Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

červenec 2018

Obsah manuálu

1. Úvod

1.1 Úvod do grafického manuálu

1.2 Jak pracovat s manuálem

2. Základní grafické pojmy

2.1 Barevnost pro aplikace orientačního a informačního systému

2.2 Tabulka barevnosti

2.3 Určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií

2.4 Základní typografické pojmy

2.5 Základní písmo pro orientační a informační systém

2.7 Braillovo písmo

3. Všeobecné informace o orientačním a informačním systému

3.1 Orientační systém

3.2 Informační systém

3.3 Pohledové vzdálenosti

4. Technické požadavky na tabule a konstrukční prvky orientačního systému

4.1 Technické požadavky na tabule orientačního systému ve venkovním prostředí

4.2 Technické požadavky na upevňovací prvky orientačního systému

4.3 Technické požadavky na nosné prvky orientačního systému ve venkovním prostředí

4.4 Technické požadavky na kotvení nosných prvků do základů a staveb

4.5 Technické požadavky na prosvětlené tabule (butony) do venkovního prostředí

4.6. Technické požadavky na fólie do venkovního prostředí

4.7. Názorné ukázky realizace tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému ve venkovním prostředí

5. Pravidla pro tvorbu a realizaci orientačních tabulí

5.1 Pravidla pro označení železniční stanice a zastávky

5.2 Tabule se směrem jízd vlaků

5.3 Piktogramy

5.4 Pravidla řazení směrů na orientačních tabulích

5.5 Pravidla řazení cílů na směrových orientačních tabulích

5.6 Pravidla řazení směrů a cílů na prostorovém rozcestníku

5.7 Textové orientační tabule

5.8 Tvorba směrových tabulí

5.9 Tvorba cílových tabulí

5.10 Nástupištní orientační tabule

5.11 Náhradní doprava

6. Číslování kolejí a sektory

6.1 Číslování kolejí

6.2 Značení sektorů

6.3 Značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech

7. Pravidla pro tvorbu informačních systémů

7.1 Vizuální informační systém

7.2 Odjezdová tabule

7.3 Odjezdový, přestupní, podchodový monitor

7.4 Podchodová tabule

7.5 Příjezdová tabule a monitor

7.6 Nástupištní tabule

7.7 Nástupištní víceřádková odjezdová tabule

7.8 Akustický informační systém

7.9 Informační panel

7.10 Informační systém jiných subjektů

8. Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – specifika pro nevidomé a slabozraké

8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM

8.2 Hlasové trylky uvozující fráze OHM

8.3 Rozdělení frází OHM

8.4 Pravidla pro umístění OHM

8.5 Příklady frází neměnných a automaticky řízených

8.6 Nástupiště v železniční stanici – umístění OHM, fráze

8.7 Podchody - umístění OHM a příklady frází

8.8 Lávky - umístění OHM a příklady frází

8.9 Výpravní budovy - OHM v exteriéru a interiéru, příklady frází

8.10 Veřejné WC na nástupišti, resp. mimo výpravní budovu

8.11 Hmatné štítky

8.12 Grafické přílohy - příklady umístění OHM na nástupištích, v podchodech a u výpravních budov

8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků

8.14 Praktické ukázky umístění OHM s popisem

1.1 Úvod do grafického manuálu

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému vznikl na základě nedostatku patřičné evropské a národní legislativy a značné roztříštěnosti a nejednotnosti postupů při aplikacích a realizacích ve všech prostorách železničních stanic a zastávek.

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽDC je souborem závazných předpisů, jednotných pravidel a doporučení, jak aplikovat a realizovat jednotlivé prvky orientačního a informačního systému na nástupištích, v železničních stanicích a na zastávkách pro širokou cestující veřejnost. Pro názornost a snazší použití je doplněn řadou ukázek a ilustrací.

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému plně nevyčerpává všechny možnosti používání jednotných pravidel, ale při zavádění všech jednotlivých aplikací a realizací je třeba dbát na všechny závazné postupy a pravidla, které jsou v tomto manuálu obsažené, a v maximální míře je dodržovat.

V případech, kdy je nutné přizpůsobit grafický návrh specifičnosti prostředí, v případě nejasností nebo zvláštních odchylností je nutná konzultace s gestorem manuálu, který byl řešením této problematiky v rámci celé organizace pověřen a který jediný je oprávněn případné odchylky povolit, vždy v souladu s evropskou a národní legislativou.

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému doplňuje Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

1.2 Jak pracovat s manuálem

Uspořádání grafického manuálu jednotných pravidel orientačního a informačního systému je rozděleno do pěti logických částí, které jsou dále členěny na samostatné kapitoly.

První logická část grafického manuálu (kapitola 2) je věnována základním grafickým pojmům - barevnosti, písmu a typografii, které jsou důležitou součástí tvorby jakéhokoliv grafického návrhu jednotlivých prvků orientačních a informačních systémů.

Ve druhé logické části (kapitola 3) jsou uvedeny základní všeobecné informace pro tvorbu orientačního a informačního systému. Dále zde naleznete základní postupy pro celkovou navigaci v závislosti na pohledové vzdálenosti ve všech prostorách železničních stanic a zastávek.

Třetí logická část (kapitola 4, 5, 6) se věnuje pravidlům a prostředkům pro tvorbu orientačního systému, jako jsou základní pravidla pro piktogramy, sektory a číslování kolejí, směrové a cílové tabule, dále zde naleznete všechny technické požadavky pro tabule a konstrukce orientačního systému.

Obsahem čtvrté logické části (kapitola 7) jsou veškerá pravidla pro jednotné aplikace a realizace informačního systému, jednotná podoba a umístění informačních tabulí, jejich velikost, barevnost a jednotný obsah. Jsou zde stanovena základní sjednocující pravidla pro použití jednotlivých druhů informačních tabulí.

Problematika realizací a aplikací orientačního a informačního systému pro osoby nevidomé a slabozraké je obsažena v páté logické části tohoto manuálu (kapitola 8).

Pro veškeré aplikace a grafická zpracování, která jsou obsažena v tomto grafickém manuálu, slouží tisková data, která jsou zpracována v elektronické podobě a jsou součástí grafického manuálu.

2. ZÁKLADNÍ GRAFICKÉ POJMY

02

2.1 Barevnost pro aplikace orientačního a informačního systému

2.2 Tabulka barevnosti

2.3 Určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií.

2.4 Základní typografické pojmy

2.5 Základní písmo pro orientační systém

2.6 Braillovo písmo

2.1 Barevnost pro aplikace orientačního a informačního systému

Barvy hrají v každém grafickém vyjádření klíčovou roli. Ve většině případů již sama barva nebo kombinace více barev příslušnost k dané oblasti činnosti jednoznačně identifikuje a posiluje tak lepší orientaci.

Státní organizace SŽDC používá pro jednotlivé aplikace orientačního a informačního systému několik barev, které jsou klíčové pro jednotlivé oblasti aplikací a které zároveň vytváří jednotný vizuální styl.

Základními barvami jsou modrá a bílá.

Doplňkové barvy jsou žlutá, zelená, červená, oranžová, šedá a černá.

Pro lepší orientaci při jednotlivých aplikacích barev orientačního a informačního systému slouží převodní tabulka kodifikace barev pro různé způsoby použití.

V kapitole 2.3 je samostatně rozepsán postup určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií.

Základní barvy

modrá

bílá

Doplňkové barvy

žlutá

červená

oranžová

zelená

černá

šedá

2.2 Tabulka barevnosti

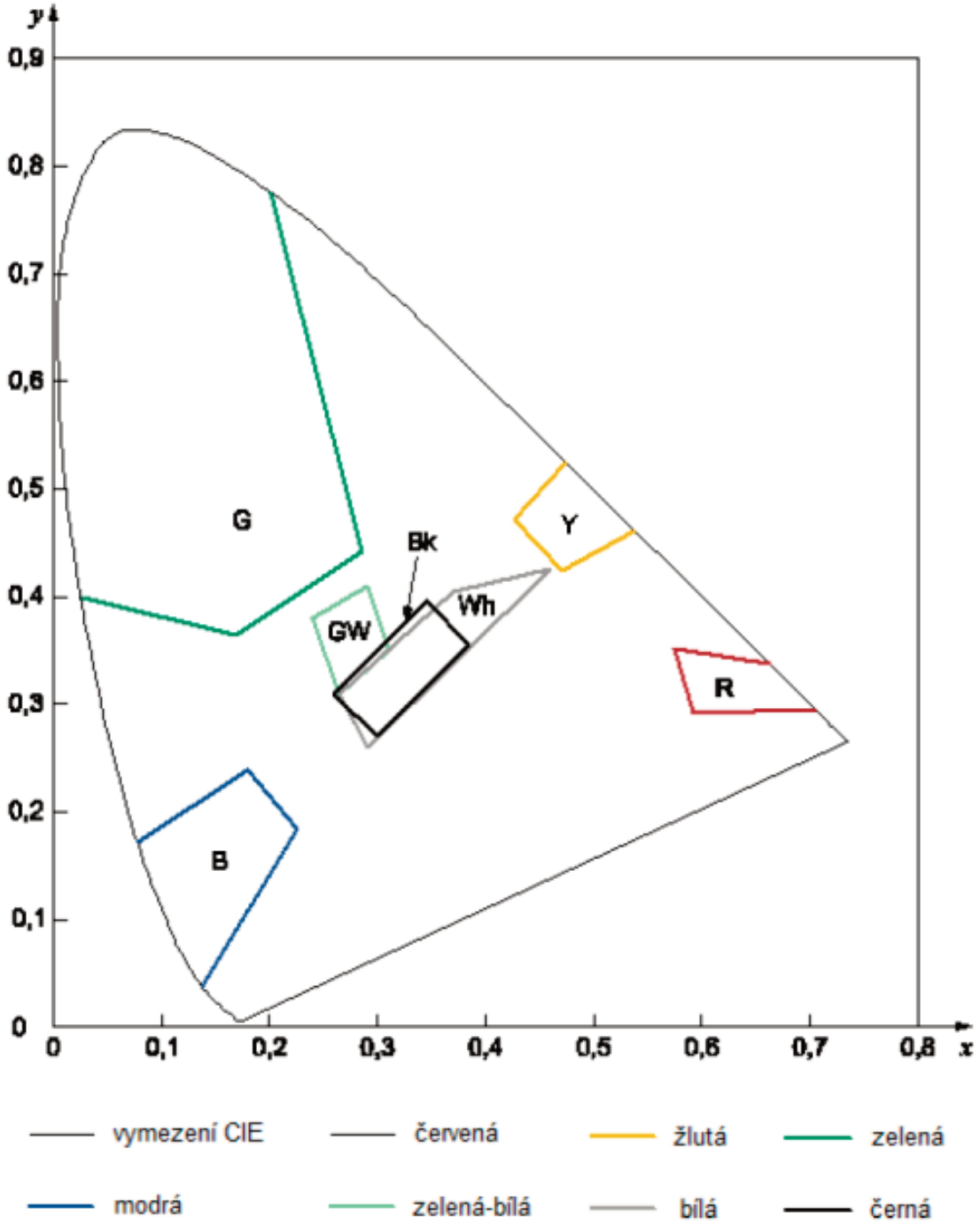
	RAL	CMYK	PANTONE C	RGB
Modrá	5010	100/40/5/40	7652	0/79/124
Bílá	9003	0/0/0/0		236/236/231
Žlutá	1026	0/10/100/0	107	251/225/34
Zelená	6018	63/0/97/20	2277	85/149/27
Červená	3020	0/98/91/30	7621	171/35/40
Černá	9017	0/0/0/100	Black 6CP	16/24/32
Oranžová	2009	0/35/87/0	166C	227/85/5
Šedá	7004	20/14/12/40	Cool gray 7C	151/152/155

2.3 Určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií

Přesné určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií v barevné škále je definováno chromatičností a činitelem jasu každé barvy. Skutečný odstín barvy tabule i písma orientačního systému musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1. Spektrometrem skutečně naměřené hodnoty daného materiálu budou uvnitř tzv. colorboxu definovaného osami x a y.

Pro barvy orientačního systému jsou používány nereflexní materiály, případně materiály retroreflexní třídy 1. Ostatní technické požadavky na fólie jsou rozepsány v kapitole 4.6.

obr. 2.3.1.



Barvy předmětů napájených a vnitřně osvětlovaných značek.
Vymezení chromatičnosti pro červenou, žlutou, zelenou, modrou, zeleno-bílou, bílou a černou.

2.4 Základní typografické pojmy

V této kapitole naleznete vysvětlení základních typografických pojmů, které se běžně používají v softwarových aplikacích (Adobe InDesign, Adobe Illustrator) pro sazbu textu organizace SŽDC.

Verzálky
Písmena velké abecedy (velká písmena).

Mínusky
Písmena malé abecedy (malá písmena).

Velikost písma
Vždy se udává v bodech, všeobecný 1 bod = 0,3528 mm.
Pro font Arial platí 1 b = 0,2525 mm.

Prostrkání
Vzdálenost mezi jednotlivými znaky textu.

Proklad
Mezery mezi jednotlivými řádky textu.

Doporučená hodnota prokladu u všech doprovodných textů je vždy o několik bodů větší než velikost sázeného textu a přímo úměrně se zvyšuje s velikostí textu. Číselná řada začíná při velikosti textu 8 bodů s prokladem 12 bodů, zkráceně 8/12 (číslo před lomítkem označuje velikost písma v bodech, číslo za lomítkem mezířádkový proklad v bodech).

Doporučená velikost písma a prokladu pro běžnou sazbu je 8 /12 b.

2.5 Základní písmo pro orientační a informační systém

Arial

Základním písmem pro aplikace orientačního systému (vizuální orientační tabule) a informačního systému (elektronické informační tabule, panely) je bezpatkové písmo Arial. Pro jednotlivé aplikace byly vybrány řezy písma uvedené na obr. 2.5.1.

Orientační prvky s prizmatickým písmem (hmatové prvky pro nevidomé, slabozraké a osoby se zbytky zraku), musí být udělány bezpatkovým písmem, doporučené písmo je Arial Bold.

obr. 2.5.1.

Arial CE

toto písmo se používá pro běžnou sazbu a pro informace zobrazované na elektronických tabulích, monitorech, LCD obrazovkách a informačních panelech

AÁBCČDĎEÉĚFGHCHIÍJKLMNŇOÓPQRŘSŠTŤUÚŮVWXYÝZŽ

aábcčdďeéěfghchiíjklmnňoópqrřsštťuúůvwxyýzž1234567890,.!?*

Arial CE Oblique (kurzíva)

toto písmo se používá pro informace zobrazované na elektronických tabulích, monitorech, LCD obrazovkách a informačních panelech

AÁBCČDĎEÉĚFGHCHIÍJKLMNŇOÓPQRŘSŠTŤUÚŮVWXYÝZŽ

*aábcčdďeéěfghchiíjklmnňoópqrřsštťuúůvwxyýzž1234567890,.!?**

Arial CE Bold

toto písmo se používá při tvorbě orientačních prvků a nápisů a pro informace zobrazované na elektronických tabulích, monitorech, LCD obrazovkách a informačních panelech

AÁBCČDĎEÉĚFGHCHIÍJKLMNŇOÓPQRŘSŠTŤUÚŮVWXYÝZŽ

aábcčdďeéěfghchiíjklmnňoópqrřsštťuúůvwxyýzž1234567890,.!?*

Arial CE Black

toto písmo se používá pro informace zobrazované na elektronických tabulích, monitorech, LCD obrazovkách a informačních panelech

AÁBCČDĎEÉĚFGHCHIÍJKLMNŇOÓPQRŘSŠTŤUÚŮVWXYÝZŽ

aábcčdďeéěfghchiíjklmnňoópqrřsštťuúůvwxyýzž1234567890,.!?*

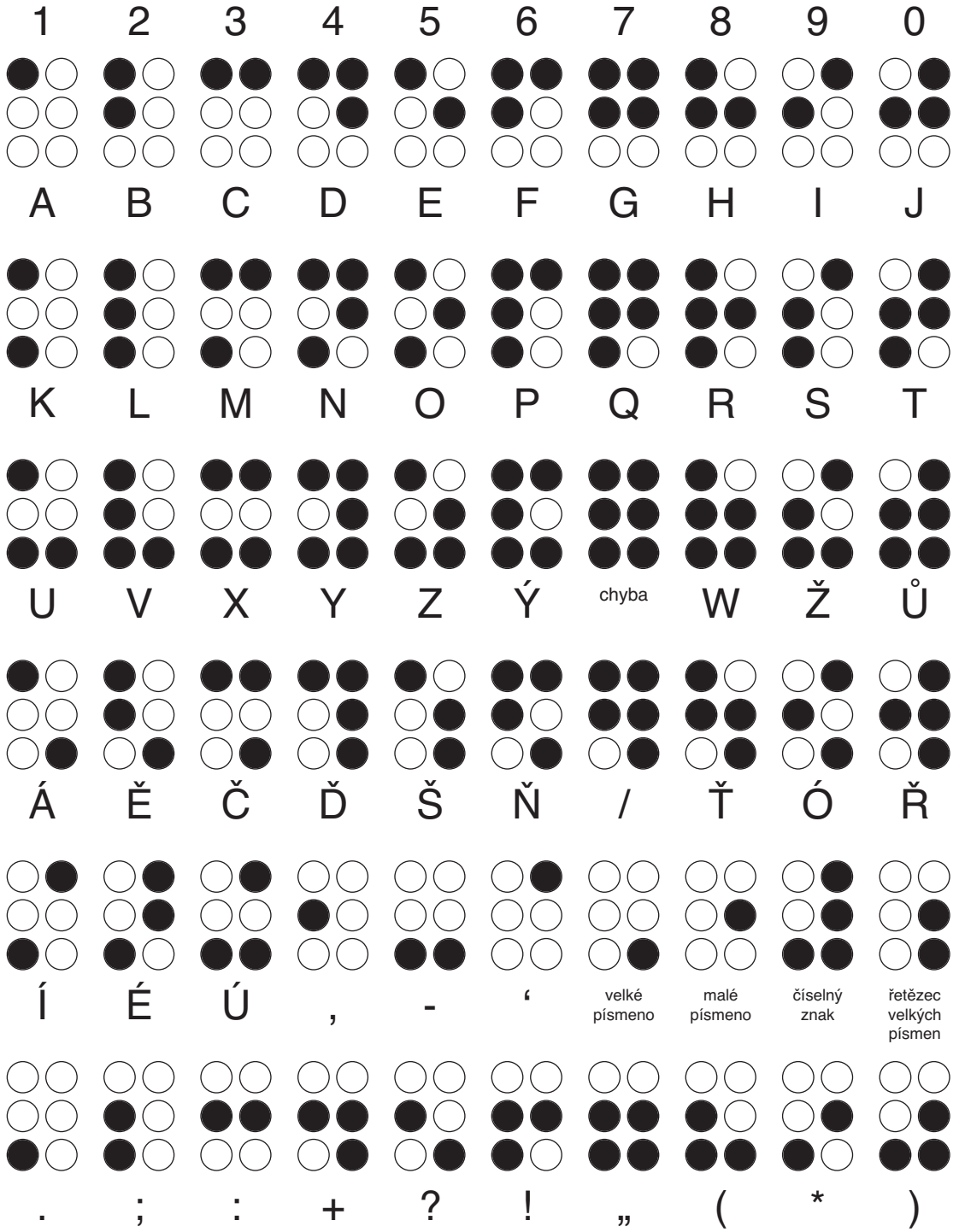
2.6 Braillovo písmo

Braillovo písmo je speciální druh písma, resp. systém psaní, určený pro nevidomé, slabozraké a pro osoby se zbytky zraku. Funguje na principu plastických bodů vyražených do materiálu, které čtenář vnímá hmatem.

Abeceda Braillova písma je zobrazena na obrázku 2.6.1.

obr. 2.6.1.

Abeceda Braillova bodového písma pro nevidomé



3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O ORIENTAČNÍM A INFORMAČNÍM SYSTÉMU

03

3.1 Orientační systém
3.2 Informační systém
3.3 Pohledové vzdálenosti

3. Všeobecné informace o orientačním a informačním systému

Orientační a informační systém musí být ve vzájemném souladu a musí se navzájem doplňovat. U obou systémů umístěných v prostoru se v rámci omezení počtu upevňovacích konstrukcí upřednostňuje oboustranné provedení (může být i kombinace, na zadní straně informační tabule mohou být informace orientačního systému).

V rámci rekonstrukcí a modernizací železničních stanic a zastávek včetně výstavby nových je nutné navrhnout orientační a informační systém již ve fázi přípravné dokumentace tak, aby bylo možné stanovit předpokládanou cenu (počet a základní rozměry tabulí, jejich přibližné umístění apod.). V projektu stavby je třeba zohlednit přesný počet tabulí, navrhnout konkrétní obsah tabulí, zakreslit jejich přesné umístění, stanovit nosné konstrukční prvky a celý systém skloubit s ostatními objekty (přístřešky, výtahové šachty, stožáry osvětlení, nosné prvky zastřešení nástupiště apod.)

3.1 Orientační systém

Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových informací sloužících k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

Veškeré informace orientačního systému jsou podávány prostřednictvím orientačních tabulí. Orientační systém tvoříme pomocí jednoduchých a jednoznačně identifikovatelných piktogramů a doplňujících textů. Orientační systém musí být srozumitelný. Za orientační tabule tedy považujeme nejen tabule s názvy železničních stanic a zastávek, ale i tabule s označením kolejí a sektorů, piktogramy a doplňkové tabule (např. Pozor vlak!, Dbejte pokynů staničního rozhlasu atd.).

Při tvorbě a umístění orientačních tabulí je nutné vycházet z platné evropské a národní legislativy. Při tvorbě a realizaci jednotlivých orientačních tabulí a piktogramů je nutné dodržovat danou pohledovou vzdálenost tabule, maximální počet informací na tabulích, velikost písma a znaků, dobrou čitelnost, barevnost a vhodnost umístění.

Při zpracování projektové dokumentace pro tvorbu orientačního systému je nutné definitivně stanovit konkrétní podobu jednotlivých tabulí a přesnou posloupnost a umístění v rámci stanice.

Orientační tabule a piktogramy se umisťují tak, aby byly dostatečně viditelné a čitelné. Jejich postupná instalace je vedena vždy od hlavního příchodu cestujících do prostor železniční stanice a zastávky.

Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům - komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Pro prvky orientačního systému používáme většinou neprosvětlené orientační tabule. Výjimku mohou tvořit orientační tabule s názvem železniční stanice na výpravní budově anebo v případě významných stanic i na nástupištích (viz kap. 5.1).

Dalším prosvětleným prvkem orientačního systému může být prostorový rozcestník (viz kap. 5.6) před vstupem do stanice symbolizující železniční stanici (zastávku). U významných stanic lze použít prosvětlené orientační tabule i pro další prvky orientačního systému, ale vždy pouze po dohodě s gestorem tohoto manuálu.

Neprosvětlené prvky orientačního systému se umísťují pokud možno tak, aby byly osvětlené od navrhovaného osvětlení stanice.

Vzhledem k tomu, že situace v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách je rozdílná, prezentují jednotlivá grafická vyobrazení pouze základní umístění jednotlivých typů orientačního systému. Konkrétní řešení je třeba řešit na základě místních požadavků a prostorového uspořádání.

3.2 Informační systém

Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících.

Informační systém tvoří základní oblasti:

- Akustický informační systém, který slouží cestující veřejnosti k poskytování akustických informací.
- Vizuální informační systém.
- Ostatní informační zařízení.

Podrobná pravidla pro tvorbu vizuálního informačního systému jsou zpracována v kapitole 2.5 a 7.

3.3 Pohledové vzdálenosti

Pohledové vzdálenosti pro umístění jednotlivých prostorových prvků a textů na tabule orientačního a informačního systému odpovídají mezinárodnímu kodexu UIC (vydání 10/2008) a jsou rozděleny do 3 základních kategorií. Veškeré uvedené vzdálenosti a velikosti v této kapitole jsou závazné.

Velikost písma je určená zvoleným typem písma, řez písma je uveden v kapitole 2.5 a 2.6.

Grafická zpracování s použitím velikosti písma jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách grafického manuálu.

Pohledové vzdálenosti dělíme na 3 kategorie:

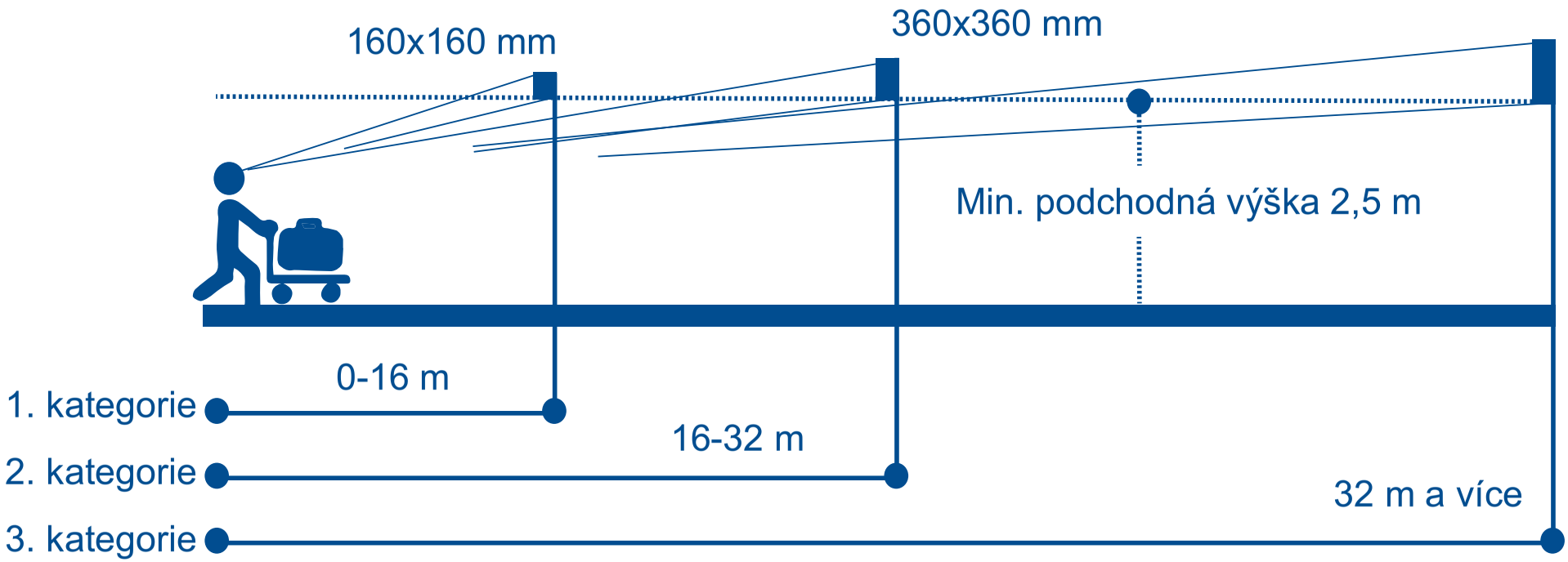
1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 – 16 m.

2. kategorie – pohledová vzdálenost 16 – 32 m.

3. kategorie – pohledová vzdálenost 32 m a více.

Základní grafické informace k pohledovým vzdálenostem jsou uvedeny na obrázcích kapitoly 3 a jsou zpracovány v elektronické podobě a v tiskových datech.

Tisková data jsou součástí tohoto manuálu a jsou závazná.



1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
Veškeré informace obsažené na orientačních a informačních tabulích jsou zřetelně čitelné od výchozího bodu na maximální vzdálenost 16 m.

Velikost jakéhokoliv piktogramu na tuto pohledovou vzdálenost je určena na 160 x 160 mm.

Výška jednořádkové orientační tabule u této pohledové vzdálenosti je stanovena na 240 mm a výška dvouřádkové orientační tabule je stanovena na 440 mm.

Mezery mezi piktogramy budou standardně 40 mm.

Maximální možná kombinace šipek a piktogramů na jednořádkové tabuli je jedna směrová šipka a 4 piktogramy.

Maximální možná kombinace šipek a piktogramů na dvouřádkové tabuli je podrobně zpracována v kapitole 5.4.

Grafické ztvárnění pro tuto pohledovou vzdálenost je zpracováno na obr. 3.3.1 – 3.3.3

2. kategorie – pohledová vzdálenost 16 – 32 m.
Veškeré informace obsažené na orientačních a informačních tabulích jsou zřetelně čitelné od výchozího bodu na maximální vzdálenost 32 m.
Tuto pohledovou vzdálenost přednostně používáme k označení sektorů a kolejí na nástupištích a v podchodech. Ve výjimečných případech lze použít na orientační jednořádkové a dvouřádkové tabule. Tuto výjimku může udělit pouze gestor grafického manuálu.
Velikost jakéhokoliv piktogramu na tuto pohledovou vzdálenost je určena na 360 x 360 mm.
Výška jednořádkové orientační tabule u této pohledové vzdálenosti je stanovena na 480 mm.
Mezery mezi piktogramy budou standardně 60 mm.
Maximální možné kombinace šipek a piktogramů jsou totožné s údaji uvedenými u pohledové vzdálenosti 0 – 16 m.
Velikost piktogramu je 360 mm. Pozor, u této pohledové vzdálenosti bude mít směrová šipka šířku maximálně 247,5 mm.
Grafické ztvárnění pro tuto pohledovou vzdálenosti je zpracováno na obr. 3.3.4 – 3.3.6.
Grafické ztvárnění označení kolejí a sektorů je uvedeno na obrázcích 3.3.7.

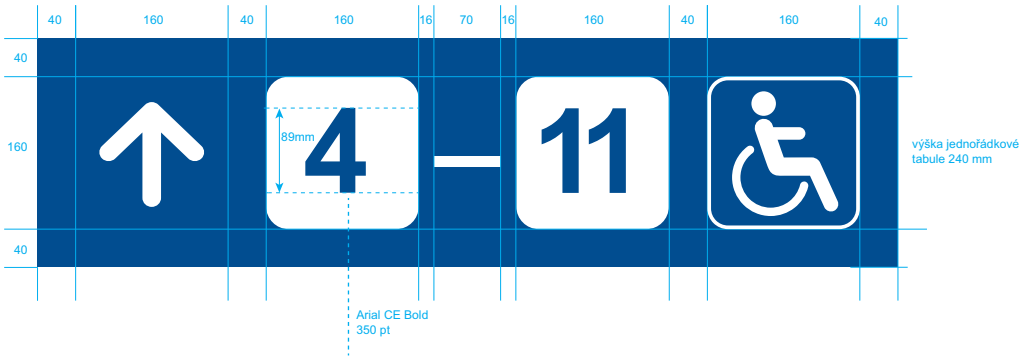
3. kategorie – pohledová vzdálenost 32 m a více.
Tato kategorie se pro umisťování orientačních tabulí nepoužívá.

1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 – 16 m.

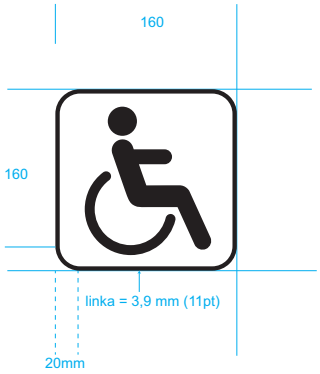
Příklad užití jednotlivých orientačních prvků pro danou pohledovou vzdálenost

0-16 m

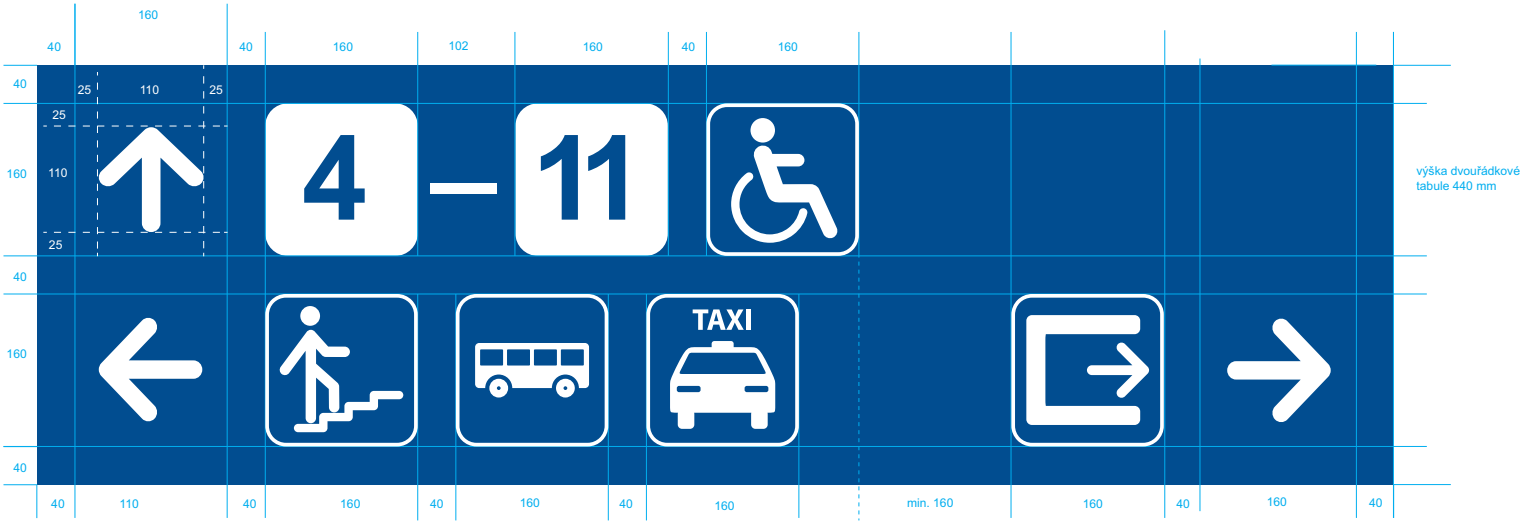
obr. 3.3.1



obr. 3.3.3



obr. 3.3.2

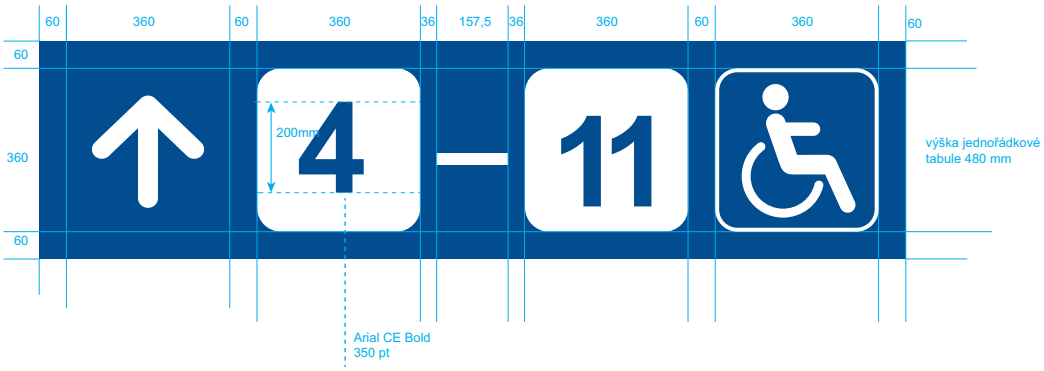


2. kategorie – pohledová vzdálenost 16 – 32 m.

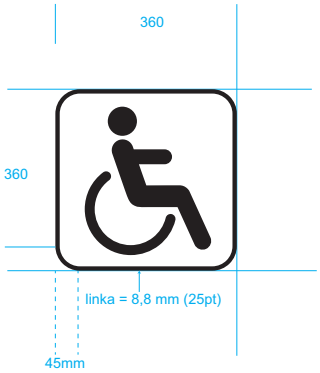
Příklad užití jednotlivých orientačních prvků pro danou pohledovou vzdálenost

16-32 m

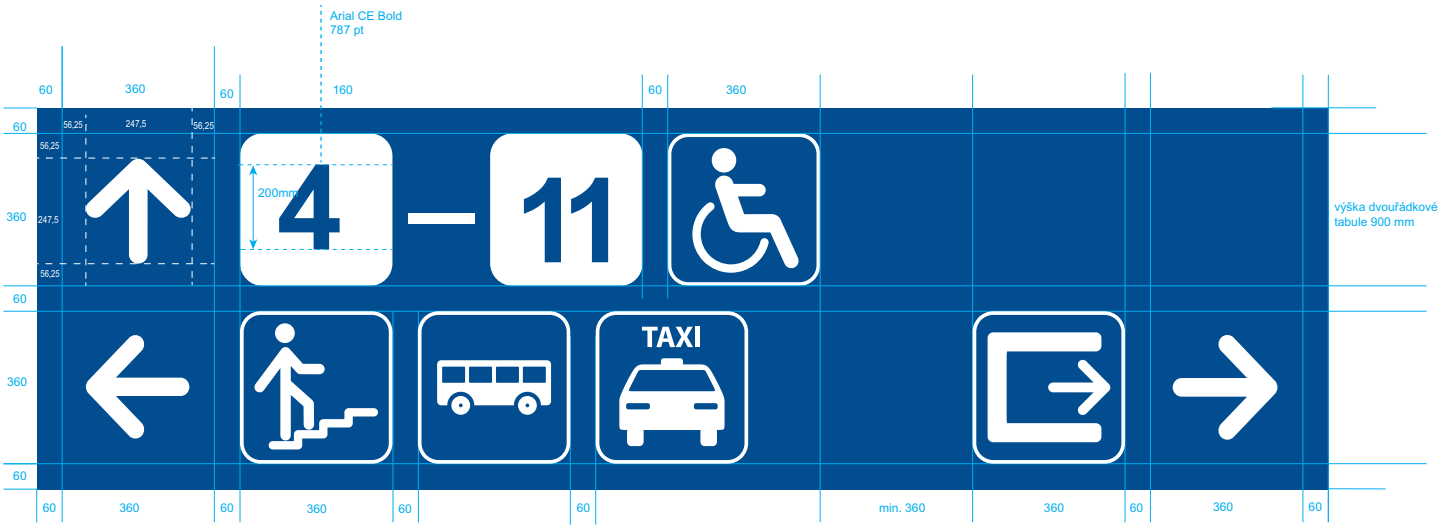
obr. 3.3.4



obr. 3.3.6

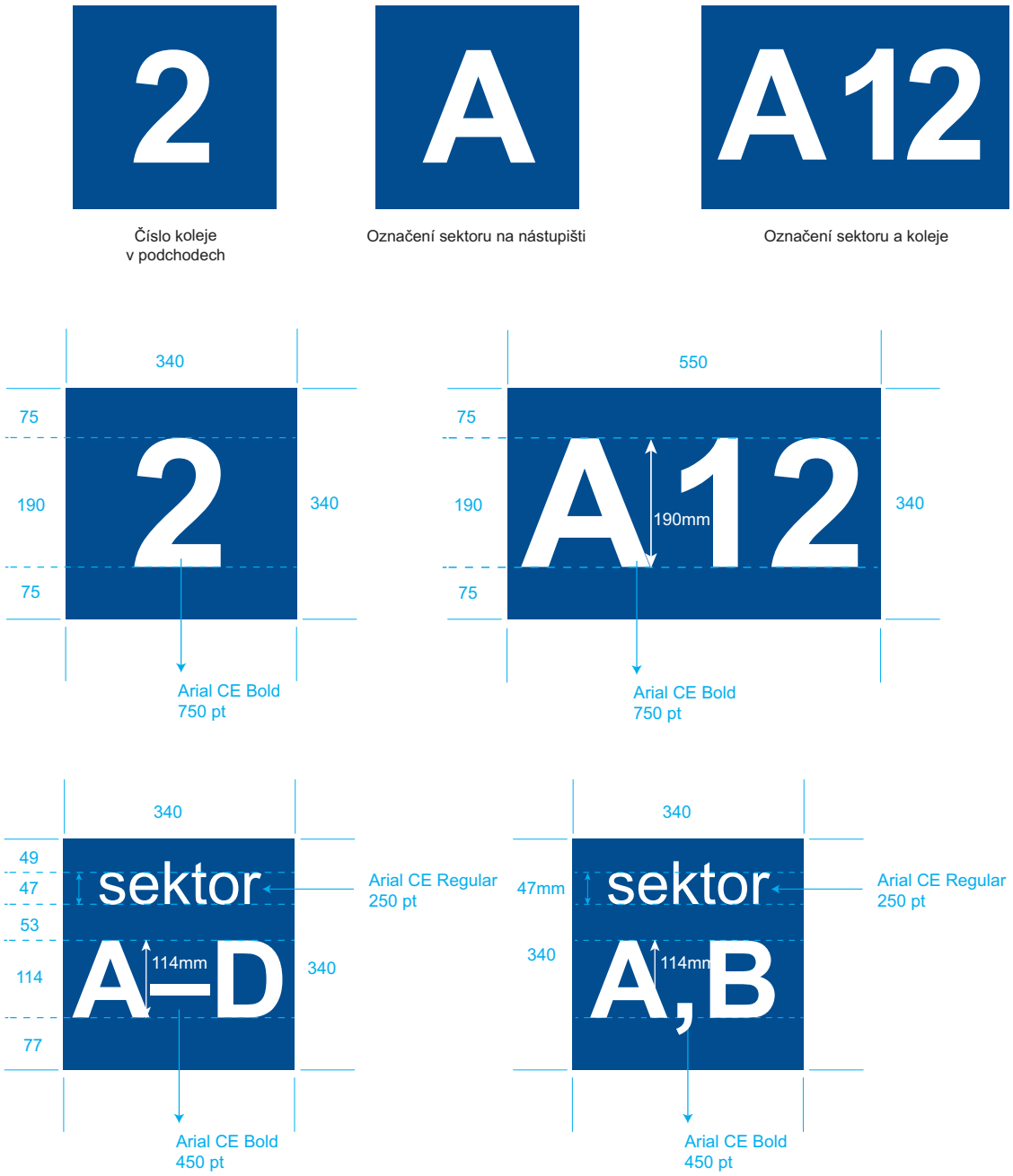


obr. 3.3.5



Označení cíle sektoru

obr. 3.3.7



4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA TABULE A KONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

04

4.1. Technické požadavky na tabule orientačního systému ve venkovním prostředí
4.2. Technické požadavky na upevňovací prvky orientačního systému
4.3. Technické požadavky na nosné prvky orientačního systému ve venkovním prostředí
4.4. Technické požadavky na kotvení nosných prvků do základů a staveb
4.5. Technické požadavky na prosvětlené tabule (butony) do venkovního prostředí
4.6. Technické požadavky na fólie do venkovního prostředí
4.7. Názorné ukázky realizace tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému ve venkovním prostředí

4. Technické požadavky na tabule a konstrukční prvky orientačního systému

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve venkovním prostředí se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a níže uvedených upřesňujících specifikací.

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve vnitřním prostředí se řídí v některých částech odlišnými pravidly. Tato pravidla korespondují s manuálem pro jednotné řešení aplikací ve výpravních budovách a budou do tohoto dokumentu dodatečně doplněna jako samostatná část kapitoly č. 4. Do té doby je vždy pro zpracování návrhu tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému ve výpravních budovách nutná konzultace se zodpovědnou osobou, která má aplikace v interiérech výpravních budov ve své gesci.

4.1 Technické požadavky na tabule orientačního systému ve venkovním prostředí

Tabule OS budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m^2 plochy.

Konstrukční řešení:

a) tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky

Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody.

b) tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily.

Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být nejméně 20 mm.

Plocha tabule i folie musí být co nejvíce celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je s ohledem na délku nápisu pouze dělení příčné, a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem.

Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné.

4.2 Technické požadavky na upevňovací prvky orientačního systému

K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky, případně speciální přípravky na historické sloupy ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozní ochranou. Vlastní spojovací materiál musí být v provedení nerez.

Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení nebo i pádu.

Objímky a svorky mohou být jedno nebo oboustranné, z vnitřní strany drážkované. Tam, kde je to možné a vhodné, budou prvky OS upevněny na konstrukce zastřešení nástupišť, stěny podchodu, lampy veřejného osvětlení, PHS, stěny výtahových šachet a budov. Je to z důvodu minimalizace počtu pomocných nosných konstrukcí.

Upevnění musí být pro konstrukci jiného stavebního objektu nedestruktivní. Musí být provedeno s minimem zásahů a nesnižovat její užitnou hodnotu a záruku. Projektant orientačního systému sladí nároky na uchycení těchto prvků s projektantem konstrukcí dotčeného stavebního objektu.

Zejména v zastávkách již nebudou tabule osazovány na střechu nebo přední stranu přístřešku, ale pro lepší orientaci cestujících budou umístěny souběžně s osou nástupiště, na samostatné konstrukci mimo přístřešek.

4.3 Technické požadavky na nosné prvky orientačního systému ve venkovním prostředí

Jako nosiče orientačního systému mohou být použity:

a) Sloupky samostatně stojící

Jsou ve formě bezešvé trubky FeZn rozměru 60/2 mm nebo 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr. Pokud je plocha tabule (nebo sestavy tabulí) větší než 1 m^2, užije se s ohledem na dynamické zatížení větrem umístění tabule na min. 2 samostatné sloupky.

b) Zábradlí, sloupy veřejného osvětlení a konstrukce prosklených výtahových šachet.

Při montáži prvků OS na tyto konstrukce nesmí být poškozena protikorozní ochrana dodatečným zásahem, tj. montáž bude nedestruktivní. Na tyto konstrukce jsou prvky OS umisťovány tak, aby neomezovaly průchozí profil a byly dostatečně viditelné.

Na prosklené části výtahových šachet se především lepí kombinace piktogramů, v provedení fólie přímo na sklo. V případě požadavku na umístění větší tabule musí proběhnout technická koordinace se zhotovitelem výtahové šachty.

c) Konzoly na zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu.

Nejmenší výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je dovolena 2,5 m (dle ČSN 73 4959). Nejmenší podjezdná výška (kde je předpoklad podjezdu motorových čistících nebo zavazadlových vozíků) je 2,7 m. Tabule OS a nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

Způsob montáže zavěšením pod konstrukci je nejčastější ve stanicích. Pro tento typ montáže musí být na konstrukci zastřešení připraveny styčníkové plotny, nebo otvory pro uchycení konzol. Příprava na zavěšení konzol nebo otvory v konstrukci jsou záležitostí zhotovitele zastřešení. Samotná konzola nesoucí tabule pak náleží do objektu orientačního systému.

Protikorozní ochrana konzol pro zavěšení orientačního systému je dle předpisu SŽDC ČD S 5/4 a v souladu s barevným provedením konstrukce zastřešení.

Pokud je zastřešení opatřeno podhledem, který znemožňuje dodatečnou instalaci prvků OS, musí být pro zachování návaznosti mezi konstrukcemi dodržena koordinace mezi zhotoviteli.

d) Podkonstrukce na budově.

Pokud se při rekonstrukci výpravní budovy uvažuje se zateplením, musí být provedena příprava na uchycení tabulí (butonů) OS v podobě prostupu kotvení nosné podkonstrukce (případně chráničky elektro, přes zateplovací vrstvu. Pokud se jedná o prosvětlený buton, bude k němu přivedena elektroinstalace.

4.4 Technické požadavky na kotvení nosných prvků do základů a staveb

Veškeré kotvící prvky musí být dostatečně masivní a dimenzované tak, aby odolávaly statickému a dynamickému zatížení větrem, zejména pak rázovou vlnou od projíždějícího vlaku.

a) Kotvení samostatně stojících nosičů OS do zemních základů

Jedná se zejména o ocelové sloupky nesoucí tabule OS umístěné na nástupišti nebo před vjezdem do stanice (zastávky). V závislosti na velikosti tabule projektant provede návrh počtu stojek, typu založení a kotvení prvku OS. Spodní hrana základu bude v nezámrzné hloubce. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou. V případě umístění tabule před vjezdem do stanice (zastávky) bude horní hrana základu min. 50 mm nad terénem a plocha musí být vyspádovaná pro odtok vody. Pro základy bude použit beton třídy min. C16/20.

Možné varianty kotvení:

- prefabrikovaná betonová patka s kapsou
- betonový základ s vloženou trubkou a zalití plastmaltou
- hliníková patka připevněná chemickými kotvami do základu nebo nástupištní desky
- hliníková patka připevněná na šrouby zabetonované do základů
- zemní vrut podle podmínek a terénu

b) Kotvení do betonových stěn podchodů, výtahů a protihlukových stěn

Tabule OS jsou ke stěnám těchto stavebních objektů připevněny přes podkonstrukci pomocí chemických kotev. Tabule musí mít buď samostatný nosný rám s úchyty, nebo budou upevněny přes výztuhy vlastního ztužovacího rámečku. Kotevní spoje nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí.

4.5 Technické požadavky na prosvětlené tabule (butony) do venkovního prostředí

V případě, že se název stanice zobrazuje na prosvětlené tabuli (butonu), musí mít tato ocelovou nosnou konstrukci s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu. Kryty prosvětlovaných značek musí být navrženy tak, aby zajistily spolehlivý přenos všech statických a dynamických sil do upevnění a konstrukce. Rohy butonu musí být zaobleny. Tvar krytu musí zajistit, aby dešťová voda nestékala z krytu po činné ploše. Hloubka butonu musí být s ohledem na konstrukční řešení minimalizována, ale z důvodu ideálního rozptylu světla od lineárních zdrojů musí být min. 170 mm. V případě použití jiných světelných zdrojů, např. LED technologií, musí být zachována dostatečná hloubka konstrukce, odpovídající velikosti činné plochy butonu. Jako činná plocha je použito opálové plexisklo tloušťky min. 4 mm. Křemičité sklo se nepoužívá. Výrobce musí garantovat celoplošnou tuhost čelní desky, aby nedocházelo k deformacím. Celoobvodový rám může být ponechán v přírodním odstínu materiálu nebo lakovaný do barvy zastřešení či fasády budovy.

Na elektrické vystrojení se vztahují směrnice pro nízké elektrické napětí a výrobce musí deklarovat jmenovitou životnost světelných zdrojů.

4.6 Technické požadavky na fólie do venkovního prostředí

Činné plochy tabulí orientačního systémů budou polepeny fóliemi v základních barevnostech dle kapitoly 1 tohoto manuálu (modrá, bílá, oranžová, červená, žlutá, černá, zelená) a určených hranic chromatičnosti a činitele jasu dle ČSN EN 12899-1 a ČSN ISO 3864-4.

Tyto fólie budou nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Ostatní třídy reflexe 2 a 3 nejsou pro použití v blízkosti železniční dopravní cesty povolené z důvodu možného oslnění strojvedoucího. Mohou být použity pouze fólie, jejichž vlastnosti splňují ČSN EN 12899-1. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Podmínka životnosti se nevztahuje na provizorní dočasné tabule.

Na jedné tabuli se nepřipouští použití reflexních nebo nereflexních fólií různých tříd. Štít informační tabule musí mít stejný tvar jako činná plocha tabule.

Technické možnosti provedení:

a) Celoplošná podkladní fólie v modré barvě, na ní nalepená vyřezaná písmena či symboly v barvě bílé.

b) Celoplošná digitálně potištěná laminovaná fólie.

c) Celoplošná sítotiskem potištěná fólie.

Je zakázáno vyřezávat podkladní modrou folii do tvaru písmen a jako kontrast využívat povrch nosné tabule.

4.7 Názorné ukázky realizace tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému ve venkovním prostředí

obr. 4.7.1.

Tabule s rámečkem po obvodě

obr. 4.7.2.

Tabule s dvojitým ohybem po obvodě tabule

obr. 4.7.3.

Příklad uchycení tabule ke konstrukci zastřešení (konzoly jsou připravené od výrobce zastřešení, tabule je na ně uchycena na objímky)

obr. 4.7.4.

konzoly pro uchycení tabule (konzoly připravené dodavatelem zastřešení)

obr. 4.7.5.

tabule uchycená přes pásky na sloup

5. PRAVIDLA PRO TVORBU A REALIZACI ORIENTAČNÍCH TABULÍ

05

5.1 Pravidla pro označení železniční stanice a zastávky
5.2 Tabule se směrem jízd vlaků
5.3 Piktogramy
5.4 Pravidla řazení směrů na orientačních tabulích
5.5 Pravidla řazení cílů na směrových orientačních tabulích
5.6 Pravidla řazení směrů a cílů na prostorovém rozcestníku
5.7 Textové orientační tabule
5.8 Tvorba směrových tabulí
5.9 Tvorba cílové tabule
5.10 Nástupištní orientační tabule
5.11 Náhradní doprava

5. Pravidla pro tvorbu a realizaci orientačních tabulí

Veškerá pravidla pro tvorbu orientačních tabulí se řídí informacemi poskytnutými v tomto grafickém manuálu, které byly zpracovány v souladu s platnou národní a evropskou legislativou. Při rozhodování o umístění jednotlivých orientačních tabulí na nástupištích, v železničních stanicích a na zastávkách je nejdříve nutné určit požadovanou polohu tabule a její pohledovou vzdálenost od výchozího bodu (příchod do prostor železniční stanice, přístup na nástupiště apod.).

Počet a umístění orientačních tabulí v železniční stanici nebo zastávce je individuální, ale vždy takový, aby zajišťoval při minimálním množství tabulí dostatečnou informovanost cestujících.

V rámci železniční stanice a zastávky je vyžadována logická provázanost orientačního a informačního systému.

Orientační tabule musí být vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly, nebyly zakryté jinými prvky (přístřešek, informační systém, reklama apod.) a aby byly čitelné a srozumitelné.

Pokud to je možné, je třeba k umístění prvků orientačního systému využívat v maximální možné míře stávajících konstrukcí (stěny podchodu, výtahová šachta, zábradlí, stožáry osvětlení, sloupy zastřešení nástupiště apod.)

Prostorové orientační tabule budou pokud možno oboustranné a zalícované (zadní stranou k sobě, aby nebylo vidět upevnění a zadní stranu tabule).

Všechny orientační tabule umístěné nad pochozí plochou musí umožňovat podchozí výšku 2,5 m (respektive 2,7 m na nástupišti s pojíždějícími vozíky).

Umístění dvou orientačních tabulí vedle sebe je povoleno. Optimální vzdálenost mezi tabulemi je 300 mm.

Tam, kde není možné z technických důvodů nebo památkové ochrany umístit orientační tabule, použijeme prostorový rozcestník.

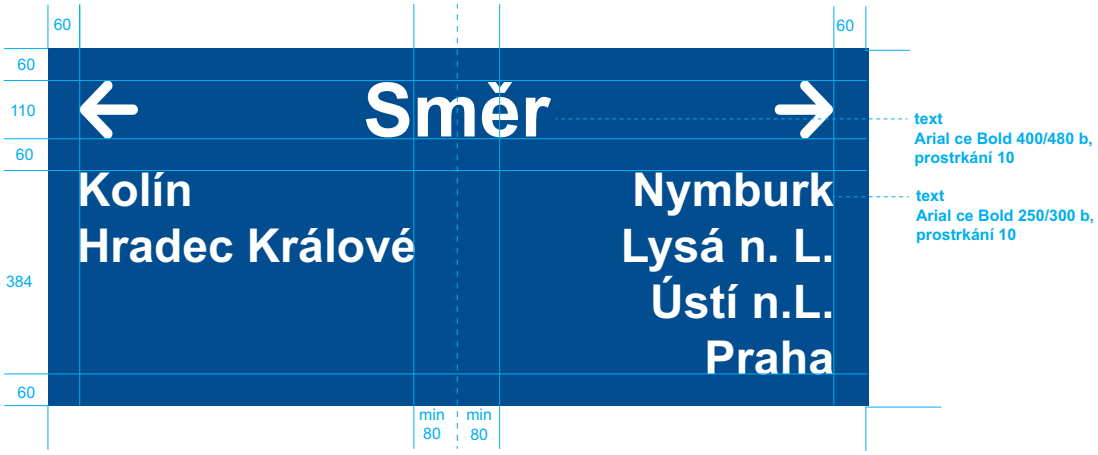
Prostorové rozcestníky mohou být prosvícené nebo neprosvícené. Pravidla pro jejich umísťování jsou v kapitole 5.6.

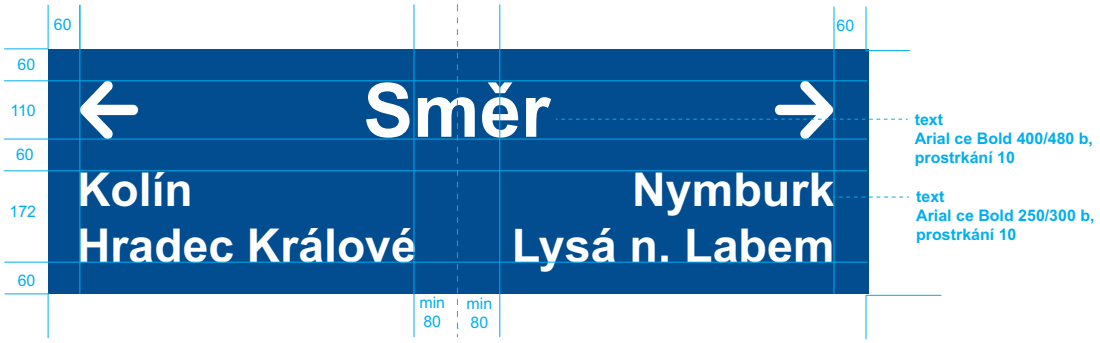
Veškerá grafická zpracování tvorby orientačních tabulí jsou podrobně zpracována v kapitolách 5.1 - 5.11.

5.1 Pravidla pro označení železniční stanice a zastávky

Pravidla pro označení železniční stanice a zastávky podrobně řeší TNŽ 73 63 90.

obr. 5.2.1.





5.2 Tabule se směrem jízd vlaků

Tabule se směrem jízd vlaků se umísťují na železniční zastávky jednokolejných i vícekolejných tratí pro lepší orientaci cestujících o provozu na trati. Tabule se směrem jízd vlaků se na nástupišti umisťují obvykle v blízkosti přístupu na nástupiště. Ve stanicích a zastávkách s elektronickým informačním systémem na nástupištích není nutné tabule se směrem jízd vlaků umisťovat.

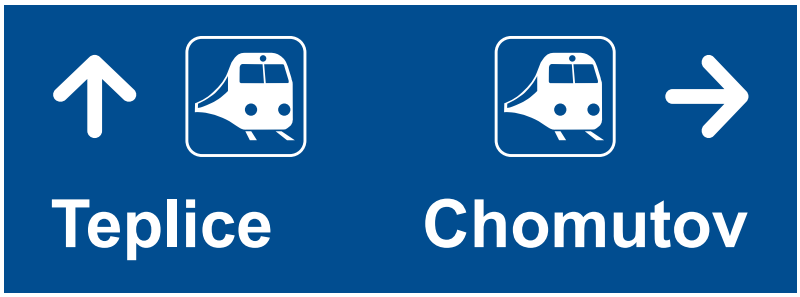
Specifické případy je nutné konzultovat s gestorem tohoto manuálu.

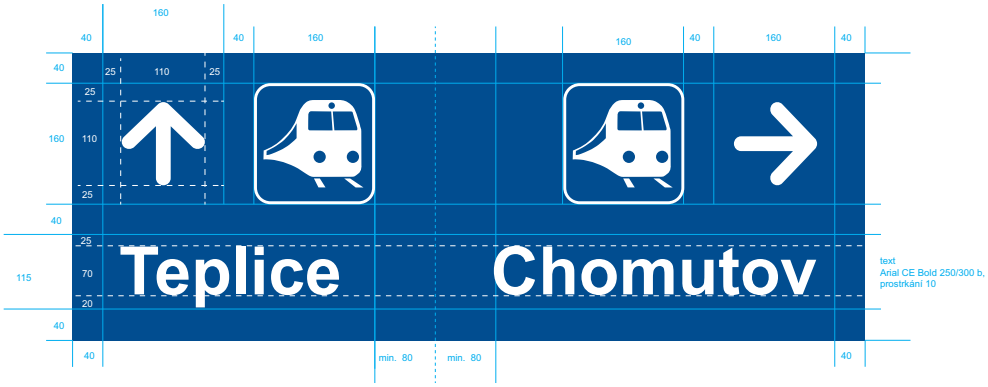
Tabule se směrem jízd vlaků mají jednotný vzhled (obr. 5.2.1).

Počet směrových a cílových stanic je minimalizován pokud možno na jednu stanici v každém směru podle převládajících přepravních toků cestujících a je přizpůsoben místním zvyklostem.

V případě, že je k železniční zastávce se dvěma vnějšími nástupišti příchod na nástupiště veden po přístupových chodnících od komunikace křižující dráhu přes železniční přejezd (nadjezd, podjezd), umístí se na vhodném místě specifické tabule se směry jízd (obr. 5.2.2) pro včasné nasměrování cestujících na příslušné nástupiště určené pro konkrétní směr jízdy vlaku.

obr. 5.2.2.


Teplice
Chomutov


160
40
40
160
160
40
160
40
40
25
110
25
25
160
110
25
40
25
115
70
20
40
40
min. 80
min. 80
40
Teplice
Chomutov
text
Arial CE Bold 250/300 b,
prostrkání 10

5.3 Piktogramy

- **Směrové piktogramy**

- **Základní piktogramy**
  - Negativní číslice (modré číslo na bílém pozadí) se umísťují na veškeré směrové orientační tabule.

  - Pozitivní číslice (bílé číslo na modrém pozadí) se umísťují pouze na nárožích schodišťových stěn a v podchodu (resp. nadchodu) u přístupu k jednotlivým kolejím a na nástupišti pro označení přilehlé koleje.

- **Ostatní piktogramy**
  - Piktogramy číslo 81, 82 Prostor je monitorován, 83 – Sklopné madlo a 84 Přivolání pomoci, mají vždy velikost 100x100 mm. Tyto piktogramy nejsou součástí žádné orientační tabule a slouží pouze k označení prostoru a informaci pro cestující.

- **Zákazové piktogramy**

Směrové piktogramy

1
Směrová šipka nahoru

2
Směrová šipka dolů

3
Směrová šipka vpravo

4
Směrová šipka vlevo

5
Směrová šipka šikmo
vlevo nahoru

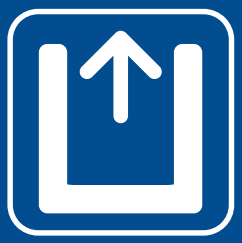
6
Směrová šipka šikmo
vpravo dolů

7
Směrová šipka šikmo
vlevo dolů

8
Směrová šipka šikmo
vpravo nahoru

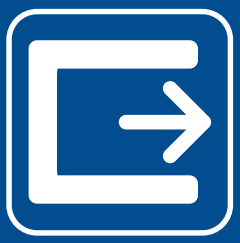
9
šipka zpět doprava

10
šipka zpět doleva

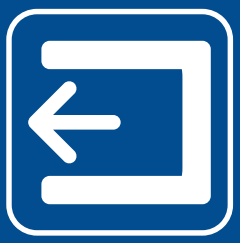


11
Východ rovně

12
Východ dolů



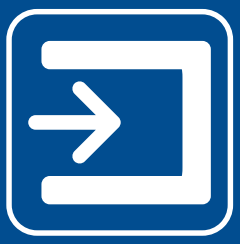
13
Východ vpravo



14
Východ vlevo

15
Vchod rovně

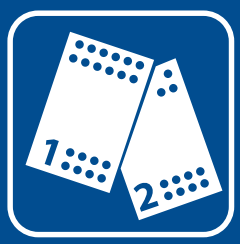
16
Vchod dolů



17
Vchod vpravo

18
Vchod vlevo

Základní piktogramy



19
Výdej jízdenek

20
Osoba se sníženou schopností pohybu a orientace

21
Železniční stanice - zastávka

22
Výtah

23
WC

24
WC

25
WC ženy

26
WC muži

27
Místo setkání

28
Označovač jízdenek
Automat na jízdenky

29
Informace

30
Čekárna

31
Čekárna pro cestující s dětmi

32
Úschovna

33
Ukládací skříňky

34
Schody nahoru

35
Schody dolů

36
Eskalátor

37
Šikmá rampa

38
Přebalovací pult

39
Sprcha

Základní piktogramy

Čísla kolejí na směrové orientační tabule

1	2	3	4	5
40	41	42	43	44
6	7	8	9	10
45	46	47	48	49

2

50
Číslo koleje
v podchodech a na nástupišti

10

51
Číslo koleje
v podchodech a na nástupišti

11 A

52
Označení koleje a sektoru na nástupišti

A 12

53
Označení sektoru a koleje na nástupišti

A

54
Označení sektoru na nástupišti

sektor
A

55
Označení sektoru
v podchodech

sektor
A–D

56
Označení sektoru
v podchodech

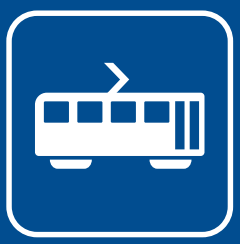
sektor
A,B

57
Označení sektoru
v podchodech

Ostatní piktogramy

58
Autobus

59
Trolejbus



60
Tramvaj

61
Taxi

62
Parkoviště

63
Jízdní kolo

64
Přístav, přístaviště, přívoz

65
Letiště

66
Restaurace

67
Rychlé občerstvení

68
Kočárek

69
Pošta

70
Směnárna

71
Internetová kavárna

72
Ztráty a nálezy

73
Dostupnost pro nedoslýchavé

74
Pitná voda

75
Veřejný telefon

76
Pasová kontrola

77
Náhradní doprava

78
Označení parkoviště P+R

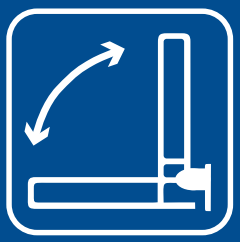
79
Označení parkoviště K+R

80
Označení parkoviště B+R

Ostatní piktogramy

81
Prostor je monitorován

82
Prostor je monitorován



83
Sklopné madlo

84
Přivolání pomoci

Zákazové piktogramy

85
Zákaz kouření

86
Průchod pro pěší zakázán

87
Zákaz jízdy na kolečkových bruslích

88
Zákaz jízdy na skateboardu

89
Zákaz jízdy na kole

90
Zákaz volného pobíhání psů

5.4 Pravidla řazení směrů na orientačních tabulích

Pro označení směrů se používají piktogramy se směrovými šipkami. Směrové šipky umísťujeme vždy k okraji pravé a levé strany orientační tabule. Směrové šipky s vyznačením směru se nesmí umísťovat doprostřed tabule. Musí být vždy buď na levé, nebo na pravé straně.

Směrové šipky musí vždy mířit ven od středu tabule a nikoliv ke středu.

Na jedné tabuli nemohou být dvě šipky ukazující stejný směr.

Směrové šipky nelze umístit vedle sebe do jednoho řádku.

Piktogram nemůže být nikdy pod šipkou ani nad šipkou.

Pokud je tabule širší (z důvodů lícování s tabulí z druhé strany) než šířka nutná pro počet piktogramů, tak piktogramy řadíme vždy z levé či pravé strany, nikoliv doprostřed.

Při návrhu umístění směrových šipek je nutné zohlednit umístění orientační tabule tak, aby výsledná aplikace směru nebyla pro cestující matoucí a byla vždy jednoduchá a srozumitelná.

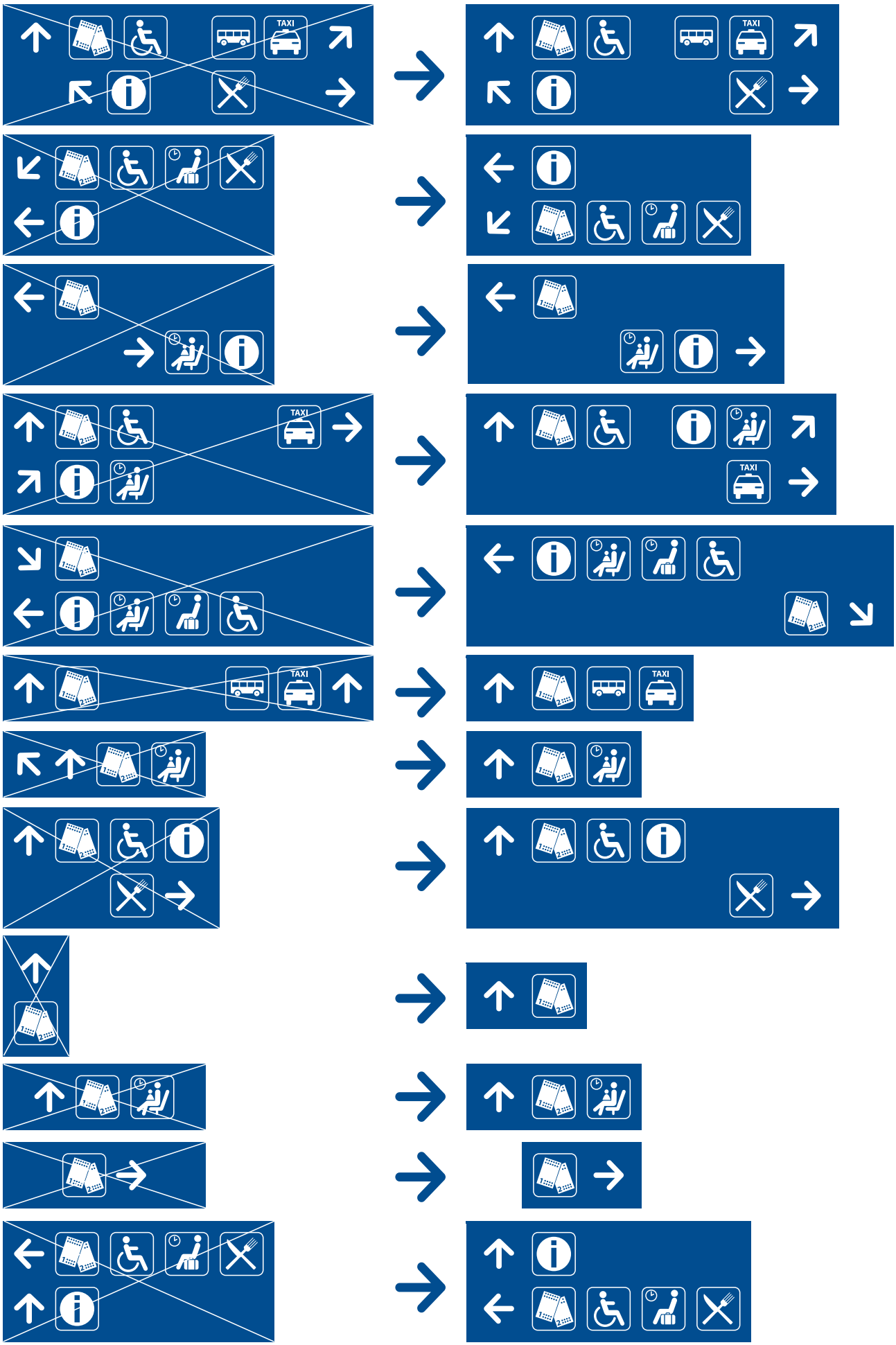
Při aplikaci dvouřádkové orientační tabule řadíme různé směry od nejbližšího k nejvzdálenějšímu na levou nebo pravou stranu a vždy od spodního okraje tabule.

Řazení cílů se neděje dle faktické vzdálenosti od cíle, ale dle příslušného místa rozhodování o změně směru.

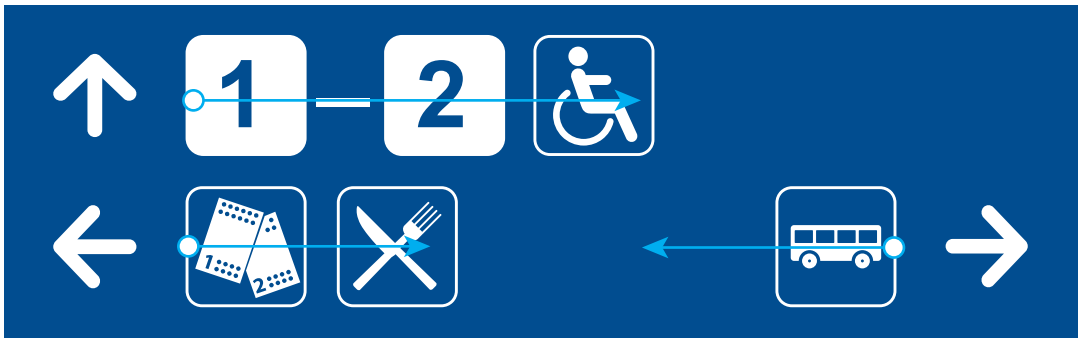
Pro lepší orientaci jsou na obrázcích 5.4.1 uvedena jednotlivá zobrazení a názorné ukázky správné i špatné aplikace cílů na orientačních tabulích.

Názorné ukázky špatné a správné aplikace řazení směrů na orientačních tabulích

obr. 5.4.1.



obr. 5.5.1



5.5 Pravidla řazení cílů na směrových orientačních tabulích

Jednotlivé cíle označujeme na orientačních tabulích pomocí piktogramů.

Konečné označení cíle umisťujeme „na“ nebo „u“ cíle, a to bez jakékoliv směrové šipky.

Cíle na orientační tabuli řadíme vždy od nejbližšího cíle ke vzdálenějšímu, a to vždy od šipky směrem ke středu tabule. Názorná ukázka na obrázku 5.5.1.

Na dvouřádkové tabuli dáváme níž to, co je blíž.

Koleje na směrových tabulích označujeme pouze čísly (modré číslo na bílém podkladě) a oddělujeme je pomlčkou (popř. čárkou, když se jedná jen o dvě koleje). Textové informace „Nástupiště č…..“ „Kolej č. …“ na tabulích nepoužíváme.

Piktogram vlaku používáme na směrových orientačních tabulích pouze tehdy, když posíláme cestující k vlakům obecně (např. přístup od obce k železniční stanici či zastávce, nikoliv na konkrétní nástupiště).

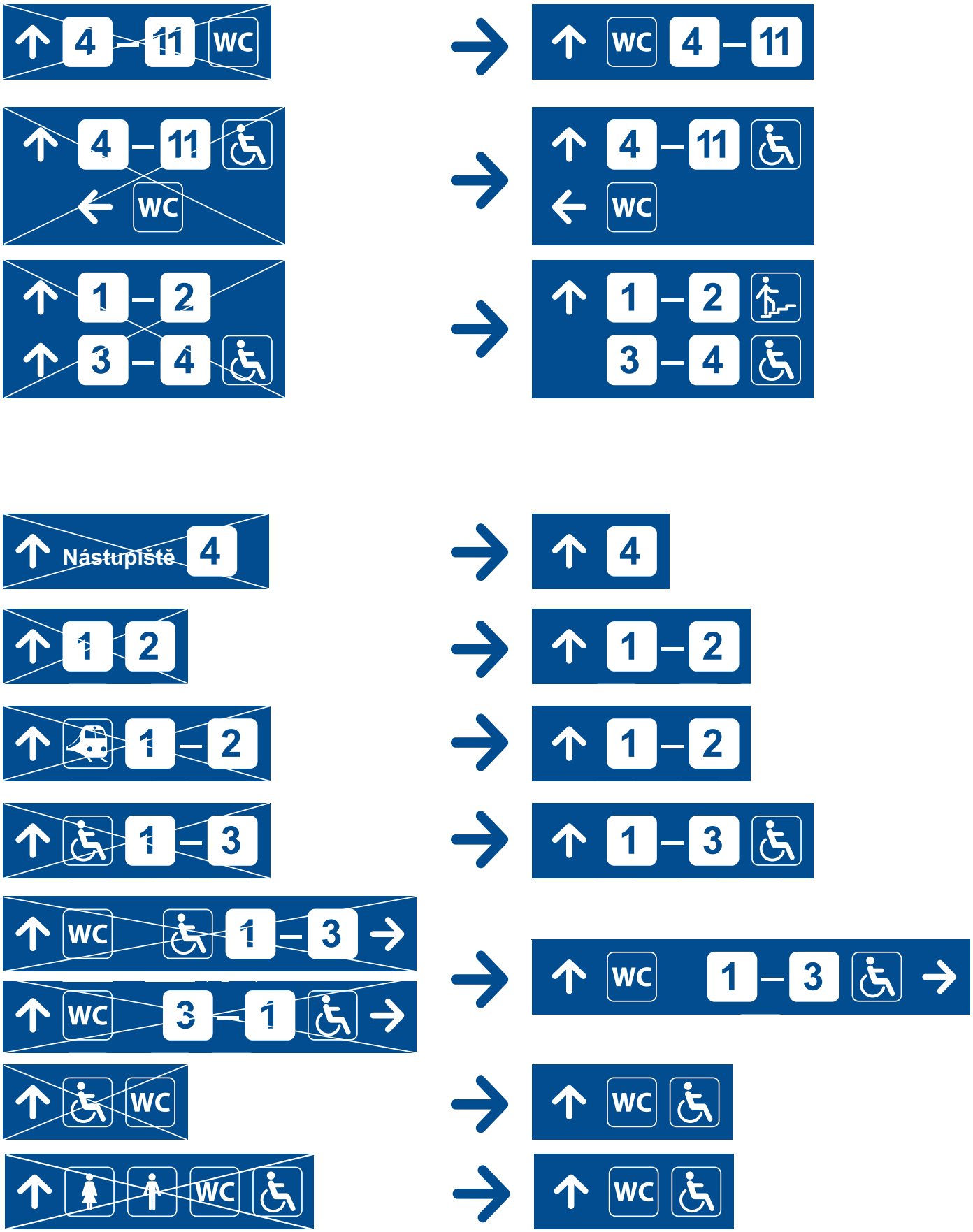
Bezbariérovou cestu k výtahu značíme pouze pomocí směrové šipky a piktogramu osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (dále jen OOSPO). Při konečném označení cíle výtahu pro cestující použijeme nejprve piktogram OOSPO, a pak teprve piktogram výtah.

Ukazujeme-li směrovou orientační tabulí na toaletu, používáme obecný piktogram WC.

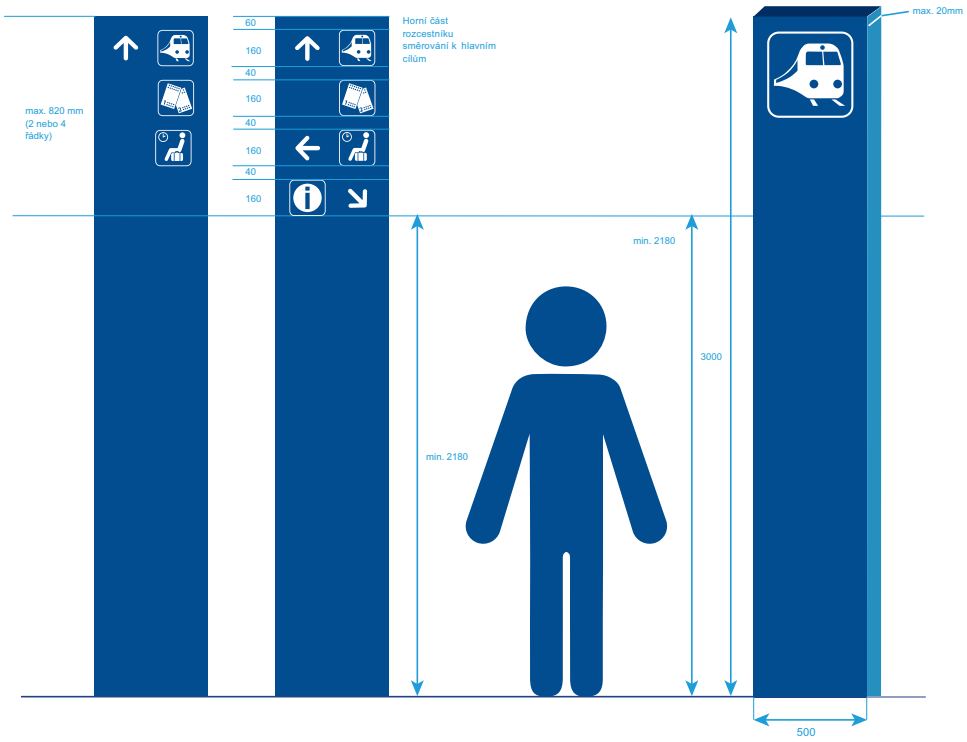
Jednotlivé piktogramy označení toalet pro muže, ženy a OOSPO použijeme až při označení cíle.

Názorné ukázky špatné a správné aplikace řazení cílů na orientačních směrových tabulích

obr. 5.5.2



obr. 5.6.1



5.6 Pravidla řazení směrů a cílů na prostorových rozcestnících

Pravidla pro umístění směrů a cílů na prostorovém rozcestníku jsou v zásadě shodná s pravidly pro umístění směrů a cílů na orientačních tabulích, které jsou popsány v předcházejících kapitolách.

Pouze z důvodů specifického vzhledu nosiče (který je rozměrově popsán na obr. 5.6.1) dochází k určitým změnám.

Prostorový rozcestník umisťujeme vždy v prostoru (nikoli např. ke zdi). Na rozcestník umísťujeme pouze důležité informace.

Informace umisťujeme pouze ze dvou širších stran. Prostorový rozcestník má barvu modrou podle tabulky barevnosti (kapitola 2.2).

Na prostorovém rozcestníku nepoužíváme nikdy označení cíle (výjimku tvoří pouze případ označení železniční stanice, které je nutné projednat s gestorem směrnice).

Na šířku nosiče umísťujeme maximálně jeden piktogram buď velký pod velkou šipku, nebo malý vedle malé šipky. Ostatní šipky uvádí pouze jeden piktogram. Na jednu stranu prostorového rozcestníku se tedy vejdou maximálně 4 šipky a 4 piktogramy. Mezi jednotlivými směry nevynecháváme řádky. Při využití malých piktogramů může tedy být rozcestník maximálně čtyřřádkový.

Rozcestník se zaplňuje shora směrem dolů. V horní části rozcestníku umísťujeme směrování k hlavním cílům. To může být zvýrazněno velkou šipkou a velkým piktogramem.

Na jedné straně prostorového rozcestníku nekombinujeme malé a velké piktogramy.

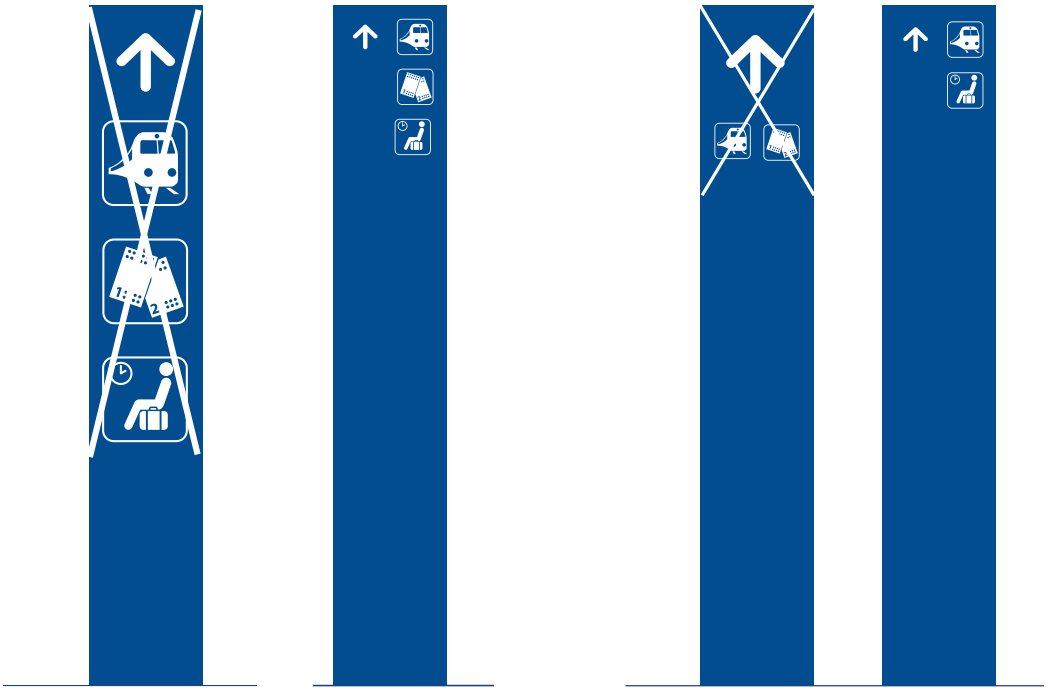
Na prostorovém rozcestníku používáme výhradně šipky a piktogramy, nikoli doplňující texty.

Sdělované informace orientačního systému jsou z důvodů dobré čitelnosti v minimální výšce 2180 mm.

Ukázky správné a špatné aplikace na prostorovém rozcestníku jsou uvedeny na obr. 5.6.2 – 5.6.3.

Názorné ukázky špatné a správné aplikace směrů na prostorových rozcestnících

obr. 5.6.2



Názorné ukázky aplikace cílů na prostorových rozcestnících

obr. 5.6.3

obr. 5.7.1

Nevstupujte do kolejiště před zastavením vlaku

Přechod přes koleje zakázán

POZOR! Nevstupujte do kolejiště před zastavením vlaku

Font: Arial CE bold
velikost 150/170 pt

5.7 Textové orientační tabule

Orientační tabule mohou být doplněny informacemi, které nelze sdělit pomocí piktogramů. Tyto informace se vyjadřují srozumitelně a co nejstručněji.

Texty, které lze zobrazit piktogramy, se vyjadřují výhradně piktogramy.

Doplňující texty se slovem „nástupiště“ se nepoužívají, neboť označujeme koleje a pro označení čísla máme piktogram (na nástupišti bílé číslo na modrém poli, na přístupové cestě modré číslo v bílém poli). Obdobně místo nápisu „východ“ používáme piktogram východu.

Informace, které je třeba cestujícím sdělit pomocí orientačního systému a nemají zavedené piktogramy nebo je piktogramy třeba zdůraznit, se mohou umístit na samostatné tabuli orientačního systému nebo jako doplňující vysvětlení na orientační tabuli vedle piktogramu.

Názorné ukázky těchto tabulí jsou zobrazeny na obr. 5.7.1.

obr. 5.8.1

5.8 Tvorba směrových tabulí

Směrové orientační tabule mohou být jednořádkové nebo dvouřádkové. Víceřádkové orientační tabule nejsou z důvodů jednoduché čitelnosti zobrazované informace povoleny.

Směrové tabule standardně navrhujeme na pohledovou vzdálenost 0 - 16 m.

Veškerá pravidla pro tvorbu směrových tabulí jsou závazná.

Tento grafický manuál nevyčerpává všechny možnosti aplikace směrových orientačních tabulí, ale při jejich realizaci je nutné postupovat podle pravidel uvedených v tomto manuálu.

Jakékoliv odchylky od popsaných pravidel je nutné vždy konzultovat se zodpovědnou osobou, která v rámci celé organizace SŽDC má orientační systém ve své gesci a která jediná může povolit případnou výjimku úpravy směrových orientačních tabulí podle skutečného stavu v dané železniční stanici.

Univerzální pravidla pro řazení směrů a cílů na směrové orientační tabule jsou podrobně popsána v kapitolách 5.3 - 5.7.

Mezery mezi piktogramy budou standardně 40 mm. Velikost piktogramu pro pohledovou vzdálenost 0 - 16 m je 160 mm.

Jednořádkové tabule budou tedy standardně vysoké 240 mm.

U jednořádkové tabule lze použít i pohledovou vzdálenost 16 - 32 m, přičemž se velikosti mezer i piktogramů úměrně zvětší.

Dvouřádkové orientační tabule navrhujeme pouze v pohledové vzdálenosti 0 - 16 m minimálně pro dva směry. Mezera mezi prvním a druhým řádkem je 40 mm. K případnému použití dvouřádkové tabule je nutný souhlas gestora tohoto manuálu.

Na jednom řádku orientační tabule je možné odkazovat cestující pouze do dvou směrů. Na dvouřádkové tabuli jsou to tedy maximálně 4 směry. Dva různé směry na jednom řádku musí být odděleny volným místem šířky piktogramu. Na dvouřádkové orientační tabuli je při třech a čtyřech směrech třeba vynechat svislý pruh v šířce 1 piktogramu.

Na orientační tabuli může být v jednom řádku maximálně pět piktogramů a dvě šipky.

Odkazovat cestující jedním směrem na více než 5 cílů není povoleno. Na dvouřádkové tabuli řadíme piktogramy zpravidla do zákrytu (pod sebe).

Piktogramy na směrové orientační tabuli jsou vždy přiřazeny ke směrové šipce, nikdy není šipka samostatně.

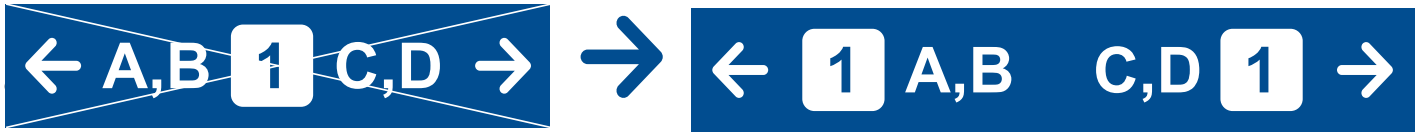
Veškeré grafické informace jsou zpracovány v elektronické podobě a v tiskových datech, která jsou součástí tohoto manuálu. Velikost tabulí a piktogramů se řídí pravidly pohledových vzdáleností.

Názorné ukázky špatné a správné aplikace směrových orientačních tabulí.

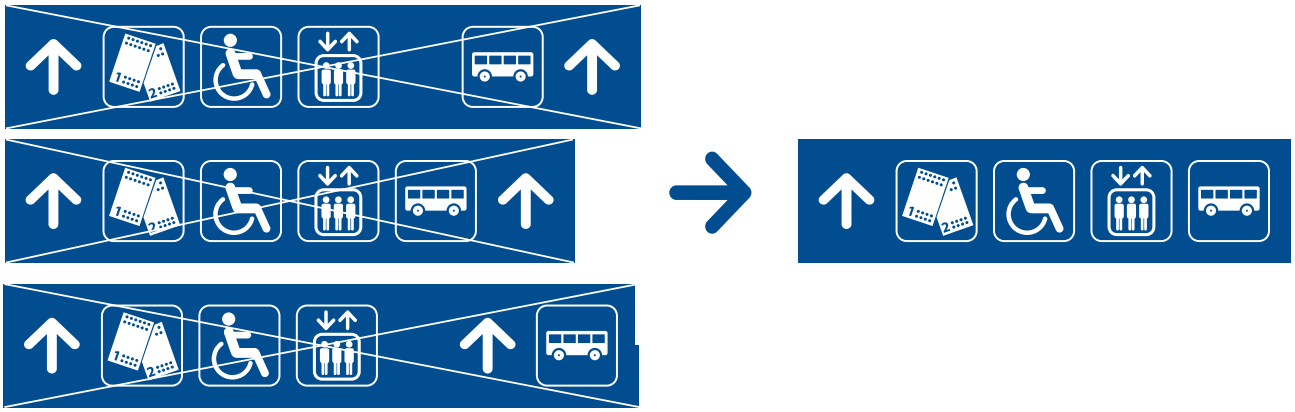
Jednořádkové orientační tabule

obr. 5.8.2

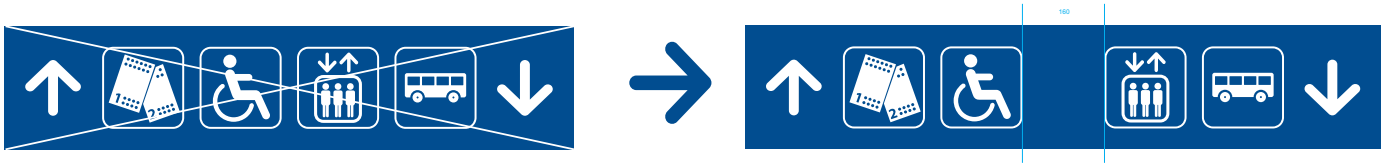
obr. 5.8.3



obr. 5.8.4



obr. 5.8.5



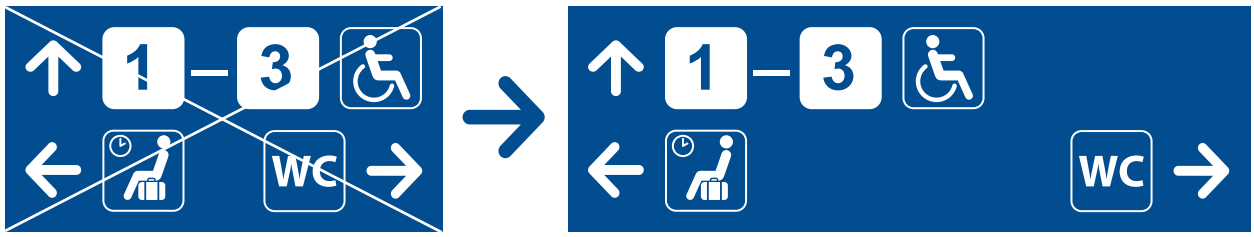
obr. 5.8.6

obr. 5.8.7

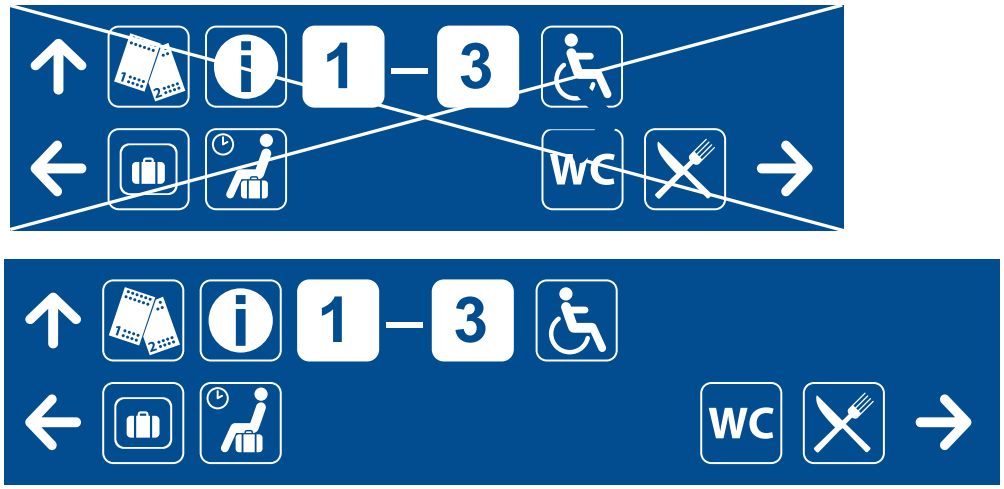
obr. 5.8.8

Dvouřádkové orientační tabule

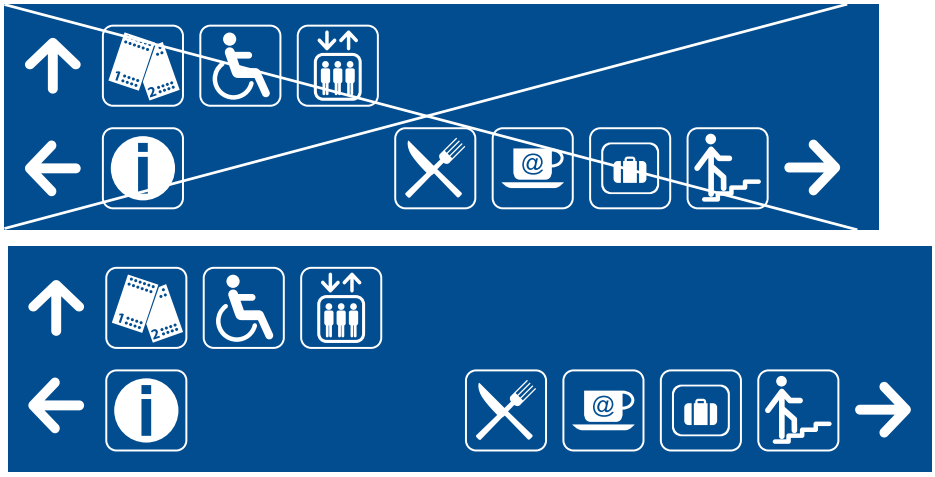
obr. 5.8.9



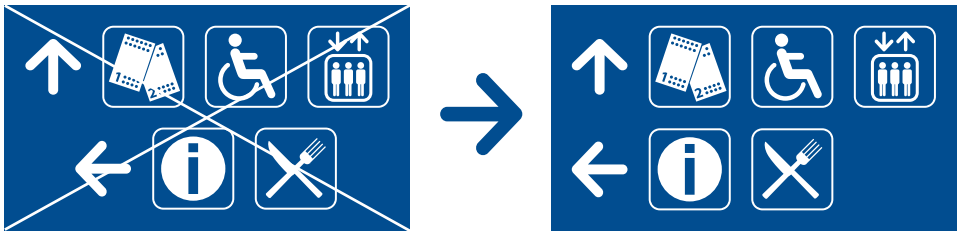
obr. 5.8.10



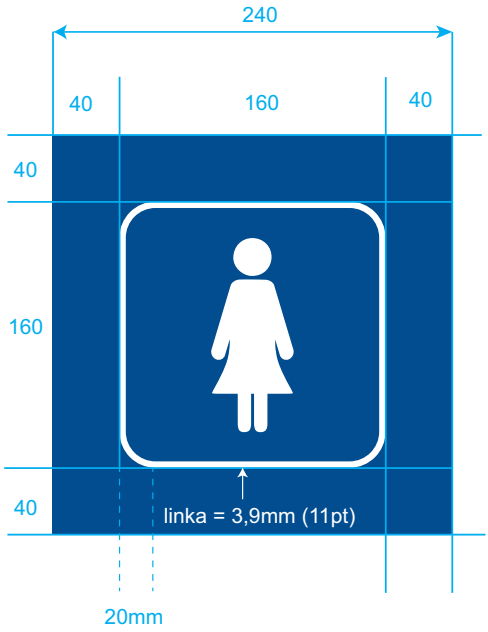
obr. 5.8.11



obr. 5.8.12



obr. 5.9.1



5.9 Tvorba cílové tabule

Pro označení cíle používáme cílové orientační tabule, které se řídí stejnými pravidly jako směrové tabule, liší se jen tím, že nemají šipku ukazující směr.

Cílové tabule jsou obecně jednořádkové. Výjimku tvoří kombinovaná orientační tabule na nástupišti nad vstupem na schodiště (viz kap. 5.10)

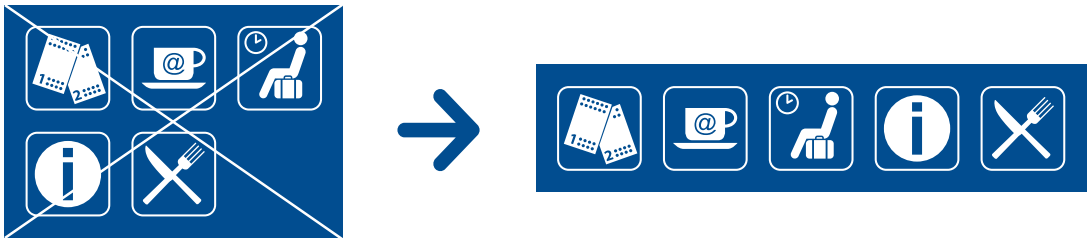
U cílové orientační tabule používáme konkretizované piktogramy. Např. u výtahu na cílové tabuli použijeme piktogram výtahu a OOSPO, kdežto na směrové šipce k výtahu používáme pouze symbol bezbariérové cesty (tzn. piktogram OOSPO), obdobně je tomu i při označování WC, na směrových tabulích používáme piktogram WC, kdežto při označení cíle na dveřích používáme piktogram WC muži (panáček) a WC ženy (panenka), popřípadě další piktogramy (sprcha, přebalovací pult).

Pokud je vstup na toalety přes společné prostory, označujeme tento vstup piktogramem WC.

K označení cíle se používá orientační tabule s obsahem velikosti pohledové vzdálenosti 0 – 16 m.

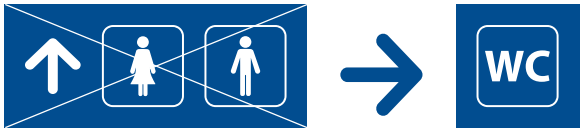
Názorné ukázky špatné a správné aplikace cílových tabulí.

obr. 5.9.2



obr. 5.9.3

obr. 5.9.4



5.10 Nástupištní orientační tabule

Orientační směrové tabule na nástupištích navádějí cestující k opuštění nástupiště a k následným cílům (přístup na ostatní nástupiště, východ, popř. WC, informace, návazná doprava apod.). Pokud je cesta z nástupiště řešena jako bezbariérová, vyznačuje se jen směrovou šipkou a piktogramem východu. Pokud existuje více cest pro opuštění nástupiště, z nichž jedna je bezbariérová, je nutné bezbariérovou cestu vyznačit. Pro označení bezbariérové cesty se užívá tabule se směrovou šipkou a piktogramem osoba se sníženou schopností pohybu a orientace. Nad schodištěm (popř. vedle schodiště) se umisťují tabule se směrovou šipkou ve směru postupu k výtahu či komunikaci s podélným sklonem a piktogramem OOSPO.

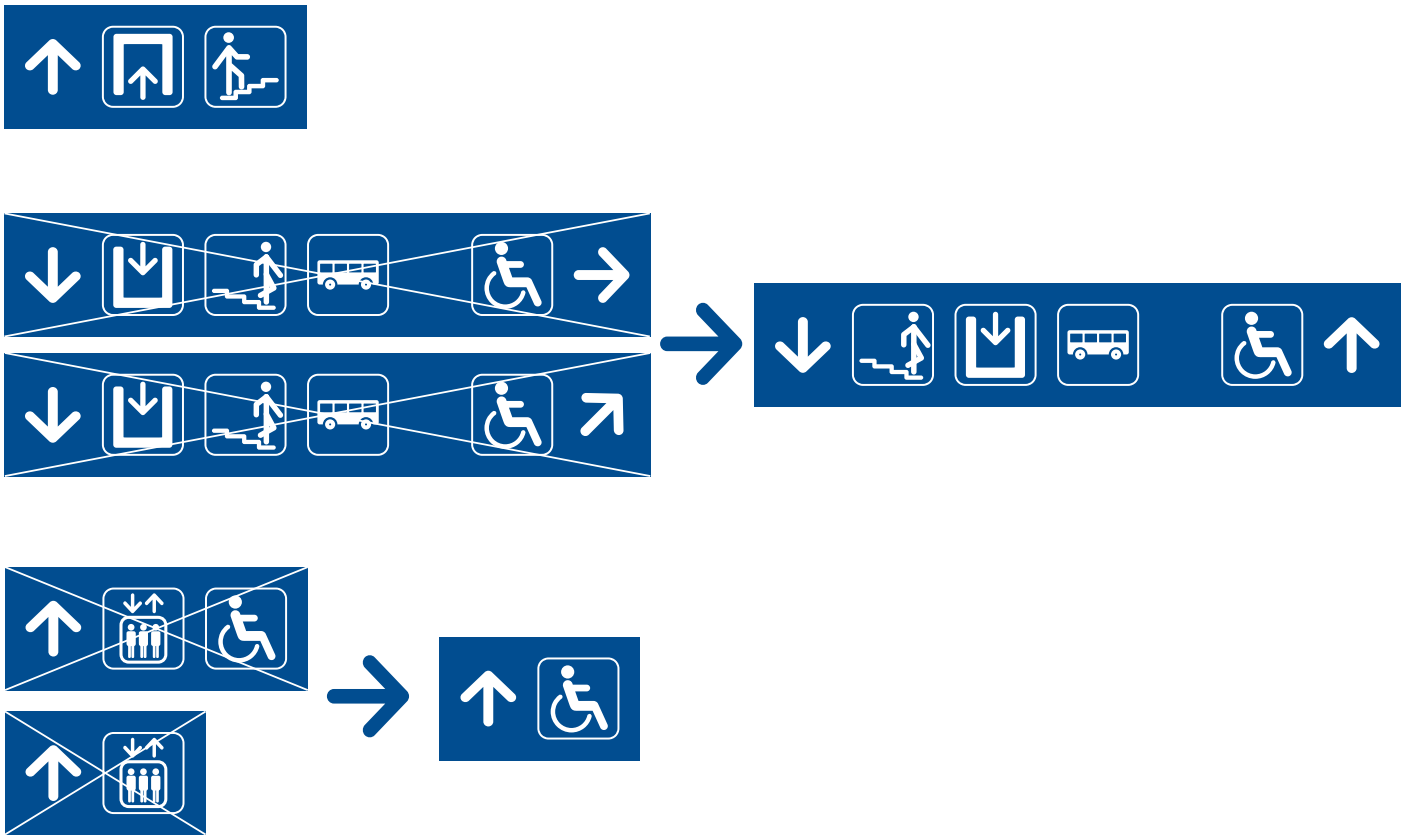
Pokud je tabule umístěna nad schodištěm, z druhé strany této tabule umístíme označení přilehlých kolejí číslem.

V případě jazykového nástupiště bude tato tabule dvouřádková, kdy na prvním řádku bude směrová šipka a modré číslo koleje v bílém poli a ve druhém řádku bude označení přilehlých kolejí bílé číslo v modrém poli. Názorná ukázka je zpracována na obr. 5.10.3.

Pokud cestujícího na nástupišti posíláme bezbariérovou cestou k výtahu, na směrové orientační tabuli používáme pouze piktogram OOSPO, nikoli výtahu ani kombinaci piktogramů.

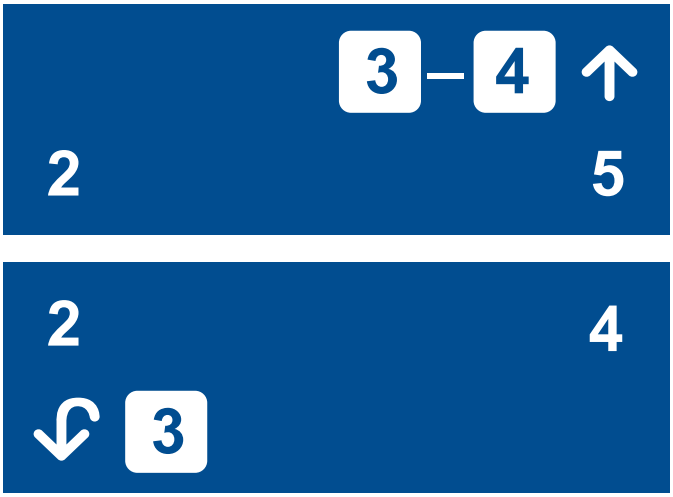
Názorné ukázky špatné a správné aplikace směrových orientačních tabulí na nástupištích.

obr. 5.10.1



obr. 5.10.2

obr. 5.10.3



5.11 Náhradní doprava

Označení cesty od vlaků k náhradní dopravě značíme většinou provizorně. K označení cesty používáme bílý piktogram autobusu a bílou směrovou šipku na oranžovém podkladu s doplňujícím textem náhradní doprava.

Cílová provizorní tabule náhradní dopravy je označena oranžovým piktogramem autobusu s doplňujícím textem náhradní doprava.

K označení prostoru náhradní dopravy mohou být využity stávající autobusové zastávky, nebo zastávky MHD. V tom případě je možné doplnit text tabulí o názvy těchto prostorů určených k přepravě osob.

Velikost těchto tabulí nemusí splňovat pohledové vzdálenosti.

Optimální velikost je formát A3 na šířku.

6. ČÍSLOVÁNÍ KOLEJÍ A SEKTORY

06

6.1 Číslování kolejí

6.2 Značení sektorů

6.3 Značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech

6.1 Číslování kolejí

Pro potřeby informování cestujících číslujeme zásadně nástupní hrany nástupišť. Pro cestující jsou nástupní hrany označeny jako koleje.

Jednotné číslování kolejí probíhá vždy od hlavní přístupové cesty do prostor železniční stanice (od výpravní budovy, od hlavního vstupu do podchodu apod.).

Jestliže jsou v dané železniční stanici bokem „předsazené“ kusé koleje, začínáme číslování od nich a ze směru, kde je jich více.

Odlišení strany a směru pro informaci cestujícím o poloze zastavení vlaku je provedeno pouze pomocí sektorů. Jiné označování polohy vlaků na nástupišti (podle světových stran, vlak vpředu apod.) není přípustné.

Podrobné informace o značení sektorů jsou popsány v kapitole 6.2.

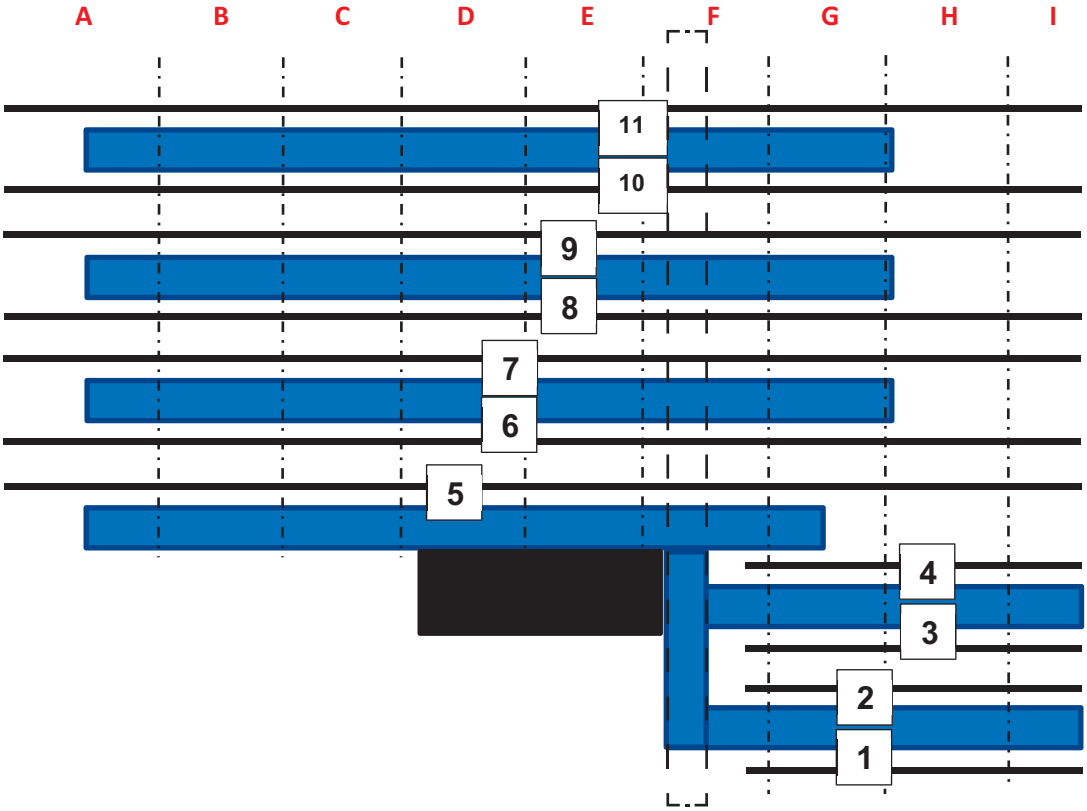
Pro lepší orientaci jsou zde v příkladech uvedeny názorné ukázky jednotlivých typů železničních stanic.

Při přípravě realizace je nutné se řídit všemi popsanými pravidly, která jsou součástí tohoto manuálu. Jakékoliv odchylky od stanovených pravidel je vždy nutné konzultovat se zodpovědnou osobou, která má v rámci SŽDC orientační systém ve své gesci a která jediná může povolit případnou výjimku úpravy číslování jednotlivých kolejí podle skutečného stavu v dané železniční stanici.

Názorné ukázky číslování kolejí a značení sektorů ve stanicích

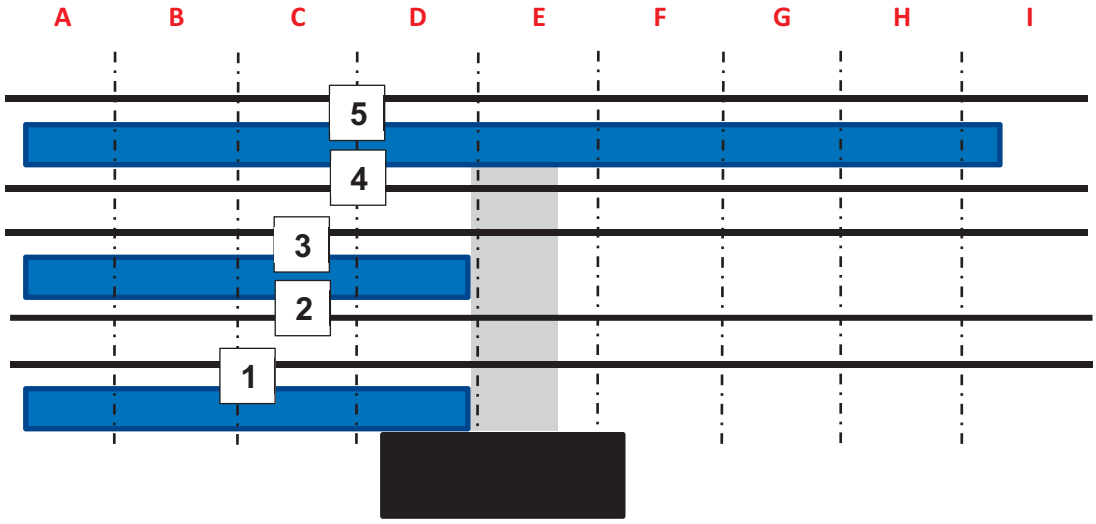
obr. 6.1.1.

Stanice s ostrovními nástupišti



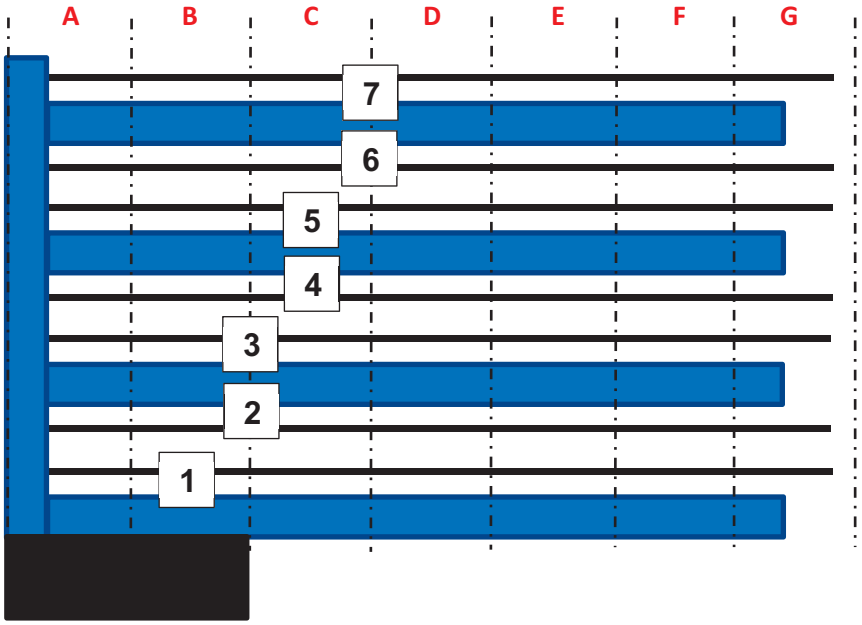
obr. 6.1.2.

Stanice s centrálním přechodem:



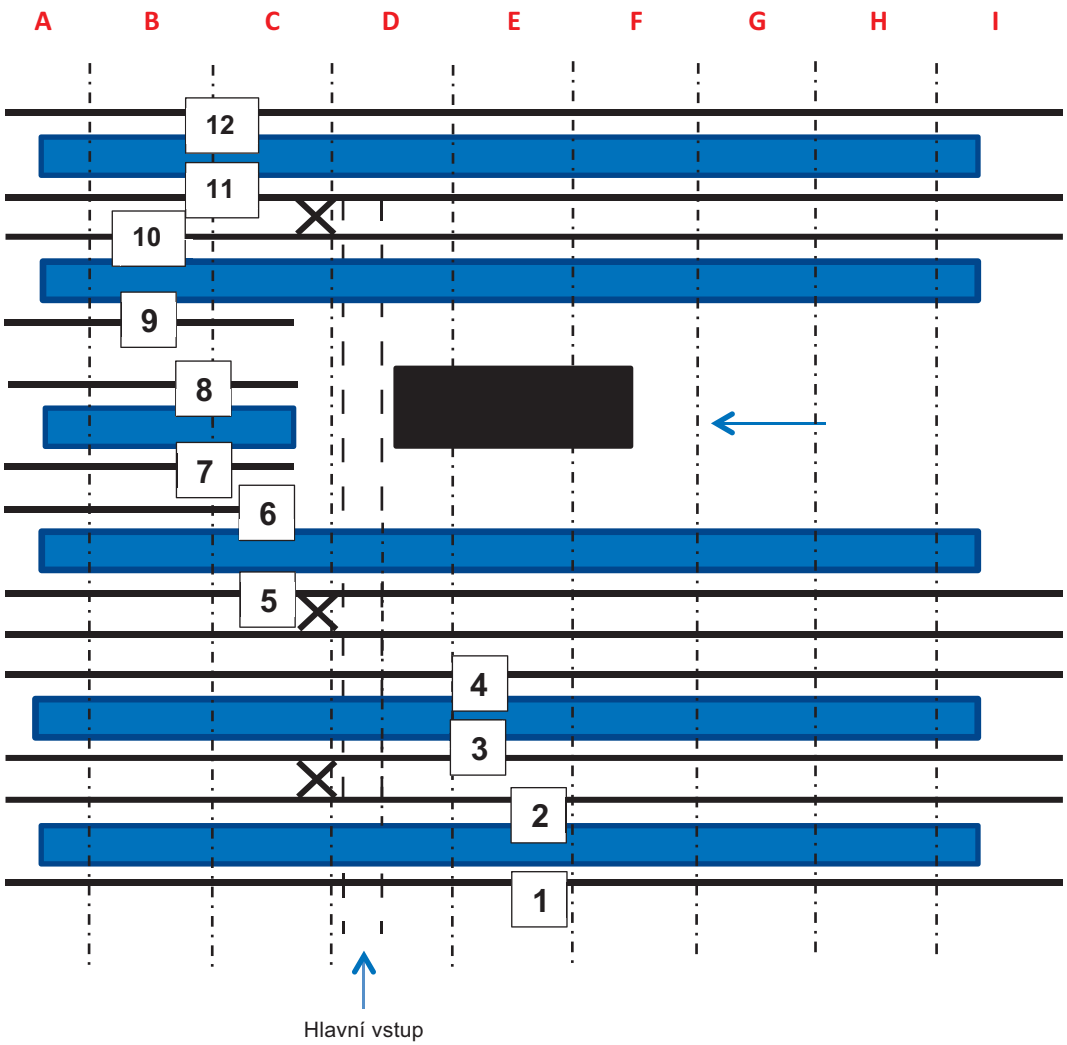
obr. 6.1.3.

Hlavové nádraží:



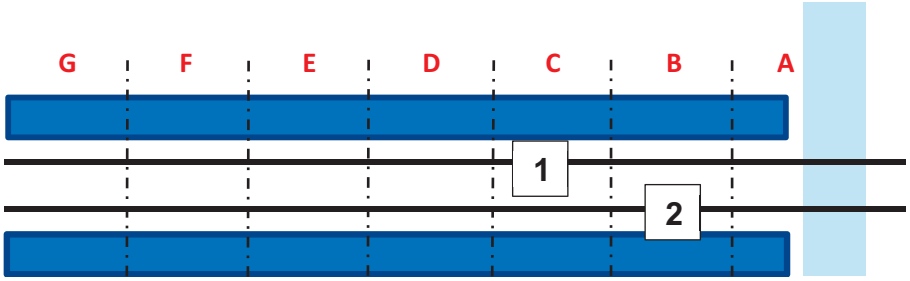
obr. 6.1.4.

Stanice s ostrovní výpravní budovou:



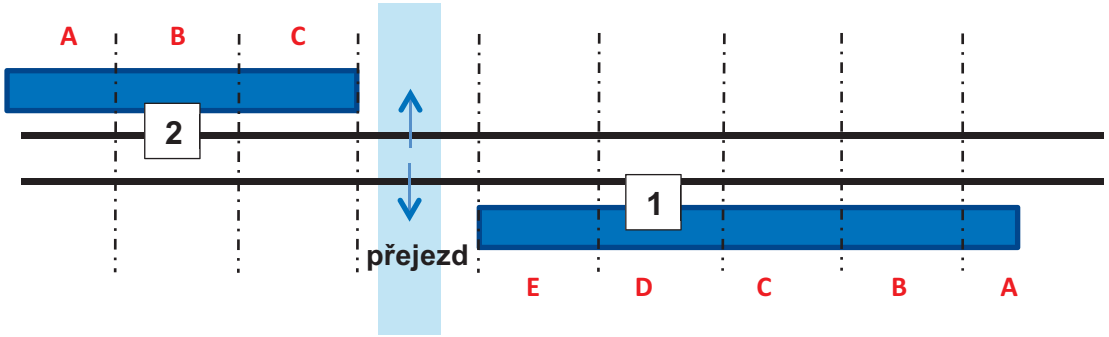
obr. 6.1.5.

Zastávky s přístupem od železničního přejezdu se vstřícnými nástupišti:



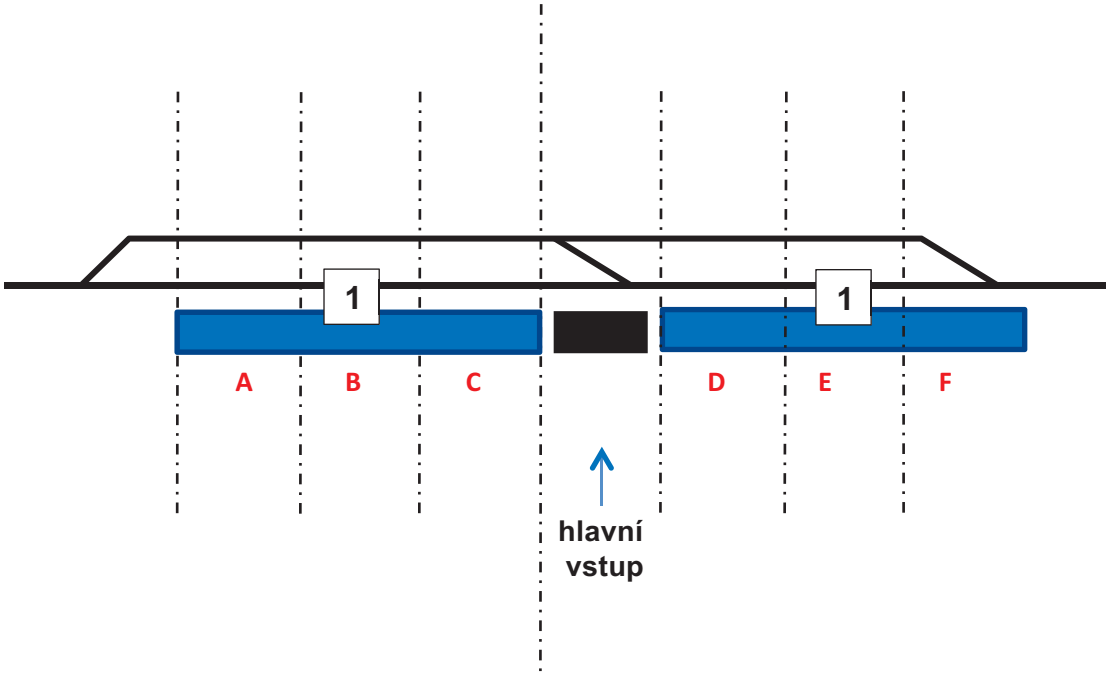
obr. 6.1.6.

Zastávky s přístupem od železničního přejezdu s nevstřícnými nástupišti:

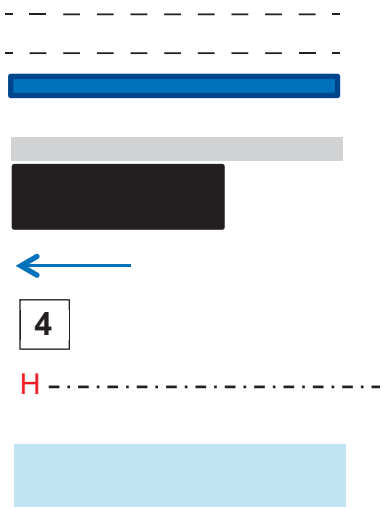


obr. 6.1.7.

Stanice se dvěma nástupišti u jedné koleje



Vysvětlivky:



vyznačení podchodu

peron, nástupištní hrana

centrální přechod

výpravní budova

označení hlavní přístupové cesty

číslo koleje

označení sektoru a hranice sektoru–pozn. uvedená sektorizace je pouze ilustrační a nemusí odpovídat skutečným proporcím stanic

přejezd přes koleje

6.2 Značení sektorů

Sektory se označují všechna mimoúrovňová nástupiště o délce 100 m a více, zároveň s výškou nástupní hrany 380 a 550 mm nad spojnicí temen kolejnic.

Označení sektorů se umisťuje ve vzdálenosti 50 m od sebe ± 5 m - vždy dle konkrétní situace, aby byly v co největší míře využity stávající nosné prvky. Velikost krajních sektorů se může lišit - může být menší než 50 m.

Princip vyznačení sektorů na nástupištích v závislosti na délce hrany nástupiště (koleje) je znázorněn na obr. 6.2.1.

Tabulky s označením sektorů a čísel kolejí se budou na nástupištích umisťovat přednostně na stávající konstrukci, tj. zavěšené pod zastřešením (vlaštovkou), na stožáru veřejného osvětlení, na stožáru staničního rozhlasu, apod. Umístění na samostatné konstrukci bude možné pouze ve výjimečných případech.

Sektory se označují velkými písmeny zleva doprava (na principu abecedy a pomyslné mřížky) z pohledu od hlavního vstupu do prostor železniční stanice (výpravní budovy, centrálního podchodu apod.).

Princip vyznačení sektorů a čísel kolejí je uveden v kapitole 6.1.

Sektorizace je průběžná, u více nástupišť s rozdílnou polohou vůči sobě se postupuje individuálně, ale vždy tak, aby byla orientace cestujících co nejjednodušší.

Tabulky s označením sektorů a čísel kolejí budou zavěšeny vždy kolmo na osu koleje na rozhraní mezi jednotlivými sektory. Tabulky budou oboustranné – z jedné strany bude písmeno sektoru, který v místě končí, z druhé strany písmeno sektoru, který v místě začíná. Číslo koleje bude vždy stejné. Tabulky se umisťují po celé délce nástupiště do jednotné výšky nad pochozí plochou a jednotné vzdálenosti od hrany nástupiště. Spodní hrana tabulky bude ve výšce minimálně 2,5 m (resp. 2,7 m) nad pochozí plochou nástupiště, boční hrana tabulky bude ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od nástupní hrany a minimálně 300 mm od středu nástupiště nebo nenástupní hrany jednostranného nástupiště. Názorná ukázka je zobrazena na obr. 6.2.2 a 6.2.3.

Tabule s označením čísel kolejí a sektorů na nástupišti jsou vždy v modré barvě, číslo a písmeno je v barvě bílé. Na této tabulce není žádný text, pouze písmeno a číslo tak, aby označení sektoru bylo vždy blíže ke koleji. Vzhled označení sektoru a čísla koleje je uveden v kapitole 5.3.

Velikost písma na této tabuli se jednotně používá pro pohledovou vzdálenost 16 – 32 m.

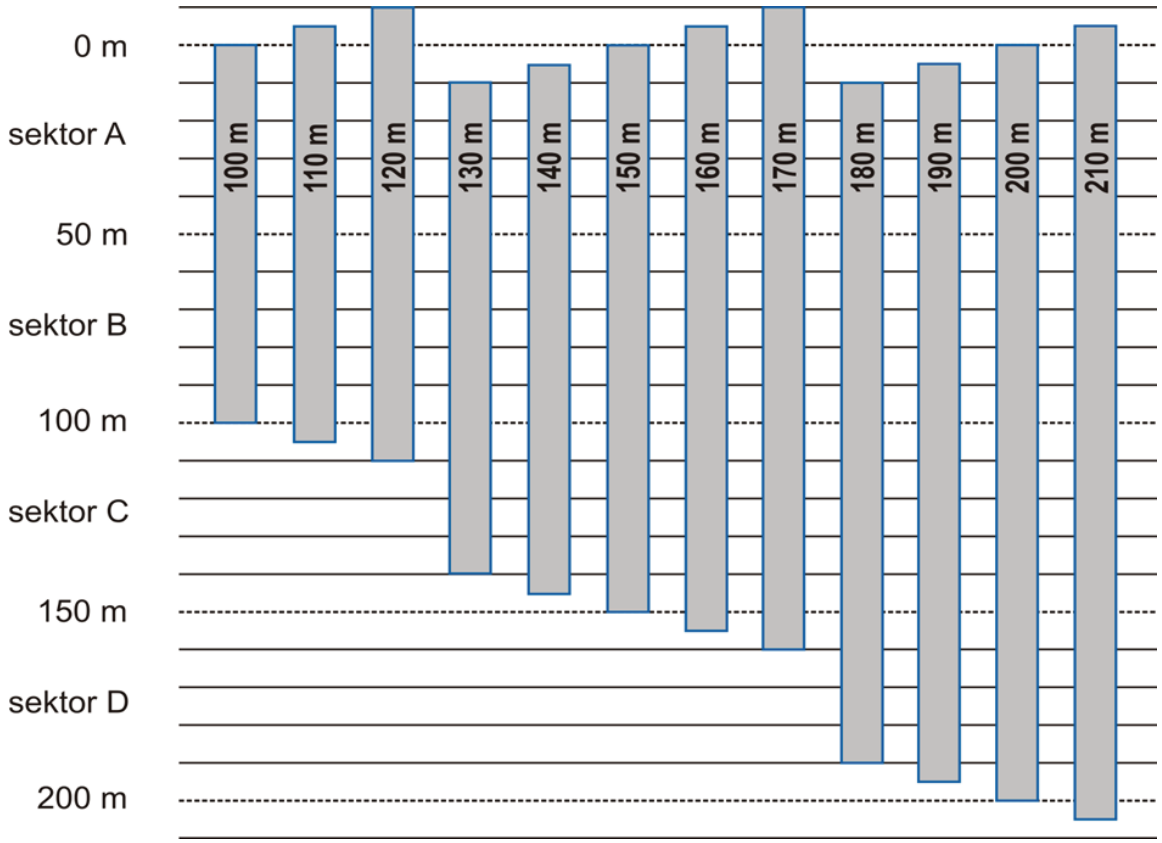
Text s nápisem např. (sektor A-D) se používá pouze na nároží v podchodech (event. nadchodech), kde je tabule také modrá.

Jestliže je orientační systém realizován ve stanici s délkou mimoúrovňových nástupišť kratší než 100 m, jsou koleje označovány obdobným způsobem, ale s vynecháním označení sektorů.

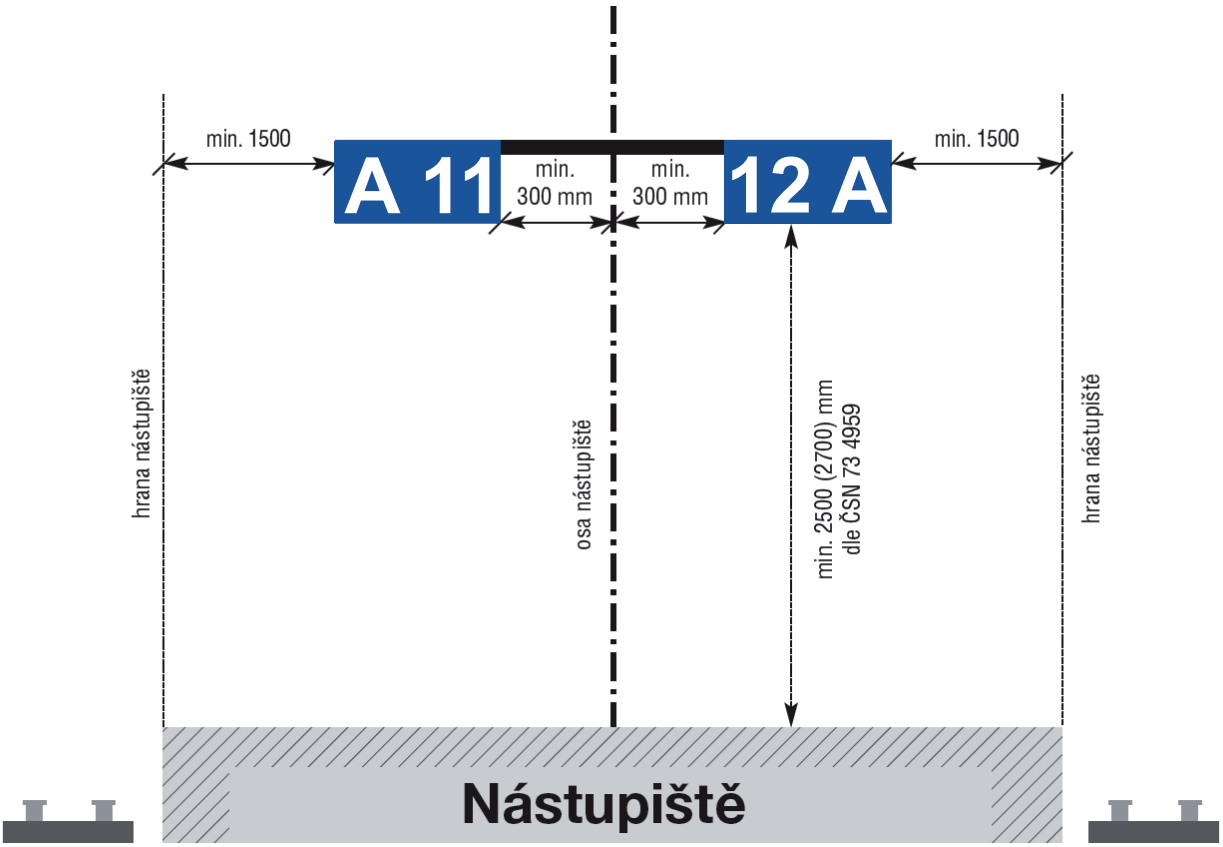
U specifických konstrukcí zastřešení nástupišť a nestandartních dispozic nástupiště, které neumožňují umístění značení koleje a sektoru v předepsané formě, se postupuje vždy individuálně (citlivě a logicky) po projednání s gestorem tohoto manuálu.

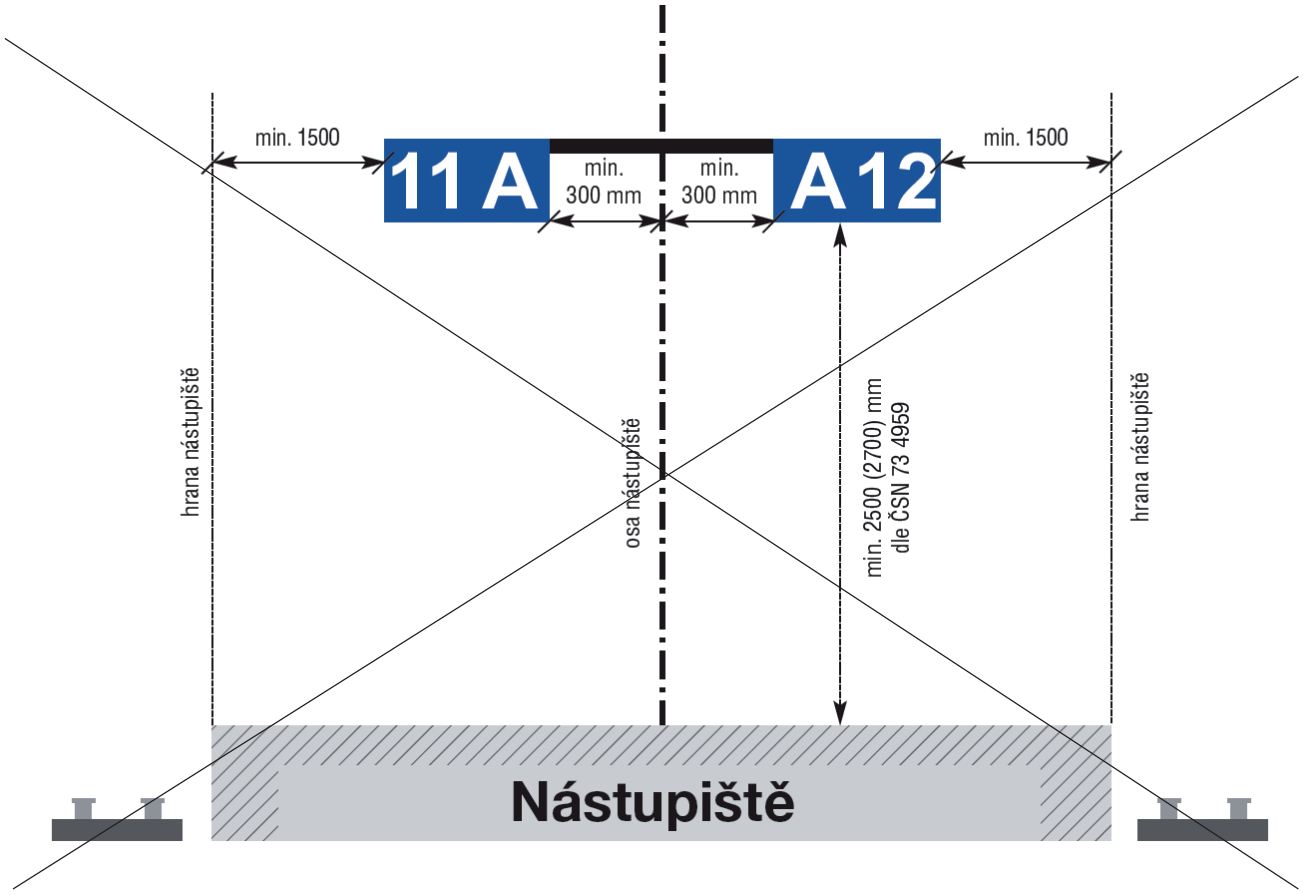
Na oboustranných ostrovních, poloostrovních a jazykových nástupištích budou tabulky s označením sektorů a čísel kolejí po celé délce nástupiště umístěny souměrně k ose nástupiště. Na vnějších a jednostranných ostrovních a poloostrovních nástupištích budou umístěny na nenástupní hraně nástupiště, vždy však musí být splněn předpoklad minimální vzdálenosti 300 mm od nenástupní hrany.

obr. 6.2.1

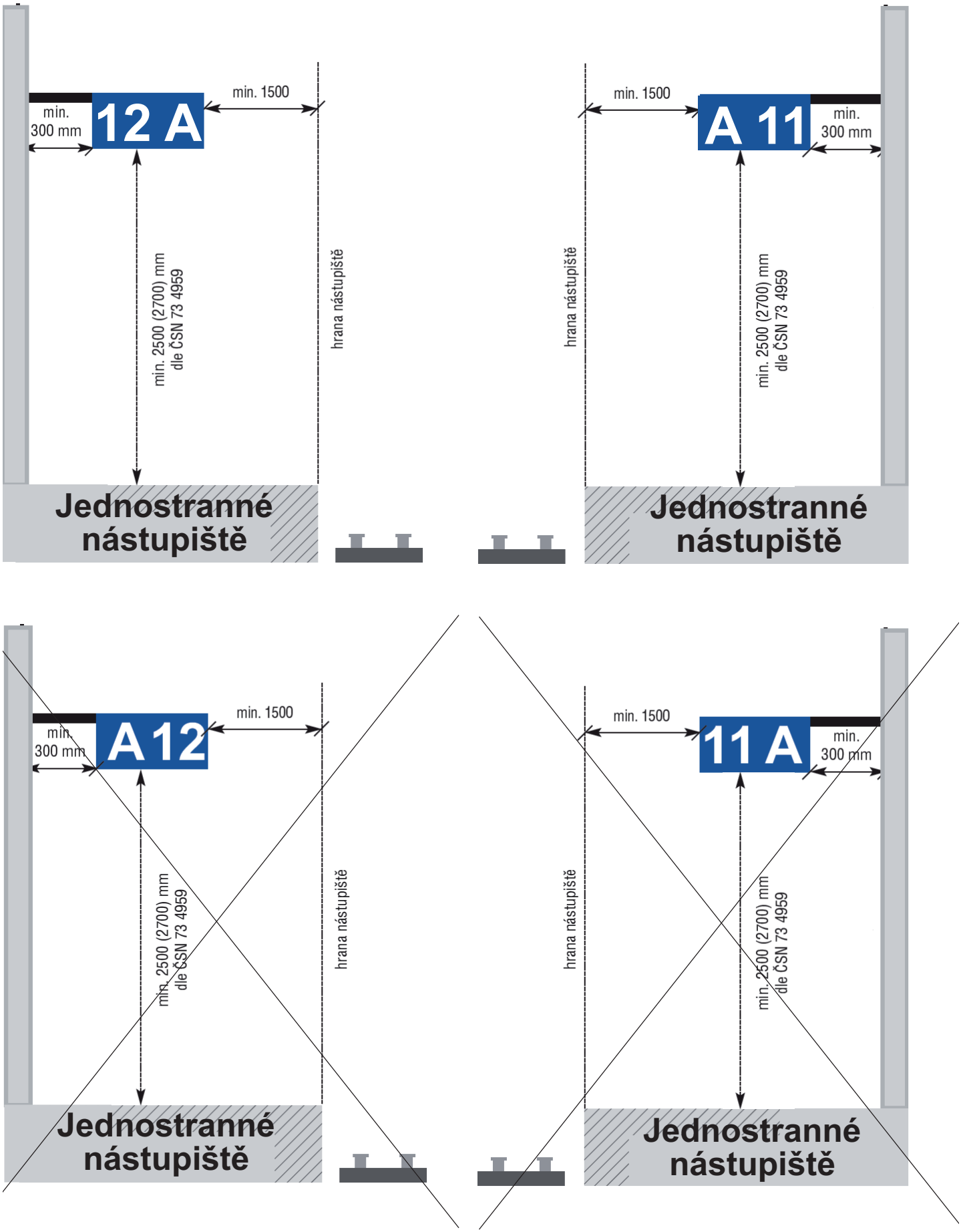

0 m
sektor A
50 m
sektor B
100 m
sektor C
150 m
sektor D
200 m
100 m
110 m
120 m
130 m
140 m
150 m
160 m
170 m
180 m
190 m
200 m
210 m

obr. 6.2.2.

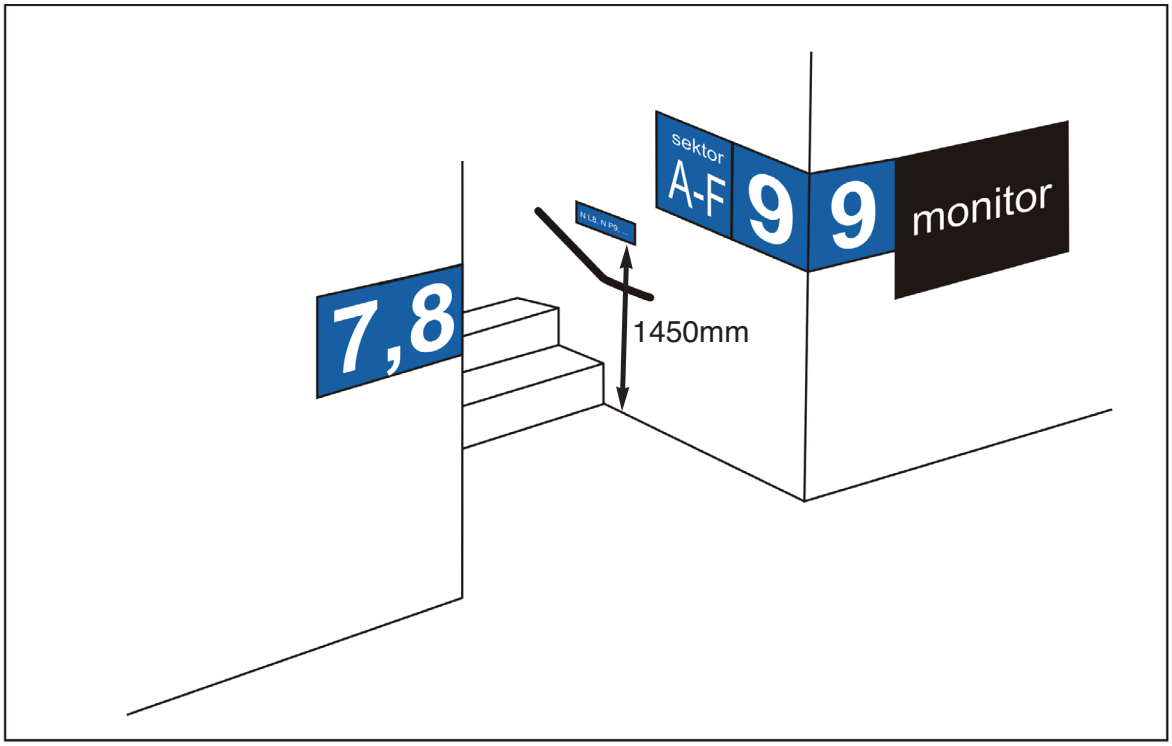

min. 1500
A 11
min.
300 mm
min.
300 mm
12 A
min. 1500
hrana nástupiště
osa nástupiště
min. 2500 (2700) mm
dle ČSN 73 4959
hrana nástupiště
Nástupiště


min. 1500
11 A
min.
300 mm
min.
300 mm
A 12
min. 1500
hrana nástupiště
osa nástupiště
min. 2500 (2700) mm
dle ČSN 73 4959
hrana nástupiště
Nástupiště

obr. 6.2.3.


min. 300 mm
12 A
min. 1500
min. 2500 (2700) mm dle ČSN 73 4959
hrana nástupiště
Jednostranné nástupiště
min. 1500
A 11
min. 300 mm
hrana nástupiště
min. 2500 (2700) mm dle ČSN 73 4959
Jednostranné nástupiště
min. 300 mm
A 12
min. 1500
min. 2500 (2700) mm dle ČSN 73 4959
hrana nástupiště
Jednostranné nástupiště
min. 1500
11 A
min. 300 mm
hrana nástupiště
min. 2500 (2700) mm dle ČSN 73 4959
Jednostranné nástupiště

obr. 6.3.1.



6.3 Značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech

V podchodech a nadchodech značíme čísla kolejí na nárožích stěn všech ramen schodišť, eskalátorů, chodníků s podélným sklonem, event. výtahu apod., vždy tak, aby bylo značení jednotné a jednoduché. Značení musí být dobře čitelné jak z podchodu, tak z přilehlého ramene schodiště, chodníku s podélným sklonem atd.

Značení se provádí v jednotné výšce dolního okraje tabule 1800 mm nad úrovní terénu. Velikost písma na této tabuli se používá pro pohledovou vzdálenost 0 -16 m.

Nároží, které má seseknutou hranu rohu, se (pokud to velikost plochy umožňuje) označuje číslem koleje (popřípadě kolejí) právě na tuto plochu. V ostatních případech se roh označuje z obou stran, a to jak ze strany podchodu, tak ze strany stěny přilehlého schodišťového ramene. Každé nároží je vždy u jednoho ramene schodiště, chodníku s podélným sklonem atd. označeno číslem přilehlé koleje.

Pokud se ramenem schodiště vchází na nástupiště u budovy, kde je pouze jedna kolej, je označeno pouze nároží přilehlé ke koleji.

V případě, že se ramenem schodiště vstupuje na nástupiště s více kolejemi (např. ostrovní jazykové nástupiště), doplní se na odpovídající stranu také čísla kusých kolejí u jazykové části nástupiště.

Na stěně schodiště, chodníku s podélným sklonem atd. bude umístěna vedle čísla koleje tabule s označením příslušných sektorů, např. (sektor A-F), viz obr. 6.3.1.

Pokud se ze strany podchodu (event. nadchodu) vedle čísla koleje v těsné blízkosti umísťuje monitor informačního systému, pak jeho umístění lícuje horní hranou s hranou tabule orientačního systému. Monitory umísťujeme zpravidla na stranu vně hlavního toku cestujících (na nároží dál od výpravní budovy, od hlavní přístupové cesty atd.) tak, aby cestující, kteří sledují informace na monitoru, nestáli v cestě cestujícím sestupujícím z přilehlého ramene schodiště.

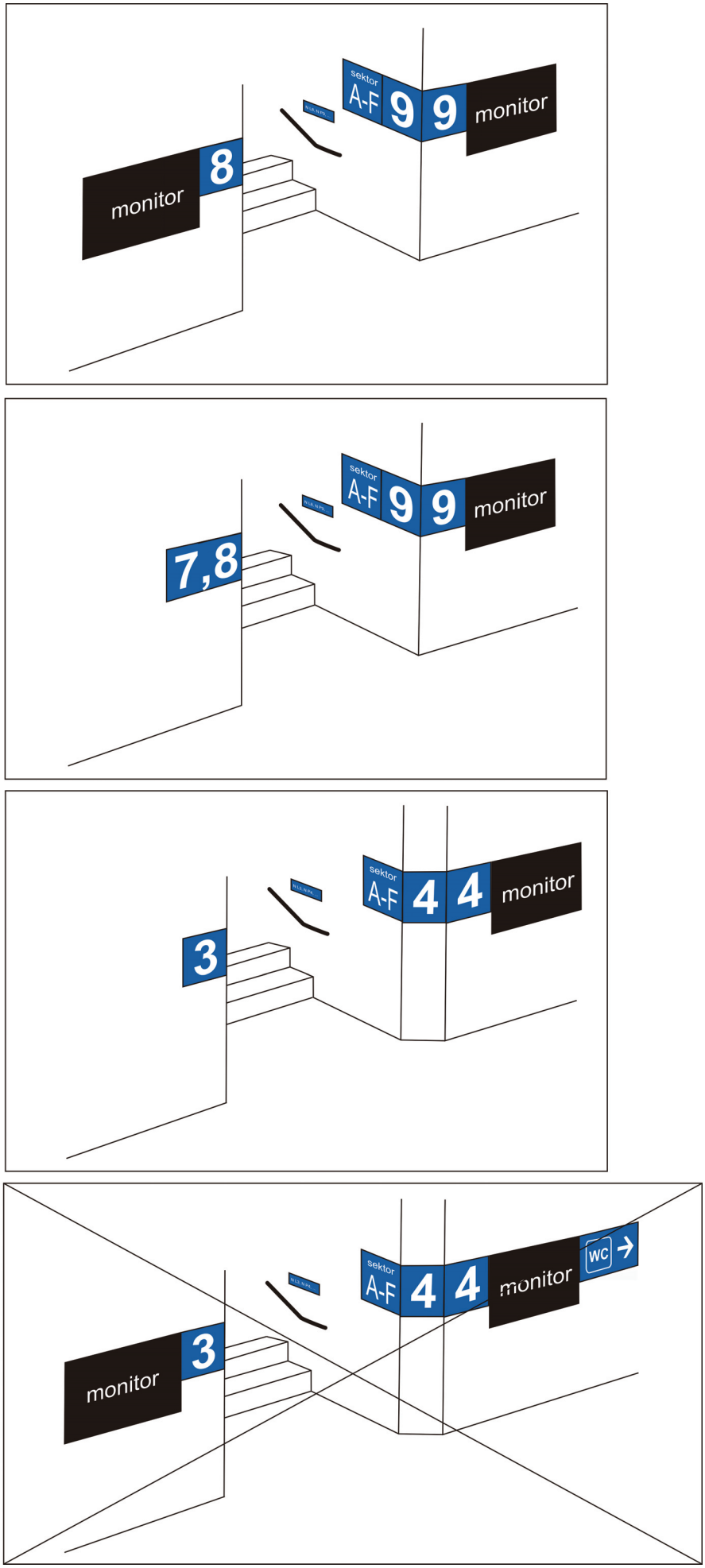
Pro osoby slabozraké se umísťuje na pravé madlo zábradlí ramene schodiště nebo chodníku s podélným sklonem tabulka s informacemi psanými Braillovým písmem o číslech přilehlých kolejí. Nad tento nápis se na zeď do výšky 1450 mm připevňuje tabulka s informacemi o přilehlých sektorech psaná Braillovým a prizmatickým písmem pro osoby se zbytky zraku.

Ostatní prvky orientačního systému se vedle těchto tabulí s číslem kolejí a písmeny sektoru standardně neumisťují.

Cestující se v podchodu orientuje dle označení čísel kolejí na tabulích umístěných na nárožích u výstupů z podchodu na nástupiště. Odkazy na směry k dalším kolejím (pokud nejsou nelogické) se na stěnách podchodu již dále neznačí. Na stěnách podchodu se umísťují pro orientaci cestujících jenom směrové tabule s místními názvy obce, a to tehdy, pokud je výstup z podchodu propojen s obcí na obou stranách kolejiště. Tato tabule bude provedena v odlišné barevnosti, v bílo-černém provedení (černé písmo na bílém pozadí). Názorná ukázka je uvedena na obrázku 6.3.3.

Pro nasměrování cestujících odcházejících z nástupiště a směřujících na jiné nástupiště nebo k dalším cílům (východ, prodej jízdenek, WC apod.) slouží směrová tabule umístěná na podchodu (konstrukce podchodu nad schodištěm).

obr. 6.3.2.


sektor
A-F
9
9
monitor
monitor
8
sektor
A-F
9
9
monitor
7,8
sektor
A-F
4
4
monitor
3
sektor
A-F
4
4
monitor
WC
monitor
3

obr. 6.3.3.

40
160
40
40
40
25
110
25
40
Žižkova
výška jednořádkové
tabule 240 mm
Arial CE Bold
435 pt

7. PRAVIDLA PRO TVORBU INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ

07

7.1 Vizuální informační systém
7.2 Odjezdová tabule
7.3 Odjezdový, přestupní, podchodový monitor
7.4 Podchodová tabule
7.5 Příjezdová tabule a monitor
7.6 Nástupištní tabule
7.7 Nástupištní víceřádková odjezdová tabule
7.8 Informační systém jiných subjektů
7.9 Akustický informační systém
7.10 Informační panel

7. Pravidla pro tvorbu informačních systémů

Veškerá pravidla pro tvorbu vizuálního informačního systému se řídí pokyny tohoto grafického manuálu, které byly zpracovány v souladu s platnou národní a evropskou legislativou. Při umísťování informačních tabulí a monitorů v železničních stanicích a na zastávkách, na nástupištích i v podchodech je nejdříve nutné určit umístění tabule a její pohledovou vzdálenost od výchozího bodu (příchod do prostor železniční stanice, přístup na nástupiště apod.).

Počet a umístění informačních tabulí a monitorů v železniční stanici nebo na zastávce je individuální, ale vždy takový, aby při minimálním množství tabulí zajišťoval dostatečnou informovanost cestujících.

V rámci železniční stanice a zastávky je nutná logická provázanost informačního a orientačního systému.

Informační tabule musí být vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryty jinými prvky (přístřešek, orientační systém, reklama apod.).

Všechny informační tabule umístěné nad pochozí plochou musí umožňovat minimální podchozí výšku 2,5 m (respektive 2,7 m na nástupišti s pojíždějícími vozíky).

Barevnost obsahu tabule včetně písma se řídí tabulkou barevnosti v kapitole 2.2. Písmo bude vždy bílé a podklad pro písmo bude vždy modrý. Řez písma je uveden v kapitole č. 2.5.

Je zakázáno jakkoliv upravovat nebo měnit barevnost jakýchkoliv informačních tabulí, monitorů a LCD obrazovek.

Informace na informačních tabulích, monitorech nebo LCD obrazovkách jsou zobrazovány v českém jazyce, základní informace v českém a anglickém jazyce. Při potřebě překladu do mateřského jazyka národnostních menšin umísťujeme tyto přeložené informace základních údajů za překlad v anglickém jazyce.

7.1 Vizuální informační systém

Vizuální informační systém (elektronické informační tabule, monitory, LCD obrazovky) musí v kombinaci s orientačním systémem bezpečně dovést cestujícího k požadovanému vlaku.

Barevné a tvarové řešení musí jednoznačně určovat, které prvky ve stanici patří do informačního systému a nesmí být zaměnitelné s jinými prvky v železniční stanici (reklama).

Nedílnou součástí vizuálního infomačního systému pro veřejnost jsou funkce prvků pro hlasové výstupy nevidomých, které jsou aktivovány a ovládány vysílačkou zrakově postižených uživatelů. Pro aktivaci a ovládání akustických výstupů musí být použity povely uvedené v právním předpisu (vyhláška 398/2009Sb.).

obr. 7.2.1.

7.2 Odjezdové tabule

Odjezdové tabule se umísťují v hlavní trase toku cestujících na nástupiště v jednotlivých železničních stanicích.
Vzhled tabule je uveden na obr. 7.2.1.
Odjezdová tabule musí obsahovat tyto údaje a v tomto pořadí:

- Pravidelný a aktuální odjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Cílovou stanici.
- Číslo linky dle číslování linek MD.
- Směr jízdy (menší písmo).
- Kolej (součástí čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (vždy jedna tabule v sadě - digitální provedení).
- „Běžící text“ (aktuální informace).

Odjezdová tabule - základní technické parametry:

- Rám tabule z lakovaných hliníkových profilů.
- Tabule musí být chráněná proti poškození.
- Barva rámu matná černá RAL 9017.
- Zobrazovací jednotka v provedení velkoplošné LED obrazovky.
- Provedení velkoplošné LED obrazovky určeno na provoz 24/7/365.
- Regulace intenzity osvětlení v závislosti na okolním jasu automatická.
- Barva znaků bílá na modrém pozadí.
- Krytí tabule minimálně IP 41.
- Maximální a minimální výška znaku musí odpovídat pohledové vzdálenosti, viz bod 3.3, pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
- „Běžící text“ (aktuální informace) se musí zobrazovat po dvou řádcích tak, že prodleva mezi posunutím na další řádek bude minimálně 5 s.

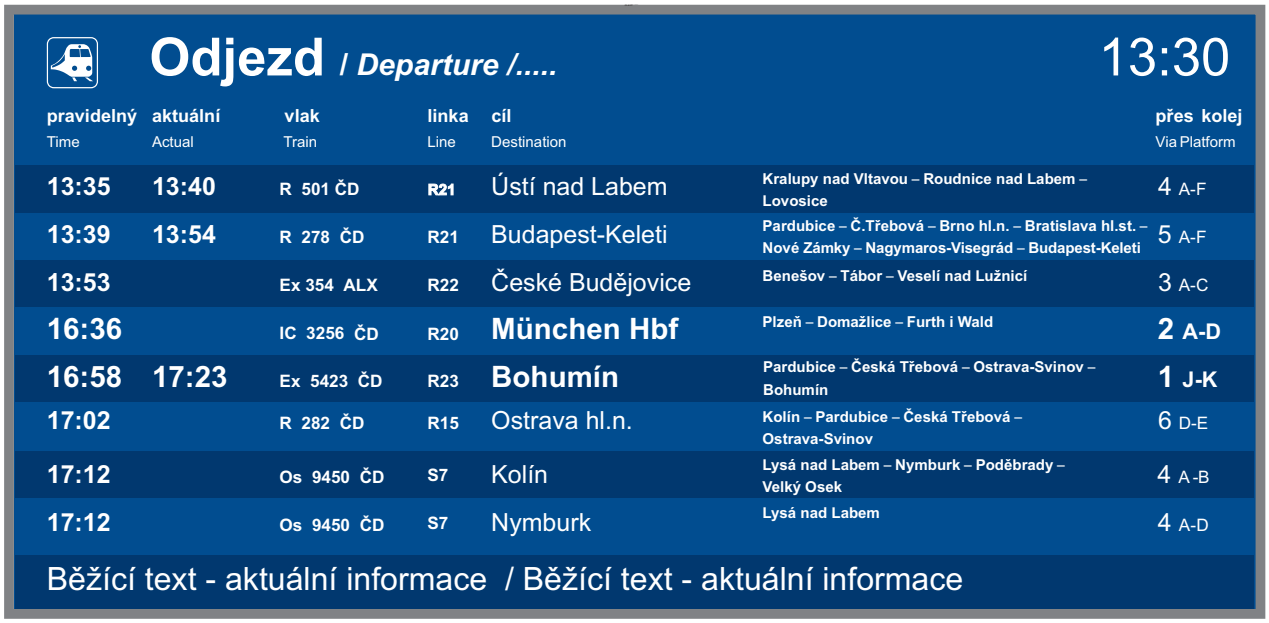
V případě mimořádných situací se na odjezdové tabuli musí zobrazovat tyto informace:

- Vlak je zrušen bez náhrady (v řádku zobrazení daného vlaku se v kolonce aktuální odjezd zobrazí text NEJEDE, barevnost údaje inverzní a tvar písma verzálky, konečná podoba je zobrazena na obrázku 7.2.1).
- Náhradní doprava v určitém úseku trasy vlaku (v řádku pod informacemi o daném vlaku se zobrazí text „V ÚSEKU XXXXX - YYYYY JE ZAVEDENA NÁHRADNÍ DOPRAVA“, barevnost řádku je inverzní, tvar písma verzálky, konečná podoba je zobrazena na obrázku 7.2.1).
- Vlak nejede po obvyklé trase (řádek zobrazení daného vlaku včetně doplňující informace bude barevně inverzní, text „JEDE ODKLONEM/PŘES XXXX, YYYY“, bude zobrazen verzálkami, konečná podoba je zobrazena na obrázku 7.2.1).

Barevnost a typ písma jsou zpracovány v kapitole 2.2 a 2.5 inverzní barevnost, podklad 20% sytosti modré barvy.

Výše uvedené údaje musí sdělovat i akustický výstup informačního systému pro veřejnost.

obr. 7.3.1



7.3 Odjezdový přestupní podchodový monitor

Odjezdové přestupní monitory se umisťují do vedlejších tras toku cestujících na nástupiště.
Vzhled odjezdového monitoru je uveden na obr. 7.3.1.

Odjezdový monitor musí obsahovat tyto údaje a v tomto pořadí:
- Pravidelný a aktuální odjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Cílovou stanici.
- Číslo linky dle číslování linek MD.
- Směr jízdy (menší písmo).
- Kolej (součástí čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (vždy jedna tabule v sadě - digitální provedení).
- „Běžící text“ (aktuální informace).

Odjezdový přestupní monitor - základní technické parametry:
- Monitor chráněn proti poškození.
- LCD monitor s LED podsvícením s poměrem stran 16:9 nebo 16:10.
- Provedení monitoru určeno na provoz 24/7/365.
- Monitor musí být uložený ve schránce s odolným provedením (skříň musí mít protiprachovou úpravu).
- Barva rámu matná černá RAL 9017.
- Barva znaků bílá na modrém pozadí.
- Krytí tabule minimálně IP 41.
- Maximální a minimální výška znaku musí odpovídat pohledové vzdálenosti, viz bod 3.3, pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
- „Běžící text“ (aktuální informace) se musí zobrazovat po dvou řádcích tak, že prodleva mezi posunutím na další řádek bude minimálně 5 s.
- Odjezdový monitor musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.
- Při umístění více monitorů ve vzdálenosti menší než 15 m musí být zajištěna identifikace a spouštění akustického výstupu pouze vybraného uživatelem.

Na každém podchodovém monitoru umístěném u konkrétního přístupu na nástupiště budou vlaky, které se k danému nástupišti vztahují, označeny zvýrazněným písmem (vzor zvýraznění je zobrazen na obrázku 7.3.1.)
Písmo 100% sytosti, barva modrá.

obr. 7.4.1

7.4 Podchodová tabule

Podchodovou tabuli na obrázku 7.4.1, můžeme použít pouze v případě, kdy modernizace a rekonstrukce železniční stanice je v takové fázi, kdy stavební připravenost již neumožňuje použití monitorů na stěnu podchodu, tak jak je požadováno směrnicí SŽDC č. 118.

obr. 7.5.1

7.5 Příjezdová tabule a monitor

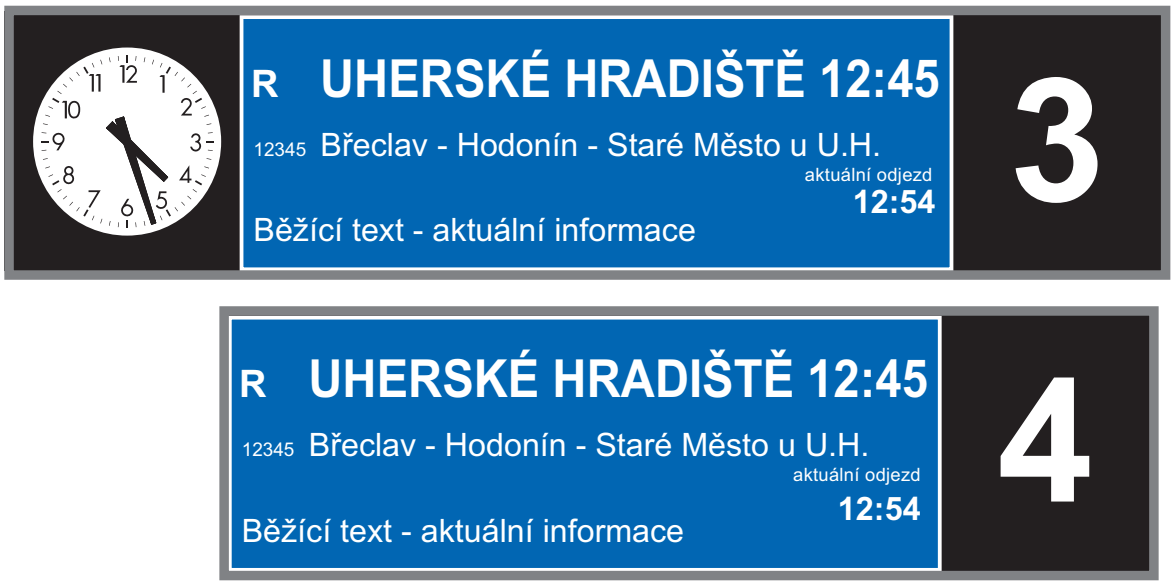
Příjezdová tabule se smí použít pouze tam, kde je z důvodu pohledové vzdálenosti nutná velká zobrazovací plocha.
V ostatních případech se použijí příjezdové monitory. Vzhled příjezdové tabule je totožný se vzhledem příjezdového monitoru.
Vzhled příjezdového monitoru je uveden na obr. 7.5.1

Příjezdový monitor musí obsahovat tyto údaje a v tomto pořadí:
- Z výchozí stanice (ze směru).
- Číslo linky dle číslování linek MD.
- Pravidelný a aktuální příjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Kolej (součásti čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (vždy jedna tabule v sadě - digitální provedení).
- „Běžící text“ (aktuální informace).

Příjezdová tabule a monitor musí mít světle modrou barvu.

Příjezdový monitor - základní technické parametry:
- LCD Monitor minimálně 21" s LED podsvícením, s poměrem stran 4:3.
- Provedení monitoru musí být určeno na provoz 24/7/365.
- Monitor musí být uložen ve schránce s odolným provedením (skříň musí mít protiprachovou úpravu).
- Barva rámu matná černá RAL 9017
- Barva znaků bílá na modrém pozadí dle barevnosti kap. 2.2., inverzní barevnost pro záhlaví je podklad 20% sytosti modré barvy
- Krytí monitoru minimálně IP 41
- Maximální a minimální výška znaku musí odpovídat pohledové vzdálenosti, viz bod 3.3, pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
- „Běžící text“ (aktuální informace) se musí zobrazovat po dvou řádcích tak, že prodleva mezi posunutím na další řádek bude minimálně 5 s.
- Příjezdový monitor musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.
- Při umístění více monitorů ve vzdálenosti menší než 15 m musí být zajištěna identifikace a spouštění pouze akustického výstupu vybraného uživatelem.

obr. 7.6.1



7.6 Nástupištní tabule

Nástupištní tabule se umísťují na nástupiště u koleje, a to u každého vstupu na nástupiště. Dále se tabule umísťuje asi 50 m před konci nástupišť.
Vzhled nástupištní tabule je znázorněn na obr. 7.6.1.

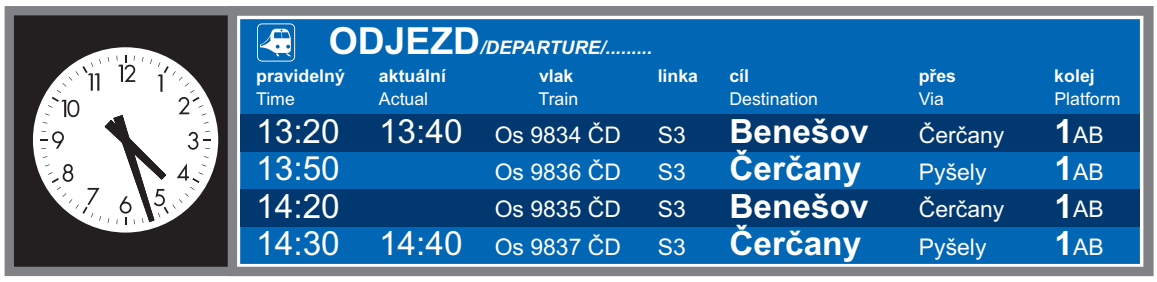
Nástupištní tabule musí obsahovat tyto údaje a v tomto pořadí:
- Typ vlaku.
- Cílovou stanici.
- Pravidelný odjezd.
- Číslo vlaku.
- Směr jízdy (vždy menším písmem).
- Aktuální odjezd.
- Hodiny analogové oboustranné (umisťujeme na nástupišti pouze u jedné ze dvou přilehlých kolejí).
- Běžící text (aktuální informace).

Nástupištní tabule musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.

Při umístění více tabulí ve vzdálenosti menší než 15 m musí být zajištěna nejprve akustická informace týkající se levé koleje (u přístupu na nástupiště) a po jejím skončení je aktivována informace týkající se pravé koleje.

Nástupištní tabule - základní technické parametry:
- Rám tabule z lakovaných hliníkových profilů.
- Tabule musí být zasklená tvrzeným sklem o minimální tloušťce 4 mm s antireflexní úpravou.
- Barva rámu matná černá RAL 9017.
- Zobrazovací element LCD transreflexní displej s rastrem 64x96 mm.
- LCD displeje musí mít vestavěné LED podsvětlení.
- Regulace intenzity osvětlení v závislosti na okolním jasu automatická.
- Barva znaků bílá na modrém pozadí.
- Není-li zobrazována informace, musí být podsvětlení automaticky vypnuto.
- Krytí tabule minimálně IP 61.
- Maximální a minimální výška znaku musí odpovídat pohledové vzdálenosti, viz bod 3.3, pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
- „Běžící text“ (aktuální informace) se musí zobrazovat po řádcích, prodleva mezi posunutím na další řádek bude minimálně 5 s.

obr. 7.7.1



7.7 Nástupištní víceřádková odjezdová tabule

Nástupištní odjezdové tabule se instalují pouze tam, kde není umístěna standartní odjezdová tabule. Nástupištní odjezdové tabule se umísťují na nástupiště vždy ve směru výstupu cestujících z vlaku na nástupiště. Vzhled nástupištní tabule je znázorněn na obr. 7.7.1

Nástupištní tabule musí obsahovat tyto údaje a v tomto pořadí:

- Pravidelný a aktuální odjezd.
- Druh, číslo vlaku, dopravce.
- Cílová stanice.
- IDS číslolinky dle číslování linek Ministerstva dopravy.
- Směr jízdy.
- Kolej (součástí je označení sektorů).
- Hodiny (analogové), vždy pouze na jedné straně nástupiště oboustranně u jedné koleje.
- „Běžící text“ (aktuální informace).

Nástupištní tabule základní technické parametry:

- Rám tabule z lakovaných hliníkových profilů.
- Tabule musí být zasklena tvrzeným sklem o minimální tloušťce 4 mm s antireflexní úpravou.
- Barva rámu matná černá RAL 9017.
- Zobrazovací element LCD transreflexní displej s rastrem 64x96 mm.
- LCD displeje musí mít vestavěné LED podsvětlení.
- Regulace intenzity osvětlení v závislosti na okolním jasu musí být automatická.
- Barva znaků bílá na modrém pozadí.
- Není-li zobrazována informace, podsvětlení musí být automaticky vypnuto.
- Krytí tabule minimálně IP 41
- Maximální a minimální výška znaku musí odpovídat pohledové vzdálenosti, viz bod 3.3, pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
- „Běžící text“ (aktuální informace) se musí zobrazovat po řádcích, prodleva mezi posunutím na další řádek bude minimálně 5 s.
- nástupištní tabule musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.

7.8 Akustický informační systém

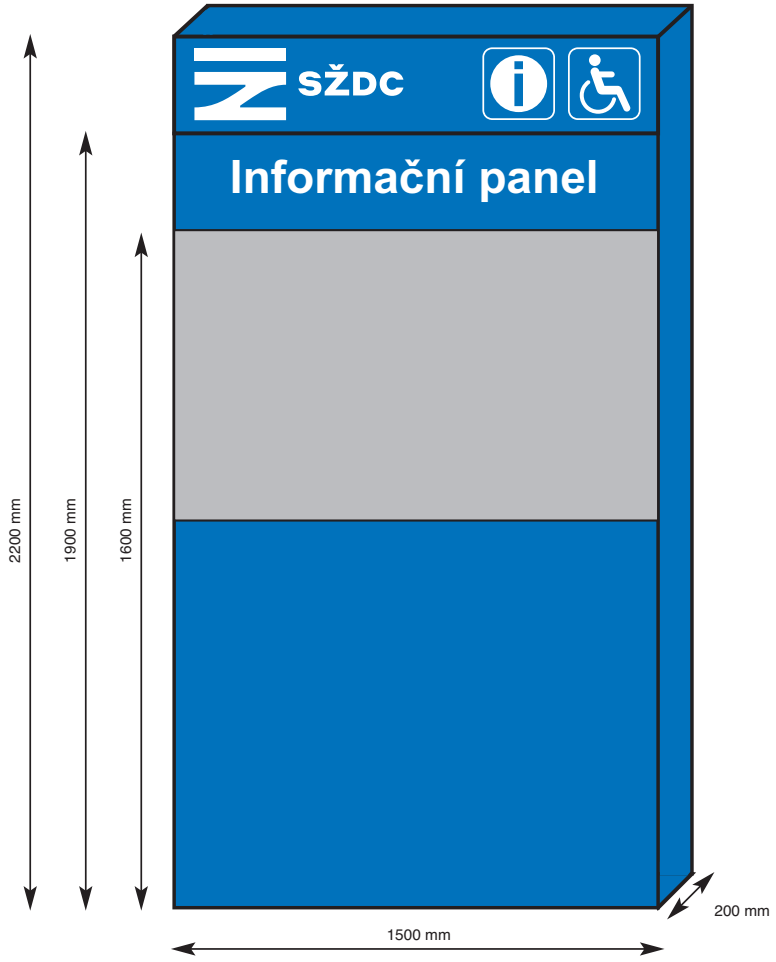
Akustický informační systém pro veřejnost je soubor zařízení, který umožňuje hlášení o jízdě vlaku do stanic a zastávek bez aktivace a ovládání zrakově postiženým uživatelem. Akustický informační systém se skládá z těchto základních prvků:

- Z databáze, která umožňuje automatické hlášení do požadované lokality na základě povelu obsluhujícího personálu nebo automaticky pomocí informace o skutečné jízdě či sestavě vlaku.
- Z manuální ovládací soupravy umožňující mluvené slovo obsluhou rozhlasového zařízení.
- Z technických prvků - zesilovače, kabelizace, reproduktory atd.

Akustický informační systém musí být v souladu s orientačním a informačním systémem. Pravidla stanovuje Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy.

Akustický informační systém je základním a minimálním prvkem informačních systémů, v případě nových staveb musí být nedílnou součástí těchto staveb.
Před spuštěním zařízení do provozu musí být vždy provedeno akustické měření hluku podle platné legislativy.
Akustický informační systém musí vždy umožňovat přímý vstup obsluhujícím zaměstnancem.

obr. 7.9.1



7.9 Informační panel

Informační panel slouží k poskytování informací o vlaku (příjezd, odjezd, řazení) pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to hlavně osobám na invalidním vozíku či nevidomým cestujícím.

Informační panel musí splňovat evropskou legislativu.

Informační panel se umisťuje poblíž bezbariérové cesty tak, aby jeho umístění nebránilo hlavnímu toku cestujících v prostorách železniční stanice.

V informačním panelu jsou zabudovány odjezdové a příjezdové tabule a je vybaven zařízením pro přepnutí do režimu nevidomých občanů.

Informační panel lze umístit také na nástupiště jako přestupní monitor.

Informační panel musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.

Při umístění více panelů ve vzdálenosti menší než 15 m musí být zajištěna identifikace a spouštění pouze akustického výstupu vybraného uživatelem.

Velikost a vzhled Informačního panelu sou znázorněny na obr. 7.9.1. a 7.9.2.

obr. 7.9.2

SŽDC
Informační panel
Příjezd / Arrival
13:30
ze směru From | linka Line | pravidelný Time | aktuální Actual | vlak Train | kolej Platform
Ústí nad Labem R30 13:35 13:40 R 501 ČD 6 A-F
Havířov R4 13:37 R 278 RJ 7 A-H
Budapest-Keleti R21 13:39 13:54 R 278 ČD 13 A-F
České Budějovice R22 13:53 Os 354 ALX 12 F-K
Bohumín R15 14:09 15:54 Ex 1201 LEO 1 A
Trenčín R20 15:55 Ex 1093 AEX 4 C-D
München Hbf R20 16:36 IC 3256 ČD 12 A-D
Bohumín R15 16:58 17:23 Ex 5423 ČD 7 J-K
Ostrava hl.n. R22 17:02 R 501 ČD 9 D-E
Kolín S7 17:12 Os 9450 ČD 4 A-B
Nymburk S7 17:12 Os 9450 ČD 4 A-D
Běžící text - aktuální informace / Běžící text - aktuální informace

SŽDC
Informační panel
Odjezd / Departure/....
13:30
pravidelný Time | aktuální Actual | vlak Train | linka Line | cíl Destination | přes Via | kolej Platform
13:35 13:40 R 501 ČD R21 Ústí nad Labem Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Lovosice 6 A-F
13:37 R 278 RJ R4 Havířov Kolín – Pardubice – Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov 7 A-H
13:39 13:54 R 278 ČD R21 Budapest-Keleti Pardubice – Č. Třebová – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. – Nové Zámky – Nagymaros-Visegrád – Budapest-Keleti 13 A-F
13:53 NEJEDE Ex 354 ALX R22 České Budějovice Benešov – Tábor – Veselí nad Lužnicí
V ÚSEKU BENEŠOV - TÁBOR JE ZAVEDENA NÁHRADNÍ DOPRAVA
15:55 Ex 1093 AEX R23 Trenčín Pardubice – Česká Třebová – Ostrava-Svinov – Bohumín 4 C-D
16:36 IC 3256 ČD R20 München Hbf Plzeň – Domažlice – Furth i Wald 12 A-D
16:58 17:23 Ex 5423 ČD R15 Bohumín Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Ostrava-Svinov 7 J-K
17:02 R 282 ČD R22 Ostrava hl.n. Kolín – Pardubice – Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov 9 D-E
JEDE ODKLONEM / PŘES
17:12 Os 9450 ČD S7 Kolín Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Velký Osek 4 A-B
17:12 Os 9450 ČD S7 Nymburk Lysá nad Labem 4 A-D
Běžící text - aktuální informace / Běžící text - aktuální informace

7.10 Informační systém jiných subjektů

Pravidla pro tvorbu informačních tabulí a monitorů jiných subjektů jsou obdobná jako pro tabule a monitory informačního systému SŽDC. Konkrétní specifika umísťování tabulí a monitorů jiných subjektů jsou popsána ve Směrnici SŽDC č.118. kap.6.

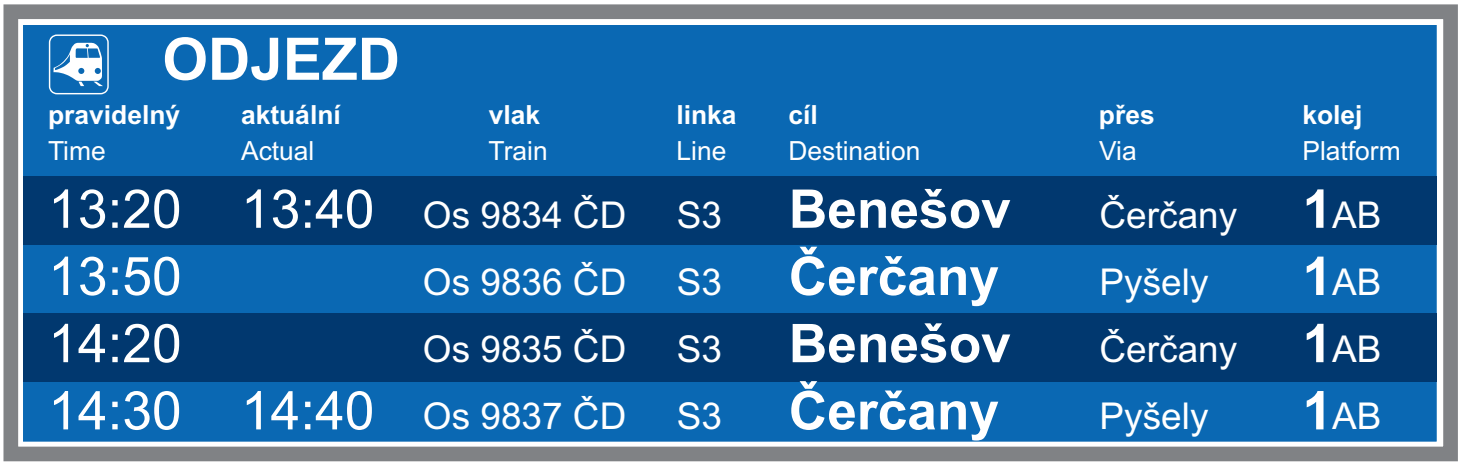
Informační systém jiných subjektů se umísťuje na samostatné tabule nebo monitory, které jsou tvarem i provedením konstrukce shodné s informačnímu systémem SŽDC. Každá tabule nebo monitor jiných subjektů je označen na viditelném místě logem provozovatele. Na těchto tabulích a monitorech se zobrazují výhradně informace o neželezničních spojích. Podkladová barva zobrazovací části monitoru musí být výrazně odlišná od podkladové barvy informačního systému SŽDC, aby nedocházelo k dezorientaci cestujících. Pro vyobrazení barevné odlišnosti na obrázcích 7.10.1b a 7.10.2 byla zvolena barva žlutá, která však není závazná.

V případech, kdy je ve stanici pouze informační systém jiných subjektů, lze použít tabuli kombinovanou, kdy část tabule či monitoru obsahuje informace o vlakových spojích a druhou část tabule tvoří informační systém jiných subjektů. Tato tabule nebo monitor je výrazně oddělen (právě podbarvením zobrazovaných informací) z důvodů přehlednosti. V praxi to znamená, že část tabule bude podbarvena modře - informace z informačního systému SŽDC, a druhá část odlišnou barvou - informace informačního systému jiných subjektů. Zobrazované informace z informačního systému SŽDC podléhají pravidlům zobrazování na informačních tabulích a monitorech SŽDC (písmo, vzhled, pořadí zobrazované informace apod.) dle tohoto manuálu.

Z důvodů specifičnosti a nejednotnosti zobrazovaných informací je nepřípustné zobrazovaná data z informačního systému SŽDC kombinovat po řádcích s informacemi informačních systémů jiných subjektů. Přípustná je tedy pouze varianta optického rozdělení tabule nebo monitoru do dvou podkladem barevně oddělených částí.

Povolené varianty řešení

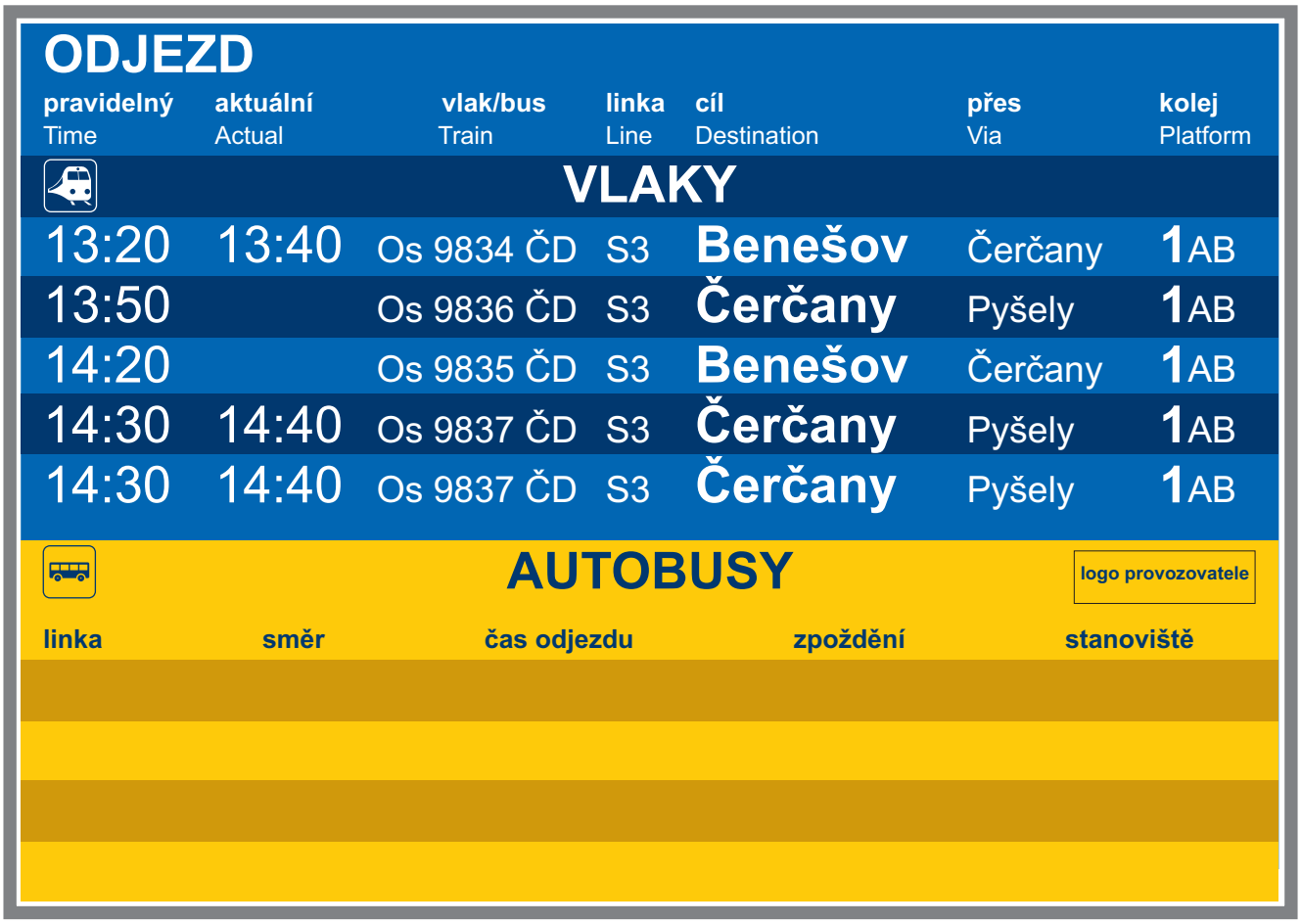
obr. 7.10.1a



ODJEZD

pravidelný Time	aktuální Actual	vlak Train	linka Line	cíl Destination	přes Via	kolej Platform
13:20	13:40	Os 9834 ČD	S3	Benešov	Čerčany	1AB
13:50		Os 9836 ČD	S3	Čerčany	Pyšely	1AB
14:20		Os 9835 ČD	S3	Benešov	Čerčany	1AB
14:30	14:40	Os 9837 ČD	S3	Čerčany	Pyšely	1AB

obr. 7.10.2



ODJEZD

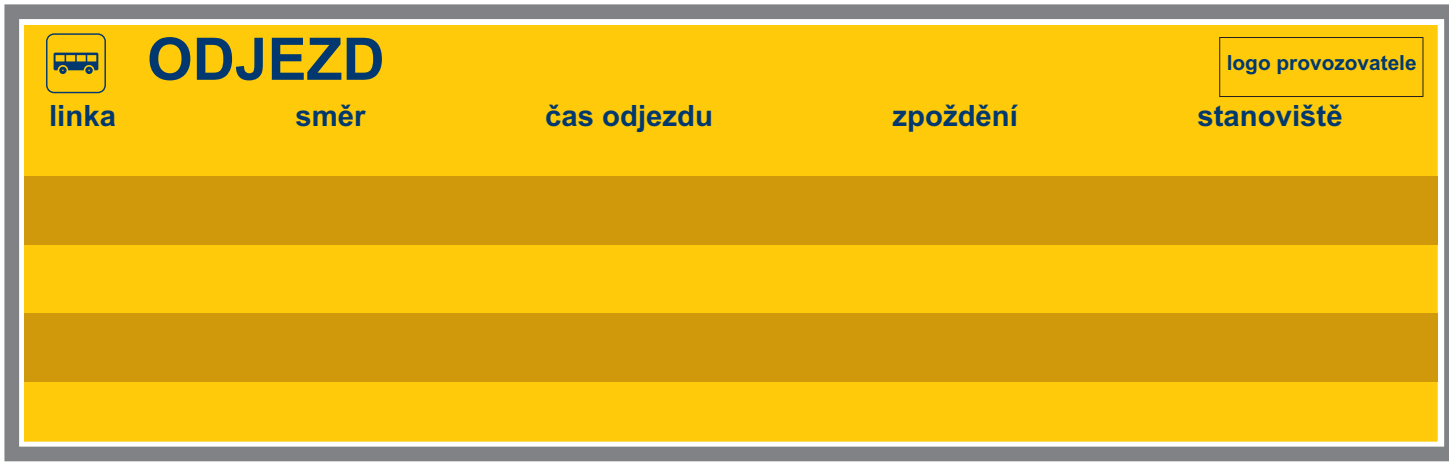
pravidelný Time	aktuální Actual	vlak/bus Train	linka Line	cíl Destination	přes Via	kolej Platform
VLAKY						
13:20	13:40	Os 9834 ČD	S3	Benešov	Čerčany	1AB
13:50		Os 9836 ČD	S3	Čerčany	Pyšely	1AB
14:20		Os 9835 ČD	S3	Benešov	Čerčany	1AB
14:30	14:40	Os 9837 ČD	S3	Čerčany	Pyšely	1AB
14:30	14:40	Os 9837 ČD	S3	Čerčany	Pyšely	1AB

AUTOBUSY

logo provozovatele

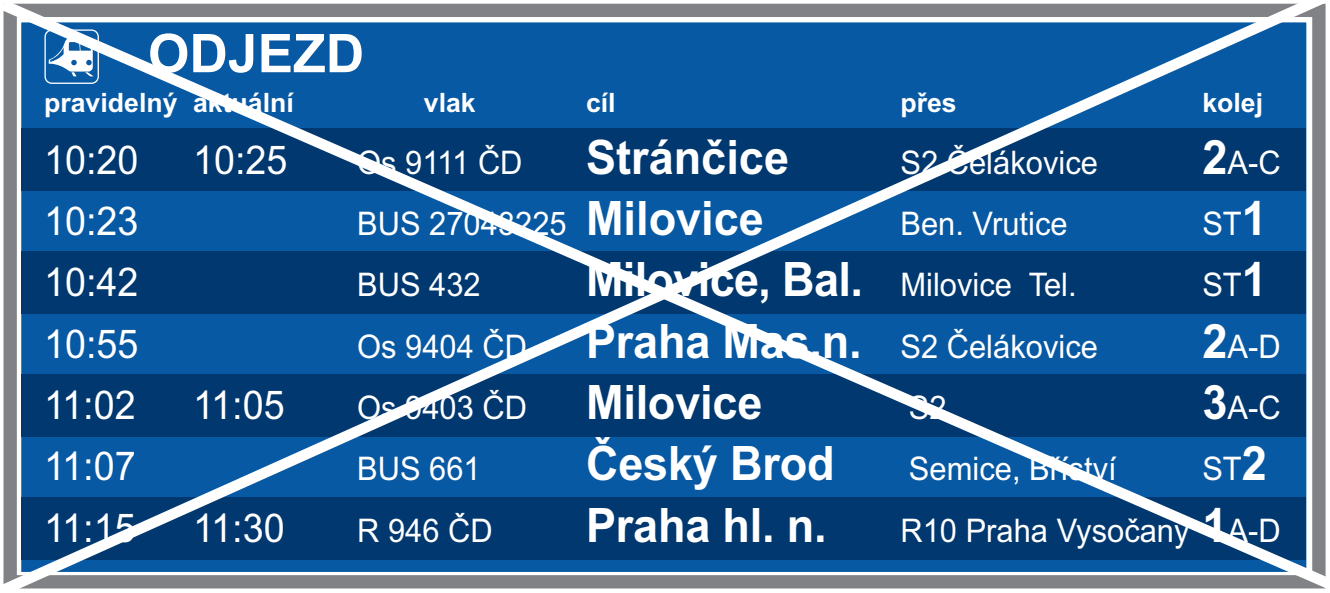
linka	směr	čas odjezdu	zpoždění	stanoviště

obr. 7.10.1b



Zakázaná varianta řešení

obr. 7.10.3



8. ORIENTAČNÍ SYSTÉM PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE – SPECIFIKA PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ

08

8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM
8.2 Hlasové trylky uvozující fráze OHM
8.3 Rozdělení frází OHM
8.4 Pravidla pro umístění OHM
8.5 Příklady frází neměnných a automaticky řízených
8.6 Nástupiště v železniční stanici – umístění OHM, fráze
8.7 Podchody – umístění OHM a příklady frází
8.8 Lávky – umístění OHM a příklady frází
8.9 Výpravní budovy – OHM v exteriéru a interiéru, příklady frází
8.10 Veřejné WC na nástupišti, resp. mimo výpravní budovu
8.11 Hmatné štítky
8.12 Grafické přílohy – příklady umístění OHM na nástupištích, v podchodech a u výpravních budov
8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků

8. Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – specifika pro nevidomé a slabozraké

Orientační a informační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace se řídí národní a evropskou legislativou – vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. Listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). Specifika informačního systému pro nevidomé a slabozraké jsou součástí kapitoly 7. Kapitola 8 je zaměřena na problematiku navrhování orientačních hlasových majáčků (OHM) a hmatových štítků, které slouží pro orientaci nevidomých a slabozrakých cestujících.

8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM

Akustické orientační hlasové majáčky pro zrakově postižené jsou zařízení dálkově ovládaná nevidomou osobou, signálem od sledovaného zařízení, nebo operátorem, která pomáhají vést nevidomého či slabozrakého ke konkrétnímu orientačnímu bodu/zařízení a akusticky jej informuje o významu nebo stavu tohoto bodu/zařízení.

Zařízení musí mít zpracovány Technické návody (TN) pro stavební výrobky uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (dále NV312), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedený přepisy standardním způsobem certifikováno.

Zařízení musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V - 24V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi - 20°C až + 60°C
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu dle požadavků jeho výrobce
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů)
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení)

8.2 Hlasové trylky uvozující fráze OHM

Hlasové trylky řeší vyhláška č. 398/2009Sb., příloha 1, bod 1.2.8. V následujícím textu je uvedeno krátké shrnutí s doplňujícími informacemi SONS (pozn.: pokud se tyto informace liší od ustanovení uvedených ve vyhl. :č. 398/2009 Sb., pak je to vždy na základě zkušeností SONS a MMR bude z jejich popudu v této oblasti požádáno o úpravu stávající legislativy).

trylek „IÁ“ :
- používá se pro úrovňový vstup nebo cestu (do rozdílu výšek 1m)
- použije se také u OHM na nástupišti s přístupem přes centrální přechod a u chodníků (pěších komunikací) s podélným sklonem vedených do podchodu nebo na lávku (s výškovým rozdílem větším než 1m)

trylek „BRLM“ :
- užívá se pro pevná schodiště
- použije se také u vstupních stěn do objektu, za kterými ve vzdálenosti do 6 metrů následuje schodiště

trylek „CINK“
- používá se pro pohyblivé schody (eskalátory), výtahy, elevátory (pohyblivé chodníky)

trylek „INFO“
- používá se pro informační systémy (stojany a závěsné prvky s hlasovým výstupem).

Hlasitost trylku se nastavuje vždy o 1/3 větší než hlasitost vlastní fráze!

8.3 Rozdělení frází OHM

Základní fráze neměnná, úprava pouze v případě změny stavby a tím změn orientační situace (spouští se povelem 1)

Rozšířená fráze neměnná, úprava nastane pouze v případě změny orientační situace – např. při rekonstrukcích železničních stanic (spouští se povelem 2)

Fráze neměnné – základní (povel 1) a rozšířené (povel 2)

- korespondují s aktuální orientační situací a musí být v souladu s grafickým orientačním systémem (informacemi uvedenými na modro-bílých orientačních tabulích) pro cestující

Fráze řízené automaticky – eskalátory, elevátory, výtahy (povel 2).

- standard pro eskalátor s jedním ramenem – 4 fráze
- standard pro eskalátor se dvěma rameny – 11 frází
- standard pro eskalátor se třemi rameny – 30 frází
- standard pro výtahy se samostatným vstupem z terénu – 2 fráze

Poznámky:

- *z řídící jednotky eskalátoru musí být zajištěn (kabelem) datový přenos na interface všech řízených majáčku*
- *fráze eskalátorů se uvádějí vždy od eskalátoru umístěného nejvíce vpravo a pokračují podle pořadí následujících eskalátorů umístěných od něj vlevo*
- *fráze výtahů se odvozují z bezpečnostní smyčky výtahů*

8.4 Pravidla pro umístění OHM

Umístění u pevného schodiště:

- na nástupišti u vstupu do podchodu a mimo nástupiště u vstupu do podchodu z terénu (v přednádraží) – OHM v horní poloze schodiště, v ose schodiště, max. 1 m před hranou prvního schodišťového stupně, ve výšce 3 – 3,5 m (u vstupu do podchodu z terénu i níže z důvodu přizpůsobení výšce zastřešení schodiště). V případě ostrovního nástupiště se obvykle OHM připevňují na konstrukci zastřešení nástupiště, avšak pokud to místní podmínky nedovolují (např. vysoká hala nad celým kolejištěm jako třeba v žst. Praha hl. n.), OHM se uchytí na samostatnou k tomu účelu zřízenou rámovou konstrukci nad schodištěm. Tato konstrukce nesmí zasahovat do průchozího profilu a musí být v souladu s normou ČSN 73 4959.

Poznámka 1
Stejné požadavky platí také pro vstup do podchodu z terénu řešený komunikací s podélným sklonem.

Poznámka 2
Na začátku komunikací s podélným sklonem vedených z nástupiště do podchodu se majáčky neosazují, výjimečným případem je situace, kdy je tato komunikaci jediným přístupem.

Umístění u pohyblivých schodů a chodníků (eskalátory, elevátory):

- umísťuje se v ose zařízení, resp. v ose soustavy zařízení (tj. v ose součtu všech ramen), v horní i dolní stanici, max. 1 m před hranou hřebene eskalátoru, ve výšce 3 – 3,5 m.

Poznámka:
je-li uvažováno se dvěma nebo více rameny pohyblivých schodů (směry nahoru a dolů), musí být všechna ramena místěna vedle sebe, jejich oddělení od sebe (např. schodištěm) je nepřípustné. V případě ostrovního nástupiště se obvykle OHM připevňují na konstrukci zastřešení nástupiště, avšak pokud to místní podmínky nedovolují (např. vysoká hala nad celým kolejištěm jako v žst. Praha hl. n.), OHM se uchytí na samostatnou k tomu účelu zřízenou rámovou konstrukci nad pohyblivým schodištěm. Tato konstrukce nesmí zasahovat do průchozího profilu a musí být v souladu s normou ČSN 73 4959.

Umístění u výtahů:

- OHM u výtahů se na nástupišti a v podchodu zpravidla neinstalují, výjimkou je pouze vstup do výtahu z povrchu umístěný zcela samostatně (mimo nástupiště nebo výpravní budovu), který zabezpečuje přístup do prostoru nádraží. OHM se v tomto případě umísťuje na výtahovou šachtu, nad vstupní dveře do výtahu ve výšce 3 – 3,5 m.

Umístění u vstupu do budovy:

- OHM se umísťuje se v ose dveří hlavního vstupu, u vstupu z ulice (tj. od obce), u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově. Umístění OHM se provádí ve výši 3 – 3,5 m nad okolním terénem.

Umístění u vstupu na veřejné WC:

- podrobně řešeno v části 8.10.

8.5 Příklady frází neměnných a automaticky řízených

8.5.1 Příklady frází neměnných

Obecně platí:
Označení „výstup“ se používá pouze pro schodiště a komunikace s podélným sklonem. V ostatních případech se používá označení „přístup“.

Příklad 1 – podchod ústí na jednom konci na ulici A, na druhém na ulici B. V žst jsou podchody dva. Přístup na nástupiště i na ulici je zajištěn schodišti a výtahy.

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Stanice X. Podchod Y.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu vpravo nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, dále ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři. Na konci podchodu výstup na ulici B.

Poznámka:
název podchodu se uvádí pouze v případech, kdy jsou podchody dva a více.

Příklad 2 – podchod ústí na jednom konci na ulici A, na druhém na ulici B. V žst jsou podchody dva. Podchod je rozdělen halou na dvě části. Přístup na nástupiště je zajištěn eskalátory, schodišti a výtahy.

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Stanice X. Podchod Y. V podchodu přístup k nástupišti u kolejí číslo osm a sedm a dále k nástupišti u kolejí šest a pět. V ukončení části podchodu je vstup do haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. Po průchodu halou je přístup k nástupišti u kolejí číslo čtyři a tři a dále k nástupišti u kolejí dva a jedna. Na konci podchodu přístup na ulici B.

Poznámka:
Název podchodu se uvádí pouze v případech, kdy jsou podchody dva a více. Název podchodu musí uvádět jednoznačnou a trvalou funkci, případně umístění.
Příklady z praxe:
První podchod v žst. Plzeň hlavní nádraží má název podchod HALA, druhý podchod název AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ. Stejně tak má i první podchod v žst. Přerov název podchod HALA, druhý podchod název AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ.

8.5.2 Příklady frází automaticky řízených - eskalátory

Příklad 1
Horní stanice (nástupiště) jednoramenného eskalátoru, vedle eskalátoru souběžné schodiště.

Fráze č. 1, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BÉ. Eskalátor jede nahoru. Nenastupujte. Schodiště vlevo.
Fráze č. 2, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BÉ. Eskalátor jede dolů.
Fráze č. 3, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BÉ. Eskalátor stojí. Schodiště vlevo.
Fráze č. 4, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BÉ. Eskalátor. Schodiště vlevo.

Poznámka:
fráze jsou aktivovány automaticky řídícím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátor“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů.

Příklad 2

Dolní stanice (podchod) dvojice eskalátorů, vedle eskalátorů souběžné schodiště.

Fráze č. 1, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory jedou nahoru.
Fráze č. 2, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.
Fráze č. 3, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.
Fráze č. 4, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.
Fráze č. 5, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Schodiště vpravo.
Fráze č. 6, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte! Schodiště vpravo.
Fráze č. 7, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí.
Fráze č. 8, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí, Nenastupujte! Schodiště vpravo.
Fráze č. 9, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Schodiště vpravo.
Fráze č. 10, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Eskalátory. Schodiště vpravo.
Fráze č. 11, povel 2
Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CÉ. Eskalátory. Schodiště vpravo.

Poznámka:
- *fráze jsou aktivovány automaticky řídicím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátor“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů;*
- *poloha a název sektoru uváděného ve frázi (sektor CÉ) vzhledem ke schodišti jsou vztaženy k místu hrany posledního výstupního stupně.*

Příklad 3

Horní stanice (hala ve výpravní budově), do podchodu vede trojice eskalátorů. Z haly do podchodu musí být zajištěna také náhradní cesta schodištěm!

Fráze č. 1, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Všechny eskalátory jedou dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 2, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou dolů, levý jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 3, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou dolů, levý stojí Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 4, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou dolů, prostřední jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 5, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede dolů, prostřední a levý jedou nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 6, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede dolů, prostřední jede nahoru, levý stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 7, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou dolů, prostřední stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 8, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede dolů, prostřední stojí, levý jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 9, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 10, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední a levý jedou dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 11, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou nahoru, prostřední jede dolů Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 12, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední jede dolů, levý stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 13, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou nahoru, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 14, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Všechny eskalátory jedou nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 15, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou nahoru, levý stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 16, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední stojí, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 17, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou nahoru, prostřední stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 18, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední a levý stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 19, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední a levý jedou dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 20, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední jede dolů, levý jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 21, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor stojí, prostřední jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 22, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední jede nahoru, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 23, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední a levý jedou nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 24, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor stojí, prostřední jede nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 25, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor stojí, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 26, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor stojí, levý jede nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 27, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Všechny eskalátory stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 28, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Eskalátory. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 29, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Eskalátory. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.
Fráze č. 30, povel 2
Trylek CINK. Vstup do podchodu. Eskalátory. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Poznámka:
- *ve frázích je základní informace o přístupu k nástupištím, fráze jsou aktivovány automaticky řídicím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátory“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů*
- *při uvádění fráze „Nenastupujte! Použijte náhradní trasu“ musí být zároveň uveden detailní popis náhradní trasy (zde např„ vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů)*

8.5.3 Fráze automaticky řízené – výtahy

Obecně platí: na železnici se výtahy majáčky označují jen výjimečně, např. je-li vstup do výtahu umístěn v terénu zcela samostatně. Výtahy z nástupiště do podchodu se majáčky nikdy nevyznačují.

Fráze základní 1
Trylek CINK. Stanice X. Výtah do podchodu.

Fráze základní 2
Trylek CINK. Stanice X. Výtah do podchodu mimo provoz.

Poznámka:
fráze jsou aktivovány automaticky řídícím a bezpečnostním systémem výtahu

8.6 Nástupiště v železniční stanici – umístění OHM, fráze

Přístup na nástupiště je po schodišti a výtahy v blízkosti schodišť, případně i dvojicemi eskalátorů a schodišti.
U eskalátorů je akustická signalizace chodu spojena se základními údaji důležitými pro orientaci (viz část 8.5.2 - příklady)
Fráze OHM umístěných na nástupištích obsahují informaci o sektorech (pokud nástupiště podléhají sektorizaci ve smyslu §16 vyhl. 177/1995 Sb.). Ve všech následujících příkladech 8.6.1 – 8.6.7 je uvažováno, že nástupiště podléhají sektorizaci v souladu s § 16 vyhl. 177/1995 Sb., v platném znění.

Poznámka:
Příklady umisťování OHM na nástupištích a vstupů do výpravních budov a podchodů jsou znázorněny v grafických přílohách č. 1 až 16.

Obecně platí, že OHM jsou na nástupišti umisťovány:
a) u schodiště nebo eskalátorů do podchodu,
b) na ploše nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od OHM u schodiště nebo eskalátoru,
c) ve vzdálenosti menší než 50 metrů od konce nástupiště,
d) počet majáčků na ploše nástupiště je dán délkou nástupiště.

8.6.1 Nástupiště ostrovní se sektory, s podchodem blízko středu nástupiště

OHM u schodiště do podchodu

Poznámka:
schodiště do podchodu je umístěno v sektoru BÉ (tj. hrana prvního stupně schodišťového stupně je v sektoru BÉ)
fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Ve směru chůze do podchodu vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor BÉ. Stanice X.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup ke koleji číslo jedna a dva. Na konci podchodu výstup na ulici B. Vlevo přístup do haly nádraží.

OHM na ploše nástupiště

fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Ve směru chůze ke schodišti je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor CÉ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje

8.6.2 Nástupiště ostrovní se sektory, s podchodem blízko začátku nástupiště

OHM u schodiště do podchodu

Poznámka:
schodiště do podchodu je umístěno v sektoru A
fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Při vstupu do podchodu, vlevo kolej číslo tři, vpravo čtyři. Sektor Á. Stanice X.
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva. Na konci podchodu výstup na ulici B. Vlevo na konci podchodu přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a šest a do haly nádraží.

OHM na ploše nástupiště

fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Ve směru chůze od schodiště je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor BÉ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje

další OHM na ploše nástupiště (ve vzdálenosti do 70 metrů od předchozího majáčku na ploše)
fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Ve směru chůze od schodiště je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor CÉ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje

8.6.3 Nástupiště ostrovní se dvěma podchody (název podchodů je „HALA“ a „TERMINÁL BUS"

Poznámka:
schodiště do podchodu HALA je umístěno v sektoru CÉ, schodiště do podchodu TERMINÁL BUS v sektoru Á. Schodiště do podchodů jsou vedena ve stejném směru

OHM u schodiště do podchodu HALA

fráze základní, povel 1
Trylek BRLM. Při vstupu do podchodu je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři, sektor CÉ. Stanice X. Podchod HALA.
fráze rozšířená, povel 2
Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva. Na konci podchodu výstup na ulici B. Vlevo na konci podchodu přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a šest a do haly nádraží.

OHM na ploše nástupiště (ve směru chůze od schodiště na plochu nástupiště)

fráze základní, povel 1
Ve směru chůze od schodiště je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor DÉ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje

OHM u schodiště do podchodu TERMINÁL BUS

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. při vstupu do podchodu, vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři, sektor Á. Stanice X. Podchod TERMINÁL BUS.
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva. Dále na konci podchodu výstup na ulici B. Vlevo přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a šest a do haly nádraží.
OHM na ploše nástupiště – princip viz podchod HALA

8.6.4 Nástupiště poloostrovní

Pravidla pro umístění OHM:
a) na začátku nástupiště (na začátku komunikace s podélným sklonem vedené z nástupiště na centrální přechod),
b) na ploše nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od majáčku na začátku nástupiště. Vzdálenost OHM od konce nástupiště nesmí být větší než 50 metrů.

Poznámka:
počet majáčků na ploše je dán délkou nástupiště

OHM na začátku nástupiště

Poznámka:
centrální přechod přes koleje je veden ze sektoru Á
fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ. Na přístupu na nástupiště je vlevo kolej číslo jedna, vpravo kolej číslo dva, sektor Á Stanice X. Přechod přes koleje.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek IÁ. Na přechodu vlevo je přístup k nástupišti u kolejí koleji číslo tři a čtyři. Na přechodu vpravo je přístup na plochu před výpravní budovou.

OHM na ploše nástupiště

fráze základní, povel 1
Ve směru chůze na centrální přechod je vpravo kolej číslo jedna, vlevo kolej číslo dva. Sektor BÉ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje

8.6.5 Vnější nástupiště (u výpravní budovy)

Poznámky k příkladu:
- vstup do podchodu je veden ze sektoru B,
- počet majáčků na ploše je dán délkou nástupiště, vzhledem k označování sektorů majáčky je přístup do výpravní budovy a k WC (s přístupem z plochy nástupiště) v některých případech vyznačen pouze hmatově signálním pásem, ve frázi majáčků je na tyto úpravy upozorněno (viz příklady).

OHM u schodiště

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Kolej číslo jedna, sektor BÉ Stanice X. Vstup do podchodu.
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo dva a tři. Na konci podchodu výstup na ulici B. V podchodu vlevo přístup před halu nádraží a na ulici A.

OHM na ploše nástupiště (ve směru chůze od schodiště na plochu nástupiště)
fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Kolej číslo jedna, sektor CÉ. Stanice X. V sektoru je signální pás vyznačující přístup do odbavovací haly.
fráze rozšířená se nezřizuje.

OHM na ploše nástupiště (dále ve směru chůze po nástupišti)
fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Kolej číslo jedna. Přístup do haly nádraží je ze sektoru CÉ. Vstup do podchodu je ze sektoru BÉ. Sektor DÉ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje.

OHM na ploše nástupiště (dále ve směru chůze po nástupišti)
fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Kolej číslo jedna. Přístup do haly nádraží je ze sektoru CÉ. Vstup do podchodu ze sektoru BÉ. Sektor EF. Stanice X. V sektoru je signální pás vyznačující přístup na veřejné WC.
fráze rozšířená se nezřizuje.

8.6.6 Nástupiště jazykové

Poznámka:
- *umístění OHM v případě jazykového nástupiště je vždy na začátku nástupiště (eventuálně max. 3 m před začátkem nástupiště), další OHM následuje na ploše jazykového nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od OHM na začátku nástupiště.*

OHM na začátku nástupiště
fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ. Na přístupu na jazykové nástupiště vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři. Sektor Á. Stanice X.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek IÁ. Ve směru chůze z nástupiště vpravo přístup ke koleji číslo jedna, vlevo přístup ke koleji číslo čtyři. Přímo vstup do podchodu.

OHM v ploše nástupiště
fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Kolej číslo dva a tři. Na konci nástupiště vpravo přístup ke koleji číslo jedna, vlevo přístup ke koleji číslo čtyři. Přímo vstup do podchodu. Sektor BÉ Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje.

8.6.7 Vnější nástupiště bez pravidelného provozu

- OHM se v tomto případě umísťuje pouze u schodiště do podchodu, pak už ne v ploše nástupiště

OHM u schodiště do podchodu
fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Stanice X. Vstup do podchodu. Nástupiště bez pravidelného provozu. Číslo koleje?
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vlevo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva, dále k nástupišti u kolejí číslo tři a čtyři a dále k nástupišti u koleje pět a šest. Na konci podchodu výstup na ulici B k návazné MHD a terminálu BUS.

8.7 Podchody - umístění OHM a příklady frází

Pravidla umístění OHM:
- OHM se vždy osazují na vstupu do podchodu, u více podchodů se uvádí i jeho název (viz 8.6.3).
- V prostorách podchodů se zpravidla majáčky neosazují. Výjimkou může být přístup na více nástupišť z jednoho podchodu nebo jedním schodištěm, vyznačení spojovací chodby mezi dvěma podchody nebo přístupová komunikace vedená z podchodu do čela nástupiště apod;
- OHM se osazují u spodní stanice eskalátorů vedených na nástupiště z podchodu

Poznámka:
- *příklady výjimečného osazování majáčků v podchodu jsou v grafických přílohách*

OHM na vstupu do podchodu (schodiště, komunikace s podélným sklonem)
fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Stanice X. Vstup do podchodu.
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vpravo přístup k nástupišti u koleji číslo jedna a dva, dále k nástupišti u kolejí číslo tři a čtyři. Na konci podchodu výstup na ulici B.

Poznámka:
komunikace s podélným sklonem se vždy vyznačuje trylkem IÁ

8.8 Lávky – umístění OHM a příklady frází

8.8.1 OHM u schodiště u vstupu na lávku z terénu

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Stanice X. Vstup na lávku.
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. Na lávce ve směru chůze vlevo přístup na nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, Dále vlevo přístup na nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři. Na konci lávky schodiště a výtah na ulici B.

8.8.2 OHM jsou osazeny na vstupu na lávku z nástupiště

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Kolej číslo tři a čtyři. Sektor Á. Stanice X. Vstup na lávku.
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. Na lávce vlevo přístup na nástupiště u kolejí číslo jedna a dva. Dále je schodiště a výtah na ulici A. Vpravo na konci lávky schodiště a výtah na ulici B.

8.9 Výpravní budovy - OHM v exteriéru a interiéru, příklady frází

Pravidla pro umístění OHM

- u výpravních budov se OHM umísťují u vstupu z ulice a u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově.
- v hale (vestibulu) výpravní budovy se zpravidla majáčky neosazují, výjimkou může být například vstup do podchodu vedený z haly, rozdělení haly výpravní budovy na dvě samostatné části v různých úrovních nebo části oddělené chodbou, umístění veřejných WC na konci dlouhé chodby vedené z haly apod.

Poznámka:

- *vstup do podchodu (na lávku) z nástupiště přilehlého výpravní budově je vyznačen samostatným OHM na lávce.*

8.9.1 OHM u vstupu z ulice (od obce)

fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Stanice X. Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží podél stěny vpravo pokladny, vlevo veřejné WC. Přímo napříč halou přístup na nástupiště u kolejí číslo jedna a dále do podchodu na nástupiště u kolejí dva a tři a dále čtyři a pět.

8.9.2 OHM u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově

fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží na protější stěně vpravo pokladny, vlevo veřejné WC. Přímo napříč halou přístup na ulici XY, k autobusové zastávce apod.

8.10 Veřejné WC na nástupišti, resp. mimo výpravní budovu

8.10.1 Samostatné vstupy na WC-ženy a WC-muži umístěné vedle sebe, WC bez obsluhy

poznámka: zvětšená kabina WC pro osoby na vozíku (bezbariérové) je součástí jednotlivých bloků WC
Umístění OHM: mezi oběma vstupními dveřmi ve výši cca 3 m

fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ). Veřejné vécé. Vlevo vstup vécé ženy. Vpravo vstup vécé muži. Součástí jednotlivých bloků vécé je i kabina pro osoby na vozíku. Klíč od vécé je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....).
fráze rozšířená se nezřizuje

8.10.2 vstup na WC-ženy i WC-muži ze společné chodby, WC bez obsluhy

poznámka: zvětšená kabina WC pro osoby na vozíku (bezbariérové) je součástí jednotlivých bloků WC
Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3 m
fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ). Veřejné vécé. V chodbě vlevo vstup vécé ženy. Na konci chodby přímo vstup vécé muži. Součástí jednotlivých bloků vécé je i kabina pro osoby na vozíku (bezbariérové). Klíč od vécé je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....).

fráze rozšířená se nezřizuje

8.10.3 Samostatné vstupy na WC-ženy a WC-muži umístěné vedle sebe, WC bez obsluhy

poznámka: zvětšená kabina WC pro osoby na vozíku (bezbariérové) je umístěna samostatně
Umístění OHM: mezi oběma vstupními dveřmi ve výši cca 3 m

fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ). Veřejné vécé. Vlevo vstup vécé ženy. Vpravo vstup vécé muži. Vlevo od vstupu na vécé muži je umístěna samostatná zvětšená kabina pro osoby na vozíku (bezbariérové). Klíč od vécé je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....).
fráze rozšířená se nezřizuje

8.10.4 Vstup na WC – ženy i WC – muži ze společné chodby, WC bez obsluhy

poznámka: zvětšená kabina WC pro osoby na vozíku (bezbariérové) je umístěna samostatně
Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3 m
fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ). Veřejné vécé. V chodbě vlevo vstup vécé ženy. Na konci chodby přímo vstup vécé muži. Vpravo od vstupu na vécé ženy je umístěna samostatná zvětšená kabina pro osoby na vozíku (bezbariérové). Klíč od vécé je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....).

fráze rozšířená se nezřizuje

8.10.5 Vstup na WC – ženy i WC – muži ze společné chodby, WC s obsluhou

Poznámka: zvětšená kabina WC pro osoby na vozíku (bezbariérové) je umístěna samostatně
Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3 m
fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ). Veřejné vécé s obsluhou. V chodbě vlevo vstup vécé ženy. Na konci chodby přímo vstup vécé muži. Vpravo od vstupu na vécé ženy je umístěna samostatná zvětšená kabina pro osoby na vozíku (bezbariérové). Klíč od kabiny vécé pro osoby na vozíku je u obsluhy.
fráze rozšířená se nezřizuje

8.11 Hmatové orientační prvky

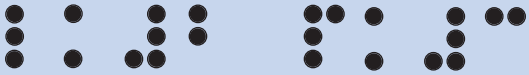
Druhy hmatných štítků:
- hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle koleje příslušného nástupiště,
- hmatné štítky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti,
- hmatné štítky s informací o druhu WC (ženy, muži, bezbariérové...),
- hmatný štítek označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem.

8.11.1 Hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle kolejí

Umístění štítku:
- na pravém madle zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště nebo u sestupu z lávky na nástupiště (výstup = schodiště nebo komunikace s podélným sklonem). U schodiště se štítek umísťuje na zadní stranu madla „hlavou dolů“ v místě nad hranou prvního schodišťového stupně. U komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí,
- na madle zábradlí v případě železniční zastávky se dvěma vnějšími nástupišti přístupnými od přejezdu po chodnících s podélným sklonem. Štítek se zde umísťuje vpravo na madle zábradlí 200 mm od začátku madla (názorný příklad - viz příloha 16 v kapitole 8.12). V případě, že komunikace s podélným sklonem nemá zábradlí na pravé straně, umisťuje se štítek na zábradlí vlevo (na straně ke koleji).

Informace uvedená na štítku:
- nápis na štítku obsahuje informaci v Braillově písmu o čísle koleje vlevo a čísle koleje vpravo (ve smyslu číslování kolejí dle směrnice SŽDC č. 118).

Příklad (výstup z podchodu na ostrovní nástupiště u kolejí č. 2 a č. 3):
lk2 pk3
Kolej vlevo číslo 2, kolej vpravo číslo 3
Vyobrazení na hmatném štítku:



Pozn.: Braillovo písmo obsahuje pouze malou abecedu, proto text na štítku je vždy prováděn malými písmeny. V dokumentaci uvádět ve tvaru uvedeného příkladu (lk2 pk3).

Příklad – jazykové nástupiště na jednom konci ostrovního nástupiště:
(štítek umístěn na madle zábradlí na výstupu z podchodu na ostrovní nástupiště s kolejemi č.2 a č.4, dále je ve směru chůze po schodišti jazyková část nástupiště s kusou kolejí č. 3 vpravo)

lk2 pk4 → pk3

vlevo kolej č.2, vpravo kolej č.4, dále ve směru chůze vpravo kolej č.3

Příklad – jazykové nástupiště na obou koncích ostrovního nástupiště:

lk1 pk 4 → pk2 ← pk3

Vlevo kolej č. 1, vpravo kolej č. 4, ve směru chůze dále kolej č. 2, v protisměru chůze dále kolej č. 3

Materiál štítku s Braillovým písmem:
- kov, popř. plast

8.11.2 Hmatné štítky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti

Umístění:
- Vpravo na stěně u výstupu z podchodu na nástupiště ve výšce 1450 mm nad prvním schodišťovým stupněm (v místě nad štítkem s Braillovým písmem). V případě schodiště z lávky na nástupiště se štítek umísťuje pouze v případě existence schodišťové stěny.

Informace uvedená na štítku:
- štítek obsahuje informace o rozvržení sektorů na nástupišti – viz názorné příklady:

Podchod uprostřed nástupiště: **← A-C D-F →**
Podchod na konci nástupiště: **← A-E**
← E-A

V horní části štítku je tato informace uvedená prismatickým písmem, v dolní části štítku je tato informace uvedená v Braillově písmu (viz technický popis a vyobrazení štítku).

Poznámka:
V případech, kdy je (jsou) vpravo u schodiště umístěn(y) eskalátor(y) oddělený(é) schodišťovou zídkou nebo balustrádou eskalátoru(ů), se uvedený štítek umisťuje na levé stěně. Ostatní požadavky (viz část umístění) musí být zachovány.

Technický popis a ukázka štítku – viz obr. 8.13.1 a 8.13.2.

8.11.3 Hmatné štítky s informací o druhu WC

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC. Jde o tyto štítky:

WC ženy
WC muži
WC ženy – bezbariérové
WC muži – bezbariérové
WC bezbariérové (společné WC pro obě pohlaví)

Vyobrazení štítků – viz obr. 8.13.3 – 8.13.7

8.11.4 Hmatný štítek označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem

Štítek se umísťuje 200 mm nad kliku dveří a podává informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o tom, že je zde samostatná místnost s přebalovacím pultem.

Vyobrazení štítku – viz obr. 8.13.8

8.12 Grafické přílohy - příklady umístění OHM na nástupištích, v podchodech a u výpravních budov

Seznam grafických příloh dle řešeného typu železničních stanic a železničních zastávek:

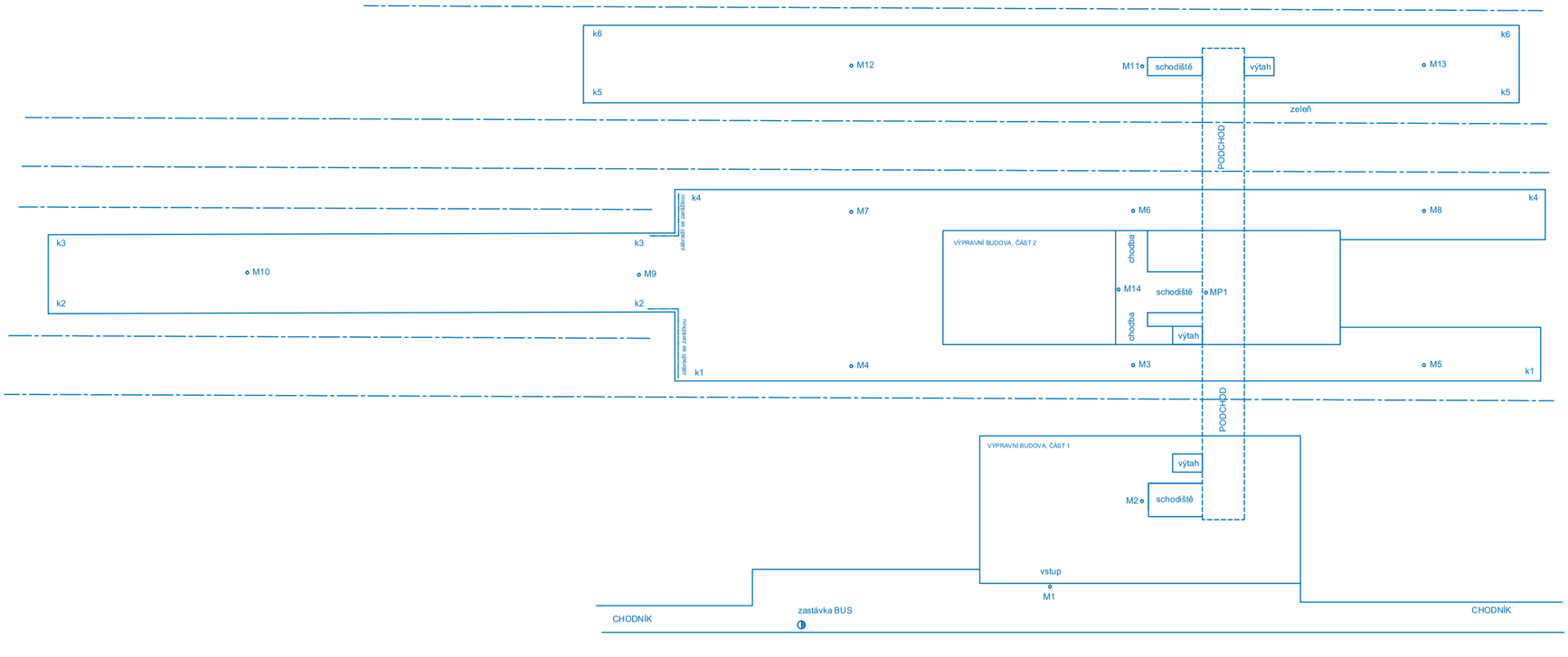
Železniční stanice s jedním podchodem
Příloha č.1: VB má dvě samostatné části, z nichž jedna je v ostrovní poloze vůči kolejišti.
Příloha č.2: Vstup do podchodu je z prvního nástupiště na rohu VB. Dvě ostrovní nástupiště a vnější nástupiště bez pravidelného provozu.
Příloha č.3: Úrovňový vstup do podchodu vedle odbavovací haly, dvě ostrovní nástupiště.
Příloha č.4: Dvě ostrovní nástupiště a lávka přes kolejiště.
Příloha č.5: Vnější nástupiště + více ostrovních nástupišť, vstup do podchodu je mimo VB, podchod propojuje obě části obce před a za kolejištěm. WC u VB pro cestující přístupné z nástupiště.
Příloha č.6: Dvě ostrovní nástupiště, podchod vedený mimo VB – u VB přístřešek pro cestující přístupný z nástupiště (provoz VB časově omezen po část dne). Podchod zajišťuje spojení s druhou částí obce za kolejištěm.
Příloha č. 11: Vstup do podchodu z nástupiště před VB, přístup k podchodu od zastávky BUS je možný po chodníku u VB budovy. Podchod pod kolejištěm propojuje obě části města.

Železniční stanice s centrálním přechodem
Příloha č 7: Dvě poloostrovní nástupiště, přístupový chodník od centrálního přechodu je veden k čelu nástupiště. Přístup k centrálnímu přechodu od města je možný po chodníku kolem budovy.
Příloha č.8: Vnější a poloostrovní nástupiště. Centrální přechod je veden k prostředku poloostrovního nástupiště. Přístup ke stanici od obce je dvojí.
Příloha č.9: Pouze poloostrovní nástupiště, přístupový chodník od centrálního přechodu je veden k čelu nástupiště, centrální přechod přímo před VB. U VB ze strany kolejiště přístřešek pro cestující.
Příloha č.10: Pouze poloostrovní nástupiště, centrální přechod je veden k prostředku poloostrovního nástupiště. Přístupová cesta k centrálnímu přechodu je vzdálená od VB.

Železniční stanice se dvěma podchody
Příloha č.12: VB v ostrovní poloze, oba podchody propojují obě části obce - jeden podchod spojen s nádražím BUS
Příloha č.13: Vstup do jednoho podchodu je ve VB, vstup do druhého podchodu je mimo VB – ten propojuje obě části města. U vnějšího nástupiště je kusá kolej.
Příloha č 14: Vstupy do jednoho podchodu z nástupiště před VB, vstup do druhého v blízkosti přístupu od nádraží BUS. Podchod „BUS“ propojuje obě části města.

Železniční zastávky
Příloha č.15: s jedním přístupem od železničního přejezdu a podchodem mezi nástupišti
Příloha č.16: s přístupovými komunikacemi od železničního přejezdu k oběma vnějším nástupištím (pozn.: zde se instalují pouze hmatné štítky na madle zábradlí u přístupové komunikace, OHM se zde neumísťují)

PŘÍLOHA č. 1



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M3 a M4 i M3 a M5 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M6 a M7 i M6 a M8 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M11 a M12 i M11 a M13 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M4, M7, M10, M12 a M13 od konce nástupišť musí být menší než 50 metrů
- majáček umístěný u jazykových nástupišť se vždy umisťuje na jejich začátku (viz M9)
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M3, M4, M5, M6, M7, M8. M9, M10, M11, M12 a M13 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M9 je uveden údaj o číslování nástupišť (ve směru přístupu)
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden údaj o uspořádání vestibulu (haly), umístění služeb pro veřejnost a přístupu do podchodu
- ve frázi č.2 majáčku M3 a M6 je uveden údaj o směru všech sektorů na nástupišti u koleje k1 a k4, informaci není možné dát hmatovým štítkem
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- trylky i fráze majáčku M14 mají sníženou hlasitost

M1 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M11 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M12 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M13 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

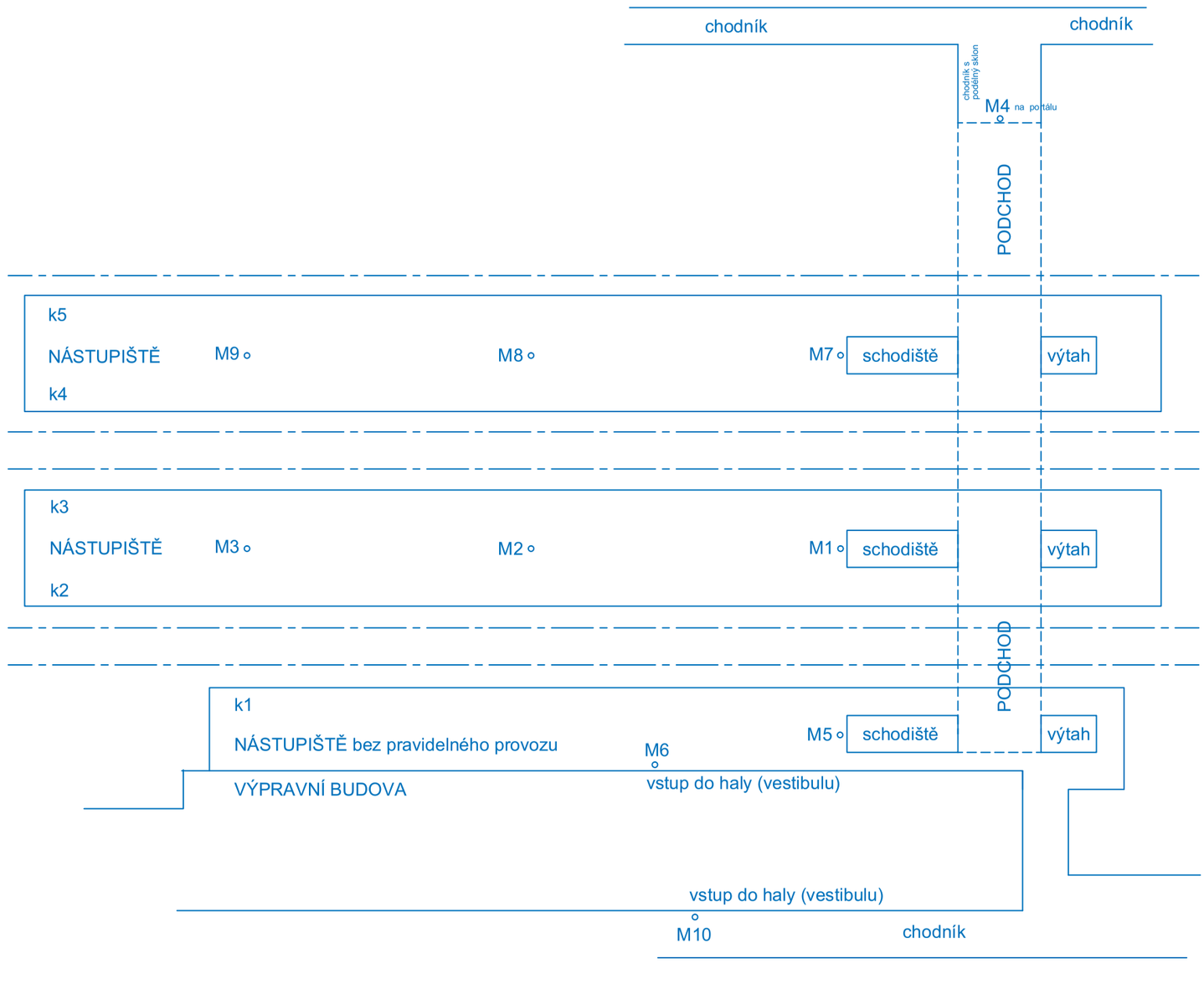
M14 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2, výjimečné řešení

MP1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

poznámka

výjimečné řešení, přístup schodištěm je na čtyři nástupiště !

PŘÍLOHA č. 2



poznámka

- vzdálenost od majáčků M1, M3, M7, M9 ke konci nástupišť musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M7, M8, M9 je uvedeno označení sektorů
- pokud je vzdálenost mezi majáčky M5 a M6 menší než 10 metrů, majáček M6 se nezřizuje, vstup vyznačen signálním pásem vedle dveří
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.1 majáčků M5 je uveden údaj o nepravidelném provozu, sektory se nevyznačují
- ve frázi č.2 majáčků M6 a M10 je uveden údaj o vnitřním uspořádání (haly) vestibulu a službách pro veřejnost
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště menší než 10 metrů
- vzdálenost majáčku M4 od nároží chodníku musí být menší než 20 metrů

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, ve frázi upozornění - bez pravidelného provozu, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

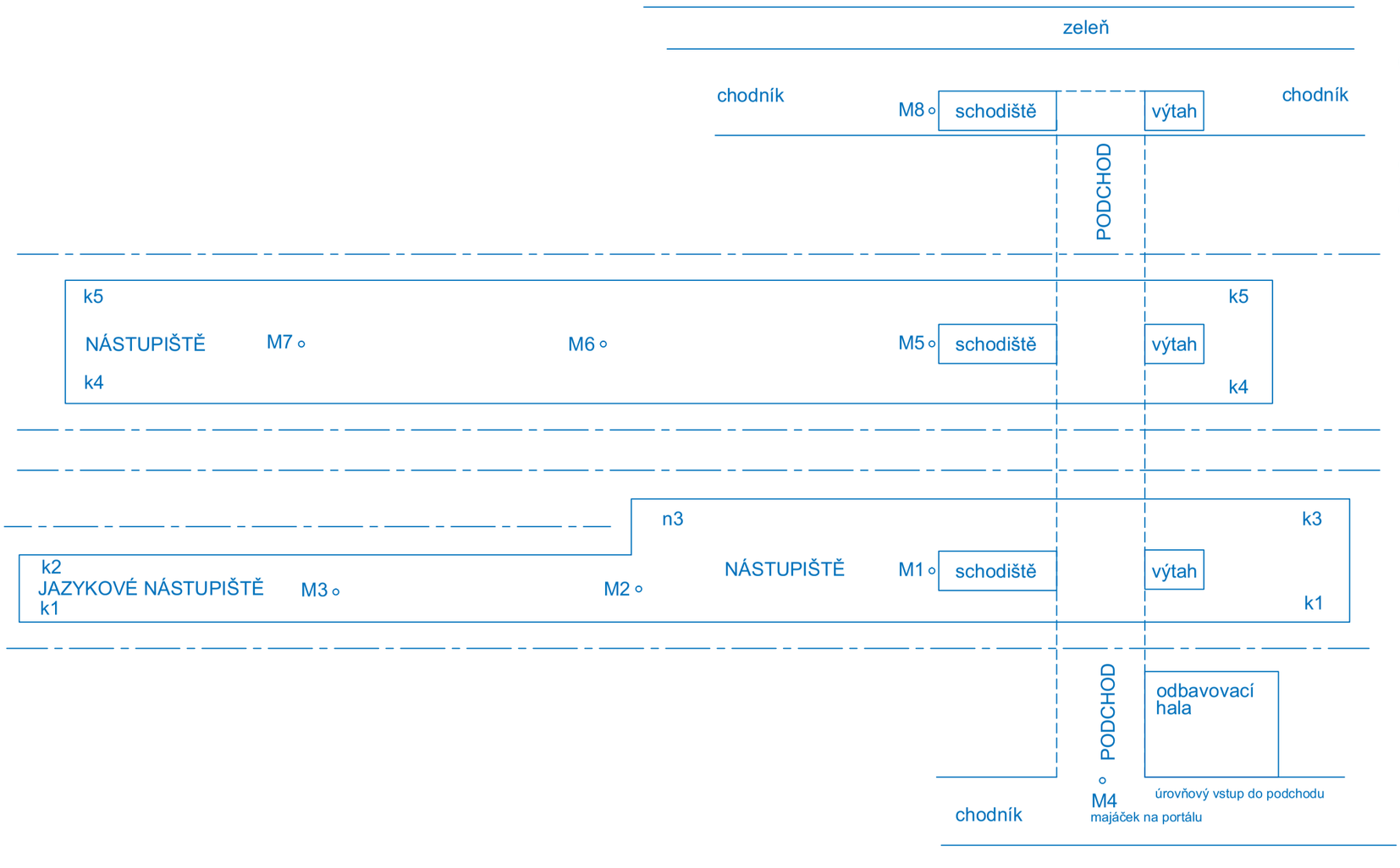
M7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M10 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 3



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M2 a M3 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M5 a M6 i M6 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M3, M5, M7 od konce nástupišť musí být menší než 50 metrů
- majáček umístěný u jazykového nástupiště se vždy umisťuje na jeho začátku (viz M2)
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M2 je uveden údaj o číslování kolejí (ve směru přístupu na nástupiště)
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

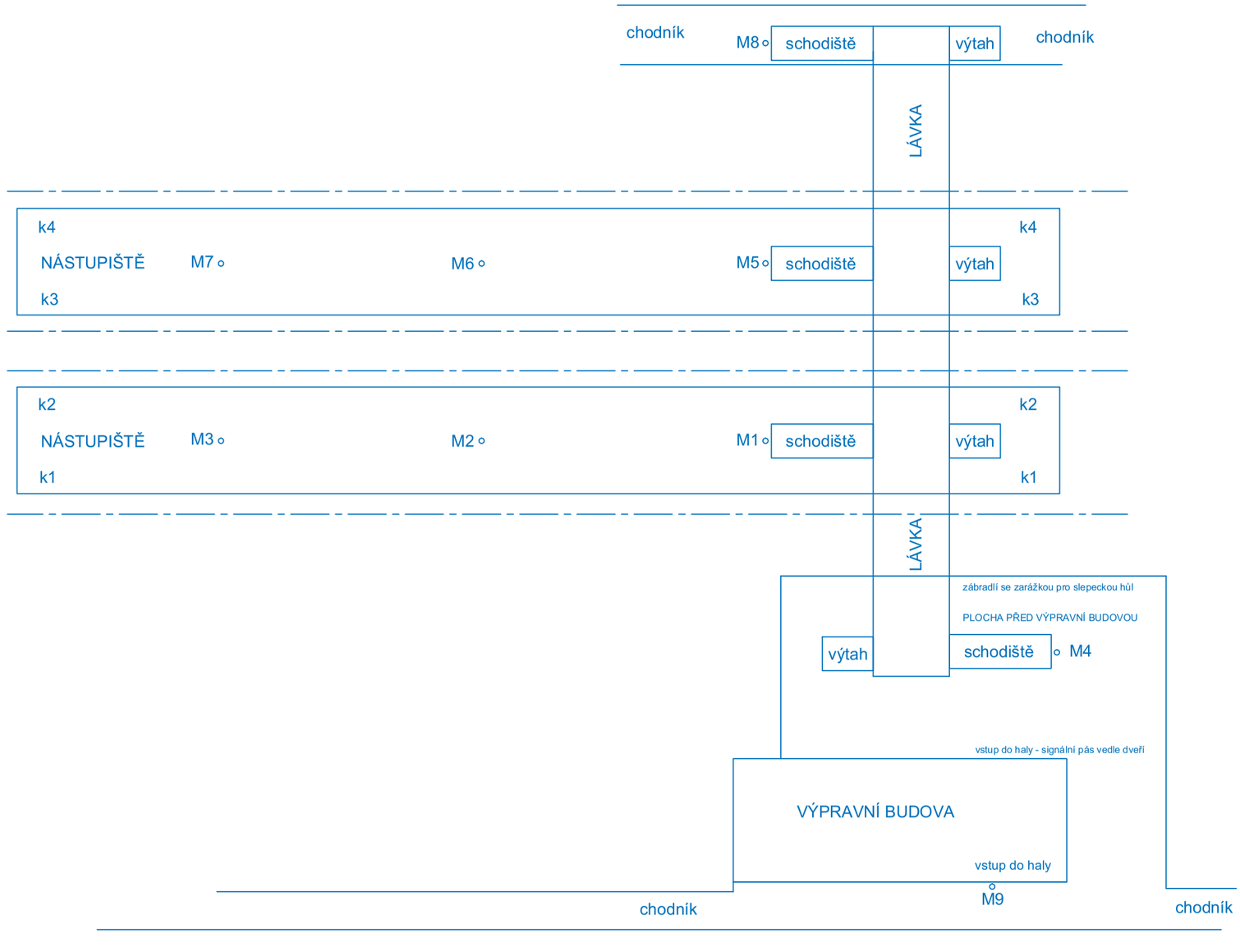
M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 4



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M2 a M3 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M5 a M6 i M6 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M3, M5, M7 od konce nástupišť musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- pokud je vzdálenost mezi majáčkem M4 a vstupem menší než 10 metrů, majáček u vstupu se nezřizuje
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.2 majáčků M9 je uveden údaj o uspořádání haly a službách pro veřejností
- při hraně zpevněné plochy se zřizuje zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl (vodicí linie)

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

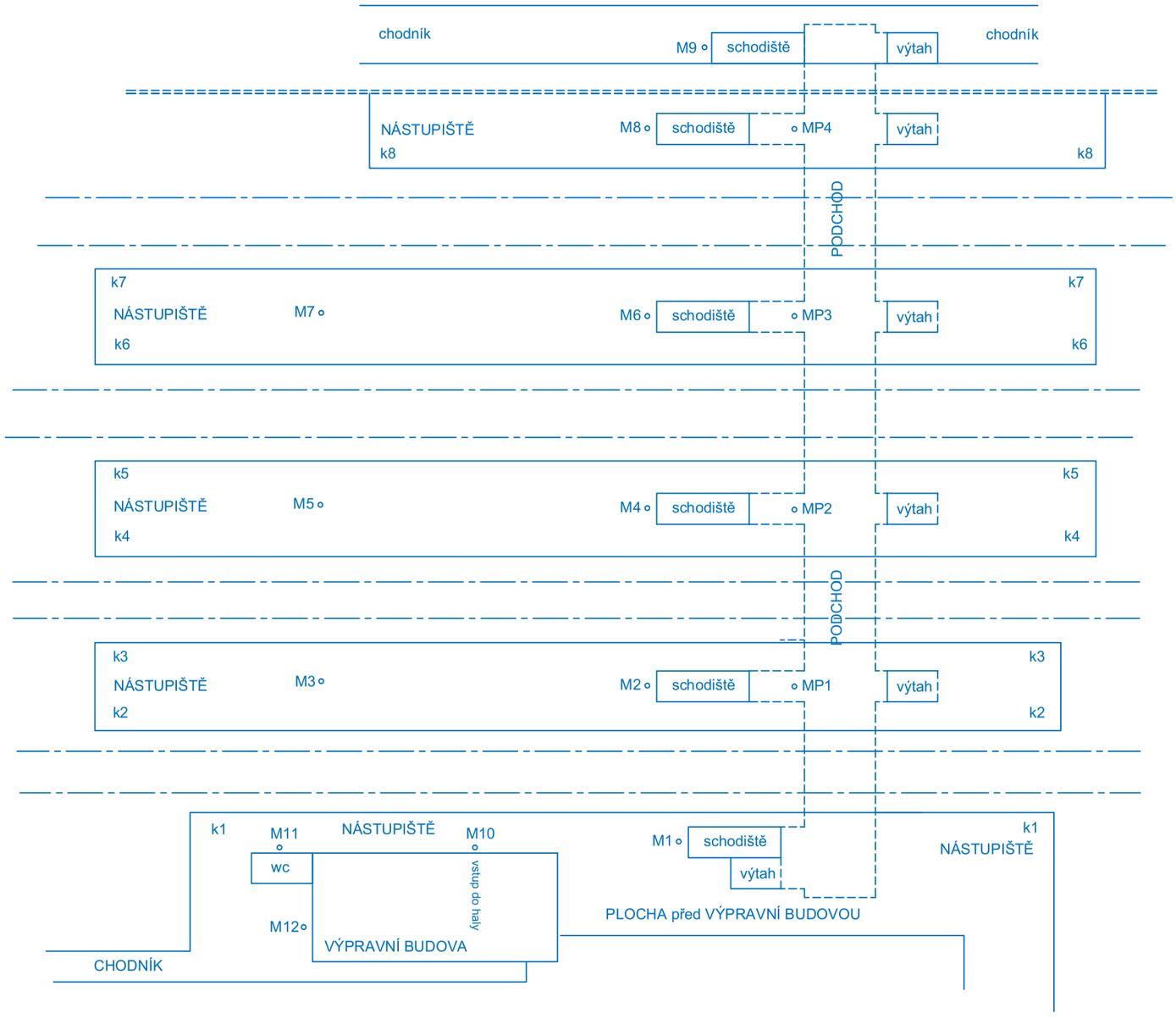
M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 5



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M2 a M3, M4 a M5, M4 a M5 i M6 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M2. M3, M4, M5, M6. M7 a M8 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7 a M8 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.1 majáčku M10 A M12 je uvedena informace o přístupu na WC-Ž a WC-M
- ve frázi č.2 majáčku M10 A M12 je uvedena informace o uspořádání haly (vestibulu)
- ve frázi č.1 majáčku M11 je uvedena informace o uspořádání vstupů na WC)
- majáček M10 nezřizuje pokud je vzdálenost mezi majáčky M1 a M10 menší než 10 m
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M11 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M12 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

MP1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

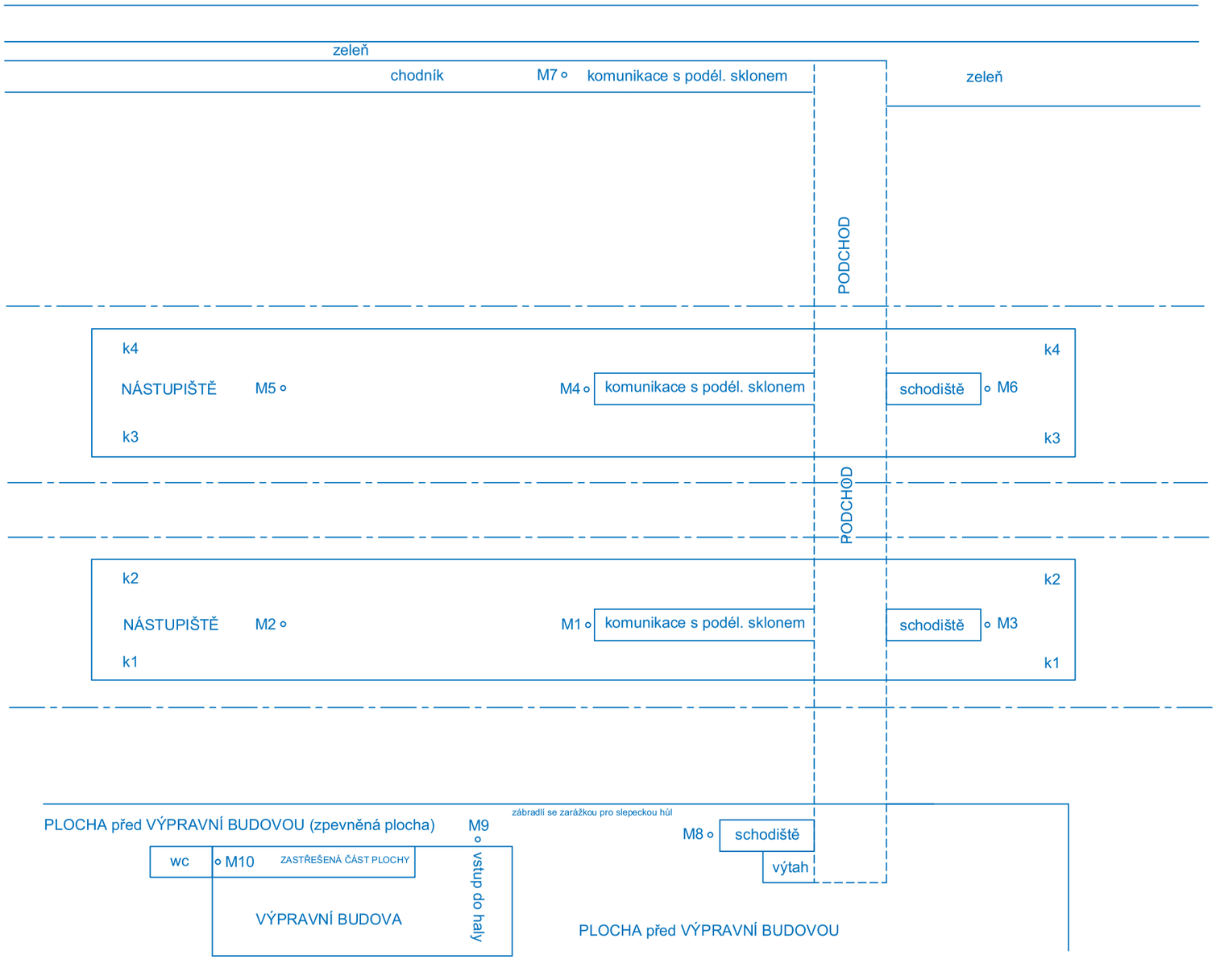
MP2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

DŮLEŽITÉ!
MAJÁČKY V PODCHODU SE ZŘIZUJÍ U JEN U SCHODIŠŤ A POUZE V PŘÍPADECH
KDY JSOU Z PODCHODU VEDENY ČTYŘI A VÍCE PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ

PŘÍLOHA č. 6



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2, M1 a M3, M4 a M5 i M4 a M6 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2. M3, M5 a M6 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4, M5, M6 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.1 majáčků M8 je uvedena informace o ploše před výpravní budovu
- ve frázi č.1 majáčku M9 je uvedena informace o přístupu na WC-Ž a WC-M
- ve frázi č.2 majáčku M9 je uvedena informace o uspořádání haly (vestibulu)
- ve frázi č.1 majáčku M10 je uvedena informace o uspořádání vstupů na WC)
- majáček M9 nezřizuje pokud je vzdálenost mezi majáčky M8 a M9 menší než 10 m
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů
- při hraně zpevněné plochy se zřizuje zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl (vodicí linie)

M1 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

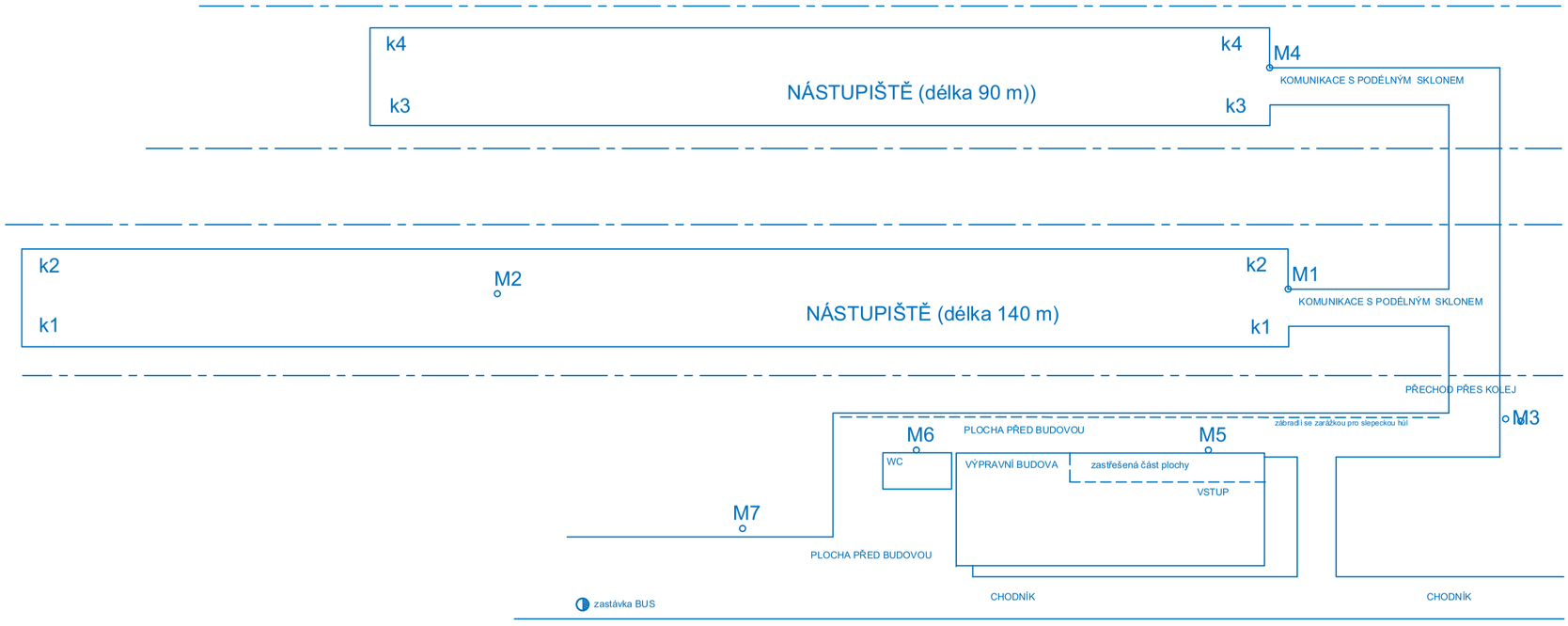
M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

PŘÍLOHA č. 7



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčku M2 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění majáčku na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M1, M4 je uveden popis cesty na přechod přes koleje včetně způsobu zajištění bezpečného přecházení (výstražné zařízení, přivolání asistence apod.)
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty na nástupiště a včetně způsobu zajištění bezpečného přecházení přes koleje (výstražné zařízení, přivolání asistence apod.)
- ve frázi č.2 majáčku M5 je uveden popis uspořádání služeb pro veřejnost v hale výpravní budovy
- ve frázi č.1 majáčku M6 je uvedena informace o uspořádání vstupů na WC (případně i o uložení klíčů)
- ve frázi č.1 majáčku M7 je uveden popis cesty k výpravní budově
- ve frázi č.2 majáčku M7 je uveden popis cesty k zastávce BUS
- sloupek pro umístění majáčku M1 i M4 (kamery a rozhlasu) je součástí zábradlí (bezkolizní umístění vůči návěstidlu) nebo je přemístěn vlevo

M1 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

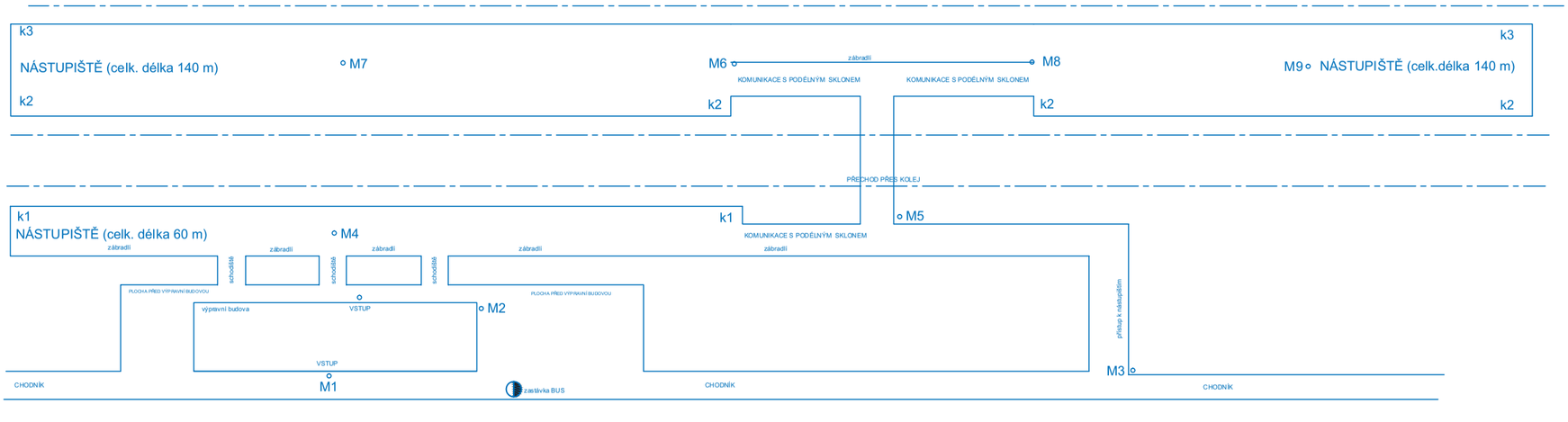
M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1. fráze rozšířená - povel - 2

PŘÍLOHA č. 8



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M6 a M7 i M8 a M9 musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků M7, M9 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění majáčku na ploše nástupiště ("doměr")
- vzdálenost majáčku M4 od obou konců nástupiště musí být menší než 50 metrů
- ve frázích majáčků M6, M7, M8, M9 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M6 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M8 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení pro bezpečné přecházení
- ve frázi č.2 majáčku M5 je uveden popis cesty na nástupiště a vybavení přechodu přes koleje pro bezpečné přecházení
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden popis uspořádání haly výpravní budovy a popis přístupů na nástupiště
- ve frázi č.2 majáčku M2 je uveden popis cesty k zastávce BUS
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty k zastávce BUS a k výpravní budově
- vstup do výpravní budovy z plochy před ní je vyznačen hmatným signálním pásem, uvedené opatření je v souladu s celkovou orientační situací místa
- je-li přechod přes kolej vybaven tlačítky pro přivolání asistence, musí mít tlačítka akustický výstup aktivovaný povelem č.1

M1 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

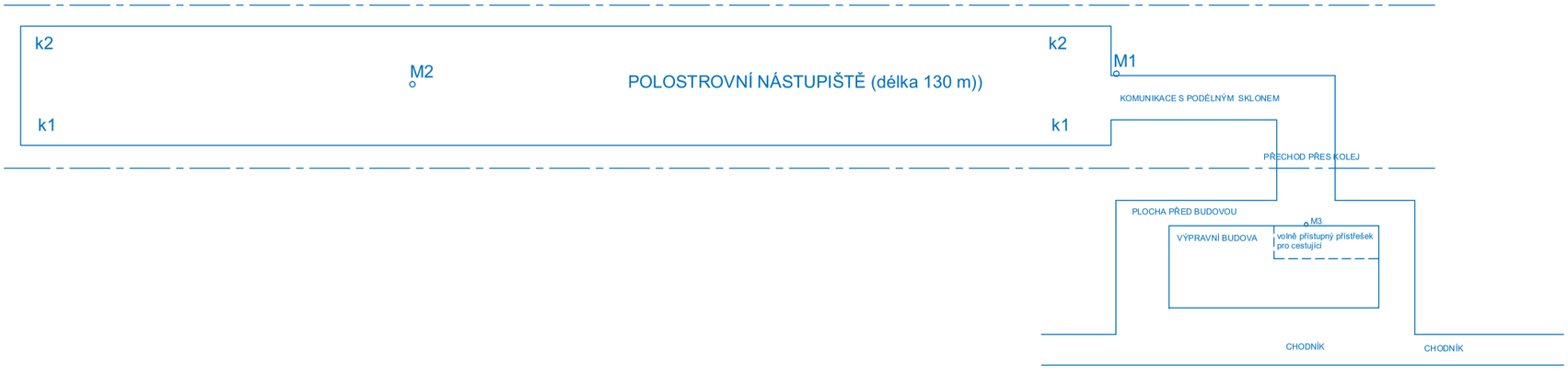
M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní

M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

PŘÍLOHA č. 9



poznámka

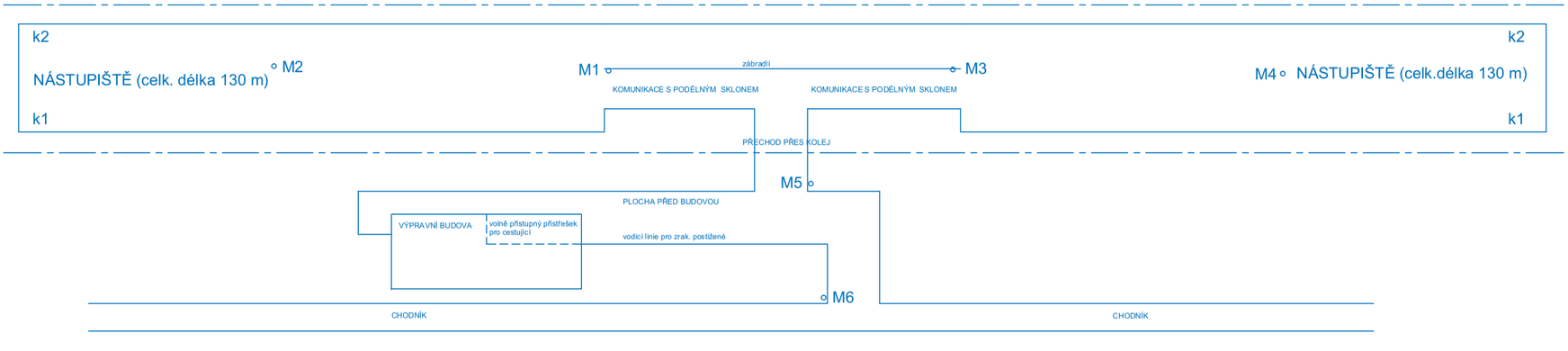
- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčku M2 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění majáčku na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty na nástupiště a vybavení přechodu přes koleje, zde lze uvést i informace o přístupnosti výpravní budovy
- je-li přechod přes kolej vybaven tlačítky pro přivolání asistence, musí mít tlačítka akustický výstup aktivovaný povelem č.1

M1 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 10



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M3 a M4 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2, M4 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M5 je uveden popis cesty na nástupiště a vybavení přechodu přes koleje
- je-li přechod přes kolej vybaven tlačítky pro přivolání asistence, musí mít tlačítka akustický výstup aktivovaný povelem č.1

M1 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

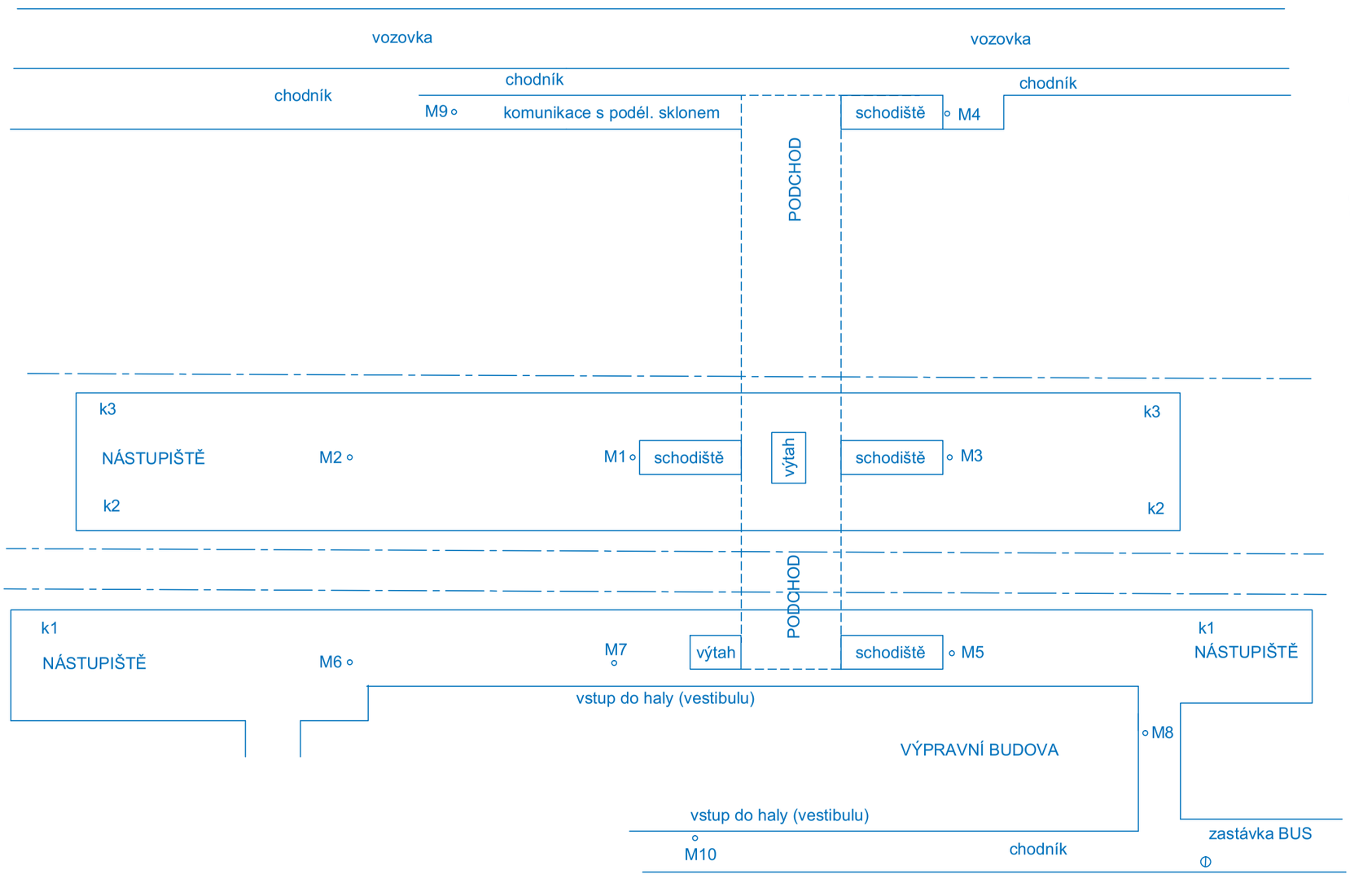
M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 11



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M1 a M3 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M6 a M7 i M7 a M5 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost od majáčků M2, M3, M6, M5 ke konci nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost od majáčků ke konci nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích č.1 majáčků M1, M2, M3, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M10 je uvedena informace o uspořádání vestibulu (haly)
- ve frázi č.2 majáčku M7 je uvedena informace o vstupu i o uspořádání vestibulu (haly)
- ve frázi č.1 majáčků M8 je uvedena informace o přístup na nástupiště, ve frázi č.2 informace o zastávce BUS
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

ME1 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME2 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME3 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME4 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME5 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

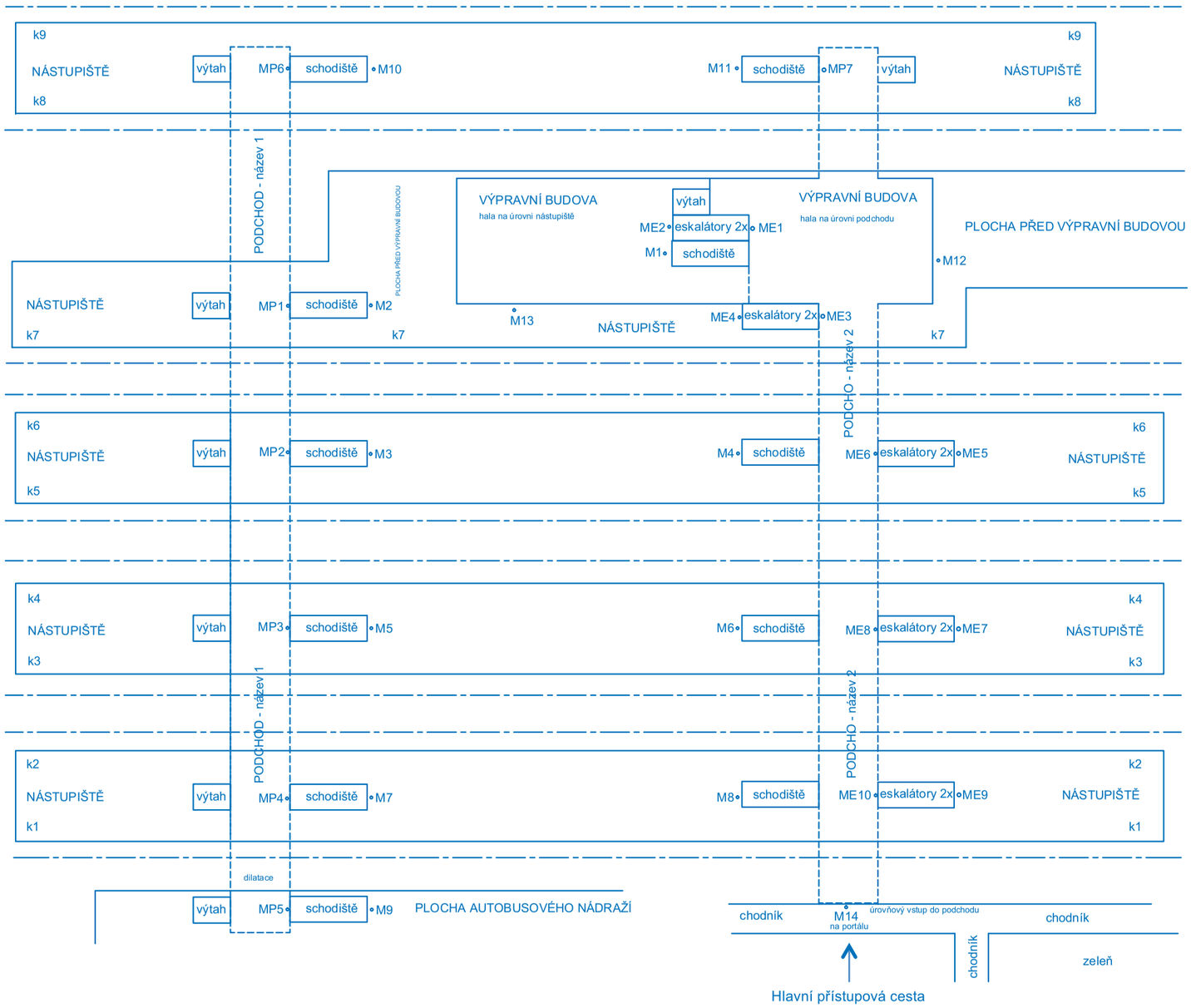
ME6 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME7 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME8 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

DŮLEŽITÉ!
VE FRÁZÍCH ESKALÁTOROVÝCH MAJÁČKŮ V PODCHODU JE I ÚDAJ O NÁSTUPIŠTÍCH

PŘÍLOHA č. 12



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M2 a ME4, M3 A M4, M4 a ME5, M5 a M6, M6 a ME7, M7 a M8, M8 A ME9 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2, ME4, M3, M4, M5, M6, M7, M8 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4, M6, M7, M8, M9, M10, M11. M12. M20 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- pokud je vzdálenost mezi majáčky M2 a M13 menší než 10 metrů, majáček M13 se nezřizuje, vstup je vyznačen signálním pásem vedle dveří
- ve frázi č.2 majáčků M12, M13 je uveden údaj o uspořádání haly (vestibulu) a službách pro veřejnost
- v názvu podchodu musí být vždy zásadní informace o jeho funkci ve stavbě i v území, příklad: "podchod hala", "podchod autousové nádraží". v názvu nesmí být označení ulic a pod.
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů
- dvojice eskalátorů je řešena jako soustava, eskalátory jsou vždy vedle sebe
- majáčky MP5 a M9 jsou umístěny v oddilatované části podchodu vedené na autobusové nádraží

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel

M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M11 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel

M12 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M13 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M14 trylek IÁ fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

MP1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

DŮLEŽITÉ!
MAJÁČKY V PODCHODU SE ZŘIZUJÍ U SCHDIŠŤ A POUZE V PŘÍPADECH KDY JSOU Z PODCHODU VEDENY ČTYŘI A VÍCE PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ

JSOU-LI NA NÁSTUPIŠTĚ VEDENA 2 SCHODIŠTĚ, MAJÁČEK V PODCHODU SE ZŘIZUJE POUZE U JEDNOHO Z NICH

ME1 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME2 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME3 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME4 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME5 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME6 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME7 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

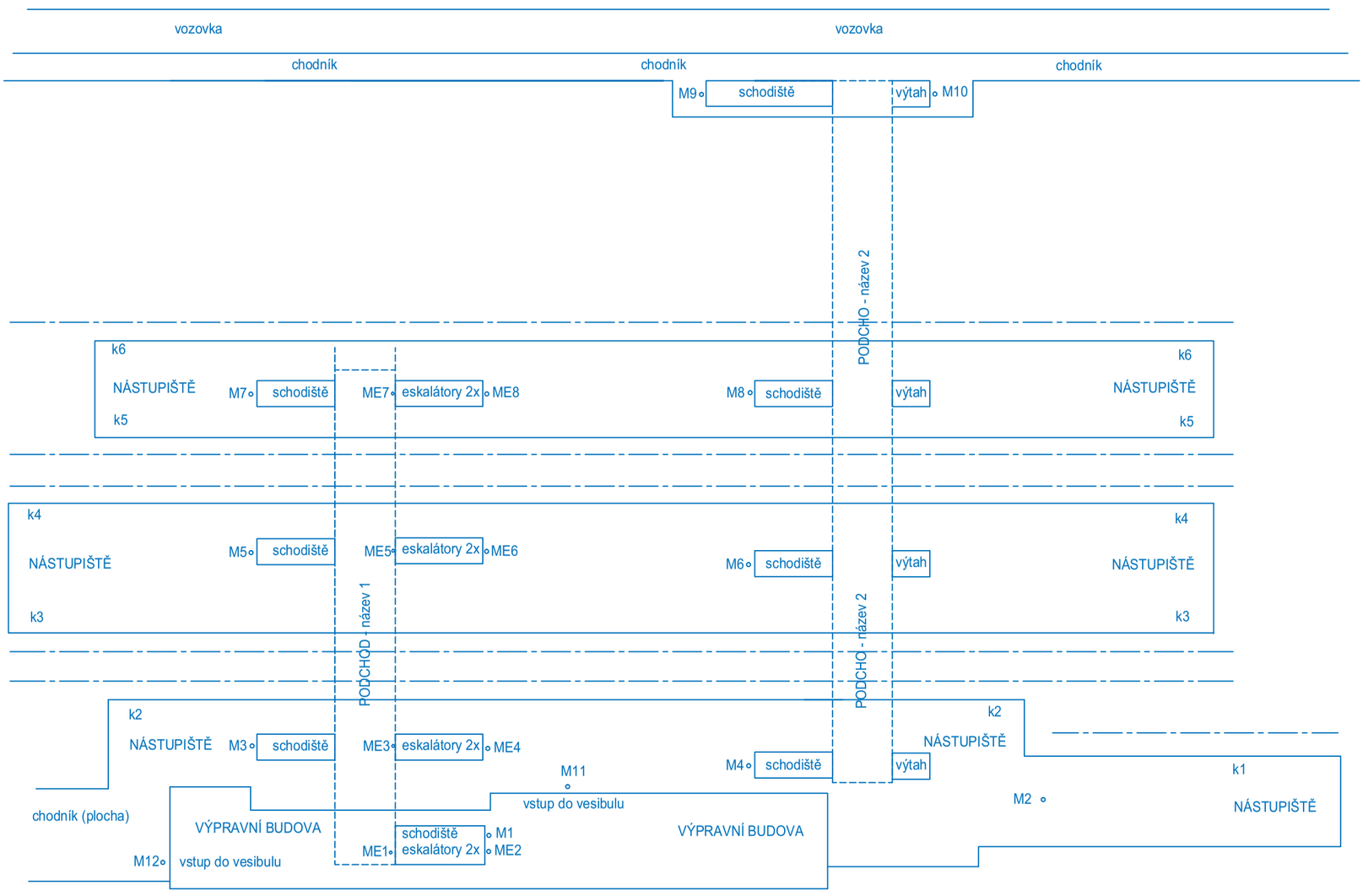
ME8 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME9 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME10 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

DŮLEŽITÉ!
VE FRÁZÍCH ESKALÁTOROVÝCH MAJÁČKŮ V PODCHODU JE I ÚDAJ O NÁSTUPIŠTÍCH

PŘÍLOHA č. 13



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M3 a ME4, ME4 a M4, M5 a ME6, ME6 a M6, M7 a ME8, ME8 a M8 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2, M3, M4, M5. M6, M7, M8 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1 ,M2, M3, ME4, M4, M6, M7, M8, M9, M10, M11. M12. M20 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- výtahy z podchodu na terén se majáčky vybavují pouze v případě samostatného vyústění ve vzdálenosti od schodiště větší než 30 m, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- pokud je vzdálenost mezi majáčky M1 a M5 menší než 10 metrů, majáček M5 se nezřizuje, vstup je vyznačen signálním pásem vedle dveří
- ve frázi č.2 majáčků M11, M12 je uveden údaj o uspořádání haly (vestibulu) a službách pro veřejnost
- ve frázi č.1 majáčků M2 je uveden údaj o přístupu na nástupiště ke koleji k1 včetně umístění nástupištní hrany (ve směru přístupu)
- ve frázi č.2 majáčků M2 je uveden údaj o přístupu na nástupiště ke koleji k2 a k výpravní budově (ve směru odchodu z nástupiště)
- v názvu podchodu musí být vždy zásadní informace o jeho funkci ve stavbě i v území, příklad: "podchod hala", "podchod autobusové nádraží".
- v názvu nesmí být označení ulic a podobně.
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů
- dvojice eskalátorů je řešena jako soustava, eskalátory jsou vždy vedle sebe

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 22

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 22

M9 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek CINK, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M11 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M12 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

ME1 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME2 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME3 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME4 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME5 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME6 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

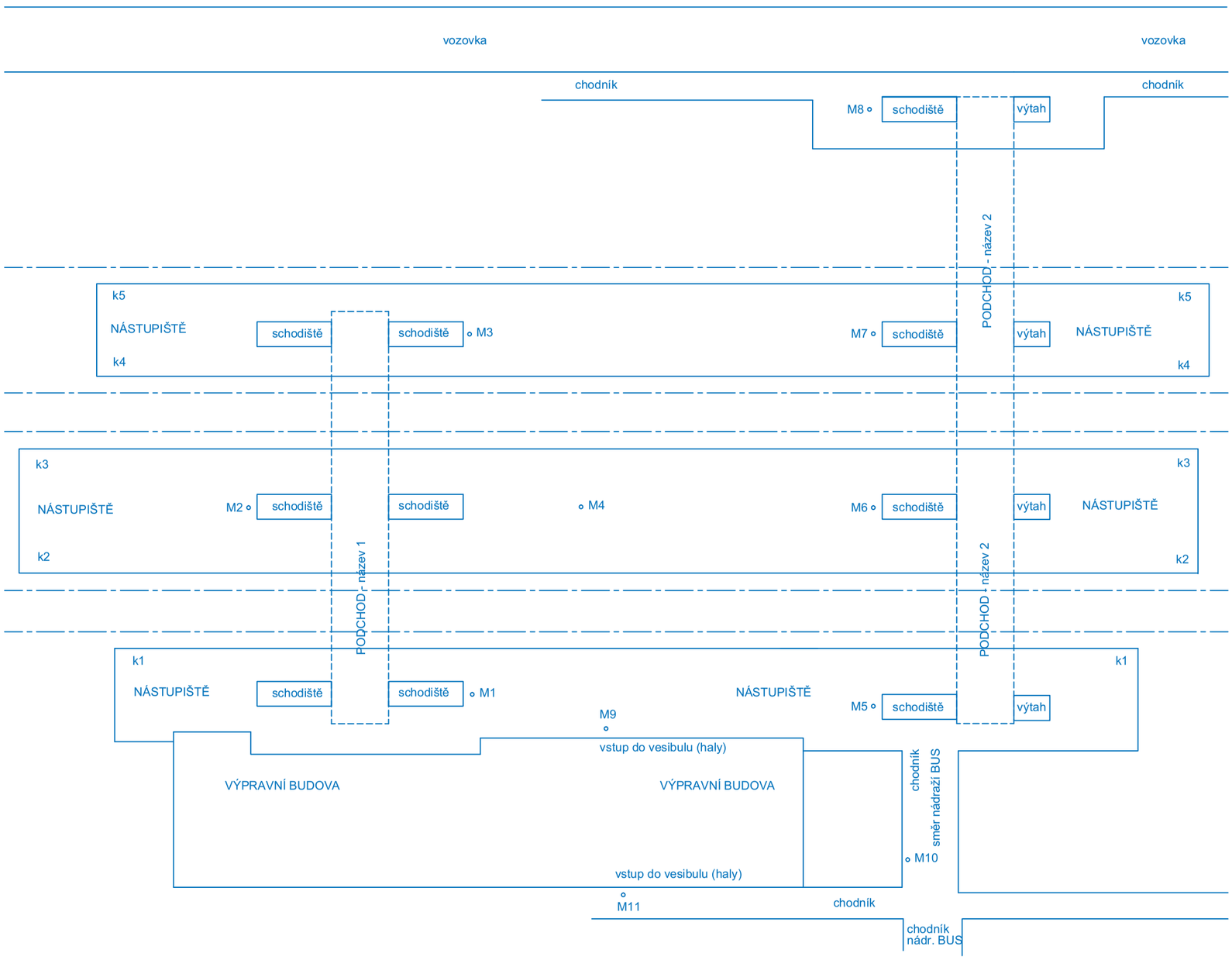
ME7 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME8 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

DŮLEŽITÉ!

VE FRÁZÍCH ESKALÁTOROVÝCH MAJÁČKŮ V PODCHODU JE I ÚDAJ O NÁSTUPIŠTÍCH

PŘÍLOHA č. 14



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M5, M4 a M6 i M3 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M5, M2, M6. M3 a M7 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.2 majáčků M9 a M11 je uveden údaj o uspořádání haly (vestibulu a službách pro veřejnost)
- ve frázi č.1 majáčku M10 je uveden údaj o přístupu na nástupiště č.1 a do podchodu
- ve frázi č.2 majáčku M10 je uveden údaj o přístupu na nádraží BUS
- majáčky M1, M2 a M3 jsou kvůli vzájemnému akustickému ovlivňování umístěny střídavě
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

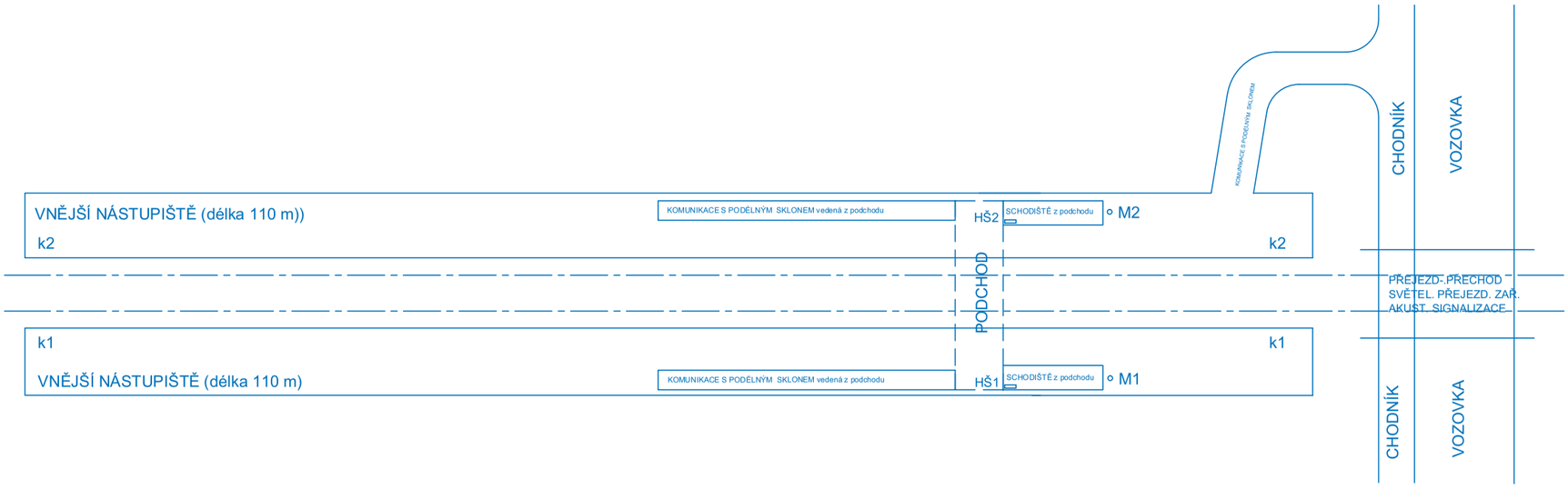
M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M11 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 15



poznámka

- zřizování majáčků na zastávkách s vnějšími nástupišti je výjimečné, podmínkou je vždy přístup na druhé nástupiště z plochy prvního podchodem vedeným pouze mezi nástupišti

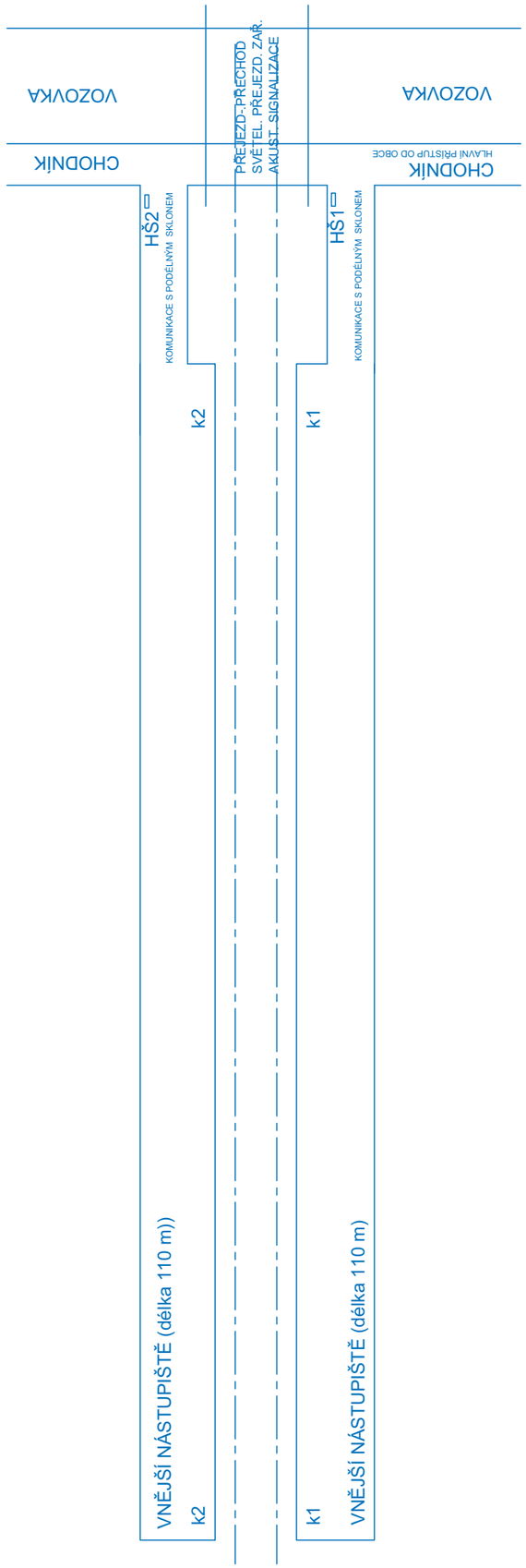
M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

HŠ1 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu na pravěm madle zábradlí

HŠ2 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu na pravém madle zábradlí

PŘÍLOHA č. 16



AKUSTICKÉ MAJÁČKY SE NEZŘIZUJÍ

HŠ1 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu přednostně na pravém madle zábradlí

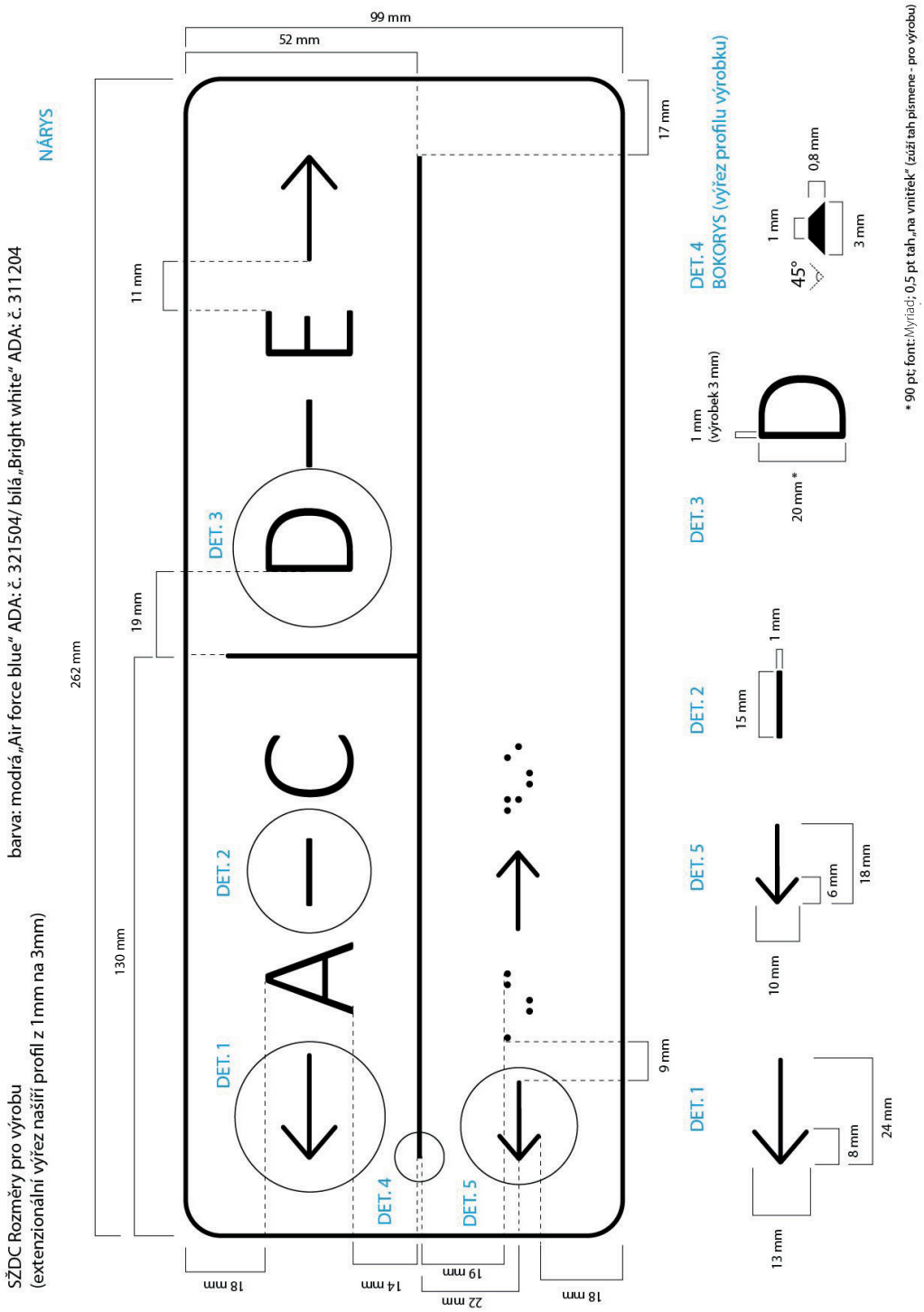
HŠ2 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu přednostně na pravém madle zábradlí

text štítků

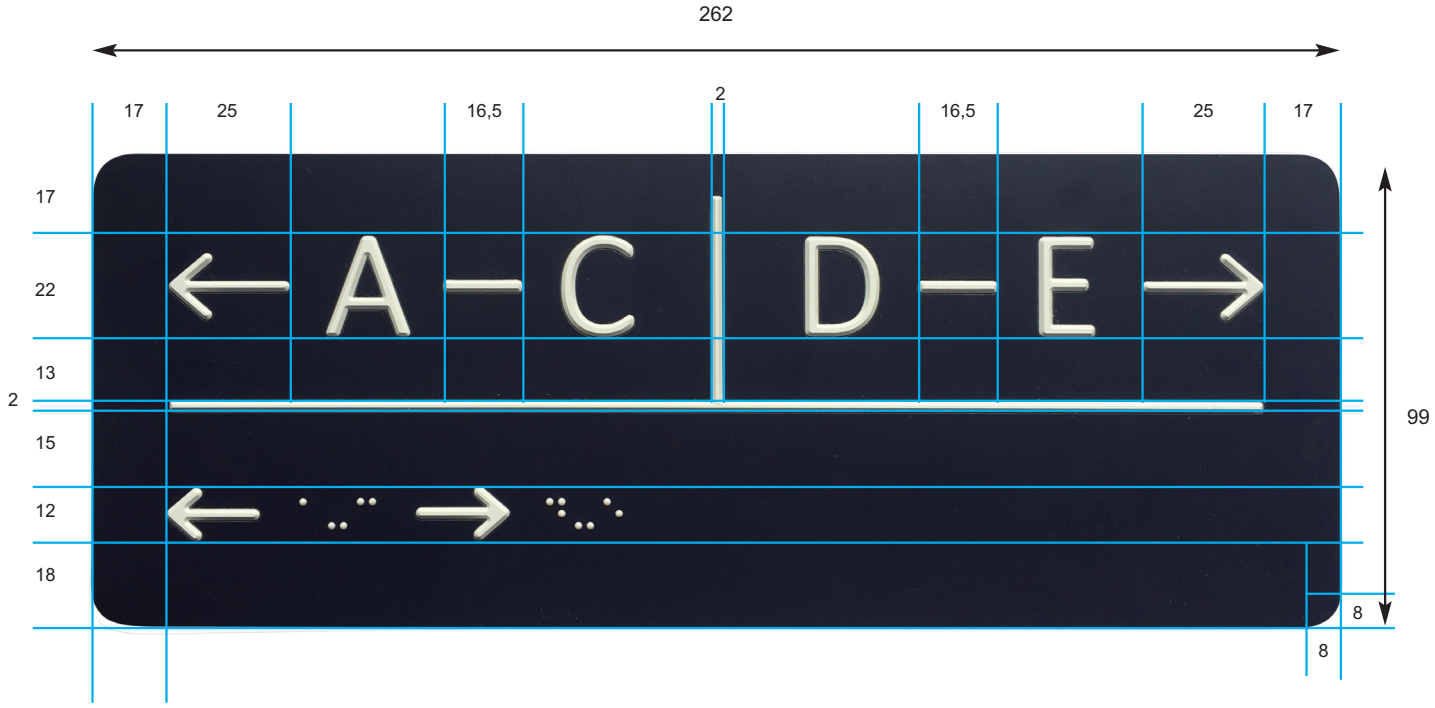
HŠ1 - n1 šipka ve směru (grafický symbol) a-b
HŠ2 - n2 šipka ve směru (grafický symbol) a-b

8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků

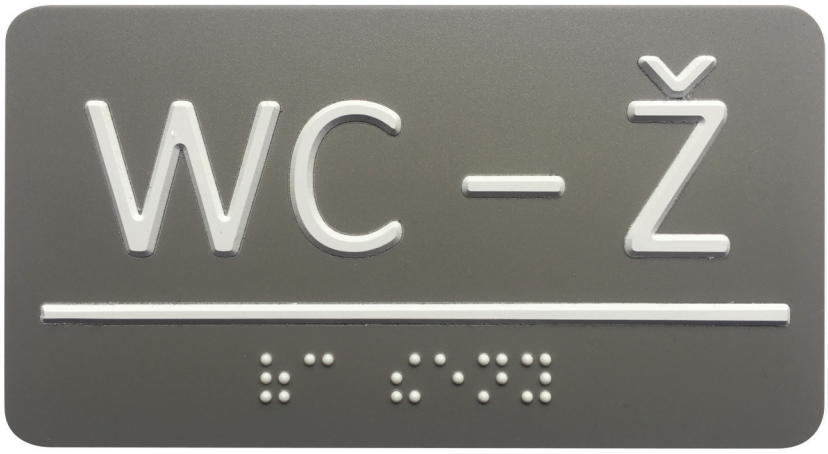
obr. 8.13.1.


SŽDC Rozměry pro výrobu
(extenzionální výřez našíří profil z 1mm na 3mm)
barva: modrá „Air force blue" ADA: č. 321504/ bílá „Bright white" ADA: č. 311204
NÁRYS
99 mm
52 mm
17 mm
11 mm
19 mm
262 mm
130 mm
9 mm
DET. 1
DET. 2
DET. 3
DET. 4
DET. 5
18 mm
14 mm
19 mm
22 mm
18 mm
DET. 1
13 mm
8 mm
24 mm
DET. 5
10 mm
6 mm
18 mm
DET. 2
15 mm
1 mm
DET. 3
1 mm
(výrobek 3 mm)
20 mm *
DET. 4
BOKORYS (výřez profilu výrobku)
45°
1 mm
0,8 mm
3 mm
* 90 pt; font:Myriad; 0,5 pt tah „na vnitřek" (zúží tah písmene - pro výrobu)

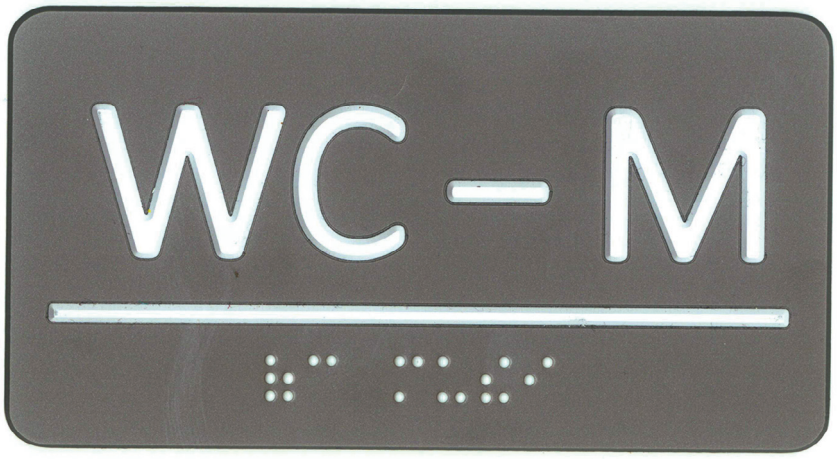
obr. 8.13.2.



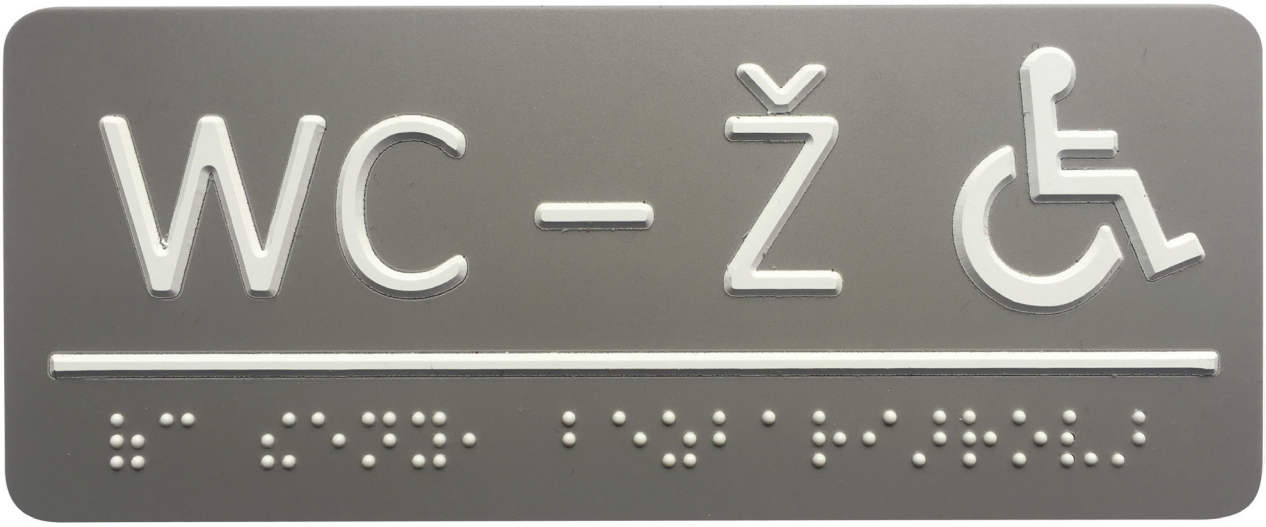
obr. 8.13.3.



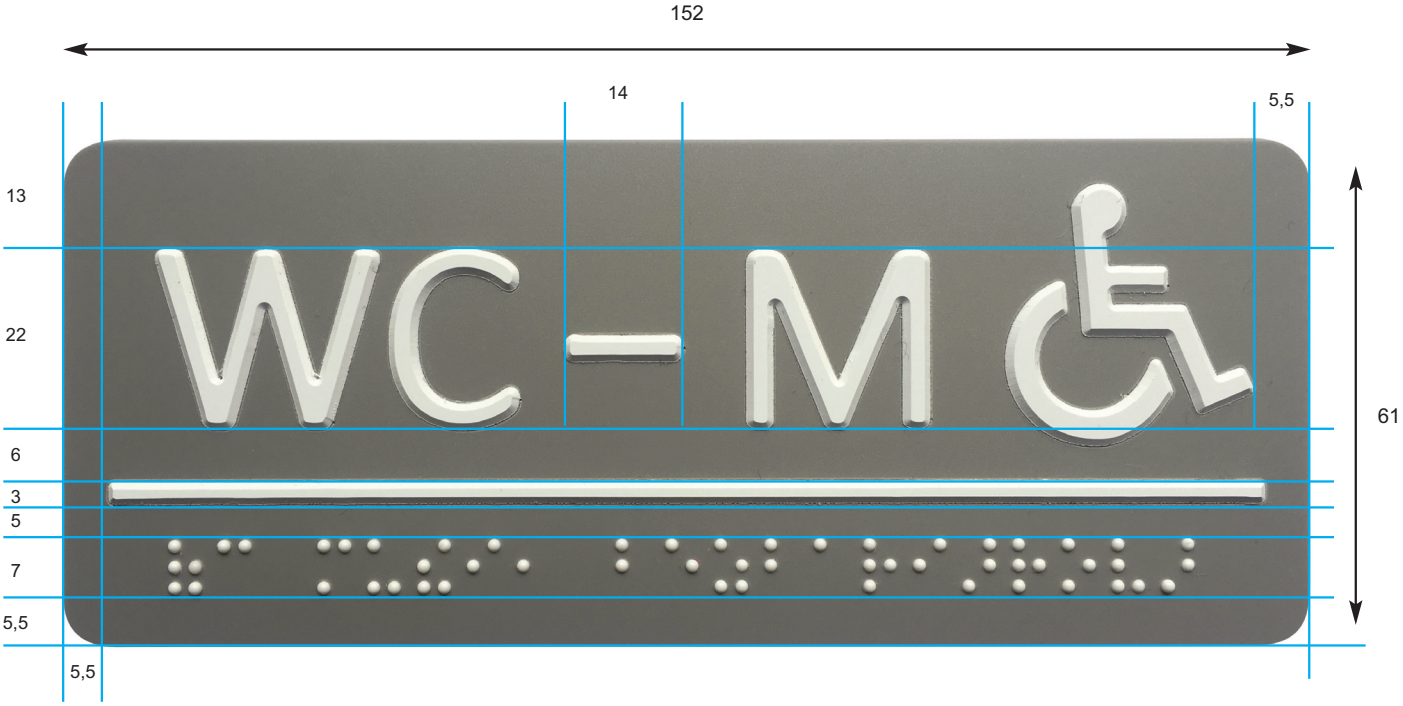
obr. 8.13.4.



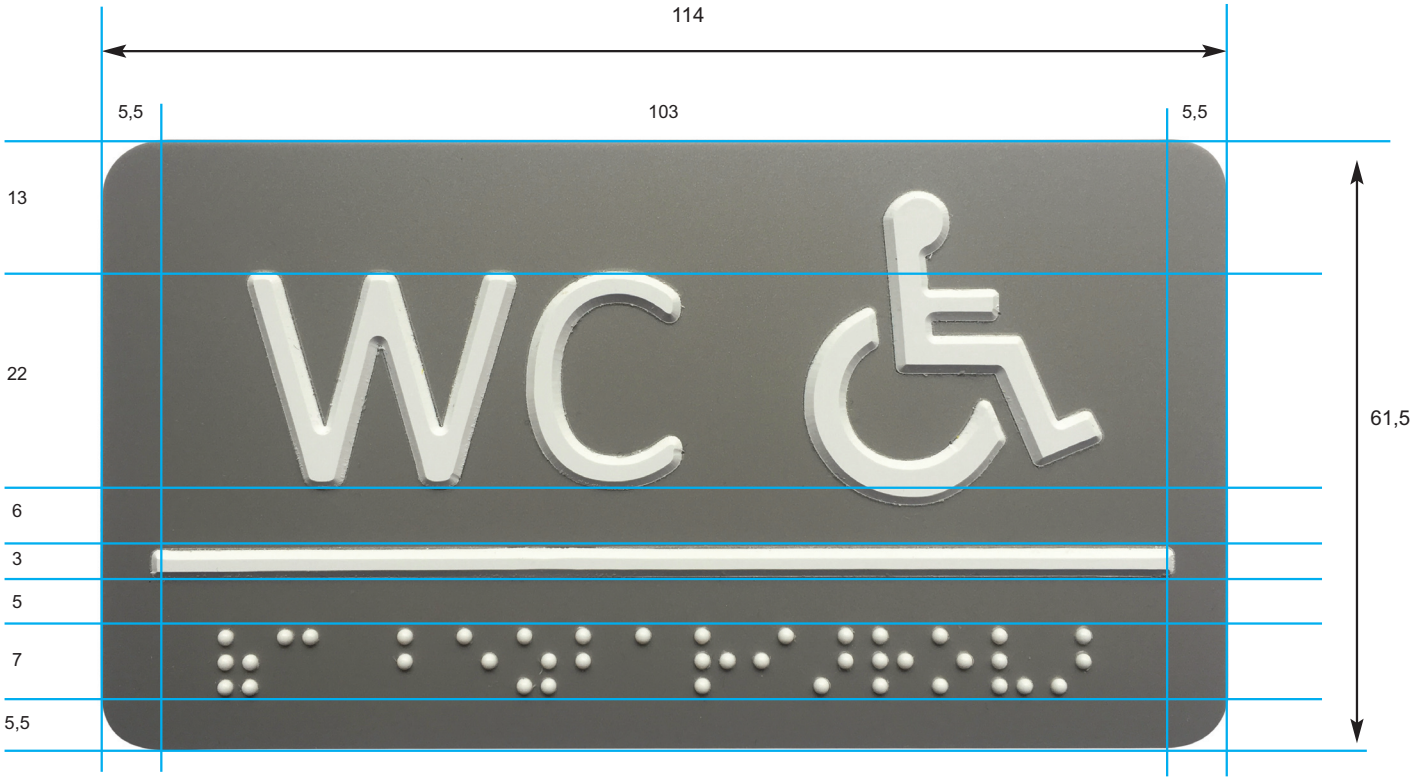
obr. 8.13.5.



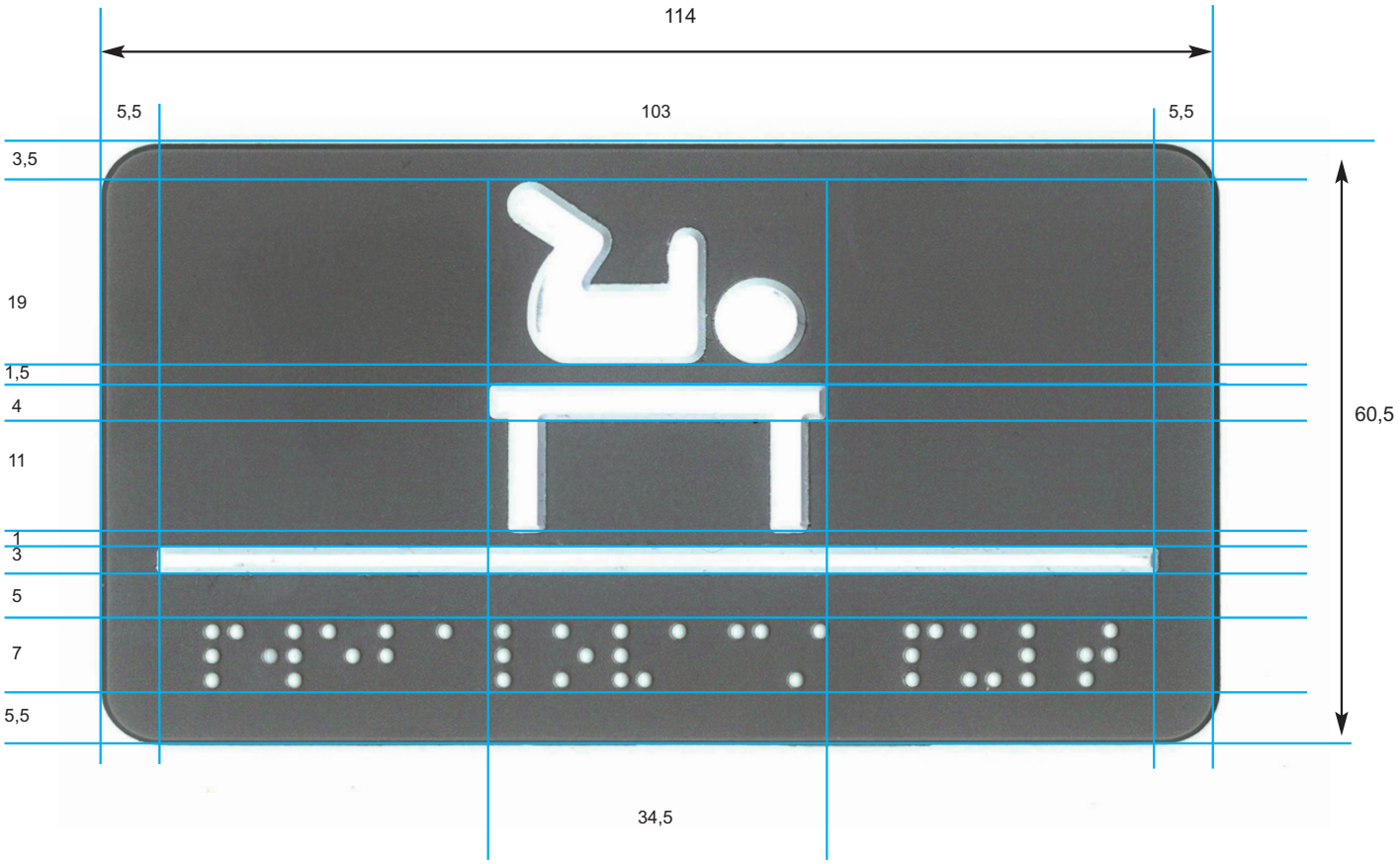
obr. 8.13.6.



obr. 8.13.7.



obr. 8.13.8.



8.14 Praktické ukázky umístění OHM s popisem

Akustické orientační majáčky s dálkovým ovládáním sloužící zrakově postiženým jsou nedílnou součástí orientačních systémů pro veřejnost v dopravních stavbách a určených pozemních stavbách.

8.14.1 Akustický orientační majáček u vstupu do výpravní budovy

Základní technické požadavky
vyhrazená frekvence vysílačky a přijímače – viz. ČTÚ VO-R/10/03.2007-4, certifikace majáčků dle TN TZÚS 12.03.07, spouštění majáčků ze vzdálenosti minimálně 40 m

Požadavky na umístění – obecné
schodiště – v ose, max. 1 m před hranou schodišťového stupně, výška 3-3,5 m
eskalátory – horní i dolní stanice, v ose eskalátoru nebo soustavy eskalátorů, max. 1 m před hranou hřebene eskalátoru, výška 3-3,5 m
výtahy – na železnici se zpravidla výtahy na nástupišti a v podchodu majáčky neoznačují, výjimkou je např. vstup do výtahu umístěný na povrchu zcela samostatně
vstup do budov – v ose dveří hlavního vstupu, ve výši 3-3,5 m
vstupy na veřejné WC
vstup jedněmi dveřmi, v chodbě se rozděluje přístup na WC – ženy a WC – muži – viz vstup do budov
vstup dveřmi umístěnými vedle sebe v jedné stěně – na stěně mezi dveřmi ve výši 3-3,5 m

Požadavky na ovládání – obecné
dálkově vysílačkou nevidomého
povel 1
povel 2
poznámka:
povel 3, povel 4 – dopravní prostředky
povel 5, povel 6 – informační systémy pro veřejnost, dálkové ovládání signalizace

Hlasové trylky uvozující fráze – základní informace
viz vyhláška č. 398/2009 Sb., příloha 1, bod 1.2.8

8.14.2 Akustický orientační majáček u dvojice eskalátorů vedených z podchodu na nástupiště

Základní technické požadavky
vyhrazená frekvence vysílačky a přijímače – viz. ČTÚ VO-R/10/03.2007-4, certifikace majáčků dle TN TZÚS 12.03.07, spouštění majáčků ze vzdálenosti minimálně 40 m

Požadavky na umístění – obecné
schodiště – v ose, max. 1 m před hranou schodišťového stupně, výška 3-3,5 m
eskalátory – horní i dolní stanice, v ose eskalátoru nebo soustavy eskalátorů, max. 1 m před hranou hřebene eskalátoru, výška 3-3,5 m
výtahy – na železnici se zpravidla výtahy na nástupišti a v podchodu majáčky neoznačují, výjimkou je např. vstup do výtahu umístěný na povrchu zcela samostatně
vstup do budov – v ose dveří hlavního vstupu, ve výši 3-3,5 m
vstupy na veřejné WC
vstup jedněmi dveřmi, v chodbě se rozděluje přístup na WC – ženy a WC – muži – viz vstup do budov
vstup dveřmi umístěnými vedle sebe v jedné stěně – na stěně mezi dveřmi ve výši 3-3,5 m

Požadavky na ovládání – obecné
dálkově vysílačkou nevidomého
povel 1
povel 2
Poznámka
povel 3, povel 4 – dopravní prostředky
povel 5, povel 6 – informační systémy pro veřejnost, dálkové ovládání signalizace
Hlasové trylky uvozující fráze – základní informace
viz vyhláška č. 398/2009 Sb., příloha 1, bod 1.2.8

Fráze řízené automaticky – eskalátory, elevátory, výtahy (povel 2).
- standard pro eskalátor s jedním ramenem – 4 fráze
- standard pro eskalátor se dvěma rameny – 11 frází
- standard pro eskalátor se třemi rameny – 30 frází
standard pro výtahy se samostatným vstupem z terénu – 2 fráze

Poznámky:
- z řídící jednotky eskalátoru musí být zajištěn (kabelem) datový přenos na interface všech řízených majáčku
- fráze eskalátorů se uvádějí vždy od eskalátoru umístěného nejvíce vpravo a pokračují podle pořadí následujících eskalátorů umístěných od něj vlevo
- fráze výtahů se odvozují z bezpečnostní smyčky

Příklad řízených frází

Dolní stanice (podchod) dvojice eskalátorů vedených na železniční nástupiště

fráze č. 1, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory jedou nahoru.

fráze č. 2, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.

fráze č. 3, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.

fráze č. 4, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.

fráze č. 5, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte!

fráze č. 6, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte!

fráze č. 7, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí.

fráze č. 8, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte!

fráze č. 9, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte!

fráze č. 10, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Eskalátory.

fráze č. 11, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Eskalátory.

Poznámka:

fráze jsou aktivovány automaticky řídícím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátor“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů