

žst. H. CEREKEV

←




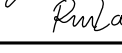
maximální tratová rychlost 75 km/h  
zábrazdná vzdálenost 700m

Tabulka počítačů náprav	
úsek	čidla PN
T1CB	PB11, PB12
T2CB	PB12, PB13
T3CB	PBCB1, PBB1
T1B	PBCB1, PB14
L1K	PBB1, PBB4
V_1	PBB2, PBB3, PBB4

LEGENDA:

- Zařízení - nová v rámci předmětné stavby
- Zařízení - stávající
- Zařízení - rušené
- Zařízení - jiná stavba - nové
- Zařízení - jiná stavba - nová poloha
- Zařízení - jiná stavba - změna polohy

Nová stavba: "Náhrada KD v ŽST Batelov počítači náprav"

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	   	<b>tms projekt s.r.o.</b> DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. MILAN JANKO			
KRESLIL	ING. MILAN JANKO			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ			
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ			
Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava  PS 01.1: PZS v km 68,677			DATUM	01/2016
			ÚČEL	P
			POČET FORMÁTŮ	
			MĚŘÍTKO	
			ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
Situační schéma			D.	0101.