LEGENDA

- Trasa kapaj, kabely v prostoru kontej. stojanu
- Trasa kapaj, kabely v prostoru kontej. stojanu, kabely mimo
- Nosná část portálu SN, PPS, nn, MVA
- Stop-schránka 3
- Stop-schránka 3 se světlo- zvukovou a zákl. SH, PPS, Mini-stop-schránka 3
- poskytnutý nosníkem/ vzdálenému nosičem/ pronos do 45 sec.)
- obecnost dráhy v kusu za cca max. 100m, SIGNÁLNÍ HMOTNÍK
- nadsvětí a zvýšená světlá skladovacích konstrukcí nad. PSUS
- umístění světlá osvětlení, v portálu kusu, s kotvy na PSE
- kusho osvětlení, prostředník, pronos zap. PPS

Návrh kabelového rozvodu dopřívje výhrev - Schéma nezávisí

Upozornění: Detaily kabelových tras viizené umístění viz detailní výkresy

V místě hydrantu, či stávajícího světla bude stoul nasvětlení na min. 15lx

Použitá legislativa:

ČSN EN 50122-1 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Ochranná opatření proti nebezpečí způsobenému bludnými proudy z trakčních soustav stejnosměrné trakce
ČSN EN 50122-2 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Ochranná opatření proti účinkům způsobeným vlivem střídavých trakčních soustav
ČSN EN 50122-3 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Ochranná opatření proti nebezpečí způsobenému bludnými proudy z trakčních soustav stejnosměrné trakce
ČSN EN 50162 ed. 2 Ochrana proti korozi bludnými proudy z trakčních soustav stejnosměrné trakce
ČSN EN 50341-1 ed. 2 Venkovní vedení pro střídavé napětí nad 1 kV - Část 1: Společné požadavky
ČSN EN 50341-2-20 ed. 2 Venkovní vedení pro střídavé napětí nad 1 kV - Část 2-20: Národní normativní aspekty (NNA) pro Českou republiku (na základě EN 50341-1)
ČSN EN 50423-1 ed. 2 Venkovní vedení pro střídavé napětí nad 1 kV do 45 kV včetně - Část 1: Společné požadavky
ČSN EN 50423-3-20 ed. 2 Venkovní vedení pro střídavé napětí nad 1 kV do 45 kV včetně - Část 3-20: Národní normativní aspekty (NNA) pro Českou republiku (na základě EN 50423-1)
ČSN EN 50443 ed. 2 Účinky elektromagnetického rušení na trakční vedení a telekomunikační zařízení
ČSN EN 50526-1 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Elektrické spojování - Část 1: Spojování v trakčním vedení
ČSN EN 50526-2 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Elektrické spojování - Část 2: Spojování v napájecím vedení a zpětném vedení
ČSN EN 50522 ed. 2 Uzemnění trakčních soustav střídavého napětí
ČSN EN 50124-1 ed. 2 Železniční zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Minimální vzdálenosti a jiné požadavky pro všechna zařízení
ČSN EN 50124-2 ed. 2 Železniční zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepěťové jevy a související ochrany
ČSN EN 50125-1 ed. 2 Železniční zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení pro vozidla
ČSN EN 50125-3 ed. 2 Železniční zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zařízení pro signalizaci a telekomunikace
ČSN EN 50163 ed. 2 Napětí trakčních soustav
ČSN EN 50388 ed. 2 Železniční zařízení - Napájecí soustava a kolejová dráha pro interoperabilní trakční systémy
ČSN EN 50367 ed. 2 Železniční zařízení - Kolejová dráha - Kritéria pro interakci mezi pohybem a geometrií kolejové dráhy (mezní hodnoty pro zamezení vykolejení)
ČSN EN 50119 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Trakční vedení
ČSN EN 50149 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Elektrické spojování - Pryžové kontaktní vodiče
ČSN EN 50318 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Simulační metoda pro stanovení interakce mezi pantografem a trakčním vedením
ČSN EN 50317 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Požadavky na sběr proudu a interakce mezi pantografem a trakčním vedením pro vozidla provozovaná při jmenovitém napětí nad 1 kV
ČSN EN 50367 ed. 2 Železniční zařízení - Kolejová dráha - Kritéria pro interakci mezi pohybem a geometrií kolejové dráhy (mezní hodnoty pro zamezení vykolejení)
ČSN EN 50318 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Simulační metoda pro stanovení interakce mezi pantografem a trakčním vedením
ČSN EN 50317 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Požadavky na sběr proudu a interakce mezi pantografem a trakčním vedením pro vozidla provozovaná při jmenovitém napětí nad 1 kV
ČSN EN 50367 ed. 2 Železniční zařízení - Kolejová dráha - Kritéria pro interakci mezi pohybem a geometrií kolejové dráhy (mezní hodnoty pro zamezení vykolejení)
ČSN EN 50318 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Simulační metoda pro stanovení interakce mezi pantografem a trakčním vedením
ČSN EN 50317 ed. 2 Železniční zařízení - Pevná instalace - Požadavky na sběr proudu a interakce mezi pantografem a trakčním vedením pro vozidla provozovaná při jmenovitém napětí nad 1 kV

PRACOVNÍ VERZE K 20.4.2017

Tento projekt může být spolufinancován EU z prostředků fondu TEN-T v rámci finanční pomoci společnosti v rámci transevropských sítí ve výši 2.930.000,- EUR, což je 47,9% z celkových nákladů na projekt.

5	Změna rozlišení	04/2017	Rozlič
4	Doplnění kabelových tras	03/2017	Rozlič
3	Doplnění hranice dle objednávky TÚ č.1/2008	06/2005	Rozlič
2	Projednání se SŽDC, ČD, kontrolní prohlídka s investorem	09/2005	Rozlič
1	Text změny v tabulkách	Datum	Podpis

SUDOP PRAHA
a. s.
U Pramenů 2/p
130 00 Praha 3
tel.: 284 041 111
fax: 284 041 100
Generální: 267913 xxx
E-mail: praha@sudop.cz

Objednatel/Client	SŽDC s.o., Pernikářská 2672/5, Praha 9
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER	ING. PETR LUKEŠ
GENERÁLNÍ PROJEKTANT / GENERAL DESIGNER	ING. JOSEF FIXLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER	ING. PETR LUKEŠ
VEDOUCÍ PROJEKTANTKY / PROJECT MANAGER	ING. KAMILA HLAVÁČOVÁ
ŘÍZENÍ / MANAGEMENT	ING. PETR LUKEŠ
AUTOR PROJEKTOVÉHO ŘEŠENÍ / DESIGNER	ING. KAMILA HLAVÁČOVÁ

Modernizace trati Rokycany - Plzeň
SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení
SITUACE, ČÁST 3

STUPEŇ	DÍLČÍ
DATUM	02/2005
MĚŘÍTKO	1:500
FORMÁT/A	A0/A1
LIST	2.3
POČ.	8 z 8