




PARÉ ČÍSLO :

		Operační program Doprava				Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ			tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870			
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. MILAN JANKO						
KRESLIL	ING. MILAN JANKO						
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ						
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa východ						
Název stavby : Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava				DATUM 03/2016			
				ÚČEL PSŘ			
				ČÁST DOKUMENTACE PŘÍLOHA ČÍSLO :			
Tabulka přejezdu - 78,486				D.		0301.	

TABULKA PŘEJEZDU

ZAKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ :

Veselí nad Lužnicí - Jihlava

DRUH :

PŽS 3ZBI

Komunikace :

silnice III. Třída

PŘEJEZD km :

78,486

Závory :

s celými závoryami

Rozhodující uživatelé :

VOZIDLA

d_p (m)

13,71

t_x (s)

-

t_u (s)

10,00

t_v (s)

25,71

V_s (km/h)

5

α (°)

60

d_r (m)

35,71

t_{b1} (s)

6,00

t_{u1} (s)

-

t_z (s)

-

V_v (km/h)

20

β₁ (°)

-

d_z (m)

35,71

t_{b2} (s)

3,00

t_{u2} (s)

-

t_{zz} (s)

25,71

a (m/s)

β₂ (°)

-

d_s (m)

22,00

t_L (s)

45,71

t_o (s)

10,00

t_r (s)

1,00

t_p (s)

0

S_p (m)

5,77

Kolej číslo

zábrzdná vzdálenost

d_v (m)

směr

km okraje přejezdu

Mezní doba anulace¹⁾

t_{gA} (s)

t_A (s)

t_{As} (s)

Kritická doba²⁾

L_D (s)

t_e (s)

t_r (s)

t_k (s)

t_{ks} (min)

1

700

527

lichý

78,483

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1

700

527

sudý

78,489

-

-

-

-

-

-

-

-

-

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy

IIS1K,IS1K, V12-13, V10-11XA

Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:

Úseky

-

-

kromě

nemusí být volné při

-

-

VÝSTRAHA

ozna-
čení

jízda
od - na

rozhodující
výhybky

dov.rychl.na přejezd
V_t (km/h)

(změna od náv., od km)

L_p
(m)

L_{PS}
(m)

L_{PS}
zač. v
km

t_{zv}
(s)

t_{zvs}
(s)

t_n
(s)

t_{ns}
(s)

při
volném
úseku

Pozn.

K1

L1

14+,11XA/13+

80

1016

1052

77,431

1,63

-

32,16

38

-

-

K1

L1

14+,11XA/13+

50(78,296)80

948

1052

77,431

4,7

-

37,50

38

-

-

Pn

L1

40(78,296)80

902

-

-

-

-

35,45

38

-

-

K1

L2

10+,11XB+,11XA/13-,14+,

50(78,296)80

948

1052

77,431

4,7

-

37,50

38

-

-

K-2

L3

12-,14-

50(78,296)80

927

1013

77,470

3,9

-

34,98

38

-

-

K1

L4

10-,11XB-,11XA/13-

50(78,296)80

948

1052

77,431

4,7

-

37,50

38

-

-

K-3

L5

9Vk3+,12+,14-

50(78,296)80

927

1013

77,470

3,9

-

34,98

38

-

-

K1

L6

10+,11XB-,11XA/13-

50(78,296)80

948

1052

77,431

4,7

-

45,71

46

-

-

posun

Se9

-

40

12

78,471

-

-

45,71

46

-

-

K-4

S

11XA/13+, 14+

80

1016

1377

79,866

16,25

16,0

39,18

46

-

-

K-4

S

11XA/13- or (11XA/13+, 14-)

80(S)50

929

1377

79,866

20,2

16,0

10,45

16

-

-

Pn

S

-

80(S)40

871

1377

79,866

22,8

16,0

13,06

16

-

-

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením :

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :

po sklopení břeven závor :

všech

všech

POZNÁMKY

1) Mezní doba anulace se nekontroluje, anulace je zrušena po zrušení závěru jízdní cesty. Bezanulační stav je kontrolován v návěstidlech dovolujících jízdu přes přejezd.

2) Kritická doba se neuplatňuje, dopravní klid na přejezdu je zaváděn dle čl. 5.3.6.2 ba) ČSN 34 2650 ed.2.

Sestavil :

Datum :

Ing. Milan Janko

25.03.2016