

Č.j.: 13067/2014/SSZ-ÚT2-Sp

Příloha k SP č.j./2014-O6

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec - Tanvald“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec - Tanvald
ISPROFOND: 327 321 4993
Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba, rekonstrukce železničního spodku
Místo stavby: TÚ 1671 Liberec-Szklarska Poreba
DÚ 12 Jablonec nad Nisou-Nová Ves nad Nisou, km 13,150 - km 13,380
Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou
Městský, obecní úřad: Jablonec nad Nisou
Katastrální území: Jablonec nad Nisou
Zadavatel: SŽDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby: 2015
Zpracovatel dokumentace: SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35, 301 25 Plzeň

II. Všeobecné údaje o stavbě

Cílem a účelem stavby je provedení sanace skalního zářezu, jehož stabilita je narušena erozí a zvětráváním, a dále zajištění stability sousedních soukromých pozemků v těsné blízkosti trati. Součástí je rovněž vynucená demolice stávajících zařízení a objektů nacházejících se na hranici pozemku SŽDC (oplocení, zábradlí, atd. cizích subjektů), s jejich náhradou, a další nezbytné práce v souvislosti s návrhem sanace zářezu (kácení náletu, případně vzrostlých dřevin, ochrana

stávajících kabelových tras). Stavba bude po svém dokončení sloužit k zajištění bezpečného železničního provozu v celém svém rozsahu.

Dotčená železniční trať Liberec-Szklarska Poreba je jednokolejná, neelektrizovaná. Traťová rychlost v oblasti stavby je 50km/h. V místě stavby byla v roce 2010 realizována stavba „Oprava traťového úseku Jablonec nad Nisou-Smržovka v km 12,438-13,876 „. Železniční svršek je do km 13,228 proveden z ocelových pražců Y (49E1, upevnění S15), dále následuje svršek z betonových pražců SB8 (49E1, upevnění K). Železniční svršek i kolejový rošt jsou ve velmi dobrém stavu. Současně byly v celé délce úseku přeloženy kabely SŽDC OŘ Hradec Králové a SŽDC TÚDC ve správě ČD Telematika do trasy do drážní stezky.

Stavba představuje provedení sanačních prací na železničním spodku, týkajících se skalního zářezu, kterým trať prochází. Po dokončení bude sloužit pouze k zajištění bezpečného železničního provozu jako stacionární prvek. Délka sanovaného úseku je 233 m. Sanační práce spočívají zejména v rekonstrukci, doplnění a rozšíření stávajících zárubních a obkladních zdí z kamene příp. železobetonu, vč. provedení betonových základů, dále v zajištění svahů pomocí betonových svahovek a v zajištění svahů záchytnými sítěmi.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Ostatní investiční akce malého rozsahu - příprava“, ISPROFOND 327 321 4993. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků EU.

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, SŽDC, s.o., SSZ, 01.2014
- Obecné technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace na akci „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, SŽDC, s.o., SSZ - 01.2014
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a aktualizaci přípravné dokumentace na akci „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, SŽDC, s.o., SSZ, Ing.V.Spiegl-01.2014
- DSP/ZDS stavby „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, AZ Sanace, a.s., Ing.M.Komín, Ing.J.Šíma-09.2012
- Záznamy z výběru staveníště, ze vstupní porady a závěrečného projednání, a dále z konzultací, jednání a koordinačních porad, které byly svolávány v průběhu zpracovávání přípravné dokumentace stavby
- Inženýrskogeologický průzkum pro návrh sanačních opatření, AZ Consult spol. s r.o., Mgr.L.Sanža, Mgr.J.Šindelář-06.2011
- Geodetické zaměření prostoru stavby, INTEGRAL Geodetické práce spol. s r.o., Ing.Beran-02.2014
- Digitalizovaná katastrální mapa KN (DKM) – vložená do geodetického zaměření, 02.2014
- Informace z Katastrálního úřadu o pozemcích dotčených stavbou (internet CÚZK)
- Průzkum možných skládek přebytečného vytěženého materiálu a konstrukcí
- Průběh inženýrských sítí s vyjádřením a potvrzením správců sítí a s vyznačením tras jednotlivých sítí
- Vlastní doměření stávajícího stavu v rozsahu stavby
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti s OŘ Hradec Králové a se zpracovateli projektové části SO
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách

Relevantní dokumentace :

- Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald, realizace 03/2014

Vliv stavby na životní prostředí:

Dokončená stavba nebude mít žádný negativní dopad na životní prostředí či na jeho změnu. Železniční trať, která má v krajině historicky vymezen svůj koridor, zůstane ve své původní poloze,

bez zásadních vnějších změn. Jedná o stavbu malého rozsahu na stávající regionální železniční trati, charakteru prosté rekonstrukce, která bude provedena v současných hranicích dráhy a která zachovává současný rozsah železničního spodku i svršku. Z těchto důvodů není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění, pokud nebude výslovně toto posouzení vyžádáno dodatečně orgány státní správy .

Kapacitní údaje stavby:

Sanovaný skalní zářez	233 m
Oplocení (trvalé)	130,5 m

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí - Souhrnné stanovisko,č.j.49581/2014 ze dne 28.7.2014
- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí, Stavební úřad , vyjádření dle §15 SZ č.j.69792/2014 ze dne 27.8.2014
- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a státní památkové péče - Závazné stanovisko - Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, č.j. 51897/2014 ze dne 24.6.2014
- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a státní památkové péče - Povolení pokácení stromu,č.j.61223/2014 ze dne 25.7.2014
- **KÚ Libereckého kraje** - Odbor životního prostředí a zemědělství - NATURA 2000, stanovisko č.j.KULK38526/2014 ze dne 16.6.2014
- **ČR-MO,Vojenské ubytovací a stavební správy Praha** – závazné stanovisko č.j.MOCR 8911-1/2014-6440 ze dne 17.3.,2014

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** , č.j. 100248874, ze dne 21.2.2014
- **ČEZ ICT Services, a.s.** , č.j. 200178995, ze dne 24.2.2014
- **ČEPS, a.s.** , č.j. 4566, ze dne 24.2.2014
- **Jablonecká energetická a.s.**, č.j. OS330-1402, ze dne 24.2.2014
- **Rýnovická energetická s.r.o.** , č.j. -, ze dne 21.2.2014
- **Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o.** , č.j. -, ze dne 18.3.2014
- **Magistrátu města Jablonec nad Nisou, s.r.o.**, Odbor územního a hospodářského rozvoje, oddělení investiční výstavby, č.j. 94/2014/OIV, ze dne 6.3.2014
- **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonec nad Nisou, a.s.** , č.j. 610/2014, ze dne 3.3.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.** , č.j. 5000903349, ze dne 17.3.2014
- **Telefónica Czech Republic, a.s.** , č.j. 536553/14, ze dne 21.2.2014
- **SITEL, spol. s r.o.** , č.j. 131400951, ze dne 25.2.2014
- **GTS Czech s.r.o.** , č.j. 33401091, ze dne 26.2.2014
- **NET4GAS, s.r.o.** , č.j. 1435/14/OVP/N, ze dne 21.2.2014

- **UPC Česká republika, s.r.o.** , č.j. E001813/14, ze dne 21.2.2014
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.** , č.j. 014610043056/OTPCLI/UL, ze dne 13.3.2014
- **Povodí Labe, státní podnik**, č.j. PVZ/14/5736/Js/O, ze dne 9.4.2014
- **ČEPRO, a.s.** , č.j. 4602/14, ze dne 19.3.2014
- **MERO ČR, a.s.** , č.j. 2014/02/4729, ze dne 21.2.2014

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC OŘ Hradec Králové (ST, SSZT, SEE, SMT, SBBH)**, č.j. 3833/2014-OŘ HKR-150, ze dne 20.2.2014
- **SŽDC TÚDC ČD-Telematika a.s.**), č.j. 3544/2014-HO, ze dne 21.2.2014
- **SŽDC OŘ Hradec Králové**, č.j. 15015/2014-OŘ HKR-150, ze dne 18.7.2014
- **SŽDC, s.o., SSZ**, č.j. -, ze dne 1.7.2014 a 17.6.2014
- **GŘ SŽDC, s.o. Praha - OAE, OTH, OZŘP, OST, OPS**, č.j. 27100/14-O14, ze dne 19.6.2014, č.j. 26491/2014-O13, ze dne 18.6.2014, č.j. 28870/2014-O12, ze dne 3.7.2014, č.j. -, ze dne 26.6.2014-mail-O6
- **SŽDC, s.o., TÚDC**, č.j. 4434/2014-TÚDC, ze dne 23.6.2014
- **ČD, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové**, č.j. 1602/2014, ze dne 21.2.2014
- **GŘ ČD, a.s. Praha - Souhrnné stanovisko**, č.j. 1027/2014-O3, ze dne 13.6.2014
- **ČD Cargo, a.s.** , č.j. 924/2014-O7, ze dne 1.7.2014

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to v následujících dnech s problematikou:

- Záznam ze vstupní porady na vypracování přípravné dokumentace stavby "Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald" ze dne 25.2.2014, konané ve Výpravní budově žst.Liberec, v zasedací místnosti ČD KCOD, Nákladní 459, 460 02 Liberec 2, 2.patro.
- Záznam ze závěrečné porady na vypracování přípravné dokumentace stavby "Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald" ze dne 21.5.2014, konané ve Výpravní budově žst.Liberec, v učebně SŽDC, s.o., PO Liberec, Nákladní 459, 460 02 Liberec 2, 2.patro.
- Záznam z koordinačního jednání ve věci realizace stavby "Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald" a přípravy staveb "Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P5500) v úseku Liberec-Vesec u Liberce" a "Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald", konaného dne 2.dubna 2014 v zasedací místnosti výpravní budovy žst.Liberec.
- Záznam z pochůzky při předávce staveniště konané dne 5.května 2014 - úsek Smržovka-Jablonec nad Nisou.

Zápisy z těchto jednání, jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v 06/2014. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Navržené projektové řešení stavby sanace skalního zářezu je v souladu s dodržením obecných technických požadavků na výstavbu. Sanace skalního zářezu v zásadě zachovává stávající charakter trati a železničního spodku v sanovaném úseku železniční trati, který zůstává z převážné části skrytý veřejnosti. Navrženou sanací dojde z hlediska technického k výraznému

zlepšení současného nevyhovujícího stavu a z hlediska architektonického a urbanistického ke zlepšení vzhledu drážního tělesa v rekonstruovaném traťovém úseku. Současný ráz krajiny v místě stavby, kterou je koridor železniční trati v intravilánu města Jablonec nad Nisou, nebude nikterak narušen.

V. Koncepce řešení

Návrh sanace skalního zářezu byl zpracován v souladu se zadávacími podmínkami, požadavky SŽDC OR ST Hradec Králové a se závěry z pracovních a koordinačních porad, na nichž bylo konečné řešení návrhu sanace přítomnými schváleno bez připomínek. Součástí je rovněž vynucená demolice stávajících zařízení a objektů nacházejících se na hranici pozemku SŽDC (oplocení, zábradlí, atd. cizích subjektů), s jejich náhradou, a další nezbytné práce v souvislosti s návrhem sanace zářezu (kácení náletu, případně vzrostlých dřevin, ochrana stávajících kabelových tras).

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory. Je členěna na následující 3 stavební objekty :

SO 201 Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380

SO 202 Dočasné oplocení

SO 203 Trvalé oplocení

Stavební objekty – popis

SO 201 Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380

Stávající stav:

Zájmový úsek trati (resp. skalního zářezu) v km 13,150-13,380 je oboustranný zářez převážně v granitech a v nadložních zeminách. Pravá strana zářezu dosahuje výšek 4 - 7 m, levá strana zářezu výšek 0 - 6 m. V zářezu je uložena jedna kolej bez trakčního vedení. Nad korunou zářezu jsou po celé délce soukromé pozemky a zástavba rodinných domů. Obě strany zářezu jsou dle provedených vrtů v rámci IGP přibližně stejně poškozeny klimatickou degradací/zvětráním. Zvětrání horniny dosahuje pevnosti třídy R3 až v hloubkách 0,4 - 0,6 m, hornina zvětrává na granitový perk (jednotlivé krystaly skladebných minerálů). Ve staničení km cca 13,180 – 13,241 je na levé straně situována zastávka Jablonec nad Nisou - Centrum. Ve staničení km 13,248 a km 13,333 kříží trať 2 mosty. V prvním případě silniční, v druhém případě pěší. Vstup do zářezu lze realizovat ze železničního přejezdu v km 13,443 nebo z výše uvedené zastávky. Jiný vstup do zářezu není bez speciální techniky možný. Ve staničení km cca 13,340 na pravé straně je situována studna s podzemní komorou a 2 rozrážkové chodby vedené souběžně s osou trati. Před provedením dalšího projekčního stupně nebo zahájením stavby nutno podzemní komoru i chodby zaměřit a zajistit koordinaci stavebních objektů, tak aby nedošlo k narušení prostoru a funkce studny.

Navržené řešení :

Řeší provedení sanace v úseku od km 13,150 až 13,383 železniční trati Liberec-Szklarska Poreba. Technické řešení respektuje stávající stav zářezu a zohledňuje výsledky geodetického zaměření. V rámci přípravných prací se provede očištění stávajících svahů nad skalním výchozem od keřové vegetace a pokácení jednoho vzrostlého stromu. Poté se provede očištění skalní stěny a zemních svahů od zvětralé horniny v mocnosti 400 až 600mm, přičemž by mělo být dosaženo stabilní horniny třídy R3. Dále se vybudují betonové základové pasy v místech budoucích železobetonových obkladních zdí, přičemž bude obnoven stávající trativod v původním rozsahu. Vlastní sanace skalního zářezu bude provedena obkladními železobetonovými zdmi, v blízkosti mostních nadjezdů pak kamennými zdmi. V místech silně degradovaných horninových svahů nescalní povahy až zemin budou použity prefabrikované betonové svahovky. V některých místech budou použity rovněž záchytné sítě kombinované s prostorovou zatravnovací rohoží. V místech hrany skalních zářezů bude provedeno vysvahování zemin. Pro výplň svahovek a vyrovnání terénu v závěru prací bude využita v maximální míře odtěžená suť vhodné frakce. Na závěr prací bude proveden hydroosev svahů zajištěných sítěmi a hydroosev vyrovnaného terénu. Po dokončení všech prací bude provedena kontrola a případně vyrovnání GPK.

SO 202 Dočasné oplocení

Stávající stav:

Na hranici pozemků soukromých vlastníků a pozemků investora jsou vybudována oplocení. Tato oplocení brání ve stavbě SO 201. Stávající oplocení budou demontována. Materiál bude protokolárně předán vlastníkům.

Navržené řešení :

Řeší demontáž stávajících zábradlí a stávajících oplocení zahrad soukromých pozemků na hranici s pozemky SŽDC, a dále zahrnuje zřízení provizorního oplocení ve vzdálenosti 3m od hrany zářezu, pro zajištění bezpečnosti vlastníků pozemků. Takto oddělené části pozemků budou využity jako nástupní plochy k umožnění sanačních prací horolezeckou technikou.

SO 203 Trvalé oplocení

Navržené řešení :

Obsahuje provedení definitivního nového oplocení umístěného na hranici pozemku SŽDC a jednotlivých soukromých vlastníků a trvalého zábradlí. V rámci dokončujících prací bude vybudováno nové oplocení zahrad drátěným pletivem s plastovou povrchovou úpravou. Oplocení bude zavěšeno na uzavřené ocelové pozinkované trubkové sloupky. Zábradlí budou provedena trubková. Sloupky budou založeny shodně jako pro oplocení. Zábradlí bude svařeno na místě a opatřeno nátěrem v barvě dle požadavku Města Jablonec nad Nisou. Délka dialačního celku zábradlí nesmí přesáhnout 20 m. Zábradlí bude v provedení s horizontální příčkou v polovině výšky. Vzdálenost sloupků nepřekročí 2,5 m.

VI. Organizace výstavby

Postup prací zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Pro úspěšné provedení stavby se předběžně předpokládá doba trvání stavebních prací nejméně 100 dní.

1.fáze bude realizována v nepřetržité výluce koleje v délce trvání 50 dnů (50N). V té se provede odtěžení skalního masivu a zřízení pevných konstrukcí (základy, betonové a kamenné zárubní a obkladní zdi, skládané konstrukce z betonových svahovek, kotvení skalních bloků,...).

Ve 2.fázi budou na traťové koleji zajištěny pomalé jízdy (20km/h) po dobu dalších 50 dní. Za tohoto opatření budou za provozu postupně instalovány sítě a prováděny ostatní drobné a dokončující práce.

Upřesnění bude provedeno v projektu stavby, po zpřesnění rozsahu stavby a vypracování podrobných stavebních postupů. Vzhledem ke skutečnosti, že stavební práce budou probíhat v intravilánu města, s obytnou zástavbou, předpokládá se omezení max. délky denní pracovní doby při nepřetržité výluce na interval cca od 7,00 do 18,00hod.

Přístup na místo stavby (do skalního zářezu) je možný pro mechanizaci pouze od železničního přejezdu v ulici Lesní (ev. km 13,443), v těsné blízkosti stavby, a to za předpokladu zapanelování koleje a drážních stezek v celé šířce zářezu. Zapanelování příjezdu bude současně sloužit jako ochrana kabelové trasy, umístěné ve žlabech v drážních stezkách, s krytím min. 200mm, před pádem kamenů, balvanů a suti. Uvedená kabelová trasa zde bude položena v právě probíhající stavbě „Rekonstrukce koleje Liberec-Tanvald“. Její definitivní poloha byla upravena, oproti původně navržené, na základě koordinace uvedené stavby se zde řešenou stavbou sanace skalního zářezu. Konstrukce zapanelování je navržena následující: na štěrkové lože a drážní stezky se položí separační geotextilie, na ni případně vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti tloušťky do 100mm a na ni železobetonové panely, mezi kolejnice bude použit typ určený pro zadláždění koleje. To umožní případný průjezd drážních vozidel místem stavby.

Odvoz vybouraných balvanů, hmot a suti se předpokládá nákladními automobily na nejbližší dohodnutou řízenou skládku odpadů. Odvoz vybouraných hmot a suti je možný také drážními vozidly do nejbližších dopravních, umožňujících přeložení materiálu na silniční automobily a jejich následný odvoz na skládku. Záleží na zvolené technologii provedení stavby a možnostech vybraného zhotovitele.

Nejbližšími dopravními umožňujícími tento postup jsou žst. Jablonec nad Nisou (směr Liberec, vzdálenost od místa stavby cca 1km) nebo Nová Ves nad Nisou (směr Tanvald, vzdálenost od místa stavby cca 2km). Konkrétní použitelné manipulační koleje v obou dopravních je možno dohodnout se žst. Jablonec nad Nisou před zahájením stavby, v rámci stavební přípravy zhotovitele stavby. Odpady vzniklé při stavbě budou přemístěny na řízenou skládku s oprávněním přijímat stavební odpad. Nejbližší zjištěná skládka se nachází ve vzdálenosti do 5km v lokalitě Horní Proseč.

Odtěžení navětralého skalního zářezu bude prováděno standardními technologiemi s použitím horolezecké techniky. Část odtěženého skalního materiálu bude zpětně využita do konstrukcí navržených při sanaci (výplň svahovek, úprava terénu).

Návoz nových konstrukcí a materiálů do místa sanace je možný obdobným způsobem jako odvoz vybouraných hmot.

Před zahájením stavby si zhotovitel stavby zajistí projednání DIO s PČR a odborem dopravy MěÚ Jablonec nad Nisou)

V případě betonáže konstrukcí v zářezu je možno využít místní komunikace nad zářezem (ul. Raisova, ul. Horská) a dopravu betonu zajistit pomocí pump na betonovou směs. Voda pro potřebu stavby bude dovážena automobilními cisternami, rovněž s možností využití komunikací nad zářezem.

Zařízení staveniště omezeného rozsahu, vzhledem ke stísněnému prostoru v intravilánu města se značnými výškovými rozdíly, je možno v blízkosti stavby umístit pouze do prostoru zastávky Jablonec nad Nisou centrum (přístupy, parkoviště,...). Dle upřesnění ČD KČOD Liberec (p. Vladař) je nutno NAD uvažovat v úseku žst. Jablonec nad Nisou-Smržovka.

Další předpoklady pro organizaci výstavby budou specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace.

Doporučený optimální postup pracovních činností :

- 1) Demontáž výstroje trati (staničníky, zajišťovací značky, návěst konec nástupiště,...)
- 2) Provedení zapanelování koleje od ulice Lesní do začátku stavby
- 3) Demontáž stávajícího zábradlí a oplocení v místech přístupů k hraně zářezu
- 4) Zřízení provizorního dočasného oplocení
- 5) Smýcení křovin a dřevin v rozsahu sanačních prací
- 6) Očištění skalní stěny a zemních svahů od zvětralé skály
- 7) Zřízení základových pasů obkladních železobetonových zdí a nových kamenných zdí
- 8) Otryskání a očištění stávajících kamenných zdí
- 9) Vybetonování železobetonových obkladních zdí
- 10) Vybudování zpevňujících konstrukcí z betonových svahovek
- 11) Dokončení všech nově zřizovaných konstrukcí v zářezu
- 12) Odstranění zapanelování koleje v celém rozsahu
- 13) Kontrola a případná úprava GPK
- 14) Zpětné osazení výstroje trati v původním rozsahu původním materiálem
- 15) Dokončení svahování a úprav terénu v horní části zářezu
- 16) Zřízení záchytných sítí
- 17) Hydroosev svahů zajištěných záchytnými sítěmi
- 18) Demontáž provizorního dočasného oplocení
- 19) Zřízení definitivního oplocení
- 20) Dokončovací práce

Při vlastní realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování jejího okolí, zvláště hlukem a prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárnímu zařízení.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GR SŽDC č.11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- 8) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 9) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 10) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 11) Zhotovitel stavby bude v dalším stupni koordinovat výstavbu s souběžně probíhající akcí „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“ z hlediska zajištění POV a vlastní realizace.
- 12) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 13) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace zpracuje všechny připomínky z čistopisu „Závěrečné projednání přípravné dokumentace“, ze dne 21.5.2014.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.


Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit přípravnou dokumentaci stavby
„Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec - Tanvald “
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Vlastimil Spiegl, tel.: 972 443 493

V Plzni dne 1. září 2014


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ