

**Poznámky:**


**\*)** není mechanicky zabezpečena, postavení vlakové cesty je znemožněno závislostí na řidičím přístroji

**\*\*\*)** volnost traťového úseku H.Cerekev-Dobrá Voda je od výměny č.2, kde je umístěn počítač bod pro koleje obvodu DK LMK navíc S a v.č. 2 Kolejový obvod zapracován do traťového souhlasu. Indikace volnosti kolejí obvodu je na SL1 na kolejové desce

**\*\*\*)** tlačítko v DK na kolejové desce pro souhlas rozsvícení povolujícího znaku na návěstidelce Lc5 a Lc7. V případě odjezdu pouze z kolejí 5a se tlačítko neobsluhuje.

**\*\*\*\*)** návěstní znak se rozsvítí pouze v případě obsluhy tlačítka v DK "Souhlas pro Lc5, Lc7"

**\*\*\*\*\*)** kontrola uzamčení výhybky č. 2k a Vlk2 je proveden pouze elektricky pomocí EMV Vlk2/20 umístěným na kolejové desce SL2. Vazba provedená do "Výměny odjezdu Batelova" a do "Souhlasu do RP pro jízdu po koleji 2 a 5a".

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘIČAŘ	 <b>tms projekt s.r.o.</b> IČO: 4820891, DIČ: CZ4820891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISTE PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVŘÍL, VYPRACOVAL	ING. MILAN JANKO		
KRESLIL	ING. MILAN JANKO		
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘIČAŘ		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ		
Rekonstrukce přejezdu v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava  PS 01.1: PZS v km 68,677		DATUM	01/2016
		ÚČEL	P
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
Závěrová tabulka - Horní Cerekev		D.	0901.