

**SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ**  
**„Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“**

**VE STADIU 3**

**A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny
ISPROFOND:	327 351 4800
Místo stavby:	trať Řetenice- Lovosice (dle JŘ č. 097) trať Ústí n. L. západ – Bílina ( dle JŘ č.131)
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ - 70 99 42 34, Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734
Předpokládaná realizace:	2019 - 2020

## B. POSUZOVACÍ ČÁST

### B.1 ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdech P2085 a P2099. Předmětem záměru je doplnění technologických objektů pro novou technologii přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných se závorami pro přejezdy v km 8,865 a 13,161 a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) v drážním km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny.

Investorem stavby je SŽDC, s.o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury v kategorii „Železniční přejezdy“ pod názvem „Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v letech 2019 – 2020. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby se rovněž předpokládá z prostředků SFDI.

### B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

V železniční stanici (ŽST) Úpořiny se nachází dvě úrovňová křížení dráhy se silniční komunikací. První přejezd je v drážním km 8,865 a jedná se o jednokolejné křížení regionální dráhy Řetenice – Lovosice s komunikací č. III/25824, identifikační číslo P2099. Druhý přejezd je v drážním km 13,161 a jedná se o křížení celostátní dráhy Ústí nad Labem západ – Bílina s komunikací č. III/25337, identifikační číslo P2085. V současné době jsou oba tyto přejezdy zabezpečeny PZS se závorami, bez pozitivní signalizace. Jedná se o typ SSSR. Obě technologie PZS jsou umístěny v reléových skříních u přejezdů.

V rámci stavby bude u obou přejezdů vybudováno nové PZS reléového typu s elektronickými doplňky, dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS 3ZBI. Přejezdy budou dále doplněny záznamovým zařízením a zařízením pro nevidomé.

Nově se technologie PZS umístí do nových technologických objektů, situovaných u přejezdů. Napájení nových technologických objektů pro PZS bude zajištěno ze staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Úpořiny. Napájecí kabely do nových technologických objektů budou nahrazeny novými. Ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Úpořiny na ovládacím stole a nástavbové skříňce PZS.

Indikační a ovládací prvky budou umístěny do stávajícího stolu. Nová technologie bude před uvedením do provozu nejprve přezkoušena. K zapnutí nových technologií proběhne v první den výluky. Celková doba výluky bude trvat tři dny. Při výluce bude provedena úprava obvodů SZZ v ŽST Úpořiny (zapracování technologií PZS do SSZ). Před ukončením výluky bude přezkoušena závislost technologií PZS na SZZ a zrušeny jízdy vlaků na přívolávací návěst.

Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, s. o. a Českých drah, a.s. Stavba tedy nebude vyžadovat trvalý ani dočasný zábor pozemku.

Záměr je situován mimo hranice evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Stavební činnosti budou probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu bude potřeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále bude nutné zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti.

Dokumentace stavby je členěna 3 PS :

PS 01-11-01 Úpravna RZZ Úpořiny

PS 01-13-01 PZS v km 8,865

PS 01-13-02 PZS v k 13,161

Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium ZP/DUR	Posuzované stádium DUR/DSP
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	2	2
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1

### B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Na stavbu bylo vydáno dne 29.11.2018 stanovisko Magistrátu města Teplice odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice pod č.j. MgMT/129657/2018, že předložený záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska.

Dne 21.11.2018 bylo vydáno Drážním úřadem, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničních přejezdů pod č.j.: DUCR-68094/18/Ce a pod č.j. DUCR-68095/18/Ce s nabytím právní moci 23.11.2018.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace v kapitole H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC,s.o.-Odbor operativního řízení provozu (O11) a odboru plánování a koordinace výluk(O12) vyjádření č.j. 3281/2019-SŽDC-GŘ-O11 a ze dne 21.1.2019 - dle připomínek bylo upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o. - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 5215/2019-GŘ-SŽDC-O13, ze dne 31.01.2019 – bez připomínek.

SŽDC,s.o.-Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 2119/2019-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 14.01.2019 – připomínky byly zohledněny a zapracovány .



SŽDC,s.o.-Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 861/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 07.01.2019 – bez připomínek.

SŽDC,s.o.-Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č.j.2910/2019-SŽDC-GŘ-O23, ze dne 18.01.2019 – bez připomínek.

SŽDC,s.o.-Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 1356/2019-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 07.01.2019 – bez připomínek.

SŽDC,s.o.-Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j.782/2019-SŽDC-GŘ-O30, ze dne 8.1.2019 – dle připomínek bylo upraveno a doplněno.

Souhrnné vyjádření SŽDC,s.o.-OŘ Ústí nad Labem k inženýrským sítím pod č.j. 21658/2018 SŽDC-OŘ UNL- NPI ze dne 23.8.2018.

SŽDC,s.o.- Územní správa Ústí nad Labem, vyjádření č.j. 244//2019-SŽE-UNL ze dne 08.01.2019 – bez připomínek.

SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha vydala pod č.j. 133/ 2019-SŽDC-SŽG PHA-UNL ze dne 11.1.2019 vyjádření k opravené geodetické části pro stavbu s připomínkami., které byly následně zpracovány.

SŽDC,s.o.-OŘ Ústí nad Labem, vyjádření č.j. 1745/2019 SŽDC-OŘ UNL-NPI, ze dne 30.01.2019 - připomínky byly zohledněny a zpracovány .

Dne 18.07.2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko ochrany sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pod č.j. POS – 671496/18.

SŽDC,s.o.- Územní správa Ústí nad Labem, vyjádření č.j. 244//2019-SŽE-UNL ze dne 08.01.2019 – bez připomínek.

Souhrnné stanovisko ČD a.s.- GŘ Odbor investic, vyjádření č.j. 24/2019-O3 ze dne 31.1.2019 - kladné stanovisko při dodržení připomínek RSM Hradec Králové.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 20.02.2019, včetně informace o vypořádání připomínek.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

#### **B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části) stavby „Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v žst Úpořiny“ ve stadlu 3.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.1.17
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průřezného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební



technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu stavby.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu posuzovací části tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## B.5 SHRNUÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s.o. a rovněž v souladu s požadavky Ústeckého kraje a města Teplice.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

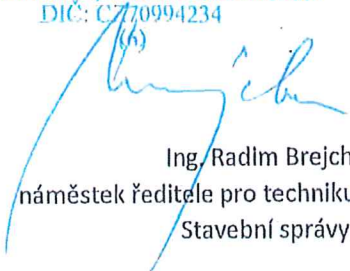
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 3 ke schválení.

Č.j.: 3809/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2

Zpracovatel posuzovací části: Ing. Dalibor Dolejší tel. 972 524 072

V Plzni dne 14.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ770994234

  
Ing. Radlm Brejcha Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

