

## ZÁPIS

Ze závěrečného projednání projektu stavby konaného dne 4.2.2016 ke stavební akci :

**„Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava“**

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti SŽDC, OŘ Brno, Jihlava – Pávovská 2a.

**zhotovitel PD :** DMC Havlíčkův Brod spol. s r.o., Průmyslová 941, Havlíčkův Brod  
TMS Projekt s.r.o., pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

---

▪ Z účasti na jednání se omluvili zástupci SŽDC-GŘ, odborů O6, O12, O13, O14 a ČD RSM Brno. Dále se omluvil zástupce SŽDC, OŘ Brno (zastupující SŽDC-SSV), cestující železniční dopravou vzhledem k mimořádné události uvíznutí s následným zpožděním, které znemožnilo se dostat včas na jednání.

Přítomní účastníci jednání jsou uvedeni v příložené prezenční listině.

▪ Úvodem byli přítomní účastníci rámcově seznámeni s obsahem PD a především se změnami v objektové skladbě. Předmětná projednávaná akce ve stupni projekt je vytvořena sloučením dvou níže uvedených předchozích stupňů dokumentace (přípravných dokumentací) :

**„Rekonstrukce přejezdu „A“ v km 68,677 (P6210) na trati Veselí n. L. – Jihlava“**

**„Rekonstrukce přejezdů v km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava.“**

Z tohoto důvodu je níže uveden přehled nové objektové skladby projektu :

SO 01.1 Železniční svršek přejezd km 68,677

SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677

SO 01.2 Železniční svršek přejezd km 70,735

SO 02.2 Železniční spodek přejezd km 70,735

SO 02.3 Železniční spodek přejezd km 78,486

SO 03.1 Elektrická přípojka PZS km 68,677

SO 03.2 Elektrická přípojka PZS km 70,393

SO 03.3 Elektrická přípojka PZS km 70,735

SO 03.4 Elektrická přípojka PZS km 78,486

PS 01.1 PZS v km 68,677

PS 01.2 PZS v km 70,393

PS 01.3 PZS v km 70,735

PS 01.4 PZS v km 78,486

▪ Na jednání bylo konstatováno, že je nutné realizovat projednávanou stavbu **„Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava“** a stavbu **„Náhrada KO v žst Batelov Kostelec počítači náprav“** v období do konce září 2016. V opačném případě je nutno ze strany investora řešit mezistav a to provedením dodatečných úprav systému zabezpečovacího zařízení. Znamenalo by to náklady, se kterými nebylo ve jmenovaných stavbách počítáno.

- Dále projektant upozornil na informaci získanou od pracovnice OŘ Brno zabývající se výlukovou činností, že v podzimním období (září 2016) je počítáno pouze s 5 denními výlukami. Pro realizaci především stavebních prací na žel.spodku a svršku je však nutno počítat s nepřetržitými výlukami tak, jak byly specifikovány v přípravné dokumentaci. Jedná se o 5NV.

## **Popis technického řešení :**

### **SO 01.1 Železniční svršek přejezd km 68,677**

V prostoru přejezdu dojde k vytržení stávajícího kolejového roštu v nezbytném rozsahu (50m) odtěžení štěrkového lože. Rekonstrukce koleje : nové štěrkové lože tl. 350mm pod spodní ložnou plochu, užití betonové pražce SB8 (odstrojené dodá OŘ, k dispozici budou v ŽST Leština), nové kolejnice 49E1 (v prostoru přejezdové konstrukce bude provedeno upevnění v antikorozi úpravě). Rozdělení pražců v prostoru přejezdové konstrukce bude „u“ ve zbylé části rekonstruovaného úseku bude „d“.

Zhotovitel stavby zajistí dopravu z místa uložení (ŽST Leština u Světlé nad Sázavou) na místo stavby, zajistí dodání nového drobného kolejiva a nových upevňovadel - svérkové komplety ŽS4 (upevnění K).

Předpokládá se zřízení BK v původním rozsahu. Rekonstruovaný úsek koleje bude zapojen do přilehlé bezстыkové koleje s upínací teplotou v rozmezí hodnot povolených předpisem SŽDC S3/2. Svary budou zhotoveny metodou SoWoS. Bude provedena směrová a výšková úprava GPK s napojením do starého stavu.

#### Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu km 68,677 (vnitřní a vnější panely železobetonové panely neznámého typu) bude demontována v celé šířce tj. 6,0m. Přejezd je jednokolejný a je umístěn v přechodnici.

Navržena nová rozebíratelná celopryžová přejezdová konstrukce s vnějšími a vnitřními panely v návaznosti na stáv. komunikaci. Celková šířka konstrukce přejezdu zůstane zachována tj. 6,00m. Šířka navazující komunikace (polní cesty) 5,0m. Úhel křížení přejezdu zůstane stávající - 90°. Niveleta i osa kolejí je v prostoru přejezdu prakticky zachována stávající. Konstrukce přejezdu musí být v souladu s předpisy SŽDC.

#### **Rychlost :**

- stávající rychlost  $V=65 \text{ km/h}$
- návrhová rychlost  $V=70 \text{ km/h}$   $V_{130}=75 \text{ km/h}$

Poznámka : návrhová rychlost vychází ze směrodatného rychlostního profilu zpracovaného SŽDC-SŽG (2013) a zavedení této rychlosti bude provedeno a zajištěno SŽDC, OŘ Brno.

#### **Průjezdny průřez je zde Z-GC.**

### **SO 01.2 Železniční svršek přejezd km 70,735**

Dojde zde k vytržení stávajícího kolejového roštu v km 70,722 000 - km 70,747 000 (délka 25m), štěrkového lože bude v tomto úseku kompletně odtěženo a odvezeno k likvidaci. Ve stejném úseku je navržena rekonstrukce spočívající ve vybudování nového štěrkového lože tl. 350mm pod spodní ložnou plochu betonového pražce, je zde navržena rekonstrukce kolejového roštu, který bude tvořen novými betonovými pražci délky 2,40-2,60m, nové kolejnice 49E1, pružné upevnění W14 (v prostoru přejezdové konstrukce bude provedeno upevnění v antikorozi úpravě). Rozdělení pražců v prostoru přejezdové konstrukce bude „u“ ve zbylé části rekonstruovaného úseku bude „d“.

Předpokládá se zřízení BK v původním rozsahu. Rekonstruovaný úsek koleje bude zapojen do přilehlé bezstykové koleje s upínací teplotou v rozmezí hodnot povolených předpisem SŽDC S3/2. Svary budou zhotoveny metodou SoWoS.

Bude provedena směrová a výšková úprava GPK s napojením do starého stavu v km 70,675 391 – km 70,785 705 (délka 110,314m)

### Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu km 70,735 se nachází v přímé (vnitřní a vnější panely železobetonové panely neznámého typu) bude demontována v celé šířce tj. 6,0m. Přejezd je jednokolejný.

Navržena nová rozebíratelná celopryžová přejezdová konstrukce s vnějšími a vnitřními panely v návaznosti na stáv. komunikaci. Celková šířka konstrukce přejezdu zůstane zachována tj. 6,00m. Šířka navazující komunikace (polní cesty) 5,0m. Úhel křížení přejezdu zůstane stávající - 90°. Niveleta i osa kolejí je v prostoru přejezdu prakticky zachována stávající. Konstrukce přejezdu musí být v souladu s předpisy SŽDC.

Rychlost :

- stávající rychlost V=65 km/h
- návrhová rychlost V=75 km/h V130=80km/h

Poznámka : návrhová rychlost vychází ze směrodatného rychlostního profilu zpracovaného SŽDC-SŽG (2013) a zavedení této rychlosti bude provedeno a zajištěno SŽDC, OŘ Brno.

**Průjezdový průřez je zde Z-GC.**

## **SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677**

Návrh konstrukce železničního spodku vychází z výsledků a doporučení geotechnického průzkumu (dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a Vzorových listů železničního spodku Ž v aktuálním znění). Navržena sanace (zvýšení únosnosti a ochrany proti promrzání) a ochrana zemní pláň proti povětrnostním vlivům v dotčené části koleje v rozsahu :

sanace **PP typ 6 ZKPP typ 4** Podle předpisu SŽDC S4

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m (pro beton pražce)
- podkladní vrstva šterkodrti frakce 0-32 mm o mocnosti 0,20 m ( $I_d=0,8$  a  $E_{sd}=60\text{Mpa}$ ).
- šterkodrt' stabilizovaná cementem frakce 0-32mm o mocnosti 0,30m, dovoz z míchacího centra ( $I_d=1,00$  ,  $E_o=20\text{Mpa}$ )

ZKPP typ bude proveden do vzdálenosti 5m od okraje přejezdu.

Zemní pláň ve sklonu 5% k odvodňovacímu zařízení (trativodnímu potrubí). Trativod přes svodné potrubí zapojen do vsakovací jímky.

V prostoru vpravo od přejezdu bude zřízena nová železobetonová prahová vpust' s plastovými mřížemi (únosnost D400), která zde bude sloužit pro zachycení vod z přilehlé nepevněné komunikace. Prahová vpust' bude délky 6m a bude vyústěna do objektu VO1.

## **SO 02.2 Železniční spodek přejezd km 70,735**

Návrh konstrukce železničního spodku vychází z výsledků a doporučení geotechnického průzkumu (dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a Vzorových listů železničního spodku Ž v aktuálním

znění). Navržena sanace (zvýšení únosnosti a ochrany proti promrzání) a ochrana zemní pláně proti povětrnostním vlivům v dotčené části koleje v rozsahu :

návrh sanace **PP typ 3 ZKPP typ 5** Podle předpisu SŽDC S4

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m (pro beton pražce)
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0-32 mm o mocnosti 0,50 m (ID = 0,90, Ešt = 70 MPa)
- filtrační geotextilie na zhutněné zemní pláni v hloubce 0,85 m od LPP (ložné plochy pražce)
- zemní pláň

Navržené konstrukce vyhovují i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu (podle předpisu SŽDC S4 - přílohy 7 a 13 odst. 44). ZKPP typ bude proveden do vzdálenosti 5m od okraje přejezdu.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna a musí mít únosnost dle předpisu SŽDC S4 – 20Mpa. Nová zemní pláň bude ve sklonu 5% k odvodňovacímu zařízení (trativodnímu potrubí, ukončeno výústním bet.objektem). Na zemní pláň se uloží filtrační geotextilie. Pláň železničního spodku bude vodorovná, musí být řádně zhutněná a její únosnost po provedení těchto vrstev musí odpovídat předpisu SŽDC S4.

### **SO 02.3 Železniční spodek přejezd km 78,486**

V prostoru vlevo od přejezdu bude zřízena nová železobetonová prahová vpust' s plastovými mřížemi (únosnost D400), která zde bude sloužit pro zachycení vod z přilehlé komunikace. Prahová vpust' bude délky 6m a bude vyústěna do nově budované šachty ŠV1. Komunikace, vrchní část živičného krytu, bude vyfrézována od závěrné zídky stávajícího přejezdu do vzdálenosti 1,4m za prahovou vpust'. Nově pak bude v tomto prostoru zřízen nový živičný kryt komunikace. Z ŠV1 bude provedeno potrubí DN 500 v délce 4m. Na konci bude zřízeno železobetonové čelo. Následně jsou vody vyústěny do stávajícího drážního příkopu, který bude v délce 17,5m přeprofilován.

Stávající prahová vpust' (umístěna na komunikaci vlevo od osy koleje cca ve vzdálenosti 15,0m) bude na základě stanoviska a požadavku KSÚSV Jihlava odstraněna. Po odstranění prahové vpusti budou zřízeny vrstvy komunikace.

#### Různé :

Do železničního spodku výše uvedených přejezdů budou zapracovány chráničky specifikované projektantem kabelových tras (TMS Projekt).

**Zástupce OŘ zjistí počet a stav stávajících založených chrániček v blízkostech přejezdů a jejich možné využití pro kabelizaci předmětné stavby.**

### **Příspěvek části elektro a zab.zař. zpracováno spol.TMS Projekt Plzeň :**

- SO 03.1 Elektrická přípojka PZS km 68,677
- SO 03.2 Elektrická přípojka PZS km 70,393
- SO 03.3 Elektrická přípojka PZS km 70,735
- SO 03.4 Elektrická přípojka PZS km 78,486

Elektrické přípojky pro PZS v km 68,677; 70,393 a 70,735 budou napájeny přes oddělovací transformátor přímo z reléové ústředny ŽST Batelov. Elektrická přípojka pro PZS v km 78,486 bude napájena přes oddělovací transformátor přímo z reléové ústředny ŽST Kostelec. Celková bilance předpokládaného navýšení příkonu bude koordinována se souběžnou stavbou „Náhrada KO v ŽST Batelov a Kostelec PoN“ a o případné navýšení příkonu bude požádáno SŽE Hradec Králové, ÚS České Budějovice. Po výpadku napájení bude zajištěno postupné zapínání jednotlivých přejezdů. Tím se docílí snížení špičkové proudové zátěže.

V rámci výkopových prací staveb „Náhrada KO v ŽST Batelov počítači náprav“ a „Náhrada KO v ŽST Kostelec u Jihlavy počítači náprav“ budou položeny napájecí kabely k jednotlivým reléovým domkům.

PS 01.1 PZS v km 68,677

PS 01.2 PZS v km 70,393

PS 01.3 PZS v km 70,735

PS 01.4 PZS v km 78,486

- Přejezdy v km 68,677; 70,393 a 70,735 budou zabezpečeny typem PZS 3SBI s kontrolami a indikacemi svedenými na KD v ŽST Batelov. Traťové přejezdy (68,677 a 70,735) budou mít souhrnnou hlásku svedenou i do sousední ŽST.
- Přejezd v km 78,486 bude zabezpečen typem PZS 3ZBI s kontrolami a indikacemi svedenými na KD v ŽST Kostelec.
- Všechny přejezdy budou vypočítány na výhledovou traťovou rychlost 80 km/hod
- V návaznosti se souběžnou stavbou „Náhrada KO v ŽST Batelov a Kostelec PoN“ budou prověřeny možnosti využití počítačích bodů jak již stávajících, tak i projektovaných, aby nevznikaly redundantní body (úseky) a minimalizoval se rozsah celkové kabelizace.
- V rámci výkopových prací staveb „Náhrada KO v ŽST Batelov počítači náprav“ a „Náhrada KO v ŽST Kostelec u Jihlavy počítači náprav“ budou položeny kabely k jednotlivým reléovým domkům.

## Příloha zápisu: Prezenční listina

zapsal a z příspěvků sestavil : Ing. Bláha, DMC Havl.Brod

### Rozdělovník :

- Ing. Jitka Müllerová, SŽDC, OŘ Brno, odbor přípravy staveb, [Mullerova@szdc.cz](mailto:Mullerova@szdc.cz) ([prosíme o předání zápisu odborným správám](#))
- Ing. Kozák, SŽDC-GŘ, O13, Praha, [kozak@szdc.cz](mailto:kozak@szdc.cz);
- Ing. Trejtnar, SŽDC-GŘ, O13, Praha, [trejtnar@szdc.cz](mailto:trejtnar@szdc.cz)
- Ing. Hofhanzl, SŽDC-GŘ, O6, Praha, [hofhanzl@szdc.cz](mailto:hofhanzl@szdc.cz),
- Ing. J. Panchartek, SŽDC-GŘ, O6 Praha, [panchartek@szdc.cz](mailto:panchartek@szdc.cz),
- Marek Binko, Bc, SŽDC-GŘ, O26 Praha, [binko@szdc.cz](mailto:binko@szdc.cz)
- Ing. Hendrych, SŽDC-GŘ, O12, Praha, [hendrych@szdc.cz](mailto:hendrych@szdc.cz);
- Ing. Jan Louženský, SŽDC-GŘ, O12, Praha, [louzensky@szdc.cz](mailto:louzensky@szdc.cz)
- Ing. Krupička, SŽDC-GŘ, O14, Praha, [Krupicka@szdc.cz](mailto:Krupicka@szdc.cz)
- Ing. Tošovský, SŽDC-GŘ, O14, Praha, [tosovsky@szdc.cz](mailto:tosovsky@szdc.cz)
- Ing. Ivana Pospíšilová, ČD GŘ, O3 - investiční, [ivana.pospisilova@gr.cd.cz](mailto:ivana.pospisilova@gr.cd.cz)
- Ing. arch. Tomáš Neugebauer, ČD RSM Brno, [Neugebauer@rsm.cd.cz](mailto:Neugebauer@rsm.cd.cz);
- ing. Těhník, SŽDC-GŘ, O11, [tehnikr@szdc.cz](mailto:tehnikr@szdc.cz)

- Ing. Novotný, ČD Telematika, [sksbno@cdt.cz](mailto:sksbno@cdt.cz);
- Mansfeldová Dagmar, SŽE HK – ÚS Brno [mansfeldova@szdc.cz](mailto:mansfeldova@szdc.cz)
- TMS Projekt s.r.o., pracoviště Plzeň, Wenzigova 8 ([ricar@tmsplzen.cz](mailto:ricar@tmsplzen.cz))

***Pozn: Rozesíláno pouze elektronickou poštou***

# Prezenční listina

Ze závěrečného jednání ke zpracování projektu stavby konaného dne 4. 2. 2016 - investiční akce :

**„PS Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava“**

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti SŽDC, OŘ Brno, Pávovská 2a, Jihlava.

[illegible]