

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

17 344/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

19. 11. 2014

Dle rozdělovníku**„Tunel Ejpvovice - geotechnický monitoring a geotechnický konzultant v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“****Dodatečné informace - Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2:

Dotaz ke specifikaci soupisu činností, díl 2, příloha č. 3, kap. 9, položka 9.4:

V dílu 2, příloze č. 3, bodě 9.4 DVZ je uvedeno:

"Po ukončení hlavních stavebních prací v zóně ovlivnění objektu bude v případě závažněji porušených objektů proveden soudně znalecký posudek znalcem v oboru statiky."

Soupis činností položku "provedení soudně znaleckého posudku" neobsahuje.

Má být předmětem plnění a tedy součástí nabídkové ceny i provedení soudně znaleckého posudku znalcem v oboru statiky na sledovaných objektech (dle DVZ se jedná o 17 objektů)?

Odpověď na dotaz č. 2:

Dle projektu DVZ (dokumentace pro výběr zhotovitele) se v zóně ovlivnění ražbou tunelu tj. v oblasti dotčené poklesovou kotlinou předpokládanou při ražbě tunelů Ejpvovice nachází pouze přízemní garáže (8 bloků) a rozhledna Chlum (viz díl. 2 příloha č.3, kap. 9). Další objekty, které byly rovněž zahrnuty do pasportizace, se nacházejí těsně za hranicí uvažované kotliny. Jedná se o nejbližší objekty bytové zástavby, celkem o 7 RD.

Zadavatel nepředpokládá, že by u objektů nacházejících mimo zónu ovlivnění ražbou tunelu mohlo dojít k závažnějšímu porušení vyžadujícímu znalecký posudek v oboru statiky. Nicméně zadavatel nevylučuje, že takový případ může nastat u objektů v zóně ovlivnění ražbou tunelu, proto na to pouze upozorňuje v dílu 2, příloze č. 3, bodě 9.4 DVZ.

Případné porušení objektů bude posuzováno, po ukončení hlavních stavebních prací, individuálně u každého objektu zvlášť, na základě podkladů poskytnutých dodavatelem GTM. V případě závažněji porušených objektů a na základě doporučení RAMO (Rady monitoringu tunelu) přistoupí zadavatel k objednání soudně znaleckých posudků znalcem z oboru statiky.

Z výše uvedeného vyplývá, že ***provedení soudně znaleckého posudku znalcem v oboru statiky*** v případě závažněji porušených objektů ***není předmětem plnění*** a tedy součástí nabídkové ceny dodavatele.

Dotaz č. 3:

Dotaz k technickým kvalifikačním předpokladům, díl 1, část 2, bod 9.7

V dílu 1, části 2, bodě 9.4 DVZ je uvedeno:

"Dodavatel dále doloží zkušenost s činností geotechnického konzultanta při realizaci železničního spodku a staveb železničního spodku a předloží seznam činností geotechnického konzultanta prováděných dodavatelem v souhrnu za posledních 8 let v objemu min. 8 mil Kč (bez DPH). Skutečností rozhodnou pro počátek běhu osmileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek."

Považuje zadavatel za "činnost geotechnického konzultanta při realizaci železničního spodku a staveb železničního spodku" také činnost projektanta a/nebo autorského dozoru projektanta staveb, rekonstrukcí či sanací železničních tunelů?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel upozorňuje, že činnost geotechnického konzultanta při realizaci železničního spodku a staveb železničního spodku má své specifika a proto ji nelze zaměňovat s činností geotechnika v rámci geotechnického monitoringu tunelu. Z toho důvodu se na stavbách SŽDC, jejichž součástí je i stavba tunelu, standardně soutěží tyto činnosti zvlášť.

Jinak je tomu u této stavby, kdy si způsob zpracování projektu vyžádal spojení obou činností do jednoho společného výběrového řízení. Nicméně i tak požaduje zadavatel zkušenosti geotechnického konzultanta s činností realizovanou přímo na železničním spodku (tj. těleso dráhy, zemní práce) a stavbách železničního spodku (tj. mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi apod.) nikoliv s činností spojenou s rekonstrukcí či sanací železničních tunelů.

Z toho důvodu zadavatel **nepovažuje činnost projektanta a/nebo autorského dozoru projektanta staveb, rekonstrukcí či sanací železničních tunelů** za činnost geotechnického konzultanta při realizaci železničního spodku a staveb železničního spodku.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace