

Naše zn.: 12 321/2014-SSZ-ÚT1

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj. 36 456/2014-O6

Vyřizuje: Fridrich
Telefon: 972 244 833
Mobil: 602 269 052
E-mail: Fridrich@szdc.cz
Datum: 18. 8. 2014

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2013 a obě dokumentace byly dokončeny v červenci 2014. Zhotovitelem ZP a PD je SUDOP PRAHA a. s. s hlavním inženýrem projektu ing. Jaroslav Peroutka.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- zadávací dokumentace (SZDC SSZ 2013);
- „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2/2014);
- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2009) a DÚR „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ (SUDOP PRAHA 2011);
- geodetické zaměření (SUDOP PRAHA);
- geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2009), akustická studie (SUDOP PRAHA 2014);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Daniela Jančíková. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků fondu CEF a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Železniční stanice Čelákovice leží na trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (v jízdním řádu pro cestující č. 231, v TTP č. 524A), která je součástí dráhy celostátní. Vydáním Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Je elektrifikovaná (3 kV ss) a dvoukolejná. V žst. Čelákovice se na ni připojují jednokolejné neelektrizované trati Mochov – Čelákovice (bez osobní dopravy, č. 532D) a Čelákovice – Neratovice (č. 074, resp. 532C), které jsou drahami regionálními.

Stavba zahrnuje především vlastní žst. Čelákovice, ale kabelovými trasami zasahuje i na přilehlé traťové úseky do žst. Brandýs n. L., resp. po předvěsti ze směrů od Lysé n. L., Mstětice a Mochova. Leží ve Středočeském kraji v katastrálních územích Káraný, Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Lázně Toušeň, Zápy a Brandýs nad Labem.

Železniční stanice leží v polabské nížině a je obklopena zástavbou města Čelákovice. Začlenění stavby do území se nemění, stanice bude umístěna na současných drážních pozemcích v současném obvodu dráhy, vyjma přístupových chodníků a napojení na inženýrské sítě. Využívá plochy, které jsou podle platného Územního plánu města Čelákovice určeny pro umístění dráhy. V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je koridor trati Lysá n. L. – Praha uveden jako veřejně prospěšná stavba D207. Na stavbu Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby vydal územní rozhodnutí čj. MUC/10546/2012 z 11. 10. 2012, které je pravomocné a platí do roku 2016.

Pro celý záměr optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany byla podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu stavby na životní prostředí zpracována dokumentace, na jejímž podkladě vydalo MŽP souhlasné stanovisko čj. 52856/ENV/11 z 15. 7. 2011.

3. Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC úsekem náměstka GŘ pro řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 22440/2014-O12 z 22. 5. 2014;
- s GŘ SŽDC O6 stanoviskem čj. 19591/14-O6 z 3. 6. 2014;
- s GŘ SŽDC O13 připomínkami čj. 25210/2014-O13 z 6. 6. 2014;
- s GŘ SŽDC O14 vyjádřením čj. 22 684/14-O14 z 23. 5. 2014;
- s GŘ SŽDC O26 vyjádřením čj. 22936/2014-O26 z 26. 5. 2014;
- s GŘ SŽDC O30 stanoviskem čj. 19421/2014-O30 z 21. 5. 2014;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. 17649/2014-OŘ PHA-OPS-3402-PPD-719/Če z 26. 5. 2014;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 8168/2014-SSZ-ÚT1 z 4. 6. 2014;
- se SŽDC SŽE Hradec Králové sdělením čj. 5836/2014-SŽE z 26. 5. 2014;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 752/2014-O3 z 8. 7. 2014;
- s organizací ROPID vyjádřením čj. OPD/0248/14/Hs z 19. 5. 2014.

Připomínky byly projednány dne 16. 6. 2014, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínka pro zapracování v dalším stupni přípravy. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 5. 8. 2014 se závěrem „Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ schvaluje bez podmínek.“

4. Zdůvodnění stavby

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti. Po jejím projednání s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ tedy naplňuje schválení studie proveditelnosti pro první část trati.

Důvody rekonstrukce žst. Čelákovice jsou:

- odstranění nedostatečné kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících, čemuž odpovídá i narůstající počet vlaků. Zvyšování počtu vlaků přitom naráží na provozní omezení, kdy ve stanici s úrovnovými nástupišti je přístup k vlakům ve směru do Lysé nad Labem přes koleje opačného směru. Stanice proto bude peronizována;
- odstranění provozního omezení vyplývajícího z úrovnového přístupu na nástupiště, které je důvodem pro přenášení zpoždění mezi vlaky opačných směrů, neboť zastavující Os vlak do Lysé musí před stanicí čekat na průjezd nebo odjezd vlaku ve směru do Prahy. Podle rozboru plnění GVD v sledovaném období října 2013 došlo z tohoto důvodu denně ke zpoždění vlaků průměrně o 21,1 minut za 24 hodin;
- zvýšení bezpečnosti pro cestující s cílem vyloučit vstup cestujících do kolejiště a zároveň umožnit jejich přístup v co nejkratších trasách ze zástavby, aby nedocházelo k nelegálnímu vstupu do kolejiště. V letech 2003 až 2012 došlo v kolejišti žst. Čelákovice k usmrcení tří cestujících. Stavba zajistí pro cestující bezpečnou úpravu nástupišť a cest na ně, včetně bezbariérových úprav;

- zvýšení bezpečnosti provozu dráhy díky modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii, traťového zabezpečovacího zařízení do Brandýsa n. L. na 3. kategorii a díky osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezd v ev. km 0,212. V letech 2003 až 2012 došlo v žst. Čelákovice k jedné vidlicové jízdě osobního vlaku vlivem podhození výměny a k jednomu střetu na přejezdu, nová zařízení takovým mimořádným událostem budou předcházet;
- zvýšení traťové rychlosti z 80 až 90 km/h na 100 až 120 km/h v hlavních kolejích;
- úspora nákladů na pracovní sílu obsluhy dráhy. Současné zabezpečovací zařízení je náročné na četnost obsluhy, kromě výpravčího jsou ve stanici trvale i dva signalisti na stavědlech;
- náhrada staveb a zařízení, které jsou již na hranici fyzické nebo morální životnosti, což se týká železničního svršku, spodku, mostních objektů, elektromechanického zabezpečovacího zařízení i trakčního vedení.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je rekonstrukce železniční stanice Čelákovice v plném rozsahu, tedy železničního svršku, spodku, nástupišť, železničního přejezdu, mostních objektů, inženýrských sítí, pozemních objektů pro technologii, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení. Součástí stavby není výpravní budova (vyjma upravovaných prostor pro technologii), kterou její vlastník ČD a. s. nedávno rekonstruoval, ani napájecí stanice (NS) Čelákovice. Do přilehlých mezistaničních úseků zasahují výhradně kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Železniční svršek Železniční svršek v hlavních kolejích nyní sestává z kolejnic tvaru T na pražcích s rozponovým upevněním SB3 nebo SB4, částečně též SB5, vše z roku 1968, ostatní koleje jsou obdobné konstrukce a věku s výjimkou lokálních opravovaných míst.

Navrhuje se rekonstrukce celého kolejiště vyjma manipulační koleje č. 10, nově č. 6. Pro hlavní trať jsou určeny koleje hlavní (1. délky 663 m a 2. délky 553 m) a předjízdny (0. délky 522 m pro sudý směr a 3. délky 653 m). V hlavních kolejích se ve staničních kolejích zvyšuje rychlost na 100 km/h na lyseckém zhlaví, resp. na 120 km/h na mstětickém zhlaví. V každém směru je navržena předjízdna kolej (3. a 0.). Pro osobní vlaky přípojné trati směr Brandýs n. L. je určena kusá 4. kolej. Řešení stanice vyhovuje jak pro dočasné zapojení do současné trati směr Mstětice, tak pro uvažovanou přeložku podle Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany varianta „STŘED2-RZ“.

Železniční svršek je v celé stanici nový, kolejnice tvaru 60E2 v hlavních kolejích a 49E1 v ostatních kolejích svařené do bezстыkové koleje, pražce betonové s bezpodkladnicovým upevněním, kolejové lože, výhybky 2. generace.

Železniční spodek Železniční spodek využívá současné zemní těleso tvořené násypy a zářezy výšky do 5 m. Nově bude provedena sanace pražcového podloží vložím podkladní vrstvy ze štěrkodrti, zlepšení zeminy zemní pláň vápnem a cementem, dále pak vložím geotextilie. Pod přejezdem a u mostů je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. Odvodnění zajistí soustava tratívodů, zaústěných přes retenční nádrže do městské kanalizace, vsakovací jímky a do místního potoka.

Nástupiště Nástupiště jsou dnes u všech dopravních kolejí nízká úrovněvá se zpevněnou hranou.

Rekonstruované kolejiště umožní optimální umístění nástupišť: vnějšího směru do Prahy podél výpravní budovy u 2. koleje délky 200 m, ostrovního směru do Lysé n. L. mezi 1. a 3. kolejí délky 200 m a přístupného dvojicí podchodů, dále pak vnějšího směru Brandýs n. L. vedle výpravní budovy u 4. kusé koleje délky 50 m. Všechna nástupiště budou s pevnou hranou zídky L, výšky 550 mm nad temeny kolejnic a se slepečným značením.

Přejezdy Rekonstrukce zhlaví vyvolává zásah do železničního přejezdu ev. km 0,212 silnice III. třídy přes trať Čelákovice – Brandýs n. L., tento přejezd bude opatřen novou celopryžovou konstrukcí.

Mostní objekty Ve stanici jsou nyní dva mostní objekty ev. km 7,723 (přes chodník, deska ze zabetonovaných kolejnic na kamenných opěrách) a ev. km 8,011 (přes ulici U Podjezdu, deska ze zabetonovaných nosníků na kamenných opěrách), dále pak dva deskové propustky ev. km 8,237 (kombinace kleneb a desek, s přesypávkou) a ev. km 9,006 (deskový, nefunkční), všechny tyto objekty svým stavem odpovídají době původu z 20. let 20. století.

Nový tvar kolejiště vyvolává potřebu rekonstrukce všech současných mostních objektů. Na stávajících mostech ev. km 7,723 a ev. km 8,011 budou současné mostovky nahrazeny novými tvořenými železobetonovými deskami, uloženými u obou mostů na původní sanované kamenné opěry. Stávající přesypaný propustek ev. km 8,237 bude zasanován a ponechán. Propustek ev. km 9,006 bude jako nefunkční zrušen, voda bude odvedena povrchovým odvodněním.

Pro přístup na nová nástupiště jsou navrženy dva železniční mosty – podchody a jedna lávka pro pěší. Podchod v km 7,962 kromě přístupu ze zástavby severovýchodně od stanice k nástupišťům slouží i propojení ulic Kollárova – Mochovská v místě bývalého přejezdu, kde dnes dochází k nelegálnímu vstupu osob přes kolejiště. Spojení od tohoto podchodu s vnějším nástupištěm povede po lávce pro pěší km 8,008 nad ulicí Mochovskou souběžně s kolejištěm. Druhý podchod v km 8,300 spojuje nástupiště s výpravní budovou a průmyslovými areály za nádražím. Oba nové podchody jsou konstrukčně tvořeny železobetonovými uzavřenými rámy.

Návěstní lávka na lyseckém zhlaví zajišťuje viditelnost odjezdových návěstidel.

Ostatní inženýrské objekty Součástí řešení jsou objekty, zajišťující vyvolané nutné úpravy cizích sítí (osvětlení města Čelákovice), vlastních sítí (přeložka vodovodní přípojky) a napojení na cizí sítě (kanalizace, vsakovací objekt).

Pro umístění kabelových tras v obvodu stanice je navržen přes celou její délku kabelovod se šachtami.

Pozemní komunikace Do pozemních komunikací patří komunikace pro pěší propojující podchody a nástupiště a dále účelová zpevněná plocha napojující nový technologický objekt (transformovnu) v areálu trakční měnárny Čelákovice na existující zpevněné plochy.

Protihlukové objekty Zpracovaná hluková studie doložila, že pro záměr lze využít ustanovení pro starou hlukovou zátěž a není nutné budovat pro ochranu okolní zástavby protihlukové stěny.

Pozemní stavby, demolice Výpravní budova žst. Čelákovice s prostory pro řízení provozu a pro odbavení cestujících je po rekonstrukci, zajištěné Českými drahami a. s. Současná technologická zařízení jsou umístěna rovněž ve výpravní budově a ve dvou stavědlech na zhlavích.

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, napájení a pro dopravní kancelář budou využity místnosti v jednopodlažní části výpravní budovy a v jednopodlažní provozní budově, která je s ní spojena. Úpravy obou budov pro technologii zahrnují rozšíření dveří, zazdění oken, úpravu vnitřních rozvodů a výmalby. Nebude tak nutné stavět nový pozemní objekt, který by zabíral prostor v sousedství výpravní budovy a zmenšoval plochu pro parkování aut cestujících. Jedinými novými pozemními objekty jsou drobné stavby DAK a transformovny.

Pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy a pro znemožnění zatékání srážek do podchodů budou sloužit zastřešení ostrovního nástupiště v délce třetiny nástupiště (66 m) a zastřešení výstupů z obou podchodů. Stávající přístřešek podél výpravní budovy bude výškově upraven v návaznosti na nástupiště.

Na nástupišťích bude umístěn mobiliář pro cestující (lavičky, stojany s jízdním řádem) a prvky orientačního systému. Po obvodu stanice je navrženo oplocení, v místě kontaktu s místními komunikacemi bude zděné pro zabránění nepovoleného vstupu osob do kolejiště.

Objekty kolidující s navrhovaným řešením kolejiště (skladiště, stavědla, obrysnice) budou zdemolovány.

Trakční vedení a energetická zařízení Trakční vedení z roku 1976 pro stejnosměrnou trakční proudovou soustavu o napětí 3 kV je ve stanici umístěno na bránách. Ve stanici je trakční napájecí stanice (trakční měnárna) Čelákovice, jejíž stav je po provedené opravě uspokojivý a není předmětem stavby. Ve stanici v současné době není zřízen elektrický ohřev výměn.

Stanice zůstane elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Úpravy jsou navrženy podle vzorové sestavy „J“, průřezy pro hlavní koleje 150Cu+120Cu, pro vedlejší koleje 100Cu+50Bz, v celé délce stavby je u hlavních kolejí navrženo zesilovací vedení 120Cu. Trakční vedení bude ve stanici umístěno převážně na bránách. Napájecí a zpětné vedení napájecí stanice Čelákovice bude připojeno za stanicí směr Mstětice. Bude vybudováno nové dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) včetně instalace čtyř návěstidel s návěstí „stáhni sběrač“ pro elektrický provoz.

Nově je navržen elektrický ohřev na 18 výhybkách, napájený z distribučního rozvodu vn 22 kV ČEZ s možností manuálního nebo automatického ovládání. Pro transformovnu bude zřízeno vnější uzemnění, společné s uzemněním NS Čelákovice. Rozvod vn 22 kV SŽDC a rozvod nn bude nově navržen. Osvětlení stanice bude nové, pro nástupiště na stožárcích výšek 4 – 6 m, pro zhlaví a kolejiště ze stožárů TV a z osvětlovacích věží.

Kovové konstrukce v prostoru ohroženém trakčním vedením budou ukolejňeny.

Zabezpečovací zařízení Současné staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) žst. Čelákovice je 2. kategorie elektromechanické, s řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly St. 1 a St. 2. Návěstidla jsou světelná. Traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) jsou v přípojných traťových úsecích rozdílná, směr Lysá n. L. 3. kategorie typu AH s bodem na trati banalizované, směr Mstětice

3. kategorie typu AH s bodem na trati bez banalizace, směr Brandýs n. L. bez TZZ s telefonickým dorozumíváním, směr Mochov provoz dle D3 bez ukončení trati dopravnou.

Je navrženo zabezpečit žst. Čelákovice novým elektronickým SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. V hlavních a předjízdňích kolejích se předpokládá po rekonstrukci navazujících traťových úseků přenos kódu liniového vlakového zabezpečovače (LVZ), proto bude volnost zjišťována kolejovými obvody, ve zbylých kolejích a ve mstětickém zhlaví pak počítači náprav. Ve směru na Mochov bude krajní počítací bod umístěn před úrovní vjezdového návěstidla tak, aby poskytoval informaci výpravčímu o poloze vlaku z tohoto směru, protože trať je zaústěna přímo do hlavní koleje a je třeba se vyhnout zbytečně dlouhému obsazení zhlaví. SZZ bude umístěno ve stávající provozní budově a bude připraveno pro budoucí dálkové ovládání z CDP Praha. Součástí SZZ bude i nové přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závory na přejezdu km 0,212 trati do Brandýsa n. L., který je nyní zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Traťová zabezpečovací zařízení budou zachována, pouze v traťovém úseku Čelákovice – Brandýs n. L. je nutné z důvodu kontroly konce vlaku vybudovat nové TZZ 3. kategorie typu AH. Způsob zabezpečení přejezdů v tomto úseku zůstává nezměněný, ZP proto uvažuje s rychlostmi na přejezdech odpovídajícími tomuto způsobu zabezpečení a rozhledovým poměrům.

Sdělovací zařízení

Náplní stavby v profesích sdělovacího zařízení je kabelizace, vnitřní sdělovací zařízení, informační zařízení, rádiové spojení a dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení.

V rámci provozních souborů kabelizace bude provedena úprava dálkového optického a traťového metalického kabelu Lysá n. L. – Praha-Vysočany a výstavba nových dálkových optických kabelů a traťových metalických kabelů Čelákovice – Brandýs n. L. a Čelákovice – směr Mochov, který bude doveden jen po počítací bod před vjezdovým návěstidlem od nz. Mochov. V rámci místní kabelizace v žst. Čelákovice budou vybudovány místní optické a metalické kabely. Přenosové zařízení vybudované ve stavbě GSM-R v žst. Čelákovice bude upraveno a rozšířeno. Stávající automatická telefonní ústředna bude nahrazena integrovaným telekomunikačním zařízením (ITZ). Pro ochranu instalované technologie a prostor řízení provozu je navržena elektrická zabezpečovací signalizace (EZZ) a autonomní samočinný hasicí systém (ASHS). Nově jsou navrženy též hodinové, telefonní a datové rozvody. Pro informování cestujících budou vybudovány nové rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro cestující (ve výpravní budově, na nástupištích a v podchodech). Pro dohled nad provozem v železniční stanici bude vybudován nový kamerový systém. Pro pokrytí stanice radiovým signálem budou zachována zařízení TRS a GSM-R. Místní rádiové sítě nebudou obnoveny ani budovány nové. Vybraná nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury v CDP Praha.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

V provozních souborech dispečerské řídicí techniky (DŘT) je navrženo vybudovat nové stanice dispečerské techniky ve výpravní budově (snímání stavu rozvodny nn, DOÚO, ÚNZ, DAK) a technologického objektu TS 22/0,4 kV (snímání TS 22/0,4 kV, rozvodny 22 kV, rozvaděče vlastní spotřeby), DŘT NS Čelákovice bude doplněn (snímání DOÚO a návěstí č. 50). Tyto informace budou přenášeny na ED Praha Křenovka.

Nově je navržena transformovna 22/0,4 kV v novém objektu ležícím v areálu NS Čelákovice poblíž mstětického zhlaví, jako náhrada stožárové trafostanice. V technologické budově bude umístěna rozvodna nn. Toto napájení bude sloužit jako záložní, hlavní napájení zabezpečovacího zařízení je navrženo z měniče 3 kV/2×220 V.

Rozvaděč zajištěné sítě slouží pro napájení elektrického zařízení vyžadujících napájení ze dvou nezávislých zdrojů.

Ostatní technologická zařízení

Pro bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště novým podchodem v km 8,300 jsou navrženy osobní výtahy, svou konstrukcí odpovídající vnějšímu prostředí.

Související stavby:

„GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“. Stavba SŽDC obsahující GSM-R na tratích z Prahy do Berouna, Benešova a Lysé nad Labem, jejíž realizace se předpokládá v předstihu před rekonstrukcí žst. Čelákovice. V obvodu ŽST Čelákovice bude umístěna BTS a kabelové trasy. Oba záměry jsou koordinovány.

„Revitalizace trati Čelákovice – Neratovice“, včetně „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v úseku Čelákovice – Neratovice“. Stavba SŽDC, jejíž realizace se předpokládá následně. Její náplní je celková rekonstrukce trati Čelákovice (mimo) – Brandýs n. L. (včetně), spolu se zřízením nových přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech a tím odstranění propadů rychlosti. Oba záměry jsou koordinovány.

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ a „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“. Navazující stavby SŽDC ve smyslu schválené studie proveditelnosti, realizace se předpokládá po dokončení předmětné stavby. Průkaz navázání přeložky trati směr Mstětice je doložen ve výkresových přílohách.

„Instalace traťové části AVV - mimo železniční síť TEN-T“. Stavba SŽDC, realizovaná v předstihu. Trámce MIB budou při rekonstrukci ŽST Čelákovice sejmuty a po stavbě vloženy zpět do nových poloh.

„II/245 Čelákovice, obchvat“. Stavba Středočeského kraje, obchvat by překračoval kolejiště novým silničním mostem na mstětickém zhlaví. Termín realizace není znám. Oba záměry jsou koordinovány.

6. Kapacitní údaje

			PD
Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce žel. spodku	km	7,573 – 9,075
	délka rekonstruovaného úseku	km	1,502
Zabezpečovací zařízení	staniční, 3. kat., elektronické	dopravná	1
	traťové, 3. kat., AH s bodem na trati	mezist. úsek	1
	nové PZS	přejezd	1
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 60E2 nové	m	2 667
	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 49E1 nové	m	3 064
	vložení výhybky s kolejnicemi tv. 60E2 nové	kusů	13
	vložení výhybky s kolejnicemi tv. 49E1 nové	kusů	6
Nástupiště	vnější	kusů	2 (délka 200+50 m)
	ostrovní	kusů	1 (délka 200 m)
Mostní objekty	podchody nové	objektů	2
	mosty rekonstruované	objekty	2
	propustky rekonstruované	objekt	1
	návěsní lávka	objekt	1
Pozemní stavby	rekonstrukce objektu (nebo jeho části)	objekty	2
	novostavba objektu	objekty	2
	zastřešení ostrovního nástupiště	objekt	(DAK 11,6 m ² , TS 49 m ²) 1 (434 m ²)
Silnoproudá zařízení	elektrický ohřev výhybek	výh. jednotek	18
	transformovna 22/0,4 kV	kusů	1
Zábory trvalé	celkem	m ²	63
	z toho ZPF	m ²	37
	z toho PUPFL	m ²	0

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO název

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-01.1 Žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-02 Čelákovice – Brandýs n. L., traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 00-02-01.1 Lysá n. L. – Praha Vysočany, DOK a TK

PS 00-02-11.1 Lysá n. L. – Praha Vysočany, přenosový systém

PS 03-02-01.1 Žst. Čelákovice, místní kabelizace

PS 03-02-02 Žst. Čelákovice, úpravy stávajících DK

PS 03-02-03.1 Čelákovice – Brandýs n. L., DOK a TK

PS 03-02-04.1 Čelákovice – Mochov, DOK a TK

PS 03-02-11 Žst. Čelákovice, ITZ

PS 03-02-12 Žst. Čelákovice, EZS

PS 03-02-13 Žst. Čelákovice, ASHS

PS 03-02-14 Žst. Čelákovice, sdělovací zařízení

PS 03-02-14.1 Žst. Čelákovice, DDTZ

PS 03-02-14.2 CDP Praha, úprava DDTS

PS 03-02-21 Žst. Čelákovice, kamerový systém

PS 03-02-22 Žst. Čelákovice, rozhlasové zařízení

PS 03-02-23 Žst. Čelákovice, informační systém
 PS 00-02-31.1 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, TRS a MRTS
 PS 03-01-02 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, GSM-R

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
 PS 03-06-02 Žst. Čelákovice, DŘT
 SP 03-04-16 NS Čelákovice, úprava rozvodny 3 kV
 PS 03-04-17 NS Čelákovice, úprava vazeb napáječů
 PS 03-03-02 Žst. Čelákovice, rozvodna nn
 PS 03-03-03 Žst. Čelákovice, rozvodna 22/0,4 kV, technologie
 PS 03-03-11 Žst. Čelákovice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
 PS 03-03-12 Žst. Čelákovice, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

PS 03-05-01 Žst. Čelákovice, osobní výtahy na nástupiště.

E STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1 Inženýrské objekty

SO 03-10-01 Žst. Čelákovice, železniční svršek
 SO 03-11-01 Žst. Čelákovice, železniční spodek
 SO 03-14-01 Žst. Čelákovice, nástupiště
 SO 03-13-01.1 Žst. Čelákovice, železniční přejezd v km 0,212 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem
 SO 03-20-01 Žst. Čelákovice, železniční most v ev. km 7,723
 SO 03-20-02 Žst. Čelákovice, železniční most – podchod pro pěší ve st. km 7,962
 SO 03-20-03 Žst. Čelákovice, lávka pro pěší ve st. km 8,008
 SO 03-20-04 Žst. Čelákovice, železniční most v ev. km 8,011
 SO 03-20-05 Žst. Čelákovice, železniční most – podchod pro pěší ve st. km 8,300
 SO 03-21-01 Žst. Čelákovice, propustek v ev. km 8,237
 SO 03-21-02 Žst. Čelákovice, propustek v ev. km 9,006 – zrušení
 SO 03-26-01 Žst. Čelákovice, návěsní lávka ve st. km 7,947
 SO 03-74-01 Žst. Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
 SO 04-74-08.1 Čelákovice – Mstětice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
 SO 03-70-02 Žst. Čelákovice, dešťová kanalizace
 SO 03-70-03 Žst. Čelákovice, vsakovací objekt v km 8,230
 SO 03-70-04 Žst. Čelákovice, dešťová kanalizace v km 7,730
 SO 03-71-01 Žst. Čelákovice, provozní budova, přípojka vodovodu
 SO 03-32-01 Žst. Čelákovice, přístupová cesta na ostrovní nástupiště
 SO 03-32-02 Žst. Čelákovice, přístupová cesta na boční nástupiště u výpravní budovy
 SO 03-32-03 Žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově
 SO 03-44-01 Žst. Čelákovice, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 03-40-01 Žst. Čelákovice, stavební úpravy ve VB
 SO 03-40-02 Žst. Čelákovice, provozní budova
 SO 03-40-03 Žst. Čelákovice, DAK – stavební část
 SO 03-40-05 Žst. Čelákovice, transformovna 22/0,4 kV – stavební část
 SO 03-41-01 Žst. Čelákovice, zastřešení výstupů z podchodu v km 7,962
 SO 03-41-02 Žst. Čelákovice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
 SO 03-41-03 Žst. Čelákovice, úprava přístřešku u VB (severovýchodní část)
 SO 03-42-01 Žst. Čelákovice, drobná architektura, oplocení
 SO 03-43-01 Žst. Čelákovice, orientační systém
 D 03-45-01 Žst. Čelákovice, demolice drážní

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 03-60-01.1 Žst. Čelákovice, trakční vedení
 SO 03-60-02 NS Čelákovice, napájecí vedení
 SO 03-60-03 NS Čelákovice, zpětné vedení
 SO 03-64-01.1 Žst. Čelákovice, EOVS
 SO 03-62-01 Žst. Čelákovice, rozvod nn a osvětlení
 SO 03-62-02.1 Žst. Čelákovice, DOÚO
 SO 03-62-03.1 NS Čelákovice, DOÚO, světelná návěst č. 50
 SO 03-62-06 Žst. Čelákovice, přípojka vn 22 kV
 SO 03-61-01 Žst. Čelákovice, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 03-65-02 Žst. Čelákovice, transformovna 22/0,4 kV, vnější uzemnění

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Obecně

1. Traťové zabezpečovací zařízení směr Brandýs n. L., směrové řešení napojení této trati do 4. SK žst. Čelákovice a rekonstrukce přejezdu km 0,212 budou koordinovány se související stavbou revitalizace této trati. Přibližovací úseky tohoto přejezdu a zábrzdna vzdálenost bude sledovat rychlosti z dokumentace revitalizace, zhlaví se upraví pro rychlost 60 km/h.
2. Díky rozhodnutí GR SŽDC O12 o postradatelnosti části 5. SK bude v projektu tato kolej zkrácena a ostrovní nástupiště díky tomu rozšířeno. Návazně bude prověřena možnost náhrady výtahu a schodiště podchodu km 8,300 na východní straně kolejiště šikmým chodníkem.
3. V projektu bude zvýšena rychlost v 0. SK na 80 km/h na lyseckém zhlaví, resp. na 100 km/h na mstětickém zhlaví pro zmírnění časových ztrát při předjíždění v žst. Čelákovice.
4. Výškové usazení kolejiště bude v projektu upraveno podle návaznosti rekonstruovaného vnějšího nástupiště na vstupy do výpravní budovy.

Organizace výstavby

5. V projektu dořešit projekt organizace výstavby, zejména provizorní stavy (provizorní nástupiště, sjízdnost kolejí, rozsah vypínání TV) a projednání s vlečkaři.
6. V projektu stavby navrhnout aktivaci provizorního i definitivního zabezpečovacího zařízení mimo nepřetržitě výluky kolejí a trakčního vedení.
7. V projektu stavby dořešit organizaci provozu a dostatečný počet kolejí a nástupních hran během stavby s ohledem na rostoucí objem regionální osobní dopravy. Projednat navrhovaná omezení provozu se Středočeským krajem a s organizací ROPID.

Mostní objekty

8. V projektu u SO 03-20-05 Žst. Čelákovice, železniční most – podchod pro pěší ve st. km 8,300 navrhnout pro odvodnění podchodu jímku s trvale zabudovaným čerpadlem, do které budou též odvodněny výtahové šachty.

Pozemní stavby

9. Součástí projektu bude dokumentace požární ochrany technologických objektů.
10. V projektu dořešit technické řešení oplocení přístupových chodníků k nástupišťům a návrh mobiliáře na nástupišťích.
11. Řešení zastřešení výstupů z podchodů a nadzemní části výtahů bude v projektu upraveno s ohledem na provozní odolnost, ale zároveň příznivé vizuální působení na cestující.
12. V projektu upřesnit řešení prvků orientačního systému.
13. V projektu upravit rozdělení demolic do podobjektů podle projednání s Drážním úřadem. Podmínky pro demolice budou upřesněny, včetně prověření přítomnosti azbestu a požárních omezení při demoliční práci.

Sílnoproudá elektrotechnika

14. V rámci zpracování projektu stavby bude pro návrh venkovního osvětlení aktualizován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Aktualizovaný protokol bude součástí dokumentace.
15. V rámci zpracování projektu stavby zhotovitel projedná s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s. návrh zvýšení rezervovaného příkonu.
16. Zhotovitel v průběhu zpracování projektu stavby předloží provozovateli lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) SŽDC, s. o., Správě železniční energetiky Hradec Králové podklady k zajištění smluvního uspořádání SŽDC, s. o./ČEZ Distribuce, a. s. k připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nn v jednotlivých odběrných místech.

9. Závěr

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

se doporučuje

- a) **schválit**
přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“;
- b) **stanovit**
závazné parametry stavby:
- | | |
|--------------------------|-----------------|
| - traťová rychlost | 100 – 120 km/h, |
| - traťová třída zatížení | D4, |
| - prostorová průchodnost | GC. |
- c) **uložit**
investorovi stavby:
- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Ing. Bohuslav Stečinský
náměstek ředitele pro techniku

organizace
práva zápisu
Ing. J. Sokolovská 278/1955
IČO: CZ70994234
(3)