

# Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov

## DÍL 2

## ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

### Příloha 2c

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

## **OBSAH:**

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. STRUČNÝ POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....</b>	<b>6</b>
<b>5. VÝLUKY A KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>7</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### Zdůvodnění a účel stavby

Základním cílem souboru staveb „Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov“ je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati č.032 Jaroměř - Trutnov. Realizací stavby dojde odstranění pomalých jízd a tudíž k úspoře času. Bezpečnost na uvedených přejezdech bude zvýšena náhradou stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných u 4 přejezdů a výstražných křížů u 5 přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Současně budou provedeny stavební rekonstrukce přejezdových konstrukcí, stavební úpravy souvisejících objektů a vybudována el.přípojka. Realizace stavby vytvoří předpoklad pro případné budoucí zvýšení traťové rychlosti.

## 2. STRUČNÝ POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Název stavby: „Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov“  
Místo stavby: traťový úsek Jaroměř – Česká Skalice – Starkoč  
Katastrální území: Josefov u Jaroměře, Jaroměř, Kleny, Vysokov, Starkoč u Vysokova  
Kraj: Královéhradecký  
Charakter stavby: Výstavba nového PZS

Soubor staveb tvoří 9 přejezdů v 6 dílčích stavbách. Jedná se o následující stavby:

- Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 0,570 (dále též jen stavba 1)
- Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 14,749 (dále též jen stavba 2)
- Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894 (dále též jen stavba 3)
- Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 36,815 (dále též jen stavba 4)
- Zvýšení zabezpečení železničních přejezdů Jaroměř – Trutnov v km 17,170 a 17,405 (dále též jen stavba 5)
- Rekonstrukce PZZ v km 12,542 a 13,576 trati Jaroměř – Trutnov (dále též jen stavba 6)

### **Současný stav a cílový stav jednotlivých přejezdů:**

#### **1. Přejezd v km 0,570**

křížení železniční trati s místní komunikací, přejezd je jednokolejný, komunikace nepřístupná motorovým vozidlům.

#### **Současný stav:**

výstražný kříž bez značky „Stůj, dej přednost v jízdě“

přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

#### **Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky se závorami, počítač náprav typ: PZS 3ZNI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2. V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

#### **2. Přejezd v km 14,749**

křížení železniční trati s účelovou komunikací. Přejezd je jednokolejný.

#### **Současný stav:**

výstražný kříž se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky bez závor, počítač náprav typ: PZS 3SBI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2.

V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

**3. Přejezd v km15,095**

křížení železniční trati s účelovou komunikací, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

výstražný kříž se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky bez závor, počítače náprav typ: PZS 3SBI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2.

V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

**4. Přejezd v km15,894**

křížení železniční trati s účelovou komunikací, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

výstražný kříž se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky bez závor, počítače náprav typ: PZS 3SBI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2.

V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

**5. Přejezd v km 36,815**

křížení železniční trati s účelovou komunikací, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

výstražný kříž se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky bez závor, počítač náprav typ: PZS 3SNI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2.

V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

**6. Přejezd v km 17,170**

křížení železniční trati s účelovou komunikací, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

světelné PZZ bez závor (typ AŽD 71) zařízení je na hranici životnosti, údržba je problematická, v nejbližší době nutná výměna  
přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky bez závor, počítač náprav  
typ: PZS 3SBI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2.  
V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

**7. Přejezd v km 17,405**

křížení železniční trati se silnicí III.třídy, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

světelné PZZ bez závor (typ AŽD 71) zařízení je na hranici životnosti, údržba je problematická, v nejbližší době nutná výměna  
přejezdová konstrukce je ve velmi špatném stavu, oprava by byla nutná v průběhu několika let

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky bez závor, počítač náprav  
typ: PZS 3SBI splňující požadavky normy ČSN 34 2650 ed2.  
V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce, obnoví se železniční svršek, spodek a bude zřízeno napájení přejezdu.

**8. Přejezd v km 12,542**

křížení železniční trati se silnicí I.třídy, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

světelné PZZ se závorami zařízení je z roku 1972, zastaralé konstrukce a za hranicí životnosti, dle přípravné dokumentace je však možná údržba formou oprav vyžadující zvýšené náklady

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky se závorami, počítače náprav.  
Rekonstrukce přejezdové konstrukce, železničního svršku ani spodku se neuvažuje

**9. Přejezd v km 13,576**

křížení železniční trati se silnicí III.třídy, přejezd je jednokolejný

**Současný stav:**

světelné PZZ se závorami zařízení je z roku 1972, zastaralé konstrukce a za hranicí životnosti, dle přípravné dokumentace je však možná údržba formou oprav vyžadující zvýšené náklady

**Cílový stav:**

přejezdové zabezpečovací zařízení reléové s elektronickými prvky se závorami, počítače náprav.  
Rekonstrukce přejezdové konstrukce, železničního svršku ani spodku se neuvažuje

Projektant bude respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, technické zpracování včetně situování celé stavby především na pozemcích ve správě SŽDC, s.o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSV a OŘ Hradec Králové základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v projektu stavby.

**Přehled hodnot kapacitních údajů souboru staveb:**

– Přejezdová konstrukce	7 ks
– Železniční svršek	7 ks
– Železniční spodek	7 ks
– Vnitřní výstroj přejezdového zab.zařízení	9 ks
– Stožár výstražníku	23 ks
– Světelný výstražník	24 ks
– Pohon závorového břevna	6 ks
– Počítače náprav	30 ks
– Reléový domek	9 ks
– Venkovní telefonní objekt	9 ks

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Přípravná dokumentace pro dílčí stavby č. 1 – 5 byla dokončena: 06/2013 a schválena OI dne 20.12.2013 pod následujícími čísly jednacími :

- Dílčí stavba č.1 - č.j. 51063/2013-07
- Dílčí stavba č.2 - č.j. 51064/2013-07
- Dílčí stavba č.3 - č.j. 51065/2013-07
- Dílčí stavba č.4 - č.j. 51068/2013-07
- Dílčí stavba č.5 - č.j. 51066/2013-07

Přípravná dokumentace pro dílčí stavbu č. 6 byla schválena dne 21.8.2012 pod č.j. 32071/2012-OI

Projekt stavby pro dílčí stavbu č. 6 byl schválen dne 5. 6. 2013 pod č. j. 4445/2013 – SSV – U1/Bed

Pro dílčí stavbu č. 6 bylo DÚ dne 29.11.2013 vydáno stavební povolení pod č.j. DUCR – 66819/13/Lh

Pro všechny předmětné dílčí stavby bylo vydáno vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje z hlediska zákona č.100/2001 Sb. s tím, že záměr není předmětem zkoumání dle tohoto zákona a dále že z hlediska zákona č.114/1992 Sb. záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Pro všechny předmětné dílčí stavby bylo vydáno stanovisko místně příslušných stavebních úřadů v souladu s § 15 zákona č.183/2006 Sb., stavebního zákona – uvedené stavby jsou v souladu s územním plánem.

**4. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabyl účinnosti 15. prosince 2013,
- Předpis SŽDC S3 - Železniční svršek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011) a ve znění změny č. 2 (účinnost od 1. října 2014).

Zhotovitel nad rámec ustanovení části 11.9 Všeobecných technický podmínek, část 2 – realizace stavby, VTP/R-PR/03/14 odevzdá objednateli dokumentaci skutečného provedení díla, dle SOD, v elektronické formě takto: 2 x CD – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma.

## **5. VÝLUKY A KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI STAVBAMI**

Zhotovitel bude dílo realizovat v souladu s předpokládanými výlukami pro výše uvedenou trať, tj. v předpokládaném termínu od 23. 6. – 10. 8. 2015 - 49 dní nepřerušené výluky, v součinnosti s realizací souběžné stavby „Revitalizace trati Jaroměř – Trutnov“.