

A. Průvodní zpráva

O b s a h

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	5
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	7
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce ..	7
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných invest. prostředků	9
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	11
A.9	Členění projektové dokumentace.....	11
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	12
	Přehled platných směrnic evrop. parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a nár. zákony a vyhl.....	12
	Vyhlášky UIC	13
	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	13
	Seznam interních předpisů SŽDC	14
	Technické normy	14
	Začlenění provoz. souborů a staveb. objektů do subsystémů interoperability	15
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	17
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	17

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.**

Stupeň dokumentace: projekt stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

zastoupená: Dr. Ing. Václavem Johnem,

ředitelem Stavební správy východ se sídlem v Olomouci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Ing. Marta Mutňanská

Dodavatel:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 8, 772 00 Olomouc

zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma

Zpracovatelé: *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Ing. Petr Pavlík

zabezpečovací zařízení

Ing. Jan Hubený

sdělovací zařízení

Ing. Ivo Korkisch, Ing. Jan Hašek

železniční svršek a spodek

Ing. Pavel Michálek

propustek

Ing. Vladimír Procházka

osvětlení, rozvody nn, DOÚO, EOVS

Ing. Petr Čech

zásady organizace výstavby

Ing. Josef Zapletal

dopravní technologie

Ing. Miroslav Lehnfeld

náklady stavby

Ing. Marcela Dubská

požární ochrana stavby

Ing. Milan Oharek

odolnost a zabezpečení stavby

p. Zdeněk Kraus

BOZP

p. Jindřich Lukašík

dispečerská řídicí technika

Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, IČ:47115921

Ing. Pavel Haušild

trakční vedení

SUDOP Praha, a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349

Ing. Martin Molák ukolejnění kovových konstrukcí
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ:44960417
Mgr. Jan Michalička vliv stavby na ŽP, odpadové hospodářství
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962
Ing. Jan Smetana geodetická dokumentace a majetkoprávní část
Zeměměřická kancelář, Kotlářská 1/547, 602 00 Brno, IČ: 46341277
Ing. Antonín Kropáček geotechnický průzkum a NKPP
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ:25103431

Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.
Rekonstruované zhlaví a navazující infrastruktura (kabelové trasy, trakční vedení) jsou napojeny
a navazují na kolejiště žst. Olomouc hl.n. a jeho infrastrukturu - tvoří nedílný celek.

Stavba je situována na tělese dráhy a tedy na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Výpis pozemků dotčených stavbou

obec	katastrální území	parcelní č. poz. parcela	druh pozemku podle katastru nemovitostí /způsob využití (vlastnické právo)	výměra (m ²)
Olomouc	Hodolany	496	ostatní plocha /manip. plocha (ČD,a.s.)	280
Olomouc	Hodolany	497	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	623
Olomouc	Hodolany	804/17	ostatní plocha /jiná plocha (ČD, a.s.)	15023
Olomouc	Hodolany	935/1	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	3646
Olomouc	Hodolany	513	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	1882
Olomouc	Hodolany	935/2	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	9441
Olomouc	Hodolany	933	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	9120
Olomouc	Hodolany	804/1	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	55757
Olomouc	Hodolany	805/1	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	50299
Olomouc	Hodolany	857/2	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	413
Olomouc	Hodolany	804/2	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	38994
Olomouc	Hodolany	805/6	ostatní plocha /dráha (StM Olomouc)	2163
Olomouc	Hodolany	805/8	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	218
Olomouc	Hodolany	805/9	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	347
Olomouc	Bělidla	100/1	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	25140
Olomouc	Bělidla	102/1	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	7897
		parcelní č. stav. parcela		
Olomouc	Bělidla	55	zast. pl. a nádvoří (ČD, a.s.)	153
Olomouc	Bělidla	280	zast. pl. a nádvoří (ČD, a.s.), stavba na parcele st.280, budova bez č.p. (jiná stavba, SŽDC, s.o.)	920
Olomouc	Hodolany	140	zast. pl. a nádvoří (ČD, a.s.)	64

Pozn.: Pozemky parc.č. 805/1, 857/2, 804/2, 100/1, 102/1, 805/6, 805/8, 805/9 jsou dotčeny pokládkou kabelu, který bude uložen do kabelového žlabu nebo kabelovodu vybudovaného v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“.

Budovy na stavebních parcelách č. 55 a 140 budou zdemolovány v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ (v místě trasy kabelovodu).

Budova na st. parcele 280 je „Ústřední stavědlo“, kde budou kabely napojeny na technologické zařízení budované v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“.

Pro příjezd na staveniště lze využít stávající veřejně přístupné místní a účelové komunikace a silnice II. a III. třídy ve správě SSOK.

Pro projekt stavby byl proveden doplňkový geotechnický průzkum, jehož účelem bylo rozšířit a upřesnit poznatky získané z předchozích průzkumů, doplnit informace o geotechnických poměrech v místě založení objektu propustku v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané a k lokalizaci zrušeného propustku v km 0,006.

Dle sdělení Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, odd. územně správní, vydaného pod č.j. SMOL/049478/2013/OS/US/Sev a SMOL/060186/2013/OS/US/Sev, se pro předmětnou stavbu rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžaduje a stavba je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Olomouc, schváleným Zastupitelstvem města Olomouce dne 29.10. 1998 ve znění pozdějších změn a úprav.

Cílem je, aby realizace stavby proběhla v souběhu s již připravenou a realizovanou stavbou „Rekonstrukce žst. Olomouc“. Tato stavba, která zahrnuje rekonstrukci téměř celé stanice, se dotýká prostějovského zhlaví ve stavebním postupu č.21 kdy se rekonstruuje kolej č.3b a provádí se nové napojení koleje č.5 do koleje č.3b. Stavebním postupem č.21 končí rekonstrukce celého grygovského zhlaví a je proto cílem stavební postup č.21 rozšířit i o rekonstrukci prostějovského zhlaví.

Projekt vychází z harmonogramu stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a realizace hlavních prací stavby „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.“ (stavební postup č.21) je navržena na 07 a 08/2015. Celková délka realizace stavby se předpokládá cca 22 dnů.

A.2 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby	zastavěná část města	
Místo stavby:	žst. Olomouc hl.n.	
Název tratě:	Olomouc hl.n.–Nezamyslice,	Olomouc hl.n.–Senice na Hané
Číslo tratě dle GVD (JŘ):	315 (301)	313 (275)
Traťový úsek (TÚ):	2201	2211
DÚ :	14	02
Kraj:	Olomoucký	
Obec:	Olomouc	
Katastrální území:	Hodolany, 710873	
Obec s rozšířenou působností:	Olomouc	
Pověřená obec:	Olomouc	
Okres:	Olomouc	

Rekonstruované zhlaví železniční stanice a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s.

Jedná se o rekonstrukci stávajících kolejí žst., resp. navazujících traťových kolejí, s navazujícími zařízeními žel. dopravní cesty (trakční vedení, zabezp. a sděl. zařízení,

silnoproudé rozvody, osvětlení a elektrický ohřev výhybek) na trati č.301, Olomouc hl.n.–Nezamyslice (TÚ 2201) a č.275 Olomouc hl.n.–Senice na Hané (TÚ 2211).

Jedním ze základních cílů stavby je zvýšení traťové rychlosti na 60 km/h v dotčeném úseku trati Olomouc hl.n. – Blatec a na 50 km/h v dotčeném úseku trati Olomouc hl.n. – Ol. Nová ulice.

Organizování a provozování drážní dopravy se řídí podle předpisu SŽDC D1.

Dle Pokynu generálního ředitele č. 9/2013 – Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013) trať číslo: 315/301 Nezamyslice – Olomouc bude RDP umístěno v Olomouci a PPV umístěno v CDP Přerov, 313/275 Senice na Hané – Olomouc (m) bude RDP umístěno v Olomouci bez PPV.

Jedná se tedy o stavbu trvalou, která bude realizována v jedné etapě, při výluce žel. provozu v kolejích a v návaznosti na rekonstrukci žst.Olomouc hl.n.

Celkově budou rekonstruovány 2 ks křižovatkových výhybek C49 1:11-300, 1 ks jednoduchá výhybka J49 1:11-300 a přípoje k výhybkám. Dále bude provedena rekonstrukce kusé koleje č.9a, jež bude zároveň zkrácena na min. už. délku 120m - kolej bude tvořit užitý kolejový rošt tv. R65/SB8. Z důvodu nedostatečné tl. štěrkového lože, nedostatečné šířky VMP 2,5 m a nevyhovující zatížitelnost vzhledem k materiálu a typu nosné konstrukce, bude provedena přestavba stávajícího deskového betonového železničního propustku v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané.

Z důvodu nevyhovujícího stavu trakčního vedení v úseku od km 99,600 do km 100,800 (překročená dovolená rozpětí) jsou navrženy úpravy TV zahrnující nové stožáry včetně základů, nové závěsy a výměnu trolejového drátu a nosného lana včetně kotvení. Nové trakční vedení bude provedeno podle vzorové dokumentace typové sestavy "J" pro trakční proudovou soustavu stejnosměrnou DC 3kV pro maximální rychlost do 160km/h. Počátek úprav je za Hodolanským nadjezdem cca v km 87,500, konec úprav je v elektrickém dělení v km 99,600, které bude uvedeno do normového stavu, včetně výměny odpojovače č. 413 s pohonem.

Kilometricky je stavba definována: zač. úprav DOÚO km 86,377 trati Česká Třebová-Olomouc (napojení kabelů do objektu ústředního stavědla) - začátek úprav žel. svršku km 87,334, konec úprav žel. svršku km 0,638 trati Olomouc-Senice na Hané - konec úprav zabezp. zařízení a traťových kabelů km 0,571, konec úprav zabezp. zařízení a traťových kabelů km 99,430 trati Nezamyslice-Olomouc - konec úprav žel. svršku km 99,700.

S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území. Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Stavba přímo navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Rekonstrukce žst.Olomouc“ a jednotlivé PS a SO se vzájemně prolínají a doplňují. Je proto nutno obě stavby vzájemně koordinovat a realizovat současně v daném stavebním postupu výstavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Výchozím podkladem pro zpracování projektu stavby byla schválená přípravná dokumentace.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení
	PS 18-28-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví – staniční zabezpečovací zařízení

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	PS	Místní kabelizace
	PS 18-14-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - úpravy traťových kabelů
	PS 18-14-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - místní kabelizace
D.3		D.3. Silnoproudá technologie
D.3.1		Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
D.3.1.1	PS	Dispečerská řídicí technika
	PS 18-05-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - úprava DŘT na ÚS a na ED Přerov
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 18-16-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční spodek
	SO 18-17-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční svršek
	SO 18-17-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - výstroj trati
E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 18-19-19	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční propustek v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 18-01-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - trakční vedení
E.3.4	SO	Ohřev výměn
	SO 18-06-07	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - EO V
E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 18-06-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - venkovní osvětlení
	SO 18-06-03	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - DOÚO
	SO 18-06-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - kabelové rozvody nn
	SO 18-06-06	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - přeložky kabelů nn
	SO 18-04-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - přeložky kabelů vn 6 kV
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 18-01-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - ukolejnění

Pozn.: čísla PS a SO korespondují s čísly PS a SO stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě.

Seznam výchozích podkladů:

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.“, zpracovaná v březnu 2013
- Zadávací dokumentace
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží, provedený GeoTec GS, a.s., v listopadu 2012

- Doplňkový inženýrsko geologický průzkum, žel. propustek v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané, propustek v km 0,006 trati Olomouc – Senice na Hané,
provedený spol. GeoTec-GS, a.s., listopad 2013
Doplňkový geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží,
provedený spol. GeoTec-GS, a.s., listopad 2013
- Geodetické zaměření stávajícího stavu kolejiště,
zaměřil Ing. Jan Smetana, listopad 2012
 - Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zvýšení rychlosti ve zhlaví, na vjezdu do stanice v přílehlých traťových kolejích a následně na příjezdu a odjezdu k/od nástupišť.

Důvodem stavby je nevyhovující stav železničního svršku, spodku. Trakční vedení v úseku trati do km 99,650 je v nevyhovujícím stavu (je překročeno dovolené rozpětí mezi stožáry). Rekonstrukce zhlaví kvalitativně navazuje na stavbu „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a umožní zvýšení rychlosti ve zhlaví. Vzhledem k prolínání obou staveb je nutné zajistit koordinaci a společnou realizaci výstavby technologie SZZ v rámci obou staveb, aby nedošlo k aktivaci nového SZZ stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a po té k jeho úpravě, což by přineslo neúměrně vysoké náklady zejména na přezkoušení již aktivovaného SZZ (SW elektronického stavědla) a neúměrná dopravní opatření.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Protože předmětná stavba úzce navazuje, doplňuje a částečně se překrývá s již realizovanou stavbou „Rekonstrukce žst. Olomouc“, je nutné, aby realizace obou staveb proběhla v souběhu.

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány. Stavba „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc“ je navržena v jednom stavebním postupu.

Po ukončení stavebního postupu – realizaci stavby bude zahájen zkušební provoz.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoprůdová technologie a vedení
- Slaboprůdová vedení
- DŘT (ASDŘ)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC (ČD) T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" a k němu přidružených předpisů.

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 18-28-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - staniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1	Místní kabelizace
PS 18-14-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - úpravy traťových kabelů
PS 18-14-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - místní kabelizace

D.3 Silnoprůdová technologie včetně DŘT:

D.3.1	Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
--------------	--

D.3.1.1	Dispečerská řídicí technika
PS 18-05-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - úprava DŘT na ÚS a na ED Přerov

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 18-16-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční spodek
SO 18-17-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční svršek
SO 18-17-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - výstroj trati

Propustky a mosty

Podléhají technicko-bezpečnostní zkoušce. Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci.

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 18-19-19	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční propustek v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1	Trakční vedení
SO 18-01-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - trakční vedení

E.3.4	Ohřev výměn
SO 18-06-07	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - EO V

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 18-06-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - venkovní osvětlení
SO 18-06-03	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - DOÚO
SO 18-06-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - kabelové rozvody nn
SO 18-06-06	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - přeložky kabelů nn
SO 18-04-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - přeložky kabelů vn 6 kV

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 18-01-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - ukolejnění

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných invest. prostředků

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

D.1.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
-------------	-------------------------------

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	Budoucí vlastník
PS 18-28-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.

D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
------------	---------------------------

D.2.1	Místní kabelizace	Budoucí vlastník
PS 18-14-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - úpravy traťových kabelů	SŽDC, s.o.
PS 18-14-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - místní kabelizace	SŽDC, s.o.

D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE
-----	-------------------------

D.3.1	Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
-------	---

D.3.1.1	Dispečerská řídicí technika	Budoucí vlastník
PS 50-05-04	Žst.Olomouc, prostějovské zhlaví - úprava DŘT na ÚS a na ED Přerov	SŽDC s.o.

E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
-----	--------------------

E.1.1	Kolejový svršek a spodek	Budoucí vlastník
SO 18-16-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 18-17-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 18-17-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - výstroj trati	SŽDC s.o.

E.1.4	Mosty, propustky a zdi	Budoucí vlastník
SO 18-19-19	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční propustek v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané	SŽDC s.o.

E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
-----	--------------------------------

E.3.1	Trakční vedení	Budoucí vlastník
SO 18-01-01	Žst.Olomouc, prostějovské zhlaví - trakční vedení	SŽDC s.o.

E.3.4	Ohřev výměn	Budoucí vlastník
SO 18-06-07	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - EOv	SŽDC, s.o.

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Budoucí vlastník
SO 18-06-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - venkovní osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 18-06-03	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 18-06-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - kabelové rozvody nn	SŽDC, s.o.
SO 18-06-06	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - přeložky kabelů nn	SŽDC, s.o.
SO 18-04-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - přeložky kabelů vn 6 kV	SŽDC, s.o.

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	Budoucí vlastník
SO 18-01-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - ukolejnění	SŽDC s.o.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Předmětem stavby je železniční infrastruktura – tedy SO a PS sloužící k provozu žel. dopravy. Řešená problematika a oblast žel. stanice není přístupná a neslouží k užívání veřejností.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

A. Průvodní zpráva	
B. Souhrnná část	
B.1. Souhrnná technická zpráva	
B.2. Provozní a dopravní technologie	
B.3. Vliv stavby na životní prostředí	
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby – požární ochrana, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení	
B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti	
B.8 Dopravní opatření	
B.14 Doplnková měření a průzkumy	
B.14.1 Doplnkový geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží	
B.14.2 Doplnkový inž. - geologický průzkum podloží propustky v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané	
C. Situace stavby	
C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000	
C.2 Koordinační situace oblasti stavby M 1 : 1 000, M 1 : 500	
D. Technologická část	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	PS 18-28-01
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Místní kabelizace	PS 18-14-01, PS 18-14-04
D.3. Silnoproudá technologie	
D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty	
D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika	PS 18-05-04
E. Stavební část	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	SO 18-16-01, SO 18-17-01, SO 18-17-02
E.1.4 Mosty, propustky, zdi	SO 18-19-19
E.3 Trakční a energetická zařízení	

E.3.1	Trakční vedení	SO 18-01-01
E.3.4	Ohřev výměn	SO 18-06-07
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	SO 18-06-01, SO 18-06-03, SO 18-06-04, SO 18-06-06, SO 18-04-02
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	SO 18-01-02
F. Zásady organizace výstavby		
G. Náklady		
H. Doklady		
I. Geodetická dokumentace		
I.1	Technická zpráva	
I.2	Majetkoprávní část	
I.3	Návrh vytyčovací sítě	
I.4	Koordinační vytyčovací výkres	
I.5	Obvod stavby	
I.6	Geodetické a mapové podklady	

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

K 1.5.2004 se Česká republika stala členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada, v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí, přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému. Vybraná železniční síť České republiky, tvořící součást evropského železničního systému, musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, Nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému č. 133/2005 Sb. a příslušných technických specifikací interoperability.

Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Přehled platných směrnic evrop. parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a nár. zákony a vyhl.

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému

- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se **osob s omezenou schopností pohybu a orientace** v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Energie**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Infrastruktura**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.

Pro oblast Stavby (obecně)

- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť

Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)

- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače

Pro parametry subsystému energie

- UIC 796-Napětí u sběrače
- UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla

Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)

- UIC 140 Accesibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
- UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice SŽDC č. 19/2006/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007

- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. 12133/1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“, vydaným pod č.j. 2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7, č.j. 1615/2003-O7 a č.j. 6154/04-Ol.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

Seznam interních předpisů SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC (ČD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC (ČD) SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC (ČD) T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC (ČD) 18/86-PMR	Kategorie železničních tratí z hlediska mostů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC (ČD) E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb. Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění

TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V současné době bylo vydaných 8 změn, poslední 8. změna k 05/2013.

Začlenění provoz. souborů a staveb. objektů do subsystémů interoperability

Pro posouzení shody projektu stavby s technickými specifikacemi interoperability je dokumentace řazena do jednotlivých subsystémů dle pokynu uvedených v Příloze č. 2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006, platné od 30.6.2006.

Takto vytvořený seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů vztažených k jednotlivým strukturálním subsystémům, současně odpovídá i vydefinovaným částem dokumentace pro posuzování shody dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 5-Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že standardní členění projektu stavby uvedené v kapitole 1.1 je provedeno na národní bázi, níže uvedený seznam a členění dokumentace pro posuzování shody odpovídá zvyklostem členění v Evropské unii.

Evropské směrnice pro intreroperabilitu transevropského konvenčního železničního systému definují subsystémy železničního konvenčního systému v rozčlenění na strukturální a provozní oblast. V souladu se zněním Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. je možno rozčlenit evropský železniční systém na subsystémy následovně:

V oblasti strukturální se jedná o subsystémy:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura (tj. dopravní cesta dráhy)
- Provoz a řízení dopravy
- Kolejová vozidla

V oblasti provozní se jedná o subsystémy:

- Údržba
- Telematické aplikace v nákladní a osobní dopravě (využití integrace přenosu a zpracování dat a souvisejících informací)

Popis jednotlivých subsystémů, který zejména definuje jednotlivé části, jež jsou zahrnuty ve výše uvedených subsystémech, je přehledně uveden v §7 Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech:

- **Řízení a zabezpečení**
- **Energie**
- **Infrastruktura**

Poznámka:

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

Směrnicí komise 2011/18/EU , kterou se mění 2008/57/ES , byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení:

CCT (track side)-traťové

CCS (on board) – vozidla

D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
	PS 18-28-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - staniční zabezpečovací zařízení

D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.1		Místní kabelizace
	PS 18-14-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - úpravy traťových kabelů
	PS 18-14-04	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - místní kabelizace

SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)

Dle TSI 2011/274/EU , subsystém "Energie" zahrnuje v projektu „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.“ stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění.

Osvětlení podle TSI 2008/164/ES (PRM) se týká osob s omezenou schopností pohybu a orientace-není v projektu obsaženo.

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.1		Trakční vedení
	SO 18-01-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví – trakční vedení

E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 18-01-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - ukolejnění

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 18-16-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví – železniční spodek

	SO 18-17-01	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - železniční svršek
	SO 18-17-02	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví - výstroj trati

Projekt neřeší nástupiště , přístupové cesty nebo veřejné části výpravních budov pro cestující, proto se na něj nevztahuje 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.

Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 18-19-19	Žst. Olomouc, prostějovské zhlaví – železniční propustek v km 0,540 trati Olomouc-Senice na Hané

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba úzce navazuje na zpracovaný projekt stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“, která je v současné době v realizaci. Dotčené PS a SO je nutno realizovat v souladu se změnami navrženými ve stavbě „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.“, protože většina PS a SO se překrývá a doplňuje. Z toho důvodu je navržena také současná realizace obou staveb. Zhotovitel stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ musí být tedy obeznámen s obsahem a rozsahem stavby „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.“

Projekt vychází z harmonogramu stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a realizace stavby „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.“ by měla být provedena ve stavebním postupu č.21, který vychází na termín 07/2015.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek stavby je 03/2015, konec stavby 08/2015.

V Olomouci, leden 2014

Vypracoval: Ing. Jiří Parma