

**Příloha č. 2 c)**

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„ Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161  
v ŽST Úpořiny “**

Datum vydání: 3. 6. 2019

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	9
4.8. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	9
4.9. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	10
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedených železničních přejezdech. Stavba řeší rekonstrukci stávajícího PZZ, doplnění výstražníků, závorových stojanů a pozitivní signalizace, doplnění zařízení pro nevidomé.

1.1.2. **Přejezd P2099 v km 8,865** se nachází na regionální dráze Řetenice – Lovosice, na řetenickém záhlaví žst Úpořiny. Přejezd řeší úrovně křížení dráhy s pozemní komunikací III/25824. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZNI. V rámci stavby bude vybudováno nové PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami a doplněno o výstražníky C, D a zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. U přejezdu bude zřízen nový venkovní telefonní objekt.

Nové ovládací a indikační prvky budou umístěny do nástavbové skříňky ovládacího stolu RZZ Úpořiny. Prostředky pro zjišťování volností zůstávají stávající kolejové obvody.

K vnějším prvkům PZS bude položena nová kabelizace.

Základní napájení PZS bude ze stávajícího napájecího stojanu RZZ Úpořiny, pro nouzové napájení budou použity akumulátorové baterie.

1.1.3. **Přejezd P2085 v km 13,161** se nachází na celostátní dráze Ústí nad Labem západ – Bílina, na řehlovickém záhlaví žst. Úpořiny. Přejezd řeší úrovně křížení dráhy s pozemní komunikací III/25337. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZNI. V rámci stavby bude vybudováno nové PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami a doplněno o výstražníky C, D a zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. U přejezdu bude zřízen nový venkovní telefonní objekt.

Prostředky pro zjišťování volností zůstávají stávající kolejové obvody. Nové ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny do ovládacího stolu RZZ Úpořiny.

K vnějším prvkům PZS bude položena nová kabelizace.

Základní napájení PZS bude ze stávajícího napájecího stojanu RZZ Úpořiny, pro nouzové napájení budou použity akumulátorové baterie.

1.1.4. **RZZ Úpořiny** bude ponecháno stávající, typu SSSR. V rámci stavby bude pouze provedena rekonstrukce obou PZS, včetně jejich úvazky do RZZ.

1.1.5. Rozsah díla „**Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba přejezdu P2099 bude probíhat na trati č. 097 Řetenice - Lovosice dle JŘ (TTP 539A), dle Prohlášení o dráze č. 166 00 Řetenice - Lovosice); REG034 Řetenice - Lovosice; TÚ 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo), TUDU 0671 06 Bystřany v Čechách - Úpořiny.

Stavba přejezdu P2085 bude probíhat na trati č. 131 Ústí n. L. západ - Bílina dle JŘ (TTP 504C), dle Prohlášení o dráze č. 165 00 Ústí n. L. západ - Bílina), zařazené do sítě TEN-T;

TÚ 0661 Ústí n. L. západ - Trmice (mimo), TUDU 0661 04 Řehlovice - Úpořiny.

- Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Teplice, obec Bystřany.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s. o., pozemcích Českých drah a. s. a pozemcích třetích stran. Dotčení pozemků České dráhy a. s. je ošetřeno „*Dohodou o podmínkách realizace stavby č. 55575/219*“ ze dne 10. 4. 2019. Věcné břemeno dočasného zaboru částí pozemku 412 a 413 Ústeckého kraje, Správa a údržba silnic Ústeckého kraje je ošetřeno smluvně.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Bystřany - Světlce.





- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 8,800 – 8,900 a 13,100 – 13,200
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal pod č. j. DUCR-68094/18/Ce ze dne 21. 11. 2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu „Bystřany - Železniční přejezd v km 8,865 v žst. Úpořiny“. Rozhodnutí nabylo právní moci 23. 11. 2018.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal pod č. j. DUCR-68095/18/Ce ze dne 21. 11. 2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu „Bystřany - Železniční přejezd v km 13,161 v žst. Úpořiny“. Rozhodnutí nabylo právní moci 23. 11. 2018
- **Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice vydal pod č. j. MgMT/129657/2018 ze dne 29. 11. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 96b stavebního zákona sděluje, že předložený záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení **Drážním úřadem Praha, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 pro č. j. DUCR-18917/19/Ce ze dne 10. 4. 2019 ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon) v platném znění. Stavební povolení nabylo právní moci dnem doručení stavebníkovi.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Projektová dokumentace**

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení **„Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“** z 2/2019, zpracovatel dokumentace Monzas, spol. s r. o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem.

### **2.2. Související dokumentace**

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 3809/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2 ze dne 14. 3. 2019.  
2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-18917/19/Ce ze dne 10. 4. 2019.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1. Stavbu je nutno koordinovat se stavbou **„Rekonstrukce ŽST Řetenice“**, v jejímž rámci bude položena vazební kabelizace mezi stavědlovou ústřednou RZZ Úpořiny a technologickými objekty přejezdů.
- 3.1.2. Dále je nutno stavbu koordinovat se stavbou **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“** z důvodu odklonové vozby během výluk na této trati.
- 3.1.3. Dílo musí být provedeno v koordinaci i s dalšími připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1. Všeobecně**

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace PDPS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DSP, pro realizaci stavby respektive **obnovení propadlých vyjádření z DSP** a zajištění vytýčení všech dotčených sítí. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby



nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.

4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:

- reambulace geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla  
(dle vyjádření SŽG Praha je předložená geodetická část dokumentace pro stavební povolení v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah),
- zajištění dozoru v obvodu stavby.

4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

4.1.6. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

4.1.7. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.1.8. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

4.1.9. Zhotovitel musí respektovat podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.

4.1.10. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.

4.1.11. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat schválené a ověřené technické řešení projektu stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži, včetně případného přepracování a schvalování tabulek přejezdů a závěrových tabulek.

4.1.12. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

4.1.13. Objednatel upozorňuje, že dle DSP není potřeba zavádět kolejové výluky. Veškeré práce budou prováděny ve vlakových přestávkách za podmínek uvedených ve výlukovém rozkazu.

4.1.14. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.

4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího protokolu.

4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.



- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO dle schválené dokumentace pro stavební povolení stavby.
- 4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

## 4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 40618/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2018 (viz <https://www.szdc.cz/onas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií. V rámci dokumentace budou odevzdány vytyčovací protokoly jednotlivých SO a PS. Kabelové trasy budou okótovány ke staničení ose koleje a k viditelným dopravním objektům a zařízením.
- 4.2.2. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/10/18.
- 4.2.3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.4. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve



smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.2.5. Součástí dokumentace bude tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání“.

#### **4.3. Doklady předkládané zhotovitelem**

4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
  - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- G-01 +G-03 nebo G-02
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ve znění změny číslo 1, Příloha č. 4.

#### **4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. \*.docx, \*.xlsx, \*.dgn a ve formátu TreeInfo,

- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

#### 4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

#### 4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

#### 4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

### 4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu, závěrové tabulky a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.

4.6.3. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

#### 4.6.4. **PS 01-11-01 Úprava RZZ Úpořiny**

V žst. Úpořiny bude ponecháno stávající RZZ typu SSSR, pouze bude provedena rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161, včetně jejich úvazky do RZZ. Technologie RZZ bude doplněna o podmínky pozitivní signalizace a zařízení pro nevidomé.



Na ovládacím stole RZZ budou zrušeny stávající ovládací a indikační prvky PZS 8,865 a 13,161. Místo nich zde budou umístěny nové ovládací a indikační prvky PZS 13,161. Ovládací a indikační prvky PZS 8,865 budou umístěny v nástavbové skřínce ovládacího stolu.

#### 4.6.5. **PS 01-13-01 PZS v km 8,865**

Bude vybudováno nové PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI s celými závorami a signalizací pro nevidomé. Bude provedena komplexní výměna technologie PZS, výměna a doplnění nových výstražníků, výměna závorových stojanů včetně jejich základů. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry.

Prostředky pro zjišťování volnosti zůstanou stávající - kolejové obvody.

Ovládací a indikační prvky PZS 8,865 budou umístěny v nástavbové skřínce ovládacího stolu RZZ Úpořiny.

Napájení PZS bude realizováno z napájecího stojanu RZZ Úpořiny, který má dostatečnou kapacitu a poskytuje zálohovanou síť z dieselagregátu.

#### 4.6.6. **PS 01-13-02 PZS v km 13,161**

Bude vybudováno nové PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI s celými závorami a signalizací pro nevidomé. Bude provedena komplexní výměna technologie PZS, výměna a doplnění nových výstražníků, výměna závorových stojanů včetně jejich základů. Na přejezdu bude aplikováno sekvenční sklápění břevna. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry.

Prostředky pro zjišťování volnosti zůstanou stávající - kolejové obvody.

Ovládací a indikační prvky PZS 13,161 budou umístěny v ovládacím stole RZZ Úpořiny.

Napájení PZS bude realizováno z napájecího stojanu RZZ Úpořiny, který má dostatečnou kapacitu a poskytuje zálohovanou síť z dieselagregátu.

### 4.7. Sdělovací zařízení

4.7.1. Na přejezdech budou umístěny nové venkovní telefonní objekty, s umístěním v SPP. VTO budou zapojeny do stávajícího dispozičního i náhradního telefonního zapojovače.

Zařízení EPS a EZS budováno nebude. Na vnitřní straně dveří obou technologických objektů bude zřízen dveřní kontakt se zapojením do záznamového zařízení.

Bude položena nová kabelizace k výstražníkům a závorovým stojanům. Vazební kabelizace mezi RZZ a technologickými objekty je řešena stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“.

### 4.8. Trakční a energetická zařízení

4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodů do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:
  - ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
  - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
  - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
- Kontrola technologického zařízení:
  - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
  - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;

- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
  - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
  - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

#### **4.9. Vyzískaný materiál**

- 4.9.1. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

#### **4.10. Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.10.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatel (Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747).

- 4.10.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, pod č. j. KULK193970/2018/KUUK ze dne 6. 12. 2018.

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení na základě stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje, č. j. 4142/ZPZ/2018 ze dne 3. 12. 2018 a nebude posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin.

##### **Odpady**

- 4.10.3. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

- 4.10.4. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

##### **Ochrana podzemních a povrchových vod**

- 4.10.5. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem, který rozhodne i o plánu povodňovém. Havarijní plán bude přítomen na stavbě.

##### **Hluk a vibrace**

- 4.10.6. Provoz hlučných mechanismů musí být omezen, nebo použít stroje se sníženou hlučností.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno obvodem dráhy viz čl. 1.2. ZTP

- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.





- 5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk.  
V rámci této stavby není uvažováno se silniční uzavírkou. Práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.
- 5.1.4. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.5. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.6. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.8. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová

Dne: 3. 6. 2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne:

12. 6. 2019

