

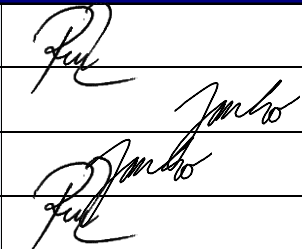


PARÉ ČÍSLO :

		Operační program Doprava				Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ			tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870			
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. MILAN JANKO						
KRESLIL	ING. MILAN JANKO						
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ						
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa východ						
Název stavby : Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava				DATUM		03/2016	
				ÚČEL		PSŘ	
				ČÁST DOKUMENTACE		PŘÍLOHA ČÍSLO :	
				Tabulka přejezdu - 70,393		D.	

TABULKA PŘEJEZDU

ZAKLADNI ÚDAJE														
TRAŤ :		Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod					PŘEJEZD km : 70,393							
DRUH :		PZS 3SBI					Závory : ne				Označení : D / P6213			
Komunikace :		účelová komunikace					Rozhodující uživatelé : VOZIDLA							
d _p (m)	8,60	t _x (s)	-	t _u (s)	-	t _v (s)	22,03	V _s (km/h)	5		α (°)	90		
d _r (m)	30,60	t _{b1} (s)	6,00	t _{u1} (s)	-	t _z (s)	-	V _v (km/h)	20		β ₁ (°)	-		
d _z (m)	-	t _{b2} (s)	3,00	t _{u2} (s)	-	t _{zz} (s)	0,00	a (m/s)			β ₂ (°)	-		
d _s (m)	22,00	t _L (s)	32,04	t _o (s)	-	t _r (s)	1,00	t _p (s)	0		S _p (m)	3,50		

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace ²⁾			Kritická doba ¹⁾					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (s)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)	
1	700	527	lichý	70,391	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	700	527	sudý	70,395	-	-	-	-	-	-	-	-	

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy	V8-10, S1K												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: PSt2 není předáno na místní obsluhu.													
Úseky	-	-											
kromě													
nemusí být volné při	-	-											

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov.rychl.na přejezd V _i (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.
D1	L1		80	712	877	69,514	7,4	0,0	27,93	28		-
D1	L1		80(L1)PN(70,390)80	622					23,94	28		-
D2	L3		40orPN(70,390)80	622	877	69,514	23,0	19,0	23,94	28		-
D3	S		80	712	713	71,108	0,1	0,0	18,75	19		-
D3	S		80(S)40orPN	417	713	71,108	13,3	0,0	5,47	0		-

Při nezabezpečeném posunu
dovolovaném zab.zařízením :

Převzetím PSt2 na místní obsluhu se deaktivuje ruční spouštění výstrahy na přejezdu.

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) : S1K

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	
po sklopení břeven závor :	

POZNAMKY

1) Kritická doba se neuplatňuje, dopravní klid na přejezdu je zaváděn dle čl. 5.3.6.2 ba) ČSN 34 2650 ed.2.
2) Mezní doba anulace se nekontroluje, anulace je zrušena po zrušení závěru jízdní cesty. Bezanolací stav je kontrolován v návěstidlech dovolujících jízdu přes přejezd.

Sestavil Ing. Milan Janko

Datum : 25.03.2016