



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy | | | | |
|-----------------------|------------|---------------------------------|---------------------|--------|
| Číslo | Datum | Popis změny | Jméno | Podpis |
| R2 | 31.01.2018 | Odevzdání přípravné dokumentace | Ing. Milan Pospíšil | |

| | |
|---|--|
| Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00 | |
|---|--|

| | |
|----------------------------------|--|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz |
|----------------------------------|--|

| | | | |
|---|---|--|--|
| Vypracoval: Ing. Milan Pospíšil | Kontroloval: Ing. Petr Sýkora | Odpovědný projektant: Ing. Vratislav Martinovský | Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr |
|---|---|--|--|

| | | |
|-------------------|------------------------|-------------------------|
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | OKRES: BENEŠOV U PRAHY | OÚ: OLBRAMOVICE, VOTICE |
|-------------------|------------------------|-------------------------|

| |
|---|
| Název akce: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6067 v km 2,396 na trati Olbramovice - Sedlčany |
|---|

| | | | |
|---|----------------------------------|--------------|--------------------|
| Obsah: SOUHRNNÁ ČÁST | Číslo zakázky: 17-164.208 | | |
| | Stupeň: | DUR | |
| | Datum: | 01/2018 | |
| | Měřítko: | - | |
| | Formát: | - | |
| Příloha: Souhrnná technická zpráva | Verze: | Část: | Č. přílohy: |
| | R2 | B | B.1 |

OBSAH

| | | |
|----------------|---|-----------|
| B.1. | Souhrnná technická zpráva..... | 3 |
| B.1.1. | Popis stavby a její koncepce..... | 3 |
| B.1.2. | Stanovení podmínek pro přípravu stavby | 5 |
| B.1.3. | Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech | 5 |
| B.1.3.1 | Údaje o ochranných pásmech | 5 |
| B.1.3.2 | Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů..... | 6 |
| B.1.3.3 | Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL..... | 6 |
| B.1.3.4 | Územně technické podmínky | 6 |
| B.1.3.5 | Údaje o souvisejících stavbách | 6 |
| B.1.3.6 | Údaje o bilancích zemních prací..... | 6 |
| B.1.3.7 | Výkup pozemků a staveb..... | 6 |
| B.1.3.8 | Výjimky z norem a předpisů..... | 6 |
| B.1.3.9 | Požadavky na další přípravu stavby | 6 |
| B.2. | Provozní a dopravní technologie..... | 6 |
| B.3. | Vliv stavby na životní prostředí | 7 |
| B.3.1. | Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí..... | 7 |
| B.3.2. | Zpracování podmínek z procesu EIA..... | 9 |
| B.3.3. | Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů | 9 |
| B.3.4. | Lokální územní systém ekologické stability (ÚSES)..... | 10 |
| B.4. | Odolnost a zabezpečení stavby..... | 10 |
| B.5. | Odpadové hospodářství | 11 |
| B.6. | Zásady zajištění požární ochrany | 12 |
| B.7. | Návrh řešení ochrany pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 12 |
| B.8. | Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.... | 12 |
| B.9. | Civilní ochrana | 12 |
| B.10. | Graf dynamického průběhu rychlostí | 12 |
| B.11. | Organizace výstavby | 12 |

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Popis stavby a její koncepce

a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Umístění stavby je dané km umístěním přejezdu, rozsahem přibližovacích úseků a rozsahem přípojky nn.

Katastrální území 709859, Křešice u Olbramovic

parcela 1217, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha. Na tomto pozemku v žkm 2,389 je umístěn nový technologický domek.

Katastrální území 786489, Vrchotovy Janovice

parcela 2366, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Katastrální území 709859, Křešice u Olbramovic

parcela 1218, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Katastrální území 786489, Vrchotovy Janovice

parcela 2367, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Katastrální území 709859, Křešice u Olbramovic

parcela 1219, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Katastrální území 786489, Vrchotovy Janovice

parcela 2368, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Katastrální území 709859, Křešice u Olbramovic

parcela 1220, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Katastrální území 786489, Vrchotovy Janovice

parcela 2369, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parcela 2370, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavba sousedí s pozemky vpravo ve směru kilometráže:

Komunikace před přejezdem (silnice I/18), katastrální území **709859, Křešice u Olbramovic**,

parcela 1173/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 14000 Praha

Stavba sousedí s pozemky vlevo ve směru kilometráže:

Komunikace před přejezdem (silnice I/18), katastrální území **709859, Křešice u Olbramovic**,

parcela 1173/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 14000 Praha

Stavba v ŽKm 2,406 zasahuje na pozemek:

Katastrální území 709859, Křešice u Olbramovic

parcela 515/10, druh pozemku: ovocný sad, vlastnické právo: Schneiderová Věra, č.p. 193, 25753 Vrchotovy Janovice

Zde je navrženo umístění výstražníku „D“ 0,8m a 0,2m od hranice tohoto pozemku.

b) Zhodnocení staveniště

Předpokládá se, že zhotovitel provozního souboru a stavebních objektů nebude na místě stavby zřizovat staveniště. Materiál se bude dovážet ze sídla zhotovitele.

c) Architektonické začlenění stavby do území

Hledisko architektonického začlenění stavby do území se uplatní u požadavků na technologický domek pro umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení. Navrhuje se, aby technologický domek byl v provedení odolném vandalismu, zateplený, se střechou vhodného typu.

d) Zásady technického řešení

Provozní soubor zabezpečovacího zařízení:

PS 01 PZS v km 2,396

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650, ed. 2.

Na přejezdu budou zřízeny dva stožáry závor s výstražníky (A,B) a vlevo dva výstražníky (C,D).

Nebude zřízena signalizace pro nevidomé.

Před přejezdem budou umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost přejezdníky. Rozsvícení návěsti „Uzavřený přejezd“ na přejezdnicích bude závislé na výstraze na přejezdu a na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu.

Navržené PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Volnost kolejových úseků se bude zjišťovat počítači náprav. Kolejové úseky budou na přejezdu překřížené, počítací body u přejezdu budou zřízené se směrovým účinkem, který bude využitý pro anulaci na přejezdu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude dálkově ovládané, nebudou ani zřízené indikační prvky PZS.

Stav PZS bude indikován strojvedoucím prostřednictvím návěstního znaku přejezdníků. Bude zřízena kontrola první a druhé části mezní výstražné doby pro vypínání výstrahy při překročení stanovené doby. Na PZS nebude kontrolována doba anulace.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s napojením na stávající diagnostický server v žst. Olbramovice. Připojení diagnostiky a traťového telefonu se provede výpichem za stávajícího dálkového kabelu. Technologické zařízení PZS bude umístěno v novém technologickém domku, postaveném v blízkosti přejezdu, vedle stávajícího plastového domku. Umístění domku musí zaručit splnění požadavku dle ČSN 73 6380 pro dodržení rozhledového trojúhelníku při poruše PZS. Technologický domek bude (betonový), zateplený, s integrovanou střechou z vodostavného betonu.

Stavební objekty (SO)

SO 01 Elektrická přípojka pro PZS v km 2,396

Pro napájení technologického domku P6067 v km 2,396 bude zřízeno nové odběrné místo na zastávce Vrchotovy Janovice.

e) Zdůvodnění navrženého řešení

Zabezpečovací zařízení je navrženo v souladu se „Směrnicí SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah“ a Zvláštními technickými podmínkami - PD č.j. 10306/2017 SŽDC-SSZ-UT1-Te ze dne 20.3.2017

f) Údaje o současném stavu

Trať odbočuje ze železniční stanice Olbramovice. Doprava na trati je organizována zjednodušeným způsobem dle předpisu SŽDC D3, sídlo dirigujícího dispečera je v žst. Olbramovice.

V současné době je na trati traťová rychlost 50 km/h.

V místech železničních přejezdů zabezpečených jen výstražnými kříži je traťová rychlost snížena až na 10 km/h (P6070), 15km/h (P6075). Zábrzdna vzdálenost je 400 m.

Traťový úsek končí dopravnou D3 Štětkovice. V ní jsou dvě dopravní koleje, výhybky jsou opatřené výměnovými zámkami.

V traťovém úseku Olbramovice – Štětkovice je 13 železničních přejezdů, z toho 2 přejezdy jsou zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle ČSN 34 2650, ed.2. Ostatní přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Přejezd v žkm 2,396 P6067 (PZS 3SB) má závislost do staničního zabezpečovacího zařízení ESA11 v žst. Olbramovice. Přejezd v žkm 6,115 P6073 (PZS 3ZBL) je s přejezdníky.

Z přejezdů opatřených přejezdovým zabezpečovacím zařízením je zřízeno telefonické spojení do žst. Olbramovice. V traťovém úseku jsou železniční zastávky Vrchotovy Janovice, Voračice a Minartice.

g) Využití dosavadního hmotného majetku

Stávající hmotný majetek nebude využíván.

h) Podmiňující předpoklady napojení stavby na technické vybavení území

Nejsou žádné podmiňující předpoklady.

B.1.2. Stanovení podmínek pro přípravu stavby

B.1.3. Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

a) Průzkumy

V rámci této stavby nabyly prováděny žádné průzkumy.

b) Použité geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity mapových podkladů SŽG Praha, geodetické zaměření trati, železničního přejezdu a blízkého okolí.

B.1.3.1 Údaje o ochranných pásmech

V místě stavby jsou tyto nadzemní a podzemní řády a tyto nadzemní a podzemní řády mají svoje ochranná pásma:

- Ochranné pásmo ČEZ.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu. Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,

iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

- dálkový kabel ve správě SŽDC s.o. - TÚDC,

Ochranné pásmo Telekomunikační vedení je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změnách některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

Při stavbě dojde ke křížení s jinými úložnými sítěmi a je tedy nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- STL plynovod PE dn 160 ve správě NET4GAS, s.r.o.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

- Ochranné pásmo CETIN a.s.

Ochranné pásmo Telekomunikační vedení je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změnách některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

Poloha podzemních řádů byla určena z dokumentace předané jejich správci. Podle podmínek správců sítí je nutné požádat o vytýčení jejich podzemních řádů na místě.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní vedení VN do 35kV, křížení v žkm 2,981
- CETIN a.s. – křížení s telekomunikačním kabelem v žkm 2,374 a v žkm 2,381
- NET4GAS s.r.o. – křížení s plynovodem STL PE dn 160 v žkm 2,343

B.1.3.2 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

V této stavbě nejsou požadavky na asanace, bourací práce. Nedojde ke kácení zapojeného porostu dřevin ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., které podléhají povolovacímu procesu.

Stavba vyžaduje vyřezání podlimitní náletové zeleně v rámci realizace kabelové trasy a z důvodu zajištění viditelnosti nově zřízených návěstidel (přejezdníků). Toto vyřezání bude provedeno v rámci realizace stavby.

B.1.3.3 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu.

B.1.3.4 Územně technické podmínky

Ve stavbě není nutné překládat stávající inženýrské sítě.

B.1.3.5 Údaje o souvisejících stavbách

Jedná se o samostatnou stavbu.

B.1.3.6 Údaje o bilancích zemních prací

Nejsou požadavky na přísun nebo deponie zeminy.

B.1.3.7 Výkup pozemků a staveb

V této stavbě bude nutné vykoupit 1,3 m² pozemku parcely č. 515/10, k.ú. Křešice u Olbramovic pro umístění výstražníku „D“. Souhlas vlastníka pozemku se stavebním záměrem (pí Schneiderová Věra) je v dokladové části H, jako doklad H.4.01

B.1.3.8 Výjimky z norem a předpisů

Pro provedení této dílčí stavby nejsou potřeba výjimky z norem a předpisů.

B.1.3.9 Požadavky na další přípravu stavby

Nejsou žádné zvláštní požadavky na následný projekt stavby, předpokládá se projekt technologie obvyklého rozsahu ve stupni P a PSŘ.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Počáteční stav

Trat' odbočuje ze železniční stanice Olbramovice. Doprava na trati je organizována zjednodušeným způsobem dle předpisu SŽDC D3, sídlo dirigujícího dispečera je v žst. Olbramovice.

V současné době je na trati traťová rychlost 50 km/h.

V místech železničních přejezdů zabezpečených jen výstražnými kříži je traťová rychlost snižena až na 10 km/h (P6070), 15km/h (P6075). Zábrzdná vzdálenost je 400 m.

Traťový úsek končí dopravnou D3 Štětkovice. V ní jsou dvě dopravní koleje, výhybky jsou opatřené výměnovými zámky.

V traťovém úseku Olbramovice – Štětkovice je 13 železničních přejezdů, z toho 2 přejezdy jsou zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle ČSN 34 2650, ed.2. Ostatní přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Přejezd v žkm 2,396 P6067 (PZS 3SB) má závislost do staničního zabezpečovacího zařízení ESA11 v žst. Olbramovice. Přejezd v žkm 6,115 P6073 (PZS 3ZBL) je s přejezdníky.

Z přejezdů opatřených přejezdovým zabezpečovacím zařízením je zřízeno telefonické spojení do žst. Olbramovice. V traťovém úseku jsou železniční zastávky Vrchotovy Janovice, Voračice a Minartice.

Cílový stav po výstavbě

Zabezpečovací zařízení

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650, ed. 2.

Na přejezdu budou zřízeny dva stožáry závor s výstražníky (A,B) a vlevo dva výstražníky (C,D).

Nebude zřízena signalizace pro nevidomé.

Před přejezdem budou umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost přejezdnicí. Rozsvícení návěsti „Uzavřený přejezd“ na přejezdnicích bude závislé na výstražníku na přejezdu a na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu.

Navržené PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Volnost kolejových úseků se bude zjišťovat počítači náprav. Kolejové úseky budou na přejezdu překřížené, počítací body u přejezdu budou zřízené se směrovým účinkem, který bude využitý pro anulaci na přejezdu.

V rámci zřízení úseků počítačů náprav pozbývají smyslu stávající izolované styky. V rámci tohoto provozního souboru tedy dojde k jejich zrušení (celkem 8ks). Lepené izolované styky (LIS) budou nahrazeny vevařenou kolejnicovou vložkou délky 5,2 m, v případě umístění LIS v bezstykové koleji nebo úsecích se svařenými kolejnicemi o celkové délce přes 35 m bude postupováno v souladu s předpisem S3/2, zejména při zřizování závěrného svaru (dovolená upínací teplota, uvolnění upevňovačů v potřebném rozsahu). Současně je nutno dodržet minimální vzdálenost 2,0 m od stávajících svarů v koleji případně od dilatační spáry.

Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude dálkově ovládané, nebudou ani zřízené indikační prvky PZS. Dojde ke zrušení všech závislostí mezi PZS a staničním zabezpečovacím. zařízením v žst. Olbramovice. Zrušení závislostí si vyžádá úpravu zapojení SZZ, úpravu ASW v žst. Olbramovice, na PPV Čerčany a na CDP Praha.

Stav PZS bude indikován strojvedoucím prostřednictvím návěstního znaku přejezdnicí. Bude zřízena kontrola první a druhé části mezní výstražné doby pro vypínání výstrahy při překročení stanovené doby. Na PZS nebude kontrolována doba anulace.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s napojením na stávající diagnostický server v žst. Olbramovice. Připojení diagnostiky a traťového telefonu se provede výpichem za stávajícího dálkového kabelu.

Technologické zařízení PZS bude umístěno v novém technologickém domku, postaveném v blízkosti přejezdu, namísto stávajícího plastového domku. Umístění domku musí zaručit splnění požadavku dle ČSN 73 6380 pro dodržení rozhledového trojúhelníku při poruše PZS. Technologický domek bude (betonový), zateplený, s integrovanou střechou z vodostavného betonu.

Cílový stav po výstavbě, tj. traťová rychlost, počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá podstatnější vliv na životní prostředí, studie EIA se nezpracovává. Doloženo vyjádřením a stanoviskem OŽP KÚSK č. j. 152186/2017/KUSK ze dne 10. 1. 2018 (viz dokladová část).

B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

a) Ochrana přírody

Stavba neprochází žádným ochranným pásmem. Stavba nezasahuje za hranice žádné stávající evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. (C.4.1 Mapa chráněných krajinných oblastí).

Kabelová trasa PS 01 jde po pozemcích investora, ve vzdálenosti 3,5 až 14,6 m od osy koleje. Kabelová trasa bude velikosti 35/80, výkop bude prováděn malou mechanizací, která se bude pohybovat vedle koleje nad kabelovou trasou, výkopky nebudou ukládány mimo pozemek dráhy a po položení kabelu bude výkop bezprostředně zahrnut a terén uveden do původního stavu.

b) Dendrologický průzkum

Stavba prochází v 50m ochranném pásmu lesa p.č. 535/13, k.ú. Křešice u Olbramovic.

Souhlasné stanovisko spoluvlastníků lesního pozemku tj. p. Havránska Bohumila a p. Ing. Havránska Miroslava a vyjádření MÚ Votice – odboru ŽP je v „Dokladové části H“.

Stavba prochází v 50m ochranném pásmu lesa p.č. 1014/3,1014/4, 1014/2, 1014/5 a 1014/1 k.ú. Křešice u Olbramovic.

Stavba prochází v 50m ochranném pásmu lesa p.č. 1266, 1267/1,1278/1 a 1278/8

k.ú. Vrchotovy Janovice

Souhlasné stanovisko spoluvlastníků lesních pozemků tj.

Město Votice

Městys Vrchotovy Janovice

Obec Miličín

Obec Olbramovice

Obec Slapsko

Obec Štětkovice

Obec Vojkov

a vyjádření MÚ Votice – odboru ŽP je v „Dokladové části H“.

Stavba prochází v 50m ochranném pásmu lesa p.č. 1015 a 1017/1 k.ú. Křešice u Olbramovic.

Souhlasné stanovisko spoluvlastníků lesních pozemků tj. p. Vít Komrzý a pí. Barbora Komrzýová a vyjádření MÚ Votice – odboru ŽP je v „Dokladové části H“.

V místě prováděné kabelizace není vzrostlá zeleň. Není proto nutné kácet. Kácení dřevin řeší vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, nejedná se o dřeviny dle § 3 písm. b) této vyhlášky. Stavba vyžaduje vyřezání podlimitní náletové zeleně v rámci realizace kabelové trasy a z důvodu zajištění viditelnosti nově zřízených návěstidel (přejezdníků). Toto vyřezání bude provedeno v rámci realizace stavby.

c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Stavbou nedojde k narušení zeleně.

d) Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Stavba neprochází žádným ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů. Nedojde k narušení vodotečí, ani vodních zdrojů.

Přechody přes propustky a mosty

Způsob přechodů kabelů přes propustky (P) je podrobně popsán v TZ části D.1.3.

Opatření pro nakládání se závadnými látkami:

Každý uživatel ropných a jiných závadných látek:

- umísťuje zařízení, v nichž se závadné látky zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby zabránil úniku závadných látek do půdy nebo předešel nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami,
- vizuálně denně kontroluje stavy zásobních nádrží pohonných hmot pracovních strojů, ostatních dopravních prostředků, a pracovních mechanismů a strojů,
- strojníci stavebních strojů, řidiči nákladních vozidel a vysokozdvizného vozíku zajistí svěřená vozidla po odstavení a parkování proti úniku nebezpečných látek podložním zachytným van pod prostory, kde možný únik látek hrozí. K podrobnému zpracování této kapitoly dojde v dalším stupni projektové dokumentace.

e) Odpady

(viz bod B.5).

f) Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

Pro stavbu se neodejímá půda ze zemědělského půdního fondu.

g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního fondu

Pro stavbu se neodejímá půda lesního fondu.

h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Stavba nemá vliv na kulturní památky ani archeologické nálezy.

i) Hluková studie

Zpracování hlukové studie není pro danou stavbu vyžadováno, neboť po jejím dokončení nedojde k nárůstu hluku z provozování dráhy. Rozsah dopravy zůstane i po dokončení stavby zachován. Není požadováno provedení měření hluku.

„Je předpokládáno, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.“

j) Vliv vibrací

Technologické zařízení nevytváří vibrace.

k) Rozptylová studie

Povinnost zpracovat rozptylovou studii vzniká u liniových staveb v případě, že je během jejich realizace použita recyklační linka. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12. V průběhu realizace této stavby nebude recyklační linka použita.

l) Studie zdravotních rizik

Není potřeba.

m) Biologické hodnocení

Není potřebné.

n) Průzkum radonových rizik

Není potřebný.

B.3.2. Zpracování podmínek z procesu EIA

Studie EIA se nezpracovává, nejsou stanoveny žádné podmínky k zpracování.

B.3.3. Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

a) Řešení vlivu stavby, provozu na zdraví osob nebo na životní prostředí (viz bod B.3.1).

V blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu.

Před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů.

Bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště

Při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch

V případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Nejsou navržena žádná opatření.

c) Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby (viz bod B.1.2).

B.3.4. Lokální územní systém ekologické stability (ÚSES)

a) Obecně, základní pojmy

Základními právními předpisy pro posuzování této problematiky je Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona a stavební předpisy v aktuálním znění.

Vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Při posuzování problematiky ÚSES se používají tyto základní pojmy:

- **biotop** – soubor veškerých neživých a živých činitelů, které ve vzájemném působení vytvářejí životní prostředí určitého jedince, druhu, populace, společenstva; biotop je takové místní prostředí, které splňuje nároky charakteristické pro druhy rostlin a živočichů
- **ekosystém** – funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase
- **biocentrum** – biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému
- **biokoridor** – je území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.
- **ÚSES** – vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu; rozlišuje se místní, regionální a nadregionální ÚSES

Vymezení místního, regionálního i nadregionálního systému ekologické stability stanoví orgány ochrany přírody v plánu systému ekologické stability. Plán systému ekologické stability a projekt systému ekologické stability schvalují příslušné orgány územního plánování v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí.

b) Popis lokálního ÚSES

Plán místního systému ekologické stability je zohledněn v územně plánovací dokumentaci obce s rozšířenou působností Votice a v zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

Podkladem pro popis lokálního ÚSES jsou územně analytické podklady, veřejně přístupný materiál „Územně analytické podklady pro správní území ORP Votice“ (zprac. GEFOS a. s. Praha), jehož součástí jsou mj. i následující údaje o místním ÚSES:

- jsou vymezeny oblasti krajinného rázu - převážně funkční prvky ÚSES (silná stránka řešeného území)
- dotvoření regionálních a nadregionálních prvků ÚSES (příležitost pro řešení území)

Grafickou prezentaci ÚSES v rámci zmíněného materiálu představuje tzv. výkres hodnot, který vytvořil podklad pro výkres C.6 Lokální územní systém ekologické stability (ÚSES).

c) Vztah stavby k lokálnímu ÚSES

Navrhovaná stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací a se záměry územního plánování ORP Votice a tím pádem nemá žádný vliv na lokální ÚSES. Tuto skutečnost posoudila a potvrdila ORP Votice vydáním souhlasu se stavbou podle §15 odst. 2 stavebního zákona (viz dokladová část dokumentace).

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby.

a) Splnění požadavků příslušných předpisů a norem

Ve stavbě se použijí výrobky a řešení, schválené pro použití na železniční dopravní cestě. Jejich provoz a údržba jsou zajišťovány podle platných předpisů SŽDC s.o. a výrobců zařízení. Je tak zajištěna bezpečnost a hygiena práce při jejich provozu.

Při práci na stavbě je nutné dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Ty jsou uvedeny v:

Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb ve znění 472/2012,

zákonu 174/1968 Sb ve znění 341/2001 o státním dozoru nad bezpečností práce,

vyhl. ČÚBP č. 48/1982 ve znění 192/2005, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti

práce a technických zařízení,
vyhl. min. stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Technické zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny zejména v:
vyhl. 50/1978 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění pozdějších předpisů,
normě ČSN EN 50 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

b) Energetické výpočty

Technologický domek v km 2, 379 pro PZS P6067)

1980 W

Celkem:

2,0 kW

c) Opatření proti bludným proudům

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není třeba uvažovat s vlivy trakčních a energetických vedení, vyjma typových ochranných technických prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

B.5. Odpadové hospodářství

Technologické zařízení neprodukuje odpady.

Při provádění stavby budou vznikat odpady.

Předpokládané druhy odpadů jsou tyto (zařídění podle Vyhlášky 93/2016 Sb.):

| praktický popis odpadu | kód | název | kategorie | Předpoklad - množství |
|---------------------------------------|--------|---|-----------|-----------------------|
| zbytky z montáží kabelů | 170411 | kabely neuvedené pod číslem 170410 | O | 3,039 t |
| dřevo po stavebním použití, z demolic | 170201 | dřevo | O | 0 |
| použité dřevěné pražce | 170204 | sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N | 0 |
| odtěžená část vozovky | 170301 | asfaltové směsi obsahující dehet | N | 0 |
| kolejnice, drobné kolejivo | 170405 | železo a ocel | O | 0 |
| výkopová zemina – odkop | 170504 | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | 0 |

Nakládání s použitými dřevěnými pražci

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SŽDC s.o. (dopis pod č. j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29. 9. 2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31. 12. 2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30. 5. 2016.

Dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici, pokud během stavby vzniknou, budou předány oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložením na skládkách příslušné skupiny.

Odpady budou likvidovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech jejich využitím nebo likvidací, podle jejich kategorie. Nejbližší skládka je fy MP Mariánské lázně, Chebská 737/25, 35301 Mariánské Lázně. Protože se jedná o novostavbu, není uvažováno s vyzískaným materiálem.

B.6. Zásady zajištění požární ochrany

Příjezd požární techniky na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích. V rámci stavby se nemění podmínky pro příjezd požární techniky.

Požární odolnost technologického domku stanoví výrobce domku. Technologický domek je situován do místa, které není v blízkosti stávajících objektů.

Bylo zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby a stanoviště HZS je součástí dokladové části H Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Je řešeno v části D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení.

B.7. Návrh řešení ochrany pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu nebude vybaveno signalizačním zařízením pro nevidomé.

B.8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Povodně

Stavba se nenachází v zátopové oblasti (C.4.2 Záplavová území).

b) Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

c) Poddolování

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

d) Seismicita

Stavba se nenachází na seismickém podloží.

e) Radon

Nebude prováděn průzkum radonových rizik.

f) Hluk

Nedojde ke zvýšení hluku oproti současnému stavu.

B.9. Civilní ochrana

Neobsazeno.

B.10. Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno.

B.11. Organizace výstavby

Stavebně montážní postupy na nové technologii PZS budou koordinovány s pracemi na elektrické přípojce.

Práce na PZS a elektrické přípojce je možno provádět bez přerušení provozu na trati. Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů SŽDC, s. o.

Stavba bude rozdělena na etapy.

V etapě A (v předstihu, před výlukou):

Nejprve se provedou části stavby, které je možno provést v předstihu. Zhotoví se nové kabelové trasy, protlaky pod silnicí a přechody pod kolejemi. Bude provedena pokládka nových kabelů, výstavba přípojky nn, osazení základů a nových výstražníků, přejezdníků (do doby aktivace budou zhasnuty a zneplatněny) a jejich upozorňovadel (do doby aktivace budou otočena), provede se montáž snímačů počítaců náprav.

V etapě B (ve výluce):

Demontuje se stávající technologický domek. Zhotoví se základy nového technologického domku, postaví se nový technologický domek, ve kterém bude již v předstihu osazena technologie PZS. V domku se ukončí nové kabely a provede se napojení elektrické přípojky. Na PZS se osadily základy a nové výstražníky. Demontovaly se staré výstražníky vč. základů výstražníků. Demontovala se venkovní výstroj ventilových KO, tj. kolejové skříňky, připojovací lana.

Provede se aktivace nového zařízení.

Propojí se nová traťová kabelizace se stávajícími sdělovacími okruhy (VT) a se stávajícími zabezpečovacími okruhy (diagnostické zařízení).

Po dokončení montážních prací se přejezdové zabezpečovací zařízení oživí a zapne do provozu (včetně přejezdníků). V návaznosti na to se demontují výstražné kříže a dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

V etapě C:

Provedou se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaná lhůta stavby PZS a přípojky nn – 5 týdnů.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – 5 dnů.

Klimatická omezení

Při realizaci přejezdu je nutno v plné míře respektovat „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ č.j. 12153/08-OKS změna č. 6.

Rovněž je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zvláštní důraz se klade na dodržování bezpečnostních předpisů při manipulaci s veškerými mechanickými prostředky a při práci v blízkosti zavěšených břemen.

Veškeré práce při stavbě přejezdu je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu. Projektant na tomto místě upozorňuje na dodržování technologické kázně pro veškeré stavební práce.

a) Zařízení staveniště.

Předpokládá se, že zhotovitel provozních souborů i stavebního objektu nebude na místě stavby zřizovat staveniště. Materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele.

b) Možnosti příjezdů ke staveništi.

Příjezd k staveništi bude pouze po stávající komunikaci.