

SO 01.1 *Železniční svršek přejezd km 68,677*  
 SO 02.1 *Železniční spodek přejezd km 68,677*  
 SO 01.2 *Železniční svršek přejezd km 70,735*  
 SO 02.2 *Železniční spodek přejezd km 70,735*  
 SO 02.3 *Železniční spodek přejezd km 78,486*  
 SO 03.1 *Elektrická přípojka PZS km 68,677*  
 SO 03.2 *Elektrická přípojka PZS km 70,393*  
 SO 03.3 *Elektrická přípojka PZS km 70,735*  
 SO 03.4 *Elektrická přípojka PZS km 78,486*  
 PS 01.1 *PZS v km 68,677*  
 PS 01.2 *PZS v km 70,393*  
 PS 01.3 *PZS v km 70,735*  
 PS 01.4 *PZS v km 78,486*

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT   <b>Havlíčkův Brod s.r.o.</b> Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod  PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: jméno@dmchb.cz	
ING.BLÁHA		ING.BLÁHA			
KRESLIL		HIP			
ING.BLÁHA		R.KVEREK DiS			
OBEC: BATELOV, KOSTELEČ		KRAJ: VYSOČINA			
INVESTOR : <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE: <b>"Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava"</b>				DATUM	4/2016
				STUPEŇ PD	PROJEKT
POV – HAVARIJNÍ PLÁN				Č. ZAKÁZKY	15024
				MĚŘÍTKO	
				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<b>F</b>	<b>3</b>



# **Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava**

## **PODKLADY PRO HAVARIJNÍ PLÁN**

### **Obsah**

<b>1. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Úvod.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Základní údaje stavebního objektu (křížení vodního toku) .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek.....</b>	<b>7</b>
<b>5. Popis technického zabezpečení stavby.....</b>	<b>8</b>
<b>6. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)8</b>	
<b>7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě.....</b>	<b>8</b>
<b>8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení .....</b>	<b>8</b>
<b>9. Popis postupu po vzniku havárie.....</b>	<b>9</b>
<b>9.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....</b>	<b>9</b>
<b>9.2 Hlášení havárie .....</b>	<b>9</b>
<b>9.3 Zneškodňování havárie.....</b>	<b>9</b>
<b>9.4 Odstranění následků havárie.....</b>	<b>9</b>
<b>9.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie .....</b>	<b>9</b>
<b>10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárii a její likvidaci.....</b>	<b>10</b>
<b>11. Havarijní komise stavby.....</b>	<b>10</b>
<b>12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady.....</b>	<b>10</b>
<b>13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních .....</b>	<b>11</b>
<b>14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém.....</b>	<b>11</b>

## 1. Základní údaje o stavbě

Číslo ISPROFIN : 5003540006

Název stavby : „**Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210),  
km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km  
78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava**“

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234  
Zastoupená SŽDC, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772  
58 Olomouc

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství : Brno

Charakter stavby : Rekonstrukce

Termín realizace stavby : 2016 (5N).

Termín odevzdání PD : duben 2016

Stupeň projektové dokumentace : **PROJEKT** (pro účely stavebního povolení)

**ZPRACOVATEL PROJ.DOKUMENTACE :**

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův

Broď

IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Oprávnění k proj.činnosti :

Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby  
zdravotnětechnické

(zpracovatel SO 01.1, SO 01.2, SO 02.1 až SO 02.3)

**Subdodavatelé PD :**

**TMS Projekt s.r.o.**, Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71 Dubičné

IČ: 48200891 DIČ: CZ48200891

*Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ*

Oprávnění k proj.činnosti :

Ing. Jan Říčař : reg.č.ČKAIT 0201419, IT00, autorizovaný inženýr  
v oboru technologická zařízení staveb

(zpracovatel SO 03.1 až SO 03.4, PS 01.1 až PS 01.4)

**STAVEBNÍK:**

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní  
organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

**Místo stavby :**

železniční přejezd v km 68,677 (P6210) v mezistaničním úseku Horní  
Cerekev – Batelov na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava (701 A).

**Kategorie dráhy:**

Ostatní části celostátní dráhy

TDNU : CLS 140

Třída zatížení (průjezdny průřez) : **D4 ( Z-GC)**

**Místo :** železniční přejezd v km 68,677 (P6210)

**Region :** VYSOČINA

**Okres :** JIHLAVA

**Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :** Třešť

**Správní obvod obce s rozšířenou působností :** Jihlava

**Stavební úřad :** Batelov

**Katastrální území :** Batelov (601144)

**Číslo pozemku dráhy :** **2372** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 18550m<sup>2</sup>)

**2371/5** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 4828m<sup>2</sup>)

**Číslo umístění stavby :** **2372** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 18550m<sup>2</sup>)

**2371/5** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 4828m<sup>2</sup>)

**Číslo pozemku umístění zařízení staveniště :**

**2372** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 18550m<sup>2</sup>)

**Místo stavby :** železniční přejezdy v km 70,393 (P6213) , 70,735 (P6214) km 78,486 (P6225) v mezistaničním úseku Batelov – Kostelec u Jihlavy a přejezd km 78,486 (P6225) v mezistaničním úseku Kostelec u Jihlavy - Rantířov na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava (701 A).

**Kategorie dráhy:** Ostatní části celostátní dráhy

TDNU : CLS 140

Třída zatížení (průjezdny průřez) : **D4 ( Z-GC)**

**Místo** železniční přejezdy v km 70,393 (P6213) , 70,735 (P6214) km 78,486 (P6225)

**Region :** VYSOČINA

**Okres :** JIHLAVA

**Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :** Třešť

**Správní obvod obce s rozšířenou působností :** Jihlava

**Stavební úřad :** Batelov, Jihlava

**Katastrální území :** Batelov, Cejle, Dolní Cerekev, Kostelecký Dvůr

**Číslo pozemku dráhy :**

Přejezdy km 70,393, km70,735

**2371/1** (k.ú. Batelov 601144), České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 35410m<sup>2</sup> )

**2371/6** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1Nové Město, Praha, 11000 (výměra 6114m<sup>2</sup> )

**3735/4** (k.ú. Dolní Cerekev 628875), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1Nové Město, Praha, 11000 (výměra 22337m<sup>2</sup> )

Přejezd km 78,486

**52/1** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1Nové Město, Praha, 11000 (výměra 22037m<sup>2</sup> )

**52/2** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 5585m<sup>2</sup> )

**2628** (k.ú. Cejle 617 407), České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 36442m<sup>2</sup> )

**Číslo umístění stavby :**

Přejezdy km 70,393, km70,735

**2371/1** (k.ú. Batelov 601144), České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 35410m<sup>2</sup> )

**2371/3** (k.ú. Batelov 601144), České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 132m<sup>2</sup> )

**2371/6** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1Nové Město, Praha, 11000 (výměra 6114m<sup>2</sup> )

**3735/4** (k.ú. Dolní Cerekev 628875), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1Nové Město, Praha, 11000 (výměra 22337m<sup>2</sup> )

Přejezd km 78,486

**52/1** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1Nové Město, Praha, 11000 (výměra 22037m<sup>2</sup> )

**52/2** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 5585m<sup>2</sup> )

**53/1** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), Kraj Vysočina, Žižkova 1882/12, 586 01 Jihlava (výměra 1805m<sup>2</sup> )

**2628** (k.ú. Cejle 617 407), České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 36442m<sup>2</sup> )

**528** (k.ú. Cejle 617 407), České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 380m<sup>2</sup> )

#### Číslo pozemku umístění zařízení staveniště :

**2371/1** (k.ú. Batelov 601144), České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 35410m<sup>2</sup> )

**2371/6** (k.ú. Batelov 601144), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 Nové Město, Praha, 11000 (výměra 6114m<sup>2</sup> )

**3735/4** (k.ú. Dolní Cerekev 628875), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 Nové Město, Praha, 11000 (výměra 22337m<sup>2</sup> )

#### Přejezd km 78,486

**52/1** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 Nové Město, Praha, 11000 (výměra 22037m<sup>2</sup> )

**52/2** (k.ú. Kostelecký Dvůr 617 431), České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 5585m<sup>2</sup> )

**2628** (k.ú. Cejle 617 407), České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 36442m<sup>2</sup> )

<b>Dokumentace:</b>	Projekt stavby
<b>Charakter:</b>	Rekonstrukce
Překonávaná překážka:	řeka Jihlava, Hraniční potok
Vlastník toku, správce:	Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 602 00 Brno
Vodoprávní úřad:	Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Jihlavy
Povodňové komise:	Povodňová komise Kraje Vysočina
Výškový systém:	Balt po vyrovnání

## 2. Úvod

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány pro stavbu „Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava“.



**Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Tento pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.**

Návrh havarijního plánu je vypracován dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění a jeho vyhlášky 450/2005 Sb., § 6 odst.3 pro provádění stavby velkého rozsahu.

Stavba se nachází v extravilánu městyse Batelov (přejezdy km 68,677, km 70,393 a km 70,735) a obce Kostelecký Dvůr a Cejle (km 78,486). Území spadá do povodí řeky Jihlavy. Jednokolejná trať Veselí nad Lužnicí-Jihlava v úseku Horní Cerekev-Batelov-Dolní Cerekev-Rantířov je ve značné části vedena v blízkosti řeky Jihlava a u v blízkosti přejezdu km 70,735 kříží trať vodní tok, Hraniční potok (km 70,600). Trať je vedena na násypu nejméně 5 metrů nad vodními toky.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti, které souvisí s výše jmenovanou stavbou, resp. částí, která se bezprostředně týká toku řeky Jihlavy.

### **3. Základní údaje stavebního objektu**

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám

Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.

Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláně železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu. Jedná se o přejezdy km 68,677 a km 70,735. Jinak všechny předmětné přejezdy jsou řešeny z hlediska úprav zabezpečovacího zařízení a elektro přípojek.

V rámci řešení železničního spodku nevzniká potřeba rekonstrukce odvodnění v celém úseku. Bude doplněno a upraveno stávající odvodnění (přikopy, prahová vpust, přeprofilace částí příkopu) a to pouze v místě řešených žel.přejezdů a navázáním na stávající příkopy. Stávající odvodnění je ve špatném technickém stavu a v některých místech chybí úplně.

Obsahem dokumentace je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdů a odvodnění. Budou provedeny kabelové trasy zab.zařízení a el.přípojek přejezdových zařízení.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

### **4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek**

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení, nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb, za havárii se považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami.

Koncovým recipientem v případě výše jmenované stavby může být tok Jihlavy.

**Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## 5. Popis technického zabezpečení stavby

**Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.**

## 6. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Vozidla a stavební mechanismy na stavbě jsou vybavena **motorovými a převodovými oleji** a pohonnou hmotou – **nafta, benzín**. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Identifikační údaje a vlastnosti zvlášť nebezpečných látek používaných ve stavbě dle Vyhl. 450/2005 Sb., příloha č.1

**Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.**

## 7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami. Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu. Hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.) je nutno neprodleně odstranit. Mechanizmy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit).

V případě úniku ropných látek urychleně rozlité produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlité produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbentní látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

**Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## 8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude vodní tok zabezpečen proti vpádu kamení a zeminy. Případné zásypy budou neprodleně odstraněny.

**Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.**

## 9. Popis postupu po vzniku havárie

### 9.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, t.j. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- jímání unikající látky do vhodných nádob - pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu - překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami, u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorbční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

### 9.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce hlášení o havárii:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### 9.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

### 9.4 Odstranění následků havárie

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.

Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu - zák. 166/1999 Sb. o veterinární péči.

### 9.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky

8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

## 10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárii a její likvidaci

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

## 11. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
Předseda				
Místopředseda				
Člen				
Člen				
Člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

## 12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Adresy a tel.spojení na správní úřady, subjekty účastnící se zneškodňování havárie:

	organizace	adresa	tel., fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jihlava	Sokolovská 2, 586 01 Jihlava	Centrum tísňového volání Tel.: 112 Tel.: 950 271 110
2	Hasičský záchranný sbor SŽDC	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4	Sekretariát: 972 235 106
3	Policie České republiky Obvodní oddělení Jihlava	Vrchlického 46, 587 24 Jihlava	telefon: 974 266 111 asistent: 974 266 229
4	Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 11, 602 00 Brno	Ústředna: 541 637 111 Dispečink: 541 211 737
5	Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod	Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod	Hlášení havárií: 731 405 166 Tel.: 569 429 822
6	Zdravotnická záchranná služba Kraje vysočina	Vrchlického 61, 586 01 Jihlava	Tel.: 567 571 245
7	Městys Batelov	Libuň čp. 27 507 15 Libuň	Tel.: 493 591 130

8	<b>Krajský úřad Kraje Vysočina</b> Odbor životního prostředí a zemědělství	Žižkova 57, 587 33	Ústředna: Tel.: 564 602 111
9	<b>Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina</b>	Tolstého 15 586 01 Jihlava	Tel.: 567 564 551

### 13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

**Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

### 14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

Vypracoval:

**Ing. Pavel Bláha**  
**DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**