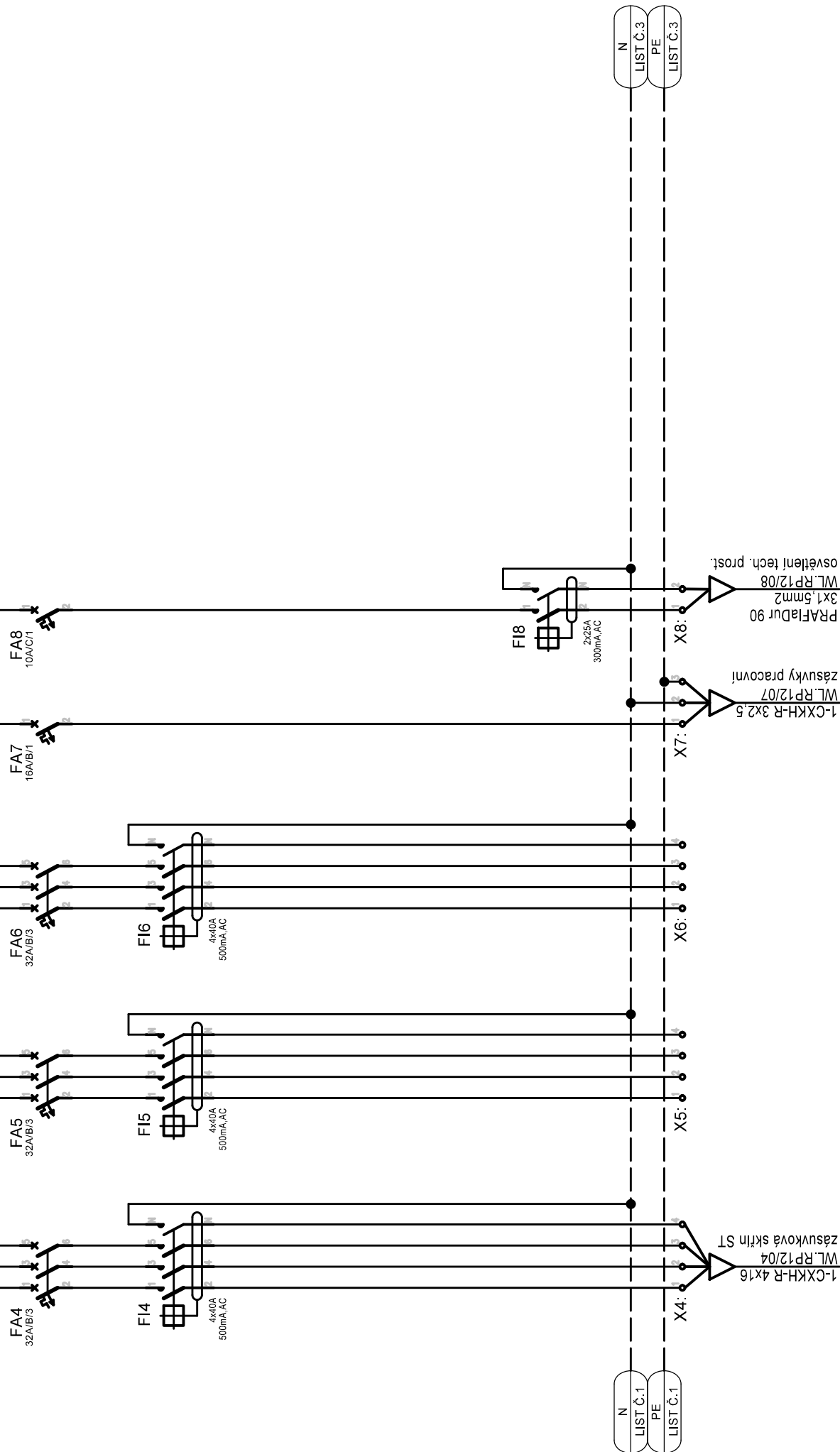
2

1



L1	L2	L3
LIST Č.2	LIST Č.2	LIST Č.2

[illegible]

[illegible]

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

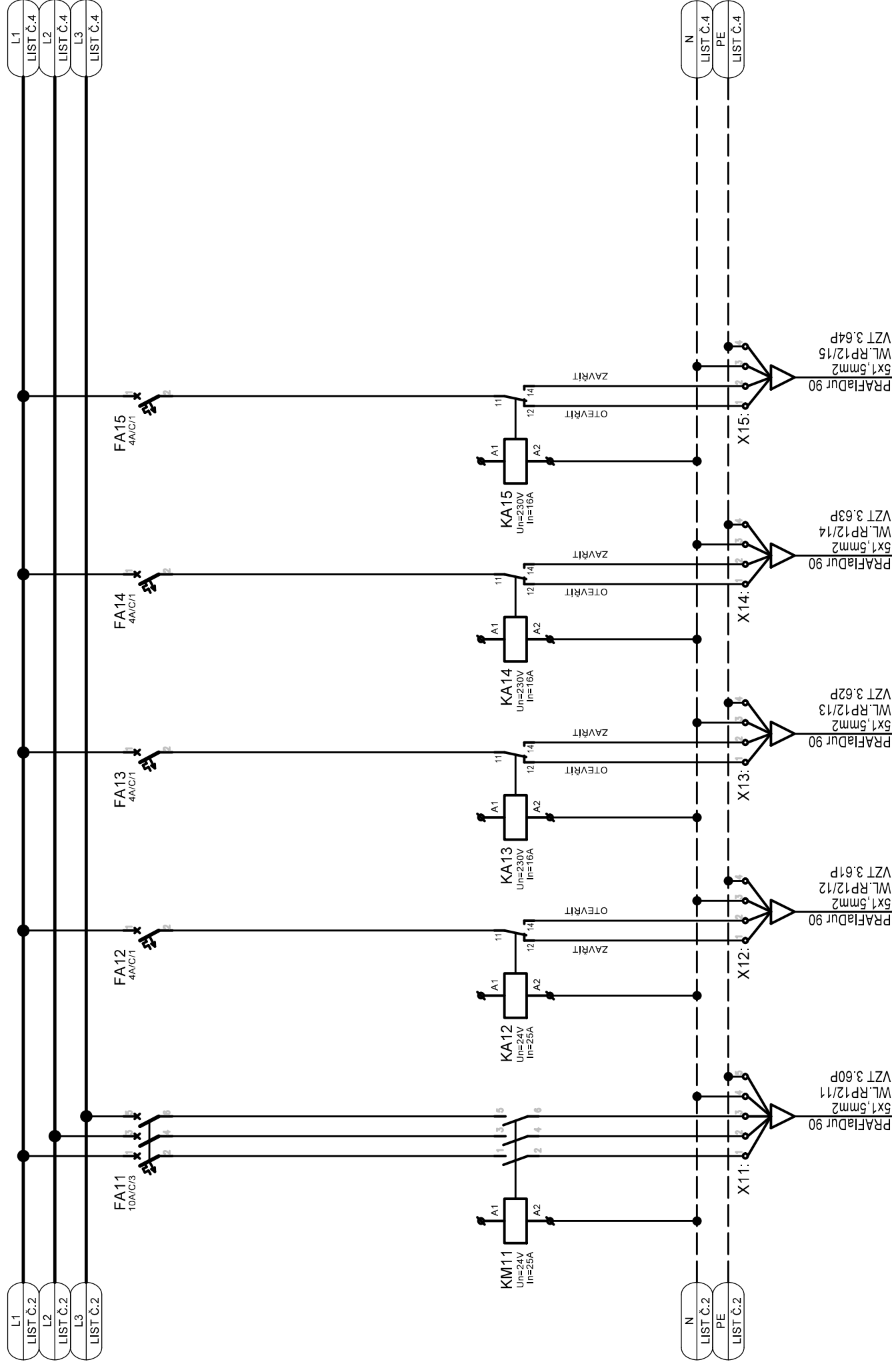


schéma platí i pro RP2-3, RP2-5

**lázev:**



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Modernizace trati Rokycany  
SO 32-36-01 Tunely,  
rozvodnn a osvětlení

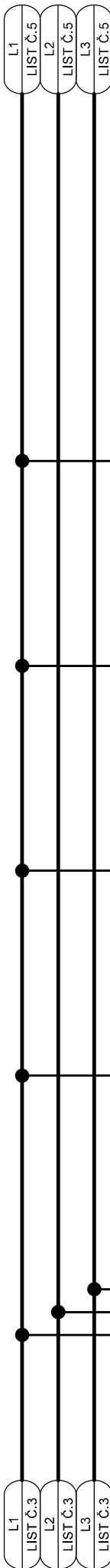
**AKCE:**

Datum	
Kresili	Ing. Karel Košat
Navrhl	
Kontroloval	Ing. Jiří Kulík

01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	
Index	Změna	Datum	

01	ZMĚNA	Z
	Index	

01	ZMĚNA	Z
	Index	

[illegible]



PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

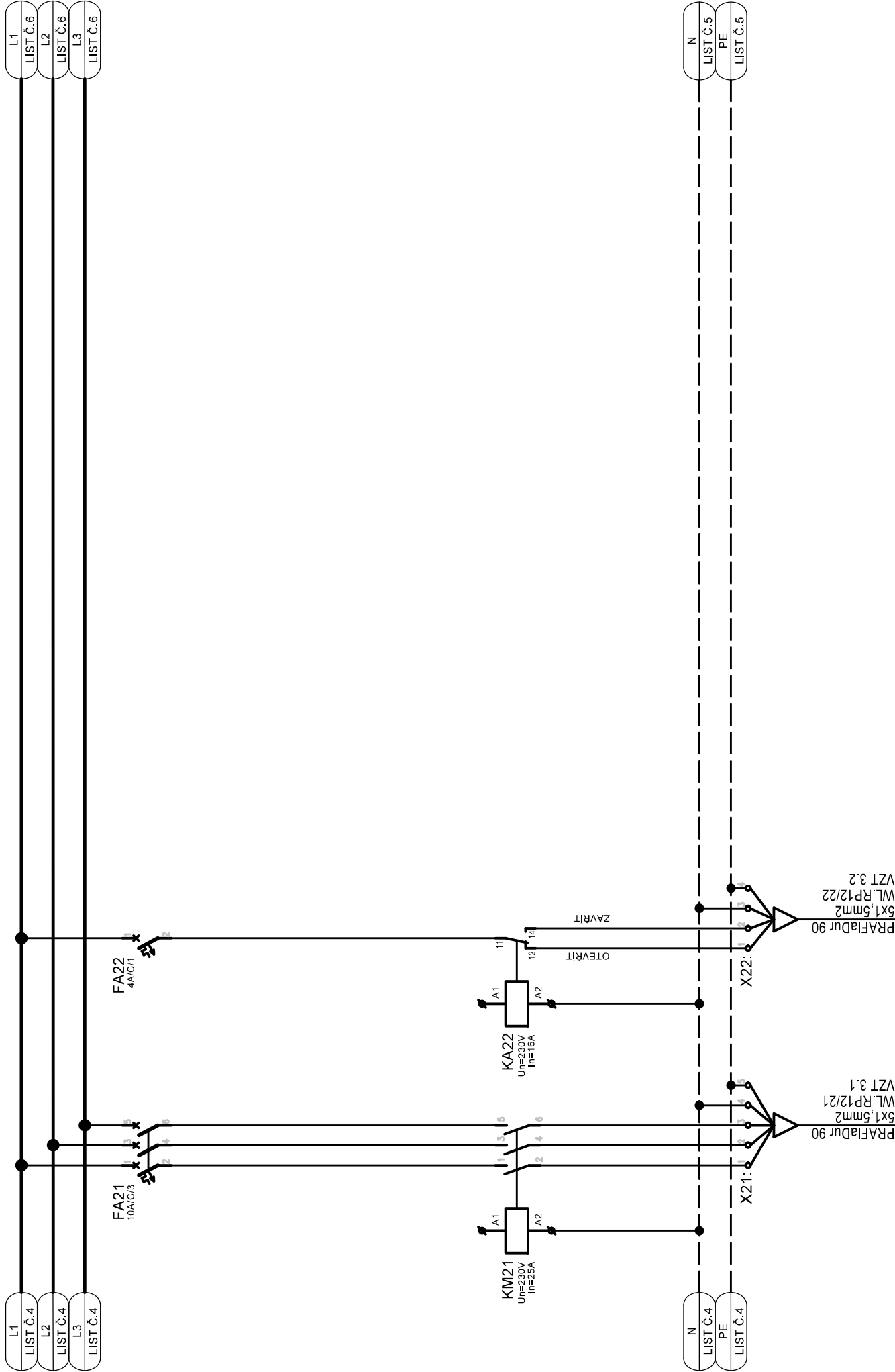


schéma platí i pro RP2-3, RP2-5		PS SO:		Část:		Příl.:	
Vedoucí střed:		Ing. M. Ralbr		SO 32-36-01		E.2.4	
Odpov. proj.:		Ing. Karel Košar		List: 05		4.2	
Celék:		Listů: 11					
Název:		Rozvaděč RP1-2 silové schéma					
AKCE:		Modernizace trati Rokycany - Plzeň					
Datum:		Ing. Karel Košar		SO 32-36-01 Tunely,			
Kreslí:		Ing. Jiri Kulik		rozvod nn a osvětlení			
01		04/2017					
ZMĚNA ŘEŠENÍ		Datum					
Index		Změna					

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

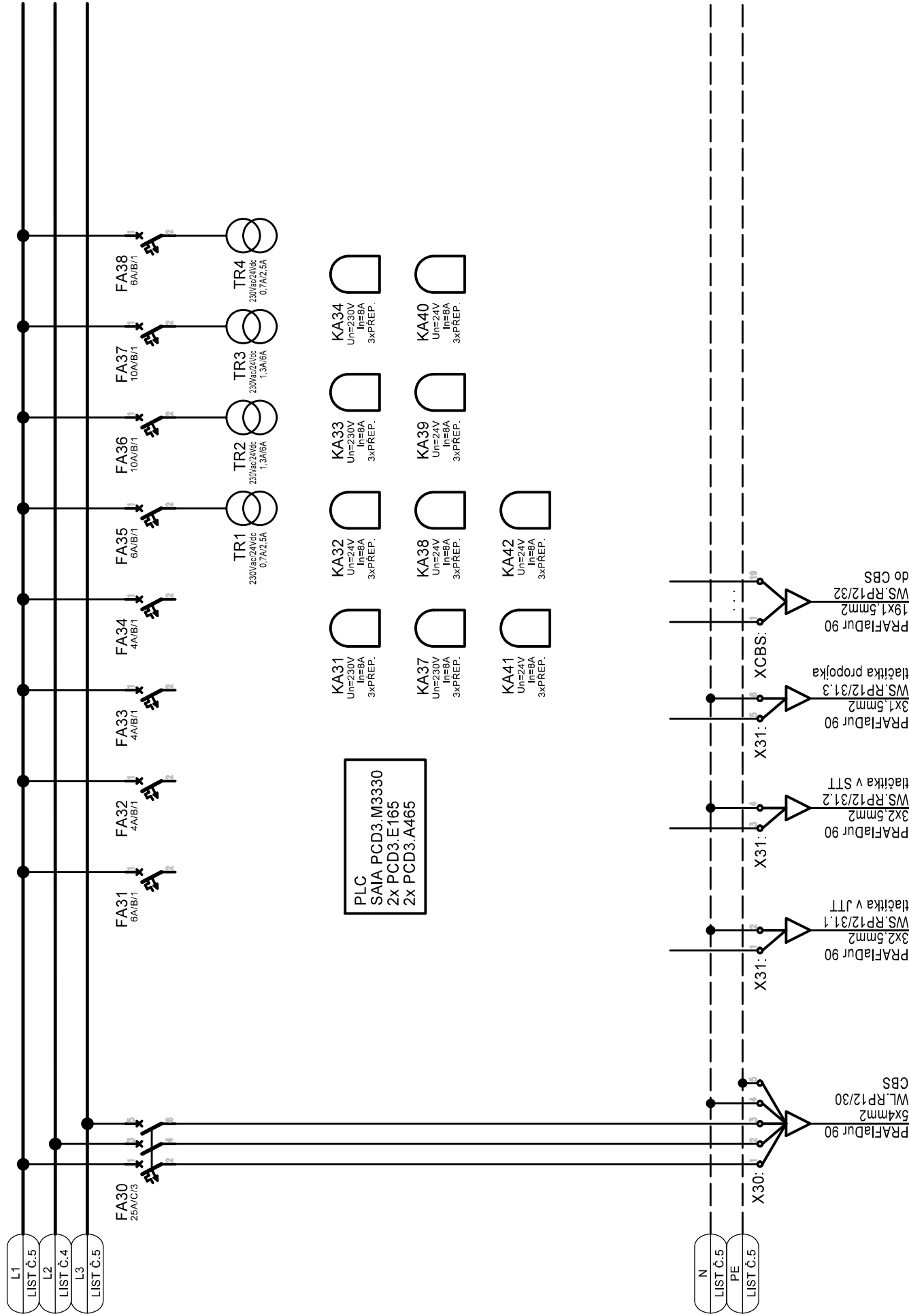
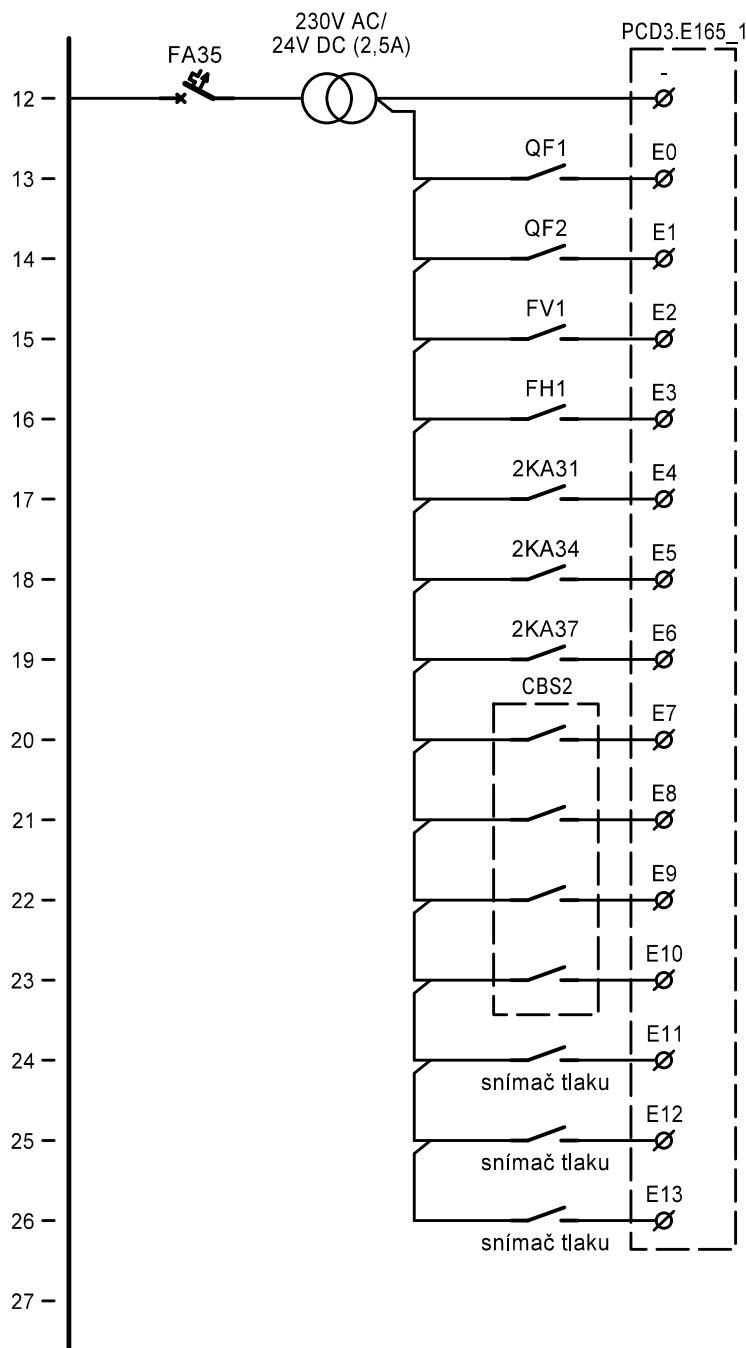


schéma platí i pro RP2-3, RP2-5

Datum		Kreslil		Ing. Karel Kořář		Ing. M. Ralbr		Vedoucí střed.		Ing. Karel Kořář		PS SO:		Část:		Přil.	
ZMĚNA ŘEŠENÍ		04/2017		Navrhl		Ing. Karel Kořář		Odpov. proj.:		Ing. Karel Kořář		SO 32-36-01		Část:		Přil.	
Index		Změna		Datum		Ing. Jiří Kulík		Kontroloval		Čelek:		List:		E.2.4		4.2	
														11		8	



## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



signalizace stavu vstupní jistič QF1

signalizace stavu vstupní jistič QF2

signalizace stavu přepětová ochrana

signalizace napětí na šínách

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v JTT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v STT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v propojce)

signalizace CBS - všechno OK

signalizace CBS - sumární porucha

signalizace CBS - provoz na baterie

signalizace CBS - vybité baterie

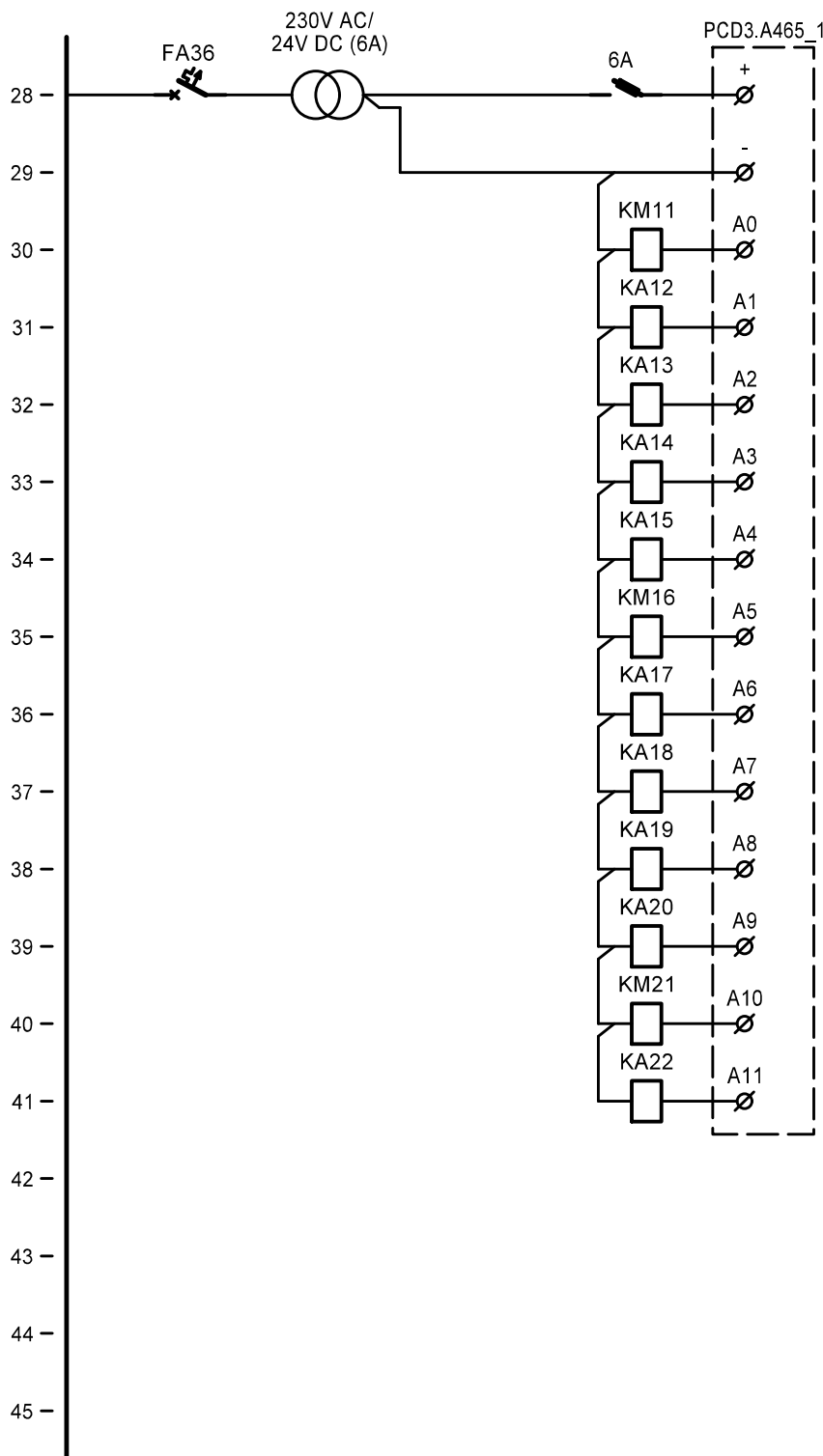
signalizace chodu VZT3.60P

signalizace chodu VZT3.60L

signalizace chodu VZT3.1

	Datum					Název:	Vedoucí střed.	Ing. M. Raibor	PS SO:	Část	Příl:
	Kreslí	Ing. Karel Košar					Odpov. proj.:	Ing. Karel Košar	SO 32-36-01	Čísť	
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017					Celek:		Lisť:	08	
	Datum					Rozvaděč RP1-2 silové schéma			Lisťů:	11	4.2
Index	Změna					rozvod mri a osvětlení					

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

ovládání VZT 3.60P

ovládání VZT 3.61P

ovládání VZT 3.62P

ovládání VZT 3.63P

ovládání VZT 3.64P

ovládání VZT 3.60L

ovládání VZT 3.61L

ovládání VZT 3.62L

ovládání VZT 3.63L

ovládání VZT 3.64L

## ovládání VZT 3.1

ovládání VZT 3.2

		Datum		AKCE:	Název:	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbor	PS SO:	Část	Příl:
		Kresil		Ing. Karel Košar		Odpov. proj.:	ing. Karel Košar	SO 32-36-01		
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017		<i>K.Ko</i>	Modernizace trati Rokycany - Plzeň SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení	Celek:		List: 09	E.2.4	4.2
Index	Změna	Datum		<i>[Signature]</i>				Listů: 11		

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---



A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

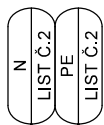
A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---



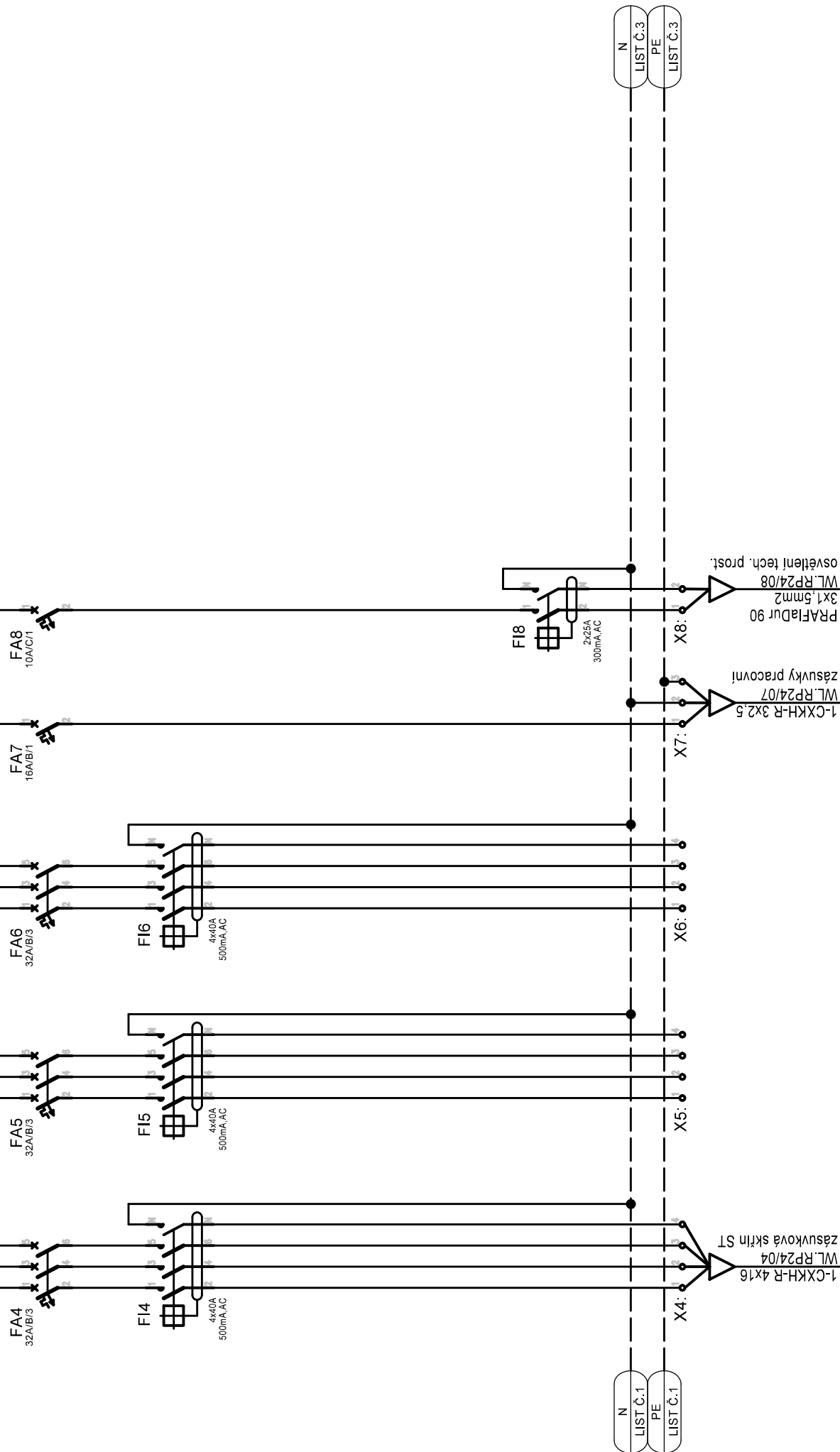


HOPI  
UZEMENI FEZN 30/4  
DO NEJBLIZ. UZEMENI

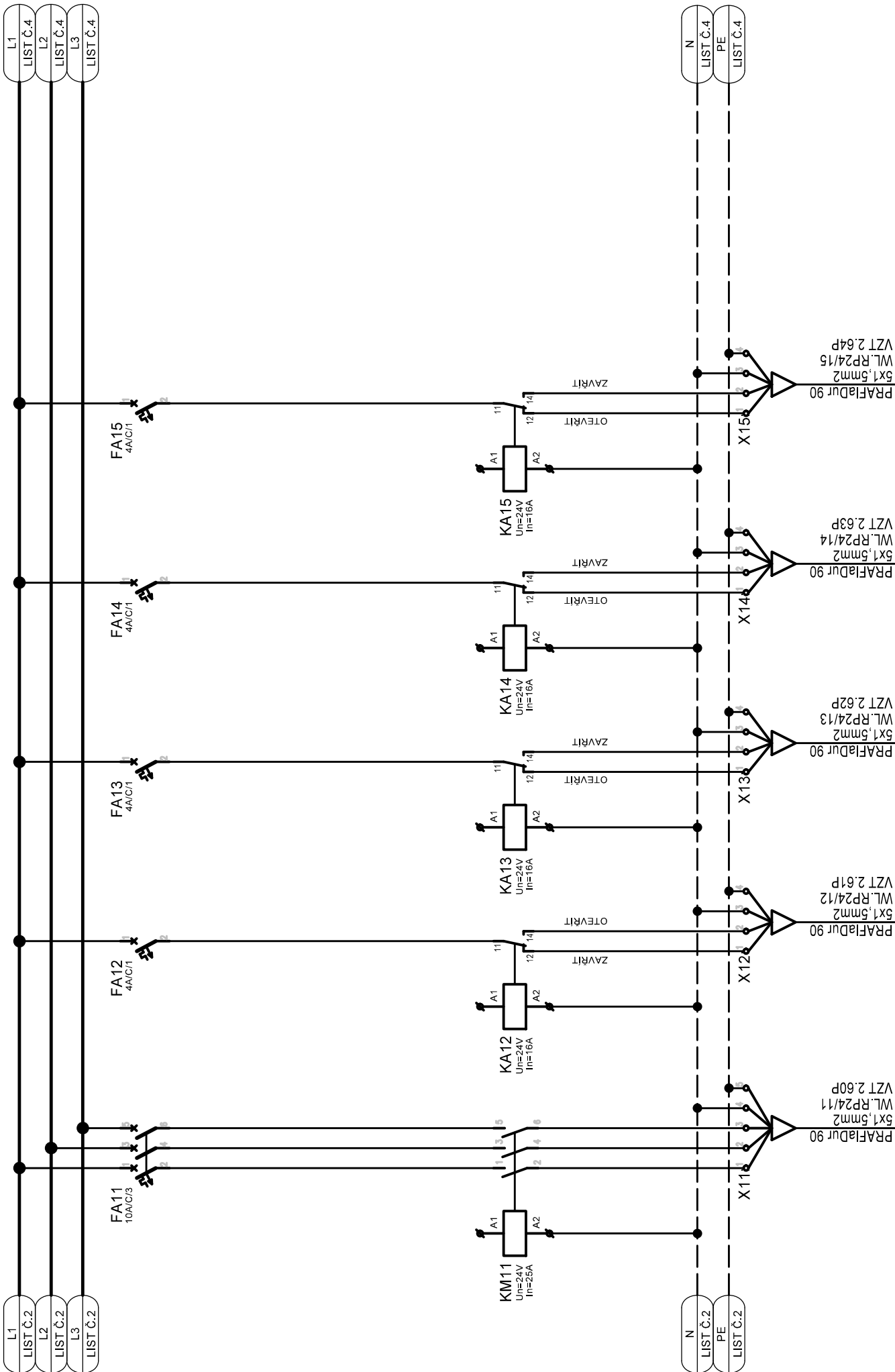
schéma platí i pro RP3-7

	Datum	Kreslí	Ingg. Karel Kořář	AKCE:		Název:	Vedoucí stěhot Odpov. proj.: Čekek:	Ing. M. Rašer Ing. Karel Kořář	PS SO:  List: Listů:	Část:  01 11	Příl:
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017		Modernizace trati Rokycany - Plzeň					SO 32-36-01	E. 2.4	4.3
Index	Změna	Datum	Kontroloval	rozvod mri a osvětlení			Rozvaděč RP2-4 silové schéma				



[illegible]

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Datum		AKCE:		Název:		Vedoucí střed:		PS SO:		Část:		Příl:	
Kreslil		Ing. Karel Košar		Ing. Karel Košar		Ing. M. Raib		SO 32-36-01		SO 32-36-01		Část:	
04/2017		Navrhl		SO 32-36-01		Odpov. proj.:		List:		List:		E.2.4	
Změna		Ing. Jiří Kulík		rozvod nn a osvětlení		Celék:		Listů:		Listů:		4.3	
Index		Datum		Kontroloval		Rozvaděč RP2-4 síťové schéma		schéma platí i pro RP3-7		8		7	
1		2		3		4		5		6		7	
8		9		10		11		12		13		14	

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

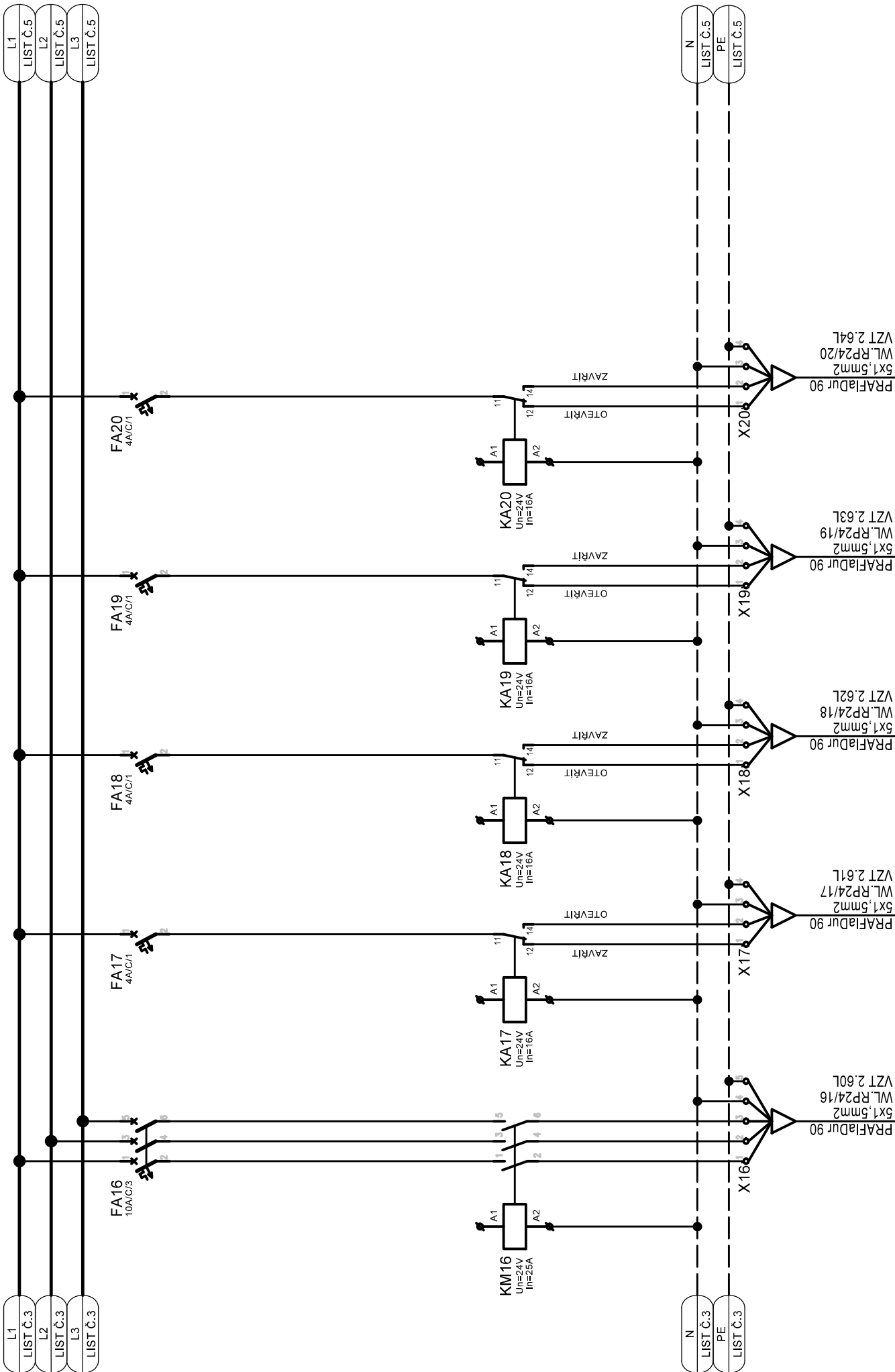


schéma platí i pro RP3-7

Datum		Kreslí		Ing. Karel Košar		Ing. M. Raib		Vedoucí střed.		Ing. Karel Košar		PS SO:		Část:		Přil.	
04/2017		Navrhl		Datum		Kontroloval		Ing. Jiri Kulik		SO 32-36-01		SO 32-36-01		E.2.4		4.3	
Změna		Index		Změna		Index		Změna		List:		List:		List:		List:	
01		ZMĚNA ŘEŠENÍ		04/2017		04		04		11		11		11		11	
01		ZMĚNA ŘEŠENÍ		04/2017		04		04		11		11		11		11	



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení

Rozvaděč RP2-4 silové schéma

Název:

Vedoucí střed.

Odpov. proj.:

Čelek:

PS SO:

Část:

Přil.:

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

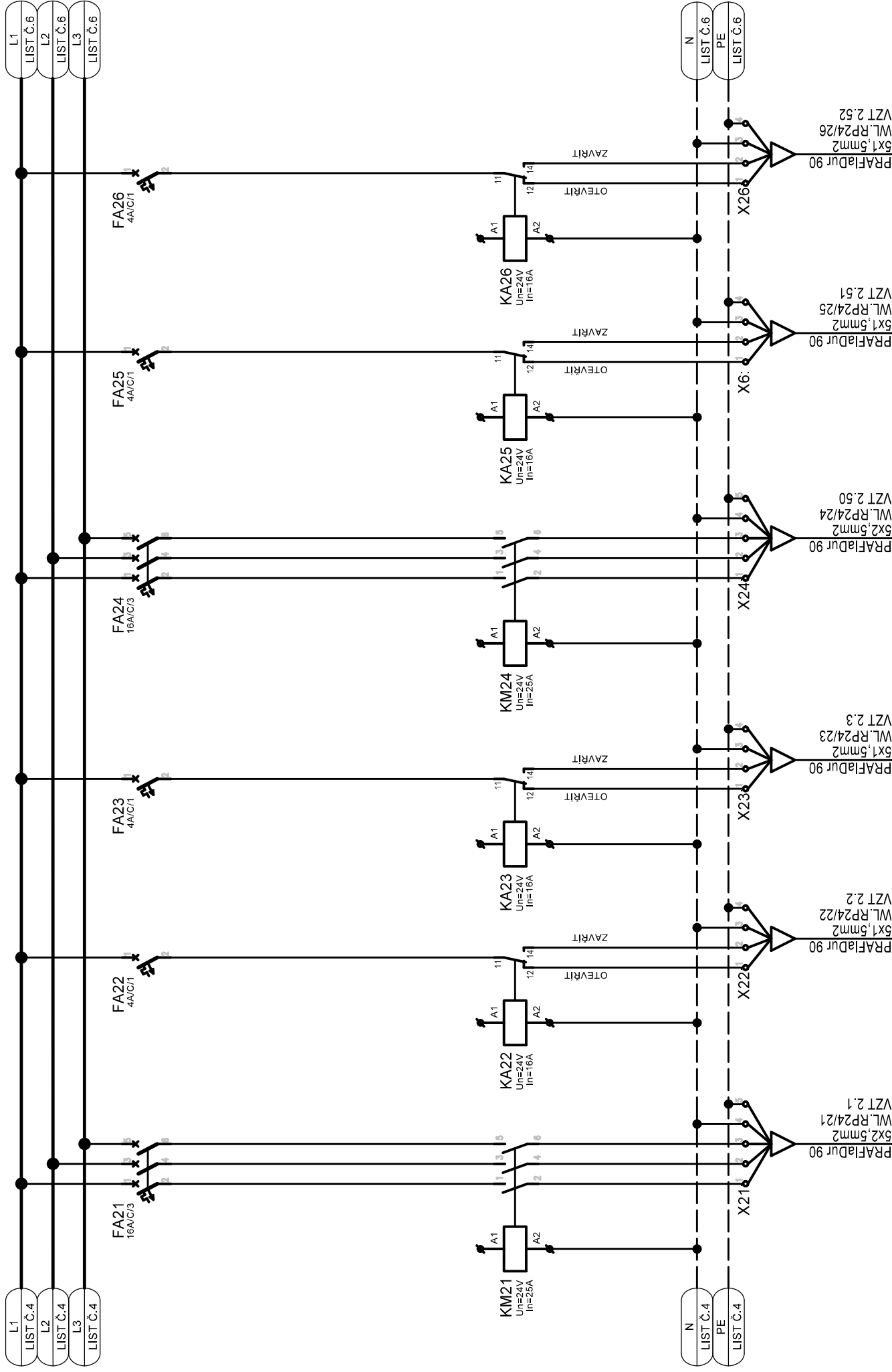
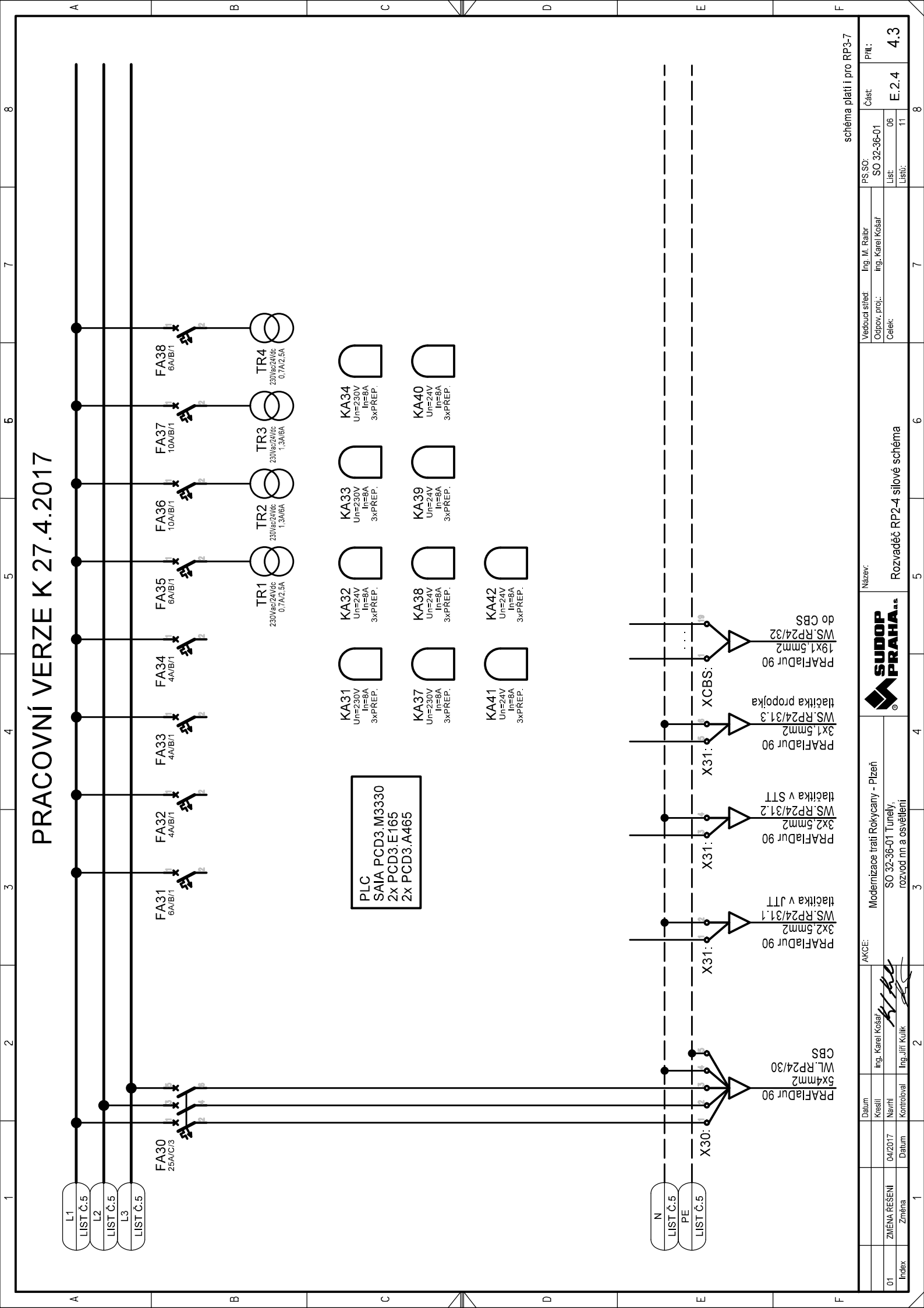


schéma platí i pro RP3-7

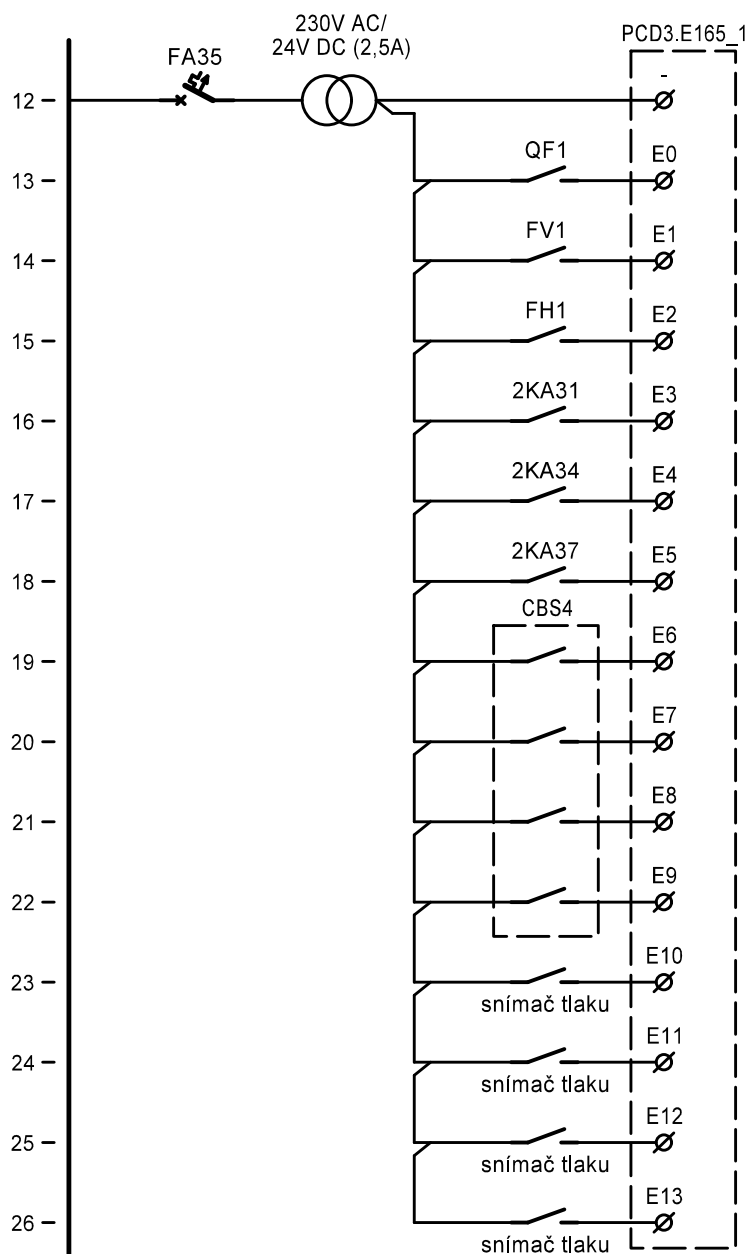
Datum		AKCE:		Název:		Vedoucí střed:		PS SO:		Část:		Příl:	
Kreslí		Ing. Karel Košťál		Ing. M. Rašer		Ing. Karel Košťál		SO 32-36-01		Část:		Příl:	
04/2017		Navrhl		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		Odpov. proj.:		List:		05		E.2.4	
Změna		Ing. Jiří Kulík		rozvod nn a osvětlení		Čelek:		Listů:		11		4.3	
Index		Datum		Rozvaděč RP2-4 silové schéma		Celk:		8		7		8	

[illegible][illegible]

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

[illegible]

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



signalizace stavu vstupní jistič QF1

signalizace stavu přepětová ochrana

signalizace napětí na šínách

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v JTT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v STT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v propojce)

signalizace CBS - všechno OK

signalizace CBS - sumární porucha

signalizace CBS - provoz na baterie

signalizace CBS - vybité baterie

signalizace chodu VZT2.60P

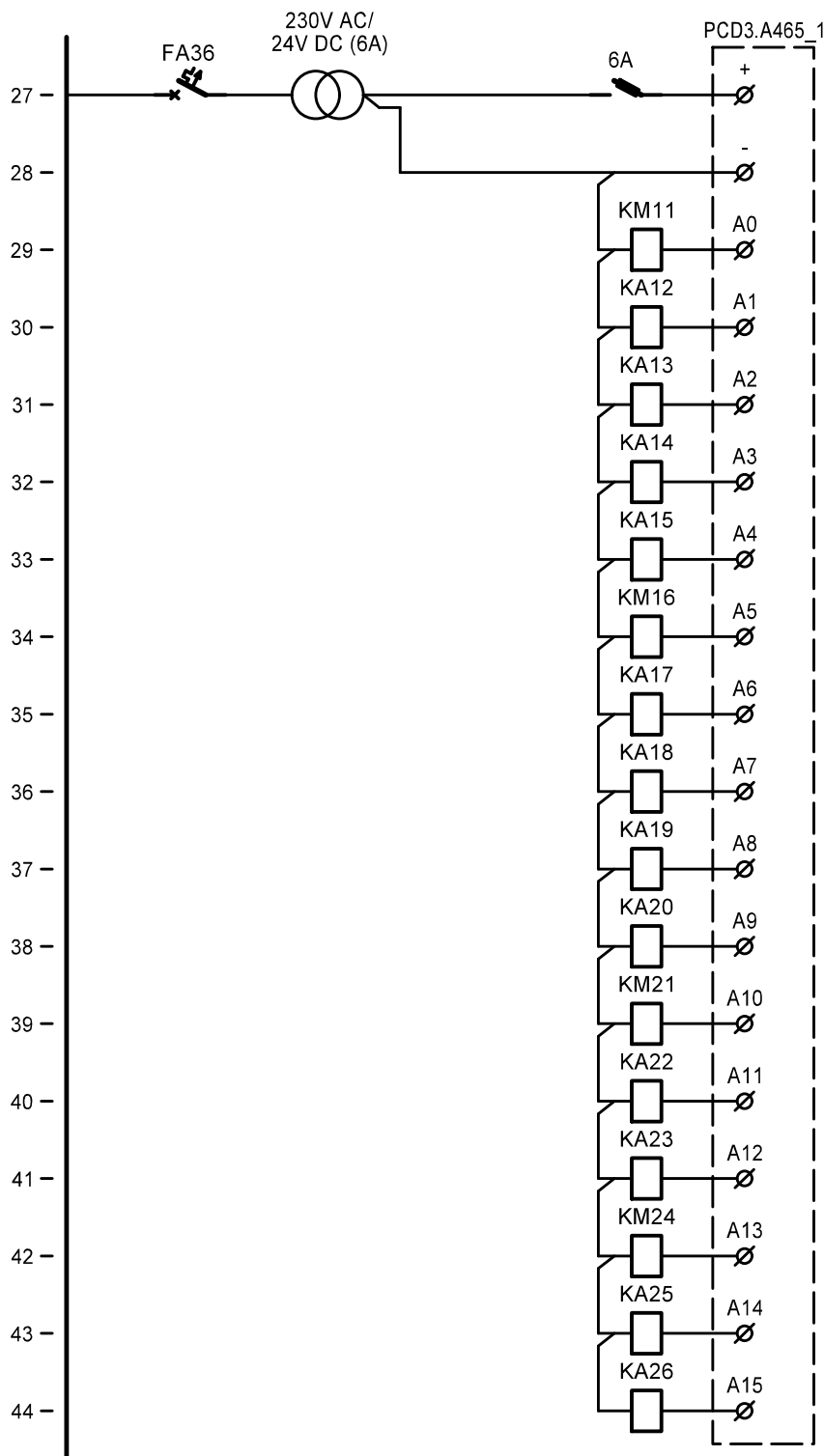
signalizace chodu VZT2.60L

signalizace chodu VZT2.1

signalizace chodu VZT2.50

	Datum	Kreslí	Inž. Karel Košař	Název:	Vedoucí střed.	PŠ SO:	Část	PMH:
			Inž. Karel Košař	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Odpov. proj.:	SO 32-36-01		
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ 04/2017		[Signature]	SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení	Celek:	Lístí: Lístů:	08 11	E.2.4 <b>4.3</b>
Index	Změna	Datum	Kontroloval Inž. Jiří Kulík [Signature]	SUDOP PRAHA s.r.o. Rozvaděč RP2-4 silové schéma				

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

ovládání VZT 2.60P

ovládání VZT 2.61P

ovládání VZT 2.62P

ovládání VZT 2.63P

ovládání VZT 2.64P

## ovládání VZT 2.60L

ovládání VZT 2.61L

ovládání VZT 2.62L

ovládání VZT 2.63L

ovládání VZT 2.64L

ovládání VZT 2.1

ovládání VZT 2.2

ovládání VZT 2.3

ovládání VZT 2.50

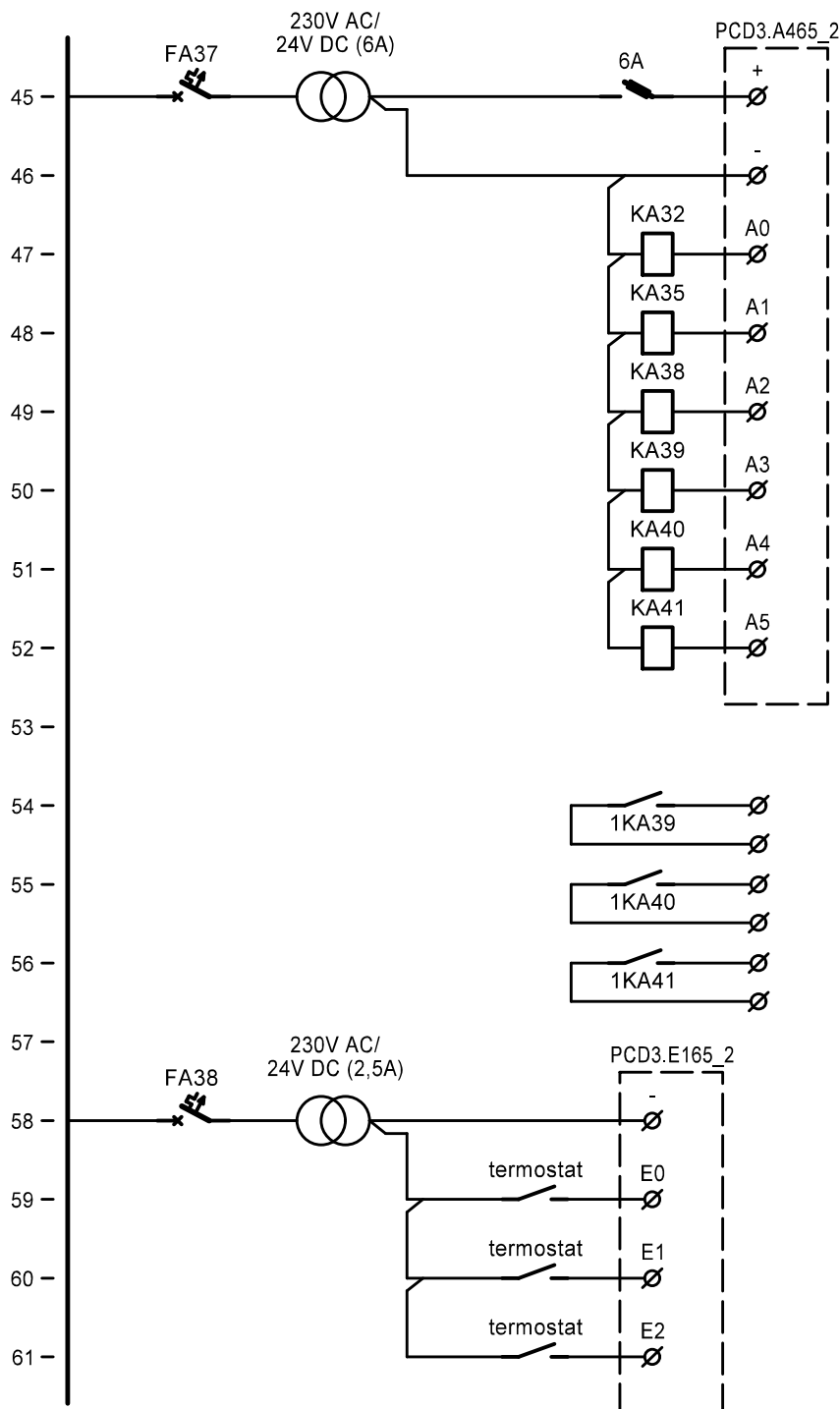
ovládání VZT 2.51

ovládání VZT 2.52

		Datum		AKCE:	Název:	Vedoucí střed.	Ing. M. Raibr	PS SO:	Část	Příl:
		Kreslí		Ing. Karel Košar		Odpov. proj.:	ing. Karel Košar	SO 32-36-01		
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017		<i>K Košar</i>	Modernizace trati Rokycany - Plzeň SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení	Celek:		List: 09	E.2.4	4.3
	Změna	Datum		Ing. Jiří Kulík				Listů: 11		



# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

povel pro vypnutí osvětlení (JTT)

povel pro vypnutí osvětlení (STT)

povel pro vypnutí osvětlení propojky

povel pro CBS - rozsvícení tubusů

povel pro CBS - rozsvícení propojky

relé "kritického okruhu" CBS, trvale sepnuto

překročení teploty v místnosti NN

překročení teploty ve slaboproudé místnosti

překročení teploty v trafostanici



AKCE: Modernizace trati Rokycany - Plzeň  
SO 32-36-01 Tůněly,  
rozvod nn a osvětlení

Ing. Karel Košťál  
Ing. Jiří Kulík

Datum  
Kresla  
Navrhl  
Kontroloval

04/2017  
Datum

ZMĚNA ŘEŠENÍ  
Změna

Index

1

2

3

4

5

6

7

8

Část: PS SO: SO 32-36-01  
List: 10  
Listů: 11

Vedoucí střed: Ing. M. Ralbr  
Odpov. proj.: Ing. Karel Košťál  
Celék:

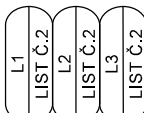
Název: Rozvaděč RP2-4 sílové schéma

Číslo: E.2.4

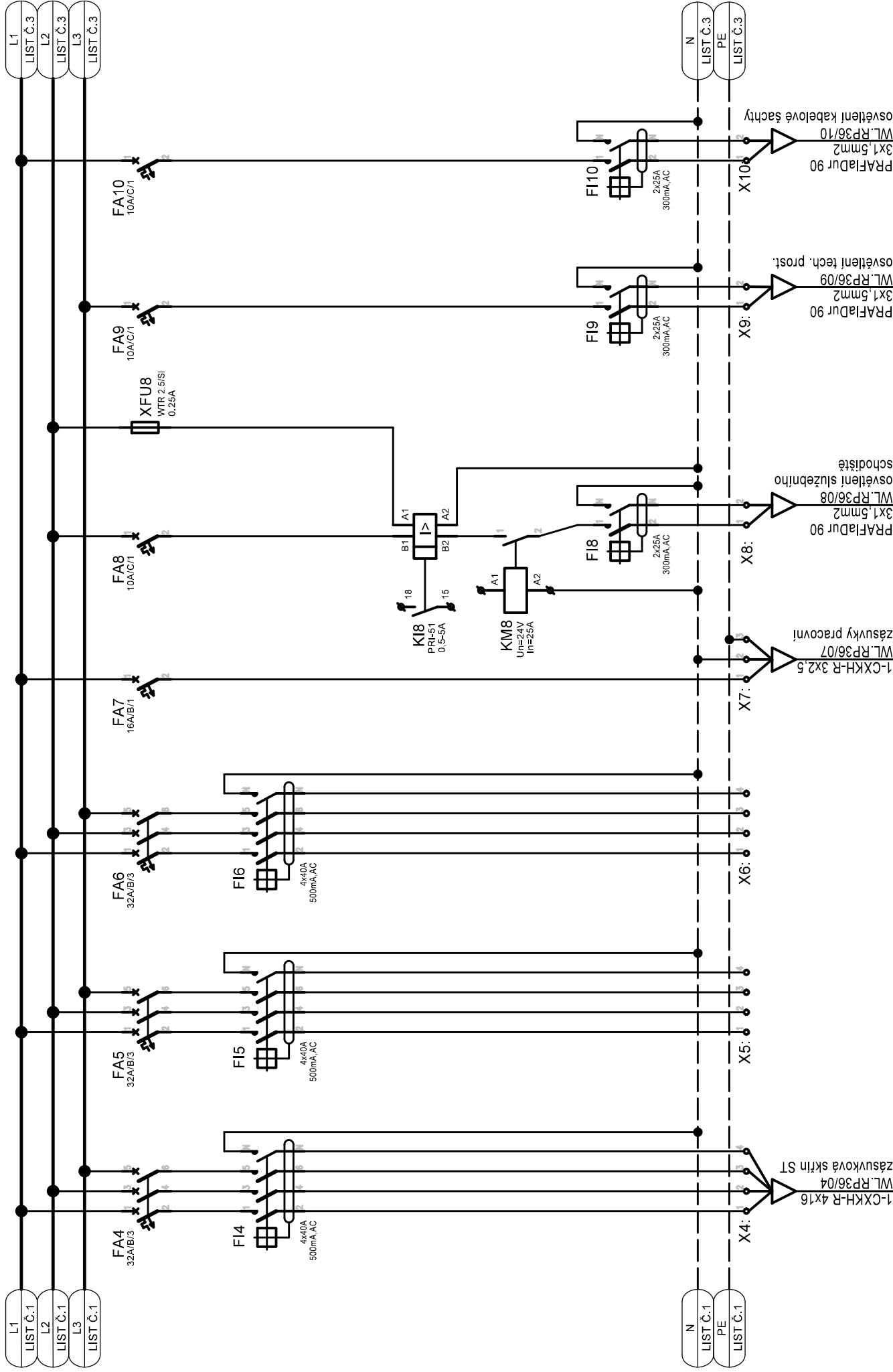
Verze: 4.3



L1	L2	L3
LIST Č.2	LIST Č.2	LIST Č.2

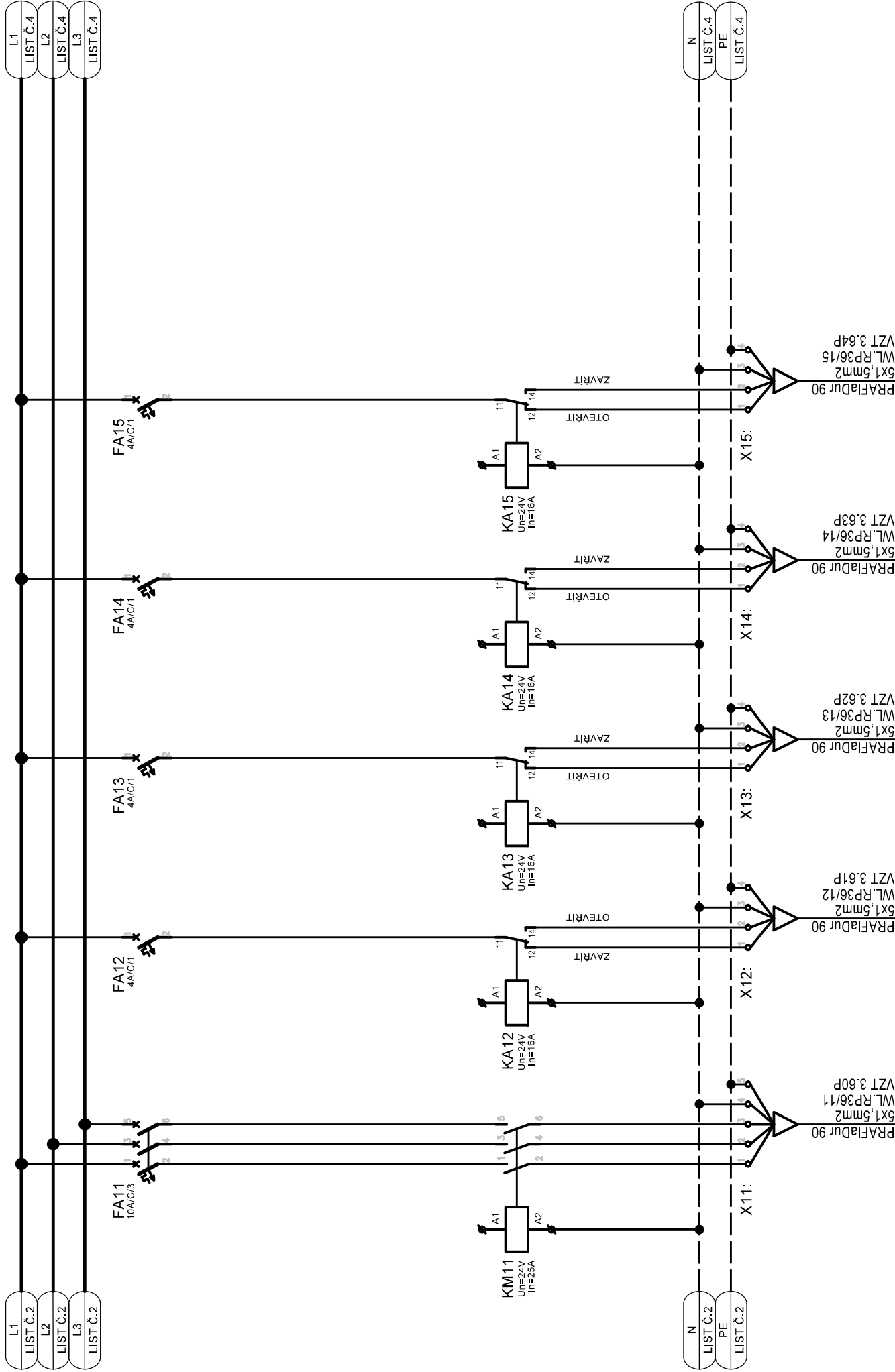
[illegible]

# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



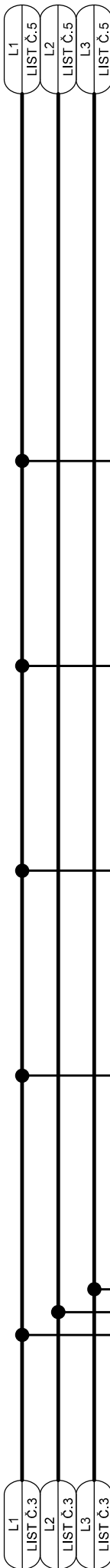
Datum		Kreslil		Ing. Karel Kořář		AKCE:		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		Název:		Vedoucí střed.		Ing. M. Raab		PS SO:		Část:		Přil.	
04/2017		04/2017		04/2017		SO 32-36-01		SO 32-36-01		Ing. Karel Kořář		Ing. Karel Kořář		Ing. Karel Kořář		SO 32-36-01		SO 32-36-01		E.2.4	
Změna		Změna		Změna		Změna		Změna		Změna		Změna		Změna		Změna		Změna		Změna	
Index		Index		Index		Index		Index		Index		Index		Index		Index		Index		Index	

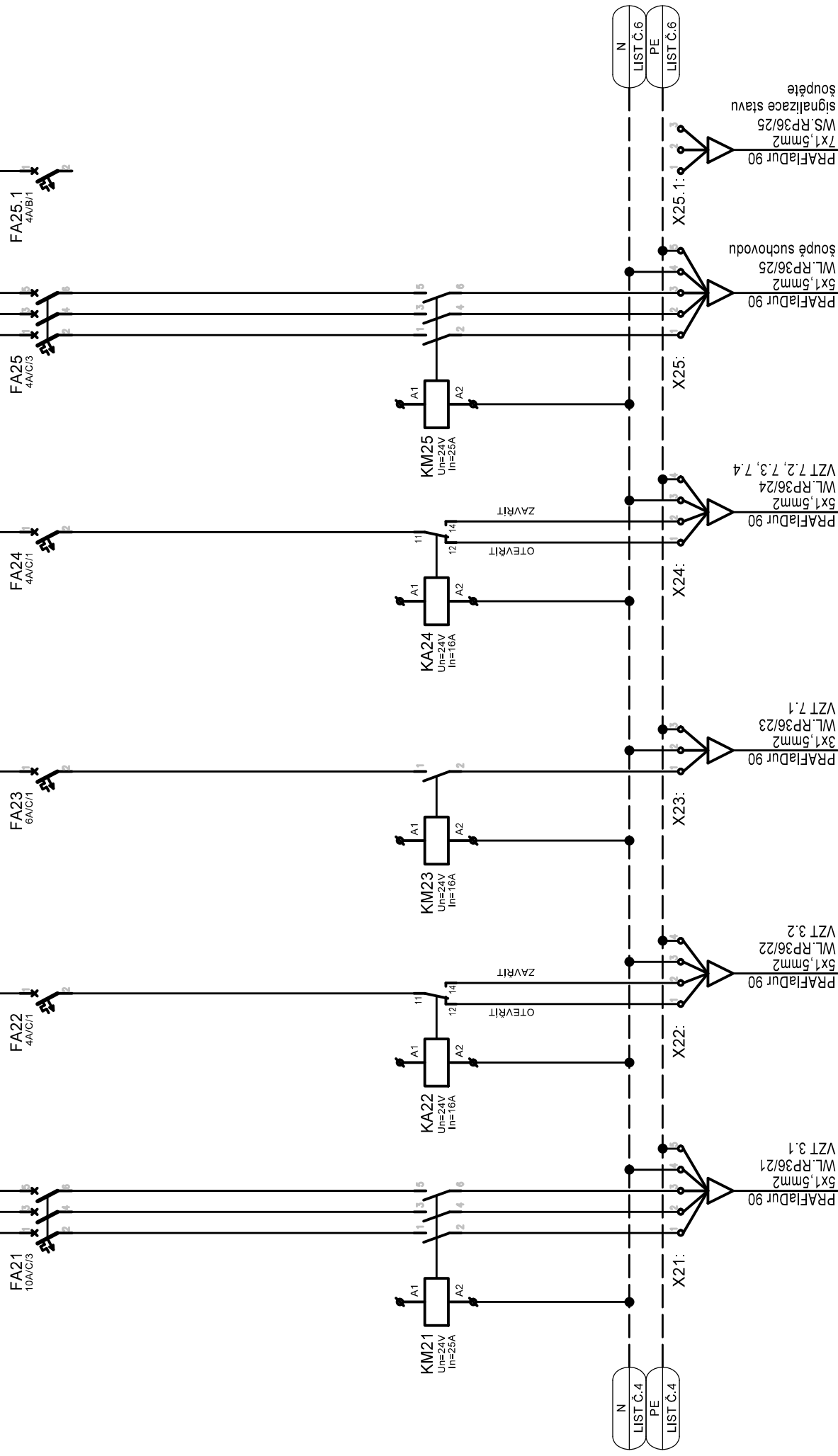
PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Index		ZMĚNA ŘEŠENÍ	AKCE:		Název:		Vedoucí střed:		PS SO:		Část:		Příl.:	
01			04/2017		Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Rozvaděč RP3-6 sílové schéma	Ing. Karel Košar	Ing. M. Raibr	SO 32-36-01		E.2.4		4.4	
		Změna			SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení		Ing. Jiří Kulík	Ing. Karel Košar	List:	03				
									Listů:	12				

The diagram illustrates the evolution of a system over time. The vertical axis is labeled with time steps: L1, LIST C.5, L2, LIST C.5, L3, and LIST C.5. The horizontal axis represents the system state. A series of dots indicates the state at each time step. The dots are arranged in a pattern that suggests a sequence of states, with some states being repeated or having multiple possible outcomes.

[illegible]

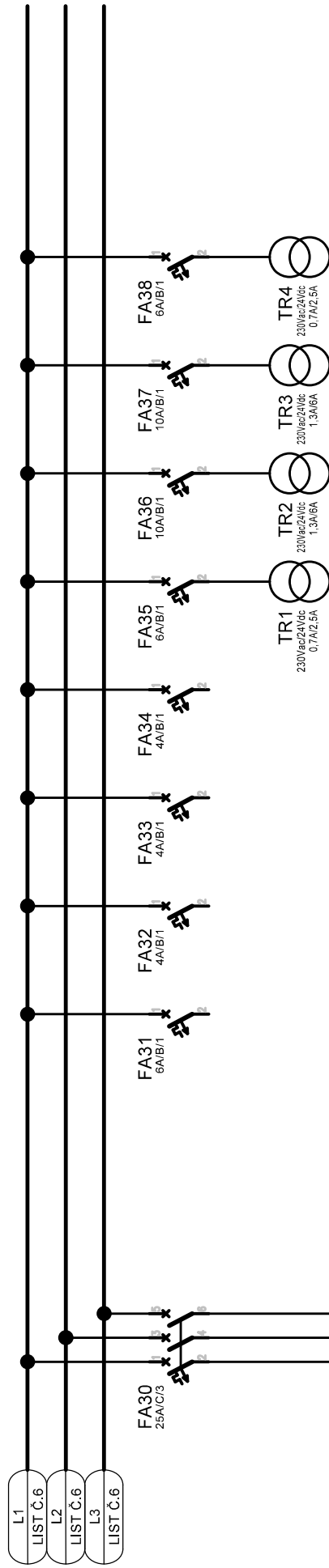
[illegible]

L1	LIST Č.7
L2	LIST Č.7
L3	LIST Č.7

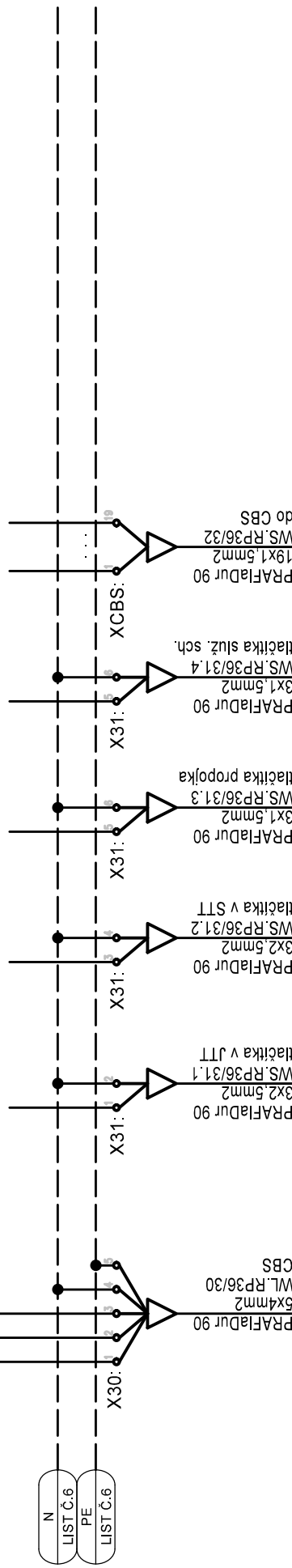
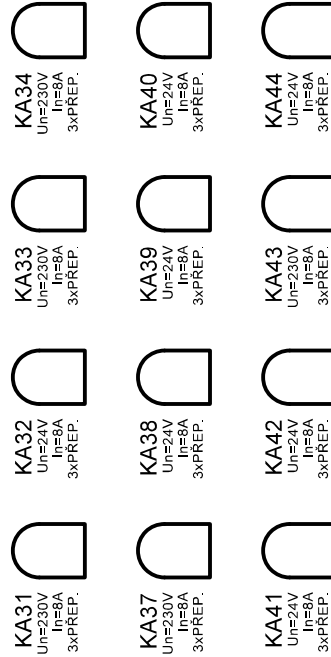
[illegible]



# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



PLC  
SAIA PCD3.M3330  
2x PCD3.E165  
2x PCD3.A465



Datum		Kreslil		Ing. Karel Kořář		Ing. M. Ralor		PS SO:		Část:		Přil.	
04/2017		Navrhl		Ing. Karel Kořář		Ing. M. Ralor		SO 32-36-01		E.2.4		4.4	
Změna		Datum		Ing. Jiří Kulík		Ing. M. Ralor		List:		12		List:	
Index		Změna		Ing. Jiří Kulík		Ing. M. Ralor		List:		12		List:	



AKCE: Modernizace trati Rokycany - Plzeň

SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení

Název: Rozvaděč RP3-6 silové schéma

Vedoucí střed:

Odpov. proj.:

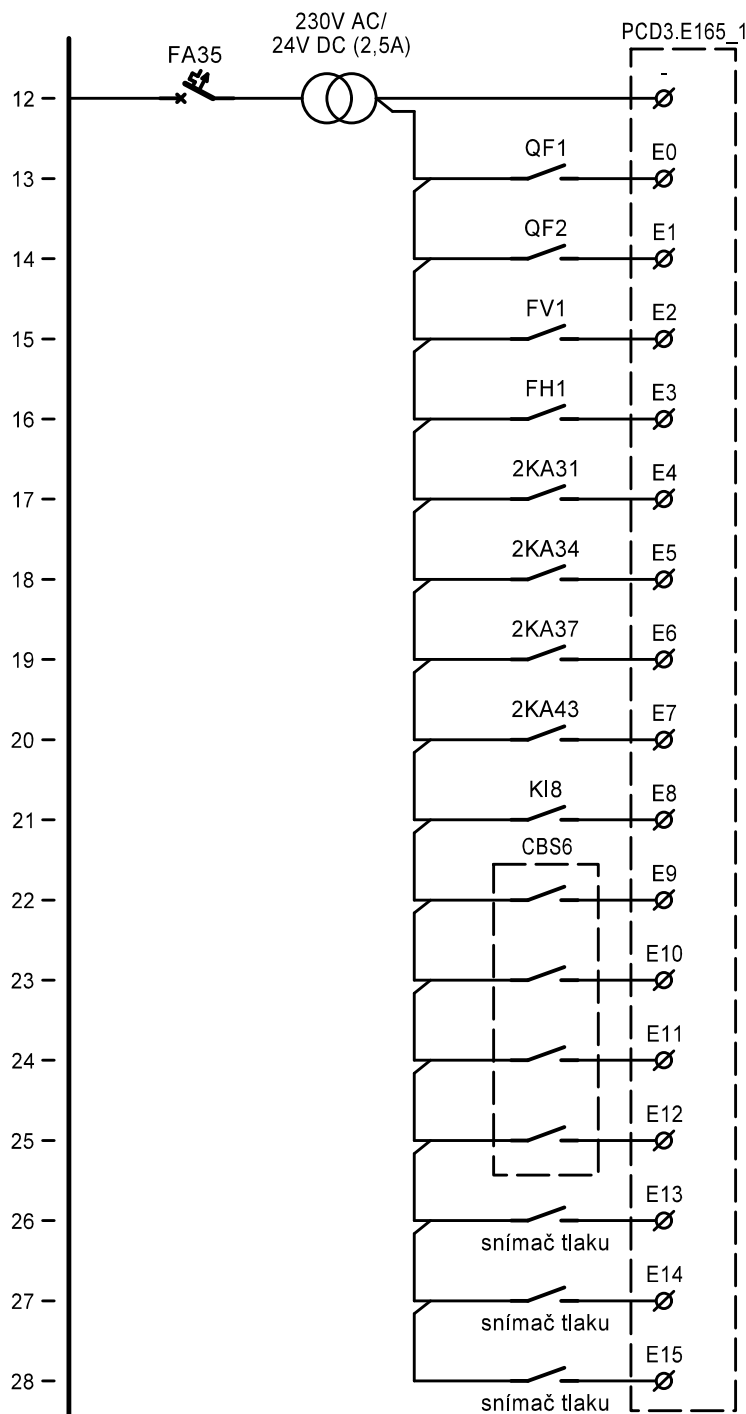
Část:

Přil.:

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

[illegible]

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



signalizace stavu vstupní jistič QF1

signalizace stavu vstupní jistič QF2

signalizace stavu přepětová ochrana

signalizace napětí na šínách

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v JTT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v STT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v propojce)

povel pro sepnutí osvětlení služ. sch. (od tlačítek)

signalizace sepnutí osvětlení služebního schodiště

signalizace CBS - všechno OK

signalizace CBS - sumární porucha

signalizace CBS - provoz na baterie

signalizace CBS - vybité baterie

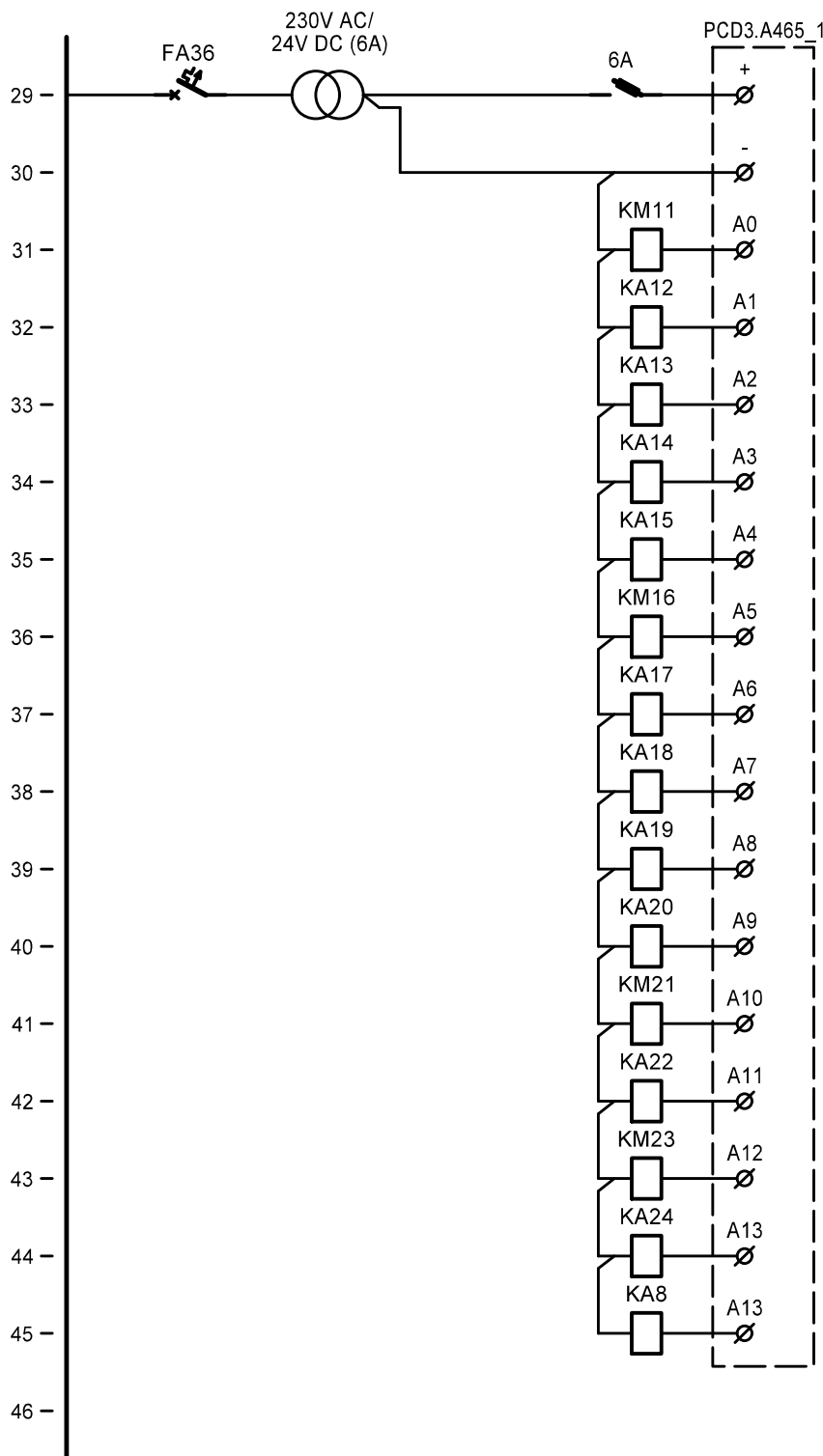
signalizace chodu VZT3.60P

signalizace chodu VZT3.60L

signalizace chodu VZT3.1

	Datum				AKCE:	Název:	Vedoucí střed.	Ing. M. Raibor	PŠ SO:	Část	PHI:
	Keslil				Ing. Karel Košar		Odpov. proj.:	Ing. Karel Košar	SO 32-36-01	Část	
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017			Navrhl <i>[Signature]</i>	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Celek:		Líst:	09	
Index	Změna	Datum			Ing. Jiří Kulík <i>[Signature]</i>	rozvod nn a osvětlení		Rozvaděč RP3-6 silové schéma	Lísto:	12	E.2.4

# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

ovládání VZT 3.60P

ovládání VZT 3.61P

ovládání VZT 3.62P

ovládání VZT 3.63P

ovládání VZT 3.64P

ovládání VZT 3.60L

ovládání VZT 3.61L

ovládání VZT 3.62L

ovládání VZT 3.63L

ovládání VZT 3.64L

ovládání VZT 3.1

ovládání VZT 3.2

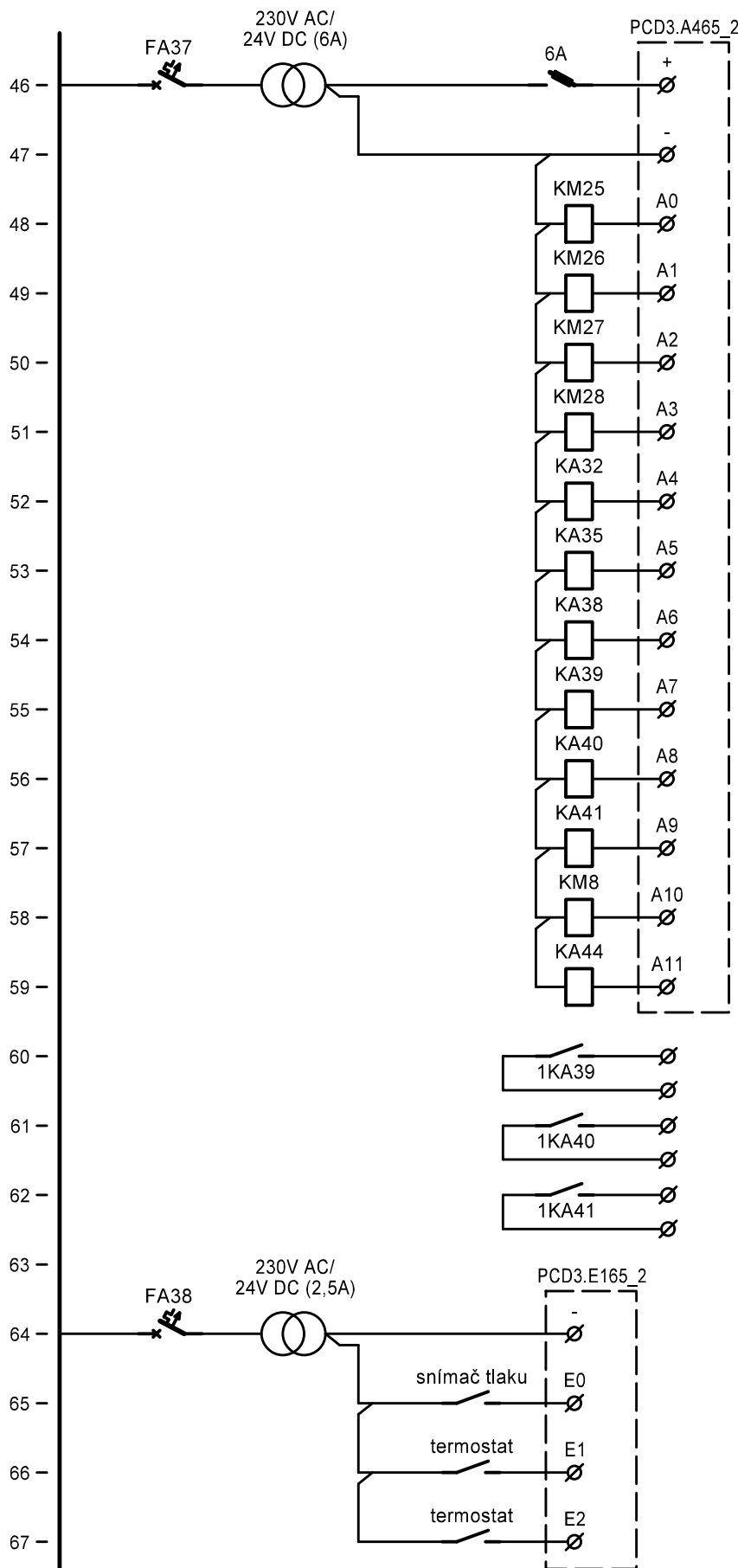
ovládání VZT 7.1

ovládání VZT 7.2,7.3,7.4

ovládání VZT 7.2,7.3,7.4

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

ovládání šoupě

ovládání šoupě

ovládání šoupě

ovládání šoupě

povel pro vypnutí osvětlení (JTT)

povel pro vypnutí osvětlení (STT)

povel pro vypnutí osvětlení propojky

povel pro CBS - rozsvícení tubusů

povel pro CBS - rozsvícení propojky

relé "kritického okruhu" CBS, trvale sepnuto

ovládání osvětlení služebního schodiště

povel pro zhasnutí osvětlení služebního sch.

signalizace chodu VZT7.1

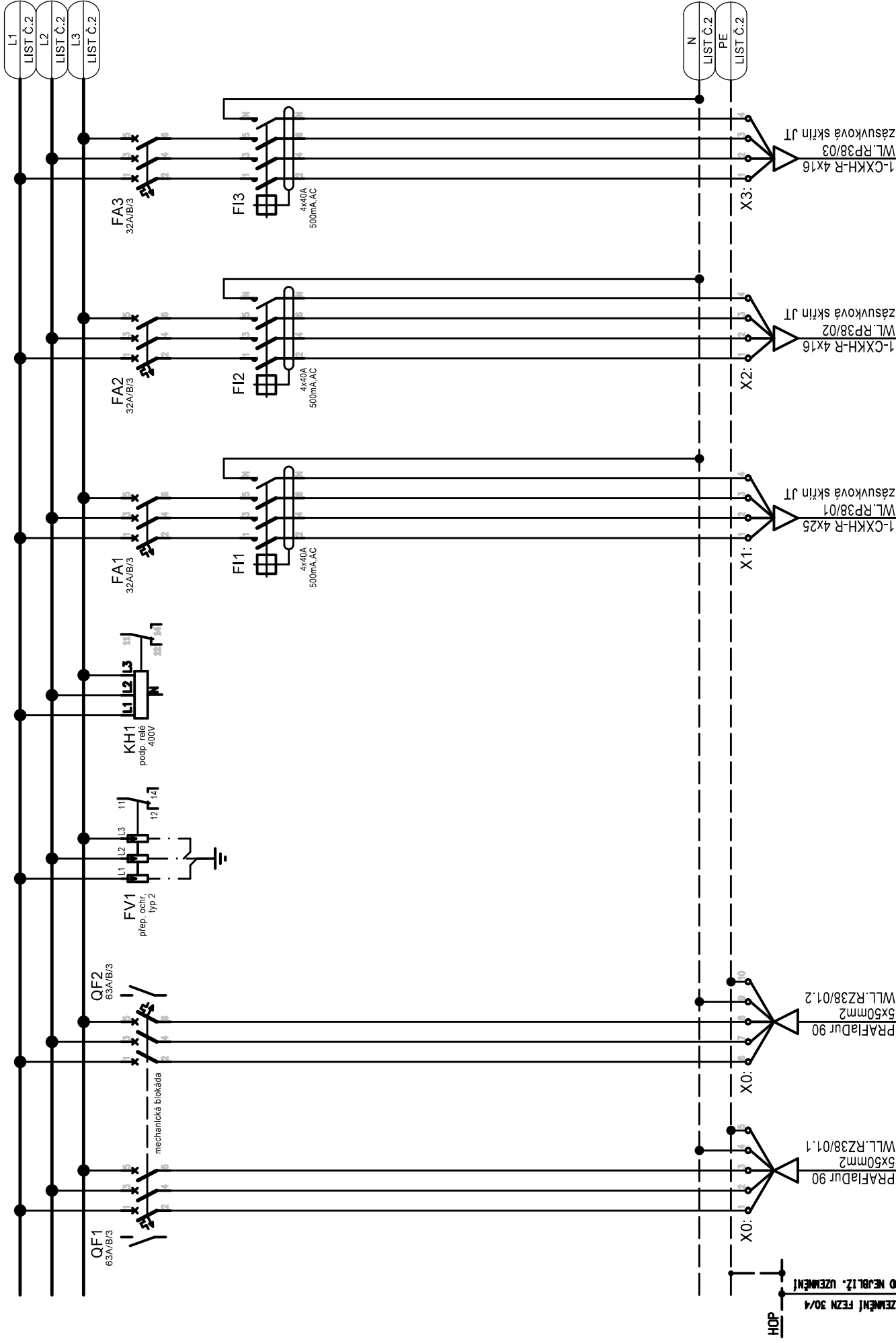
překročení teploty v místnosti NN

překročení teploty ve slaboproudé místnosti

Přil.: 4.4		Část: E.2.4		List: 11		Listů: 12	
PS SO: SO 32-36-01		Ing. M. Ralbr		Ing. Karel Košar			
Vedoucí střed:		Odpov. proj.:		Celék:			
Název:		Rozvaděč RP3-6 silové schéma					
AKCE:		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení			
Datum:		Kreslil:		Navrhl:		Kontroloval:	
01		ZMĚNA ŘEŠENÍ		04/2017		Datum:	
Index		Změna					



# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Datum		Kreslí		Ing. Karel Kořář		06/2007		AKCE:		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		Ing. Karel Kořář		06/2007		PS SO:		SO 32-36-01		Část:		Přil.	
Změna		Datum		Navrhl		Kontroloval		Ing. Jiří Kulík		rozvod nn a osvětlení		Ing. Karel Kořář		04/2017		Líst:		01		E.2.4		4.5	
Index		Změna		Datum		Kontroloval		Ing. Jiří Kulík		rozvod nn a osvětlení		Ing. Karel Kořář		04/2017		Líst:		11		E.2.4		4.5	



Název:  
Rozvaděč RP3-8 silové schéma

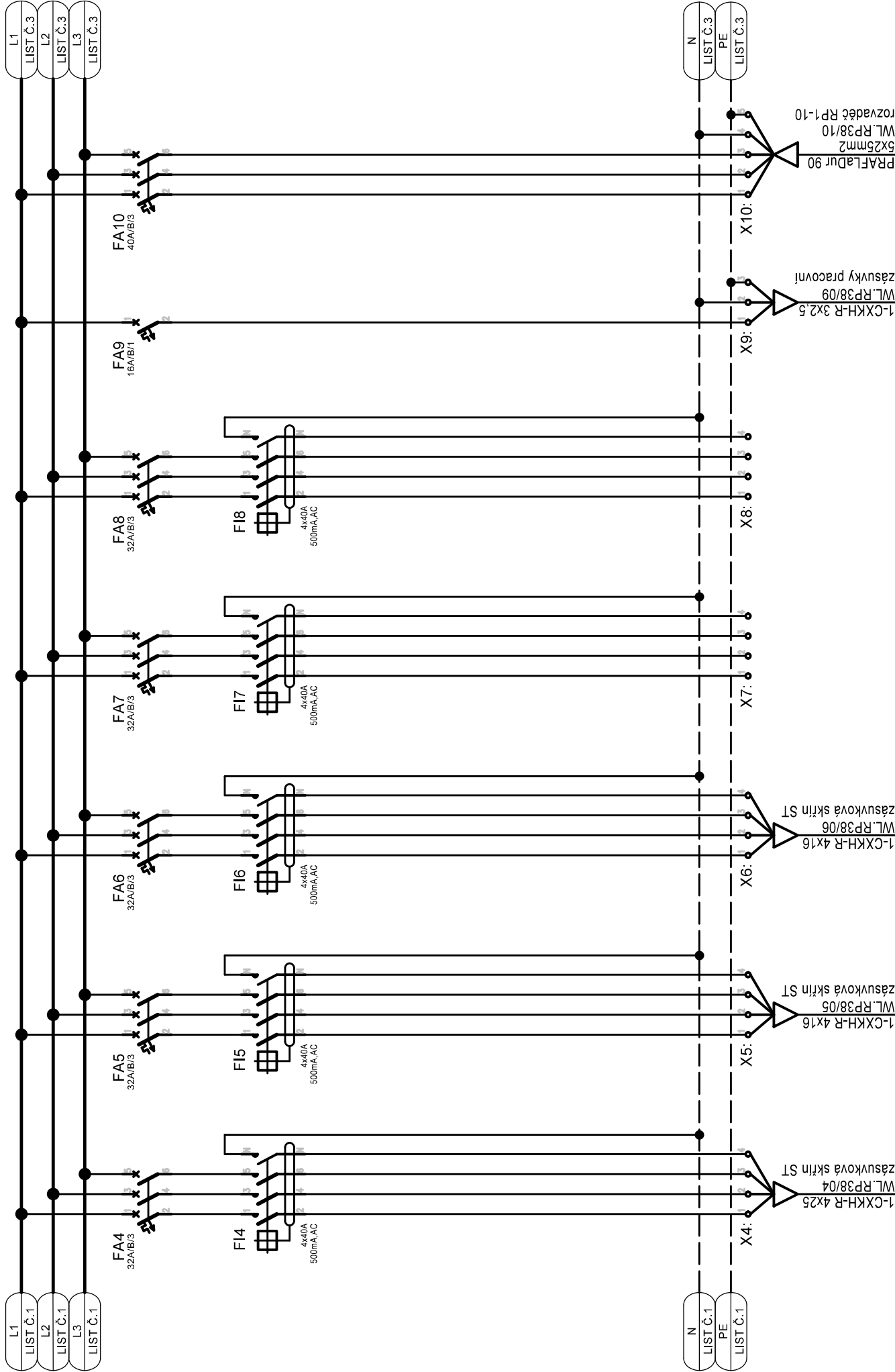
Vedoucí střed.  
Ing. M. Raab  
Odpov. proj.:  
Ing. Karel Kořář  
Čelek:  
Rozvaděč RP1-1

PS SO:  
SO 32-36-01  
Líst:  
01  
Líst:  
11

Část:  
E.2.4

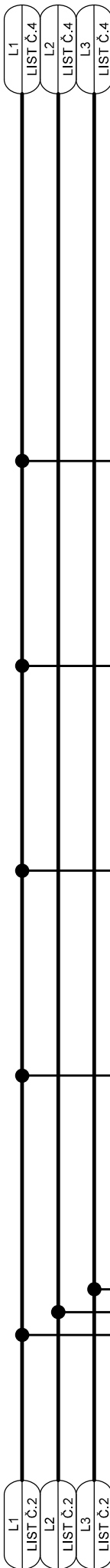
Přil.:  
4.5

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

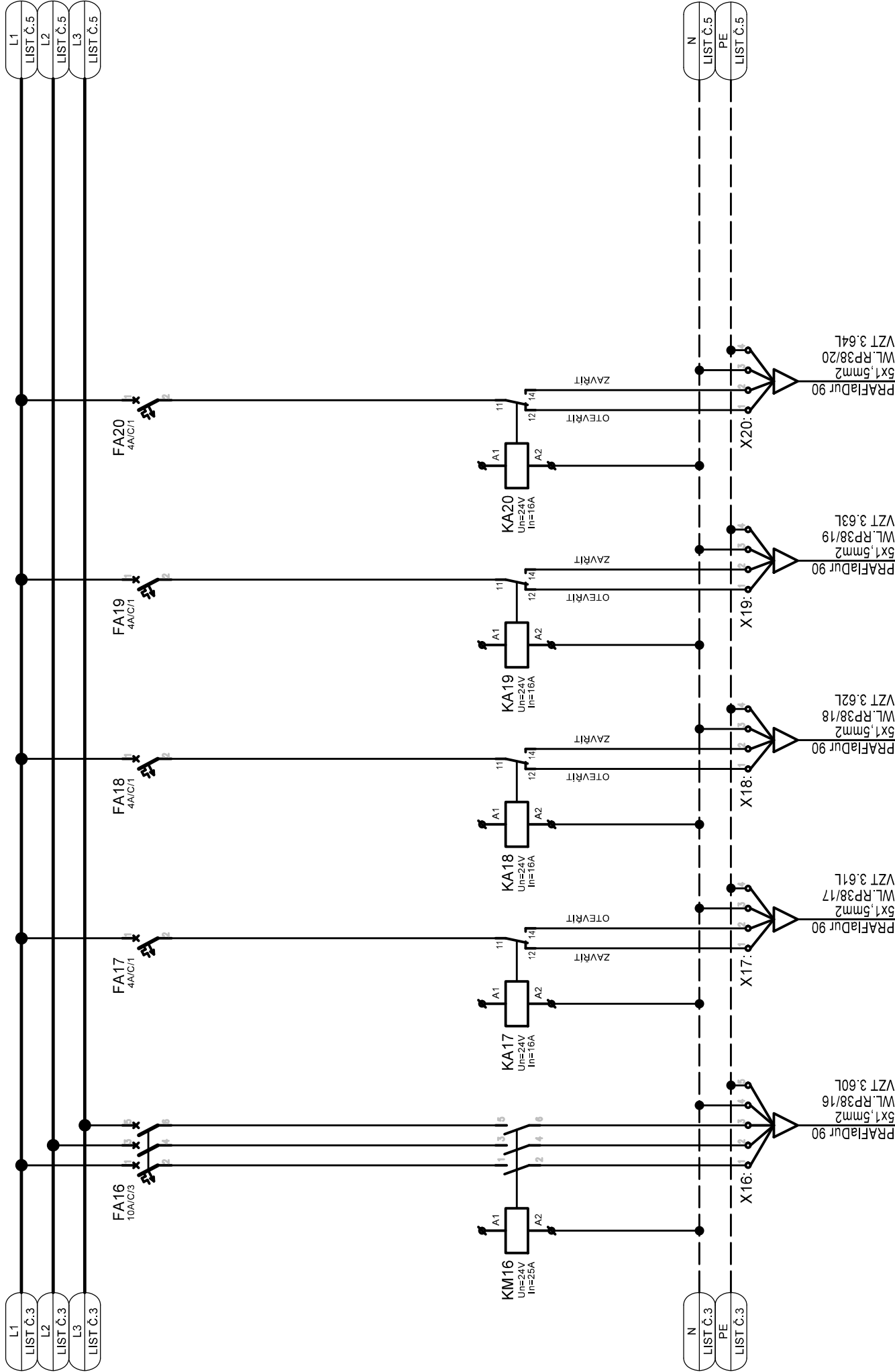


Datum		Ing. Karel Kořář		AKCE:		Název:		Vedoucí střed.		Ing. M. Raab		PS SO:		Část:		Příl.	
Kresli		Ing. Karel Kořář		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		Rozvaděč RP3-8 silové schéma		Odpov. proj.:		Ing. Karel Kořář		SO 32-36-01		E.2.4		4.5	
01		ZMĚNA ŘEŠENÍ		04/2017		SO 32-36-01 Tůněly, rozvod nn a osvětlení		Navrhl		Ing. Jiří Kulík		List:		02		11	
Index		Změna		Datum		Kontroloval		Listů:		11							



[illegible]

# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



Datum		Kreslil		Ing. Karel Kořář		Ing. M. Raibor		Vedoucí střed.		Ing. Karel Kořář		PS SO:		Část:		Příl.:	
01		ZMĚNA ŘEŠENÍ		04/2017		Navrhl		SO 32-36-01		SO 32-36-01		List:		E.2.4		4.5	
Index		Změna		Datum		Kontroloval		Celék		Listů:		11		11		8	

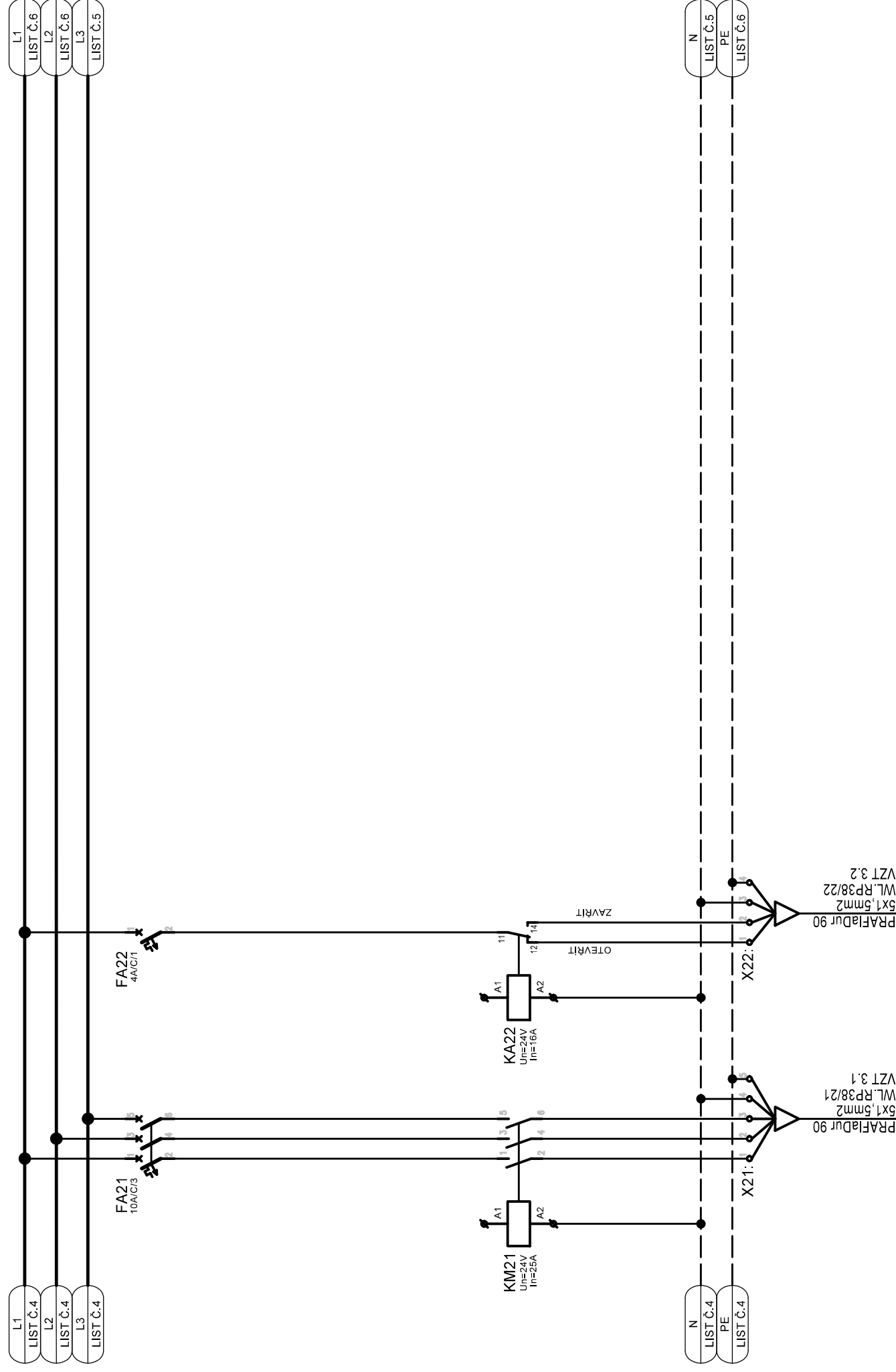


Modernizace trati Rokycany - Plzeň  
SO 32-36-01 Tunely,  
rozvod nn a osvětlení

Rozvaděč RP3-8 sílové schéma

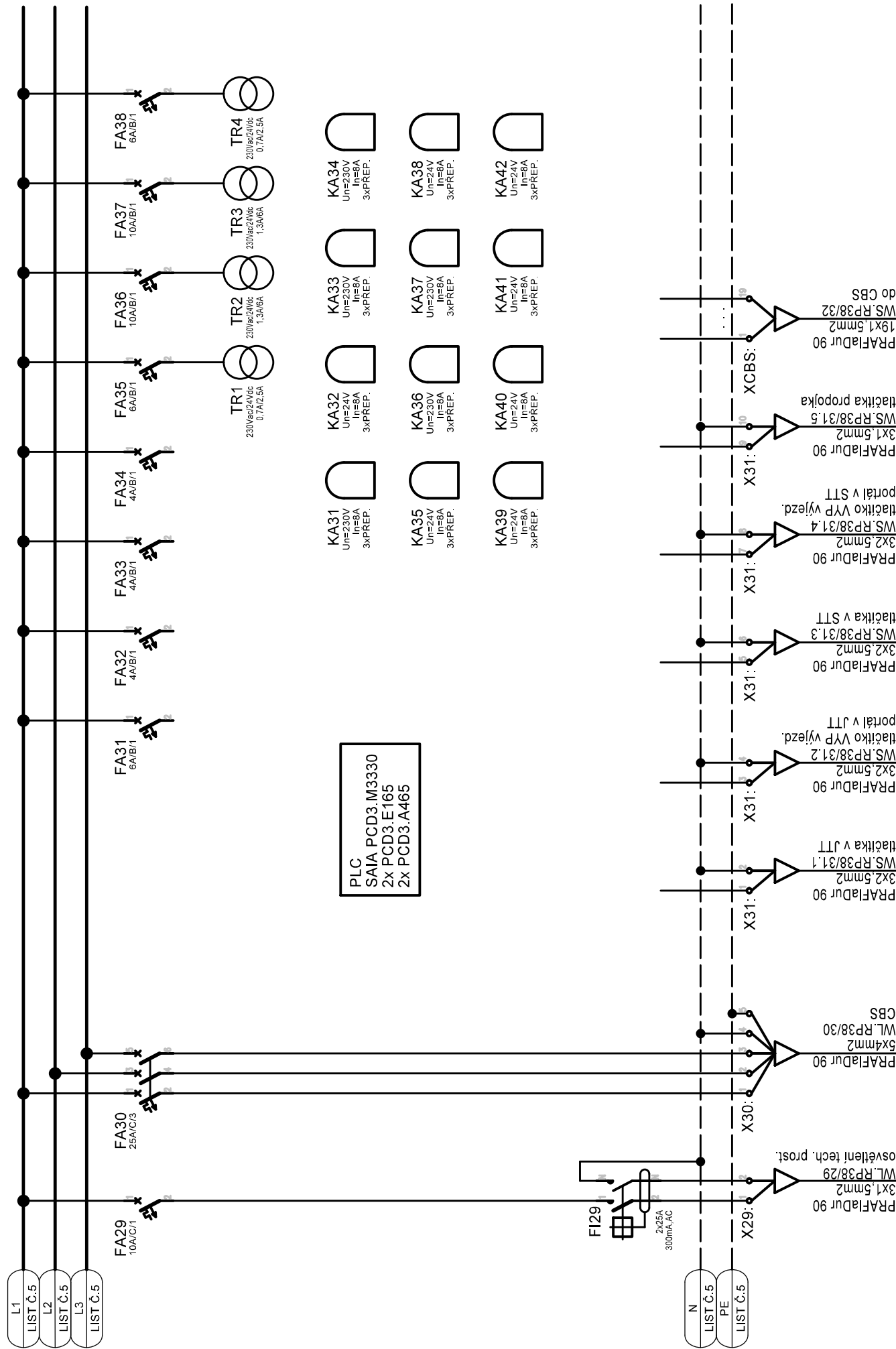
Název:

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



		Datum	Kesilil	Ing. Karel Košar	Název:	Vedoucí střeď Odpov. proj.: Čelek:	Ing. M. Raor Ing. Karel Košar	PS SO: SO 32-36-01	Část:	Přil.
01	ZMĚNA ŘEŠNÍ	Navrhl	04/2017	Ing. Jiří Kulík	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Rozvaděč RP3-8 silové schéma		List: Listů:	E.2.4	4.5
Index	Změna	Datum	Kontroval							

PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

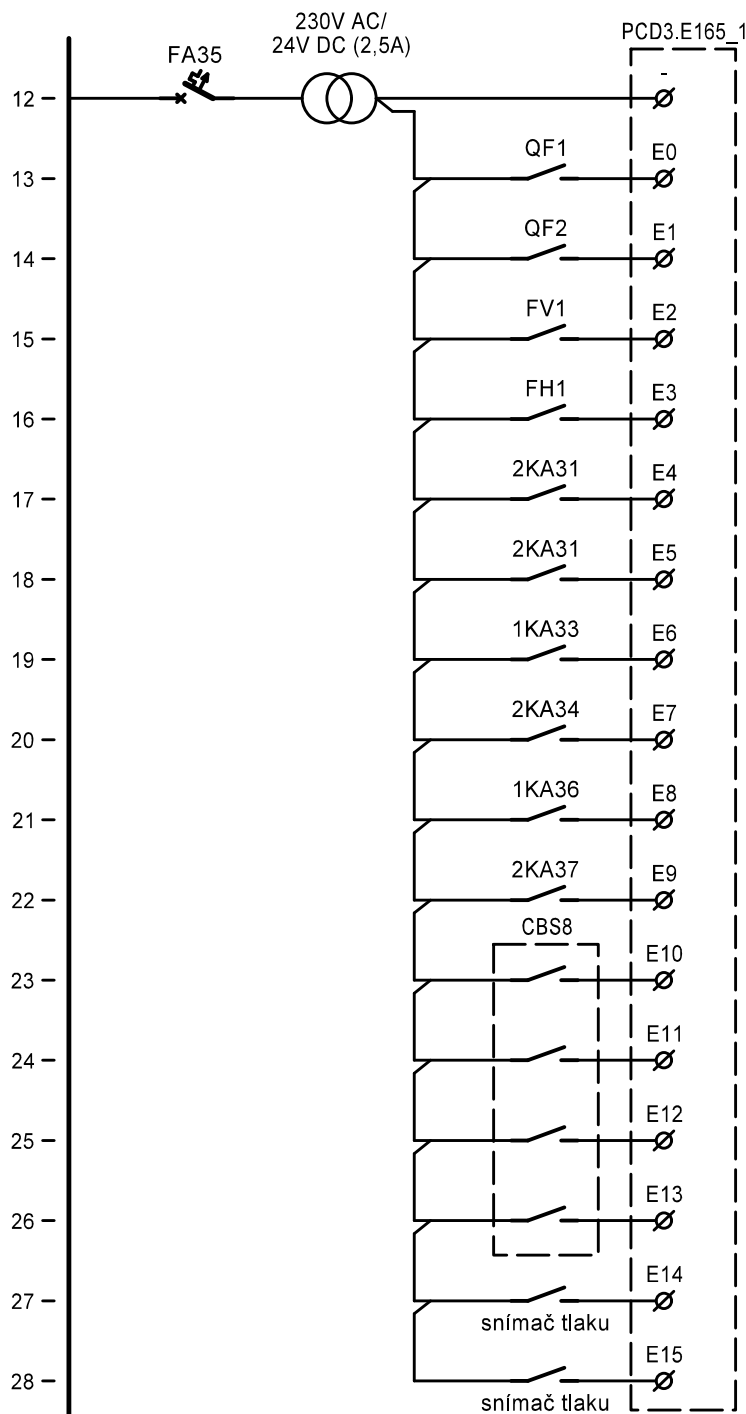


Datum		AKCE:		Název:		Vedoucí střed:		PS SO:		Část:		Příl.:	
Kreslil		Ing. Karel Košář		Modernizace trati Rokycany - Plzeň		Odpov. proj.:		SO 32-36-01		Část:		Příl.:	
04/2017		Návrh		SO 32-36-01		Ing. Karel Košář		List:		06		E.2.4	
Změna		Ing. Jiří Kulík		rozvod nn a osvětlení		Celék:		Listů:		11		4.5	
Index		Datum		Kontrola		Rozvaděč RP3-8 silové schéma		6		7		8	

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---



## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



signalizace stavu vstupní jistič QF1

signalizace stavu vstupní jistič QF2

signalizace stavu přepětová ochrana

signalizace napětí na šínách

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v JTT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v JTT)

povel pro vypnutí osvětlení (od tl. ve výjezd. portálu JTT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v STT)

povel pro vypnutí osvětlení (od tl. ve výjezd. portálu STT)

povel pro sepnutí osvětlení (od tlačítek v propojce)

signalizace CBS - všechno OK

signalizace CBS - sumární porucha

signalizace CBS - provoz na baterie

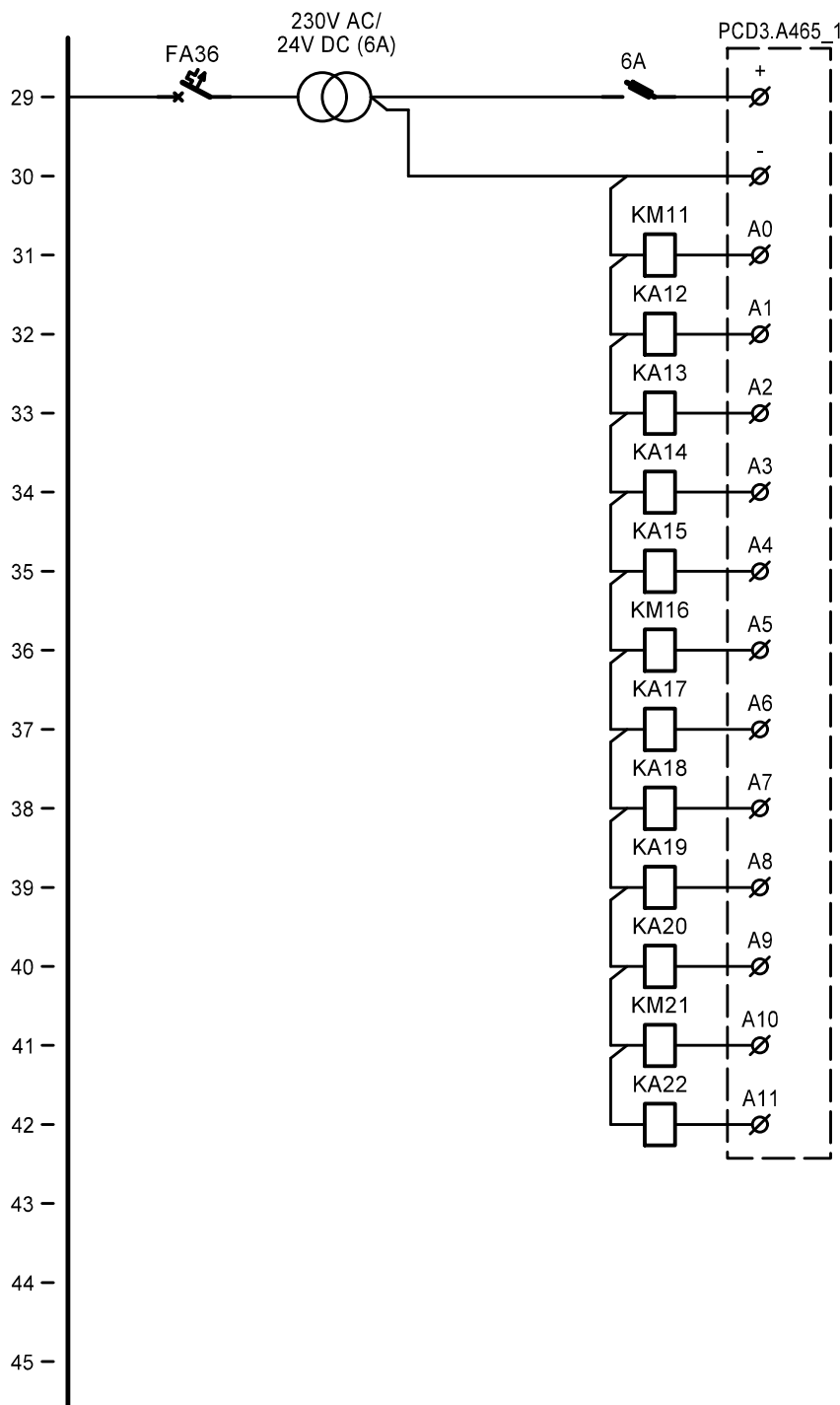
signalizace CBS - vybité baterie

signalizace chodu VZT3.60P

signalizace chodu VZT3.60L

[illegible]

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

ovládání VZT 3.60P

ovládání VZT 3.61P

ovládání VZT 3.62P

ovládání VZT 3.63P

ovládání VZT 3.64P

ovládání VZT 3.60L

ovládání VZT 3.61L

ovládání VZT 3.62L

ovládání VZT 3.63L

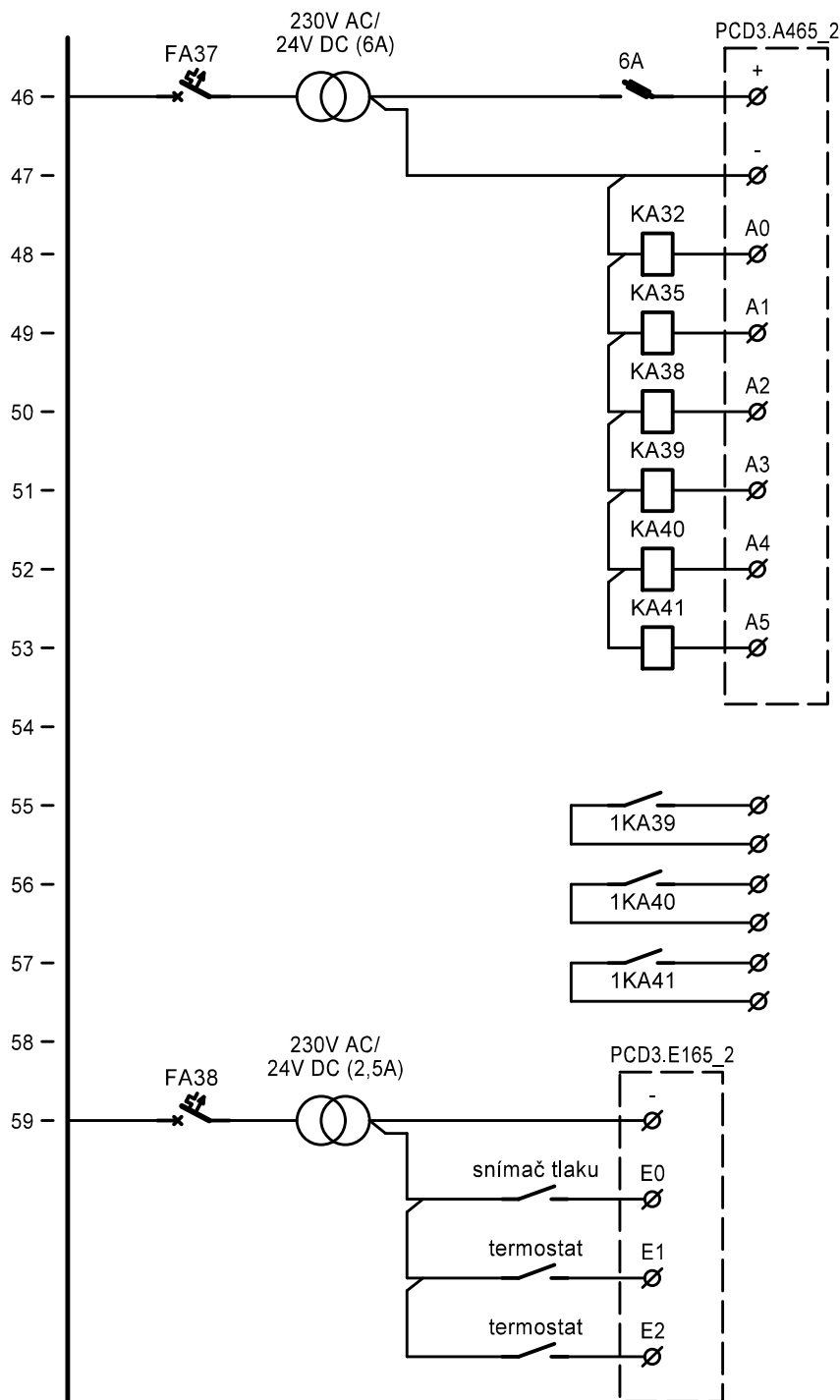
ovládání VZT 3.64L

## ovládání VZT 3.1

ovládání VZT 3.2

[illegible]

## PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017



napájení modulu

napájení modulu

povel pro vypnutí osvětlení (JTT)

povel pro vypnutí osvětlení (STT)

povel pro vypnutí osvětlení propojky

povel pro CBS - rozsvícení tubusů

povel pro CBS - rozsvícení propojky

relé "kritického okruhu" CBS, trvale sepnuto

signalizace chodu VZT3.1

překročení teploty v místnosti NN

překročení teploty ve slaboproudé místnosti

		Datum	Ing. Karel Košar	AKCE:	Název:	Vedoucí střed.	Ing. M. Ralbor	PS SO:	Část	Příl:
		Kreslí	Ing. Karel Košar			Odpov. proj.:	ing. Karel Košar	SO 32-36-01		
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017			Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Celek:		List:	10	E.2.4
Index	Změna	Datum	Ing. Jiří Kulík		SO 32-36-01 Tuleň, rozvod nn a osvětlení	Listi:		Listi:	11	4.5





# PRACOVNÍ VERZE K 27.4.2017

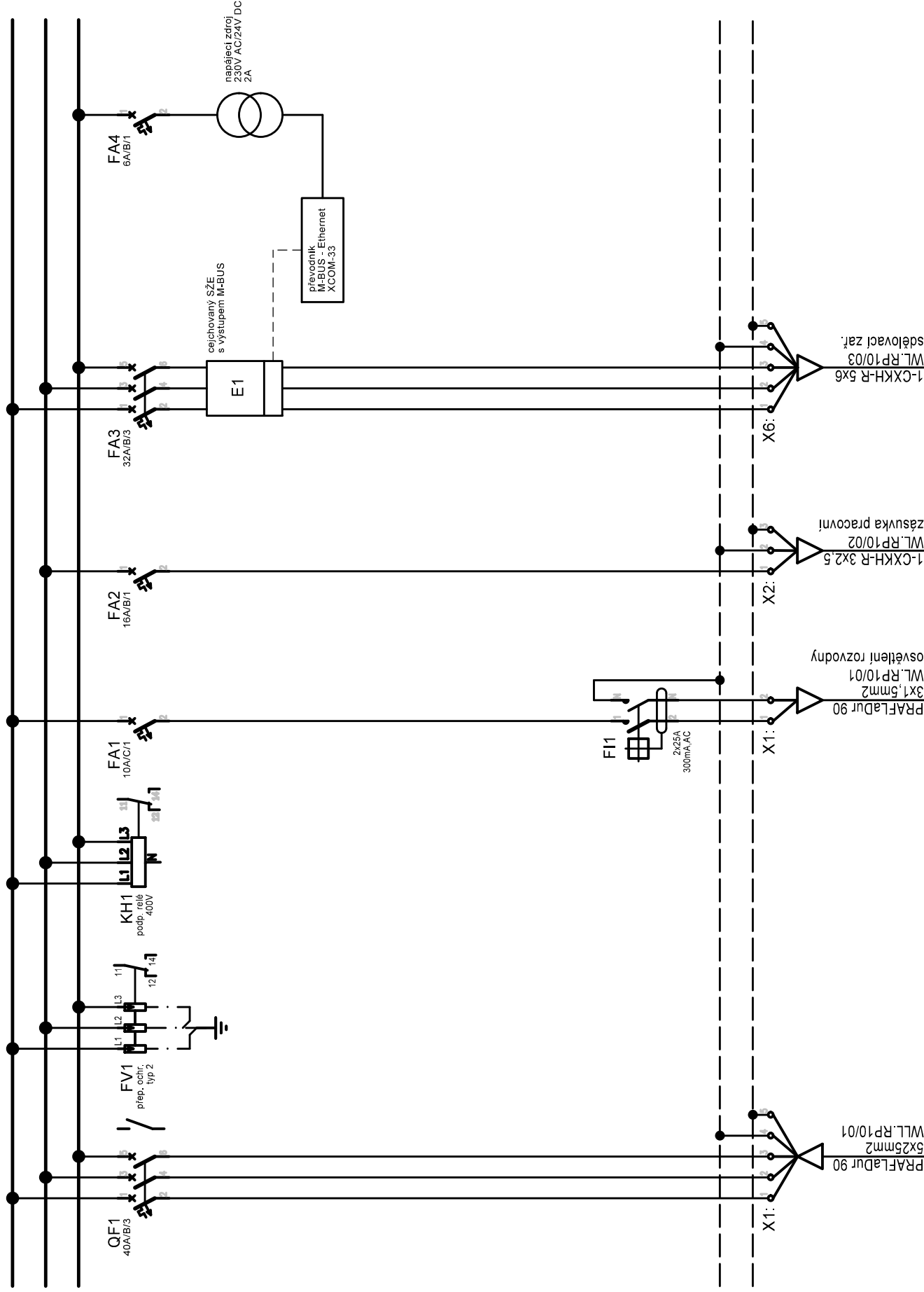


schéma platí i pro RP3-20

			Datum	06/2007	AKCE:		Název:		Vedoucí střed:		PS SO:	Část:	Příl.:
			Kreslil	Ing. Karel Košat	Modernizace trati Rokycany - Plzeň				Odpov. proj.:		SO 32-36-01		
01	ZMĚNA ŘEŠENÍ	04/2017	Navrhl		SO 32-36-01 Tunely,				Čelek:		List:	01	
	Změna		Datum	Ing. Jiří Kulík	rozvod nn a osvětlení						Listů:	02	4.6
	Index												

Rozvaděč RP1-10 silové schéma



