



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 10.5.2019	
Vyřešeno dne: 23.5.2019	Vyřadil: [signature]



CRDUX00E8JYE

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA

Stavební sekce - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0537/18-9/PI

Č. j.: DUCR-19421/19/PI

Oprávněná úřední osoba: Pettrich Luděk

V Praze dne 10. dubna 2019

Telefon: +420 972 241 843 (linka 203)

E-mail: pettrich@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

Nové Město pod Smrkem, Krásný Les

„Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) na trati Frýdlant – Jindřichovice (Krásný Les)“ a
„Výstavba PZS v km 11,070 na trati Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem“

v rozsahu

PS 01 – Výstavba PZS v km 5,597

PS 02 – Výstavba PZS v km 11,070

SO 01 – Rekonstrukce přípojky nn pro PZS v km 5,597

SO 02 – Elektrická přípojka v km 11,070

SO 03 – Stavební část PZS v km 5,597

Umístění stavby:

pozemek parc. č. 140, 141, 59, 107, 474/1, 474/2, 35/1 a 482 v katastrálním území Hajniště pod Smrkem, pozemek parc. č. 2482, 1870/3, 2491, 2484, 277, 2192/10, 2483 a 2416 v katastrálním území Krásný Les u Frýdlantu.

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Zástupce stavebníka:

NTD group a.s., Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25045776

Popis stavby:

Stavba je umístěna regionální dráze, jednokolejné neelektrifikované trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem.

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 5,597 (křížení dráhy se silnicí tř. III/2912) a železničního přejezdu v km 11,070 (křížení dráhy se silnicí tř. II/291) přejezdovým zabezpečovacím zařízením, a to s reléovými a elektronickými prvky, včetně celkové kabeláže a technologií umístěnou v technologických stavbách – PZS v km 5,597 bez závorových břeven, PZS v km 11,070 s doplněnými polovičními závorami.

Veškeré stavební práce budou prováděny na pozemcích a stavbách ve vlastnictví stavebníka, částečně na pozemcích ve vlastnictví jiného vlastníka.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
4. Stavebník je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude podle potřeby zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku budou bezodkladně odstraněny.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve sdělení **Městského úřadu Frýdlant, Odbor dopravy, T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant**, zn. MUF 4029/2017/OD/Bu ze dne 18. prosince 2017:
 - 14.1. Stavba bude provedena podle předložené projektové (přípravné) dokumentace vypracované Ing. L. Francouzem, NTD Group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem, č. zak. G20702-239 z října 2017. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen projednat se silničním správním úřadem.
 - 14.2. V případě nutnosti umístění inženýrských sítí do silničního pozemku krajských silnic je nutné požádat o povolení umístění této inženýrské sítě v silničním pozemku Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, v souladu s § 25, odst. 6 písm. d) zákona pozemních komunikací.
 - 14.3. Vyžádá-li si stavba změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, požádá investor v dostatečném předstihu před uvedením stavby do užívání Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (viz. § 77 zák. č. 361/2000 Sb.).
 - 14.4. Omezení silničního provozu na silnicích uzavírkou (částečnou nebo úplnou) musí být povoleno příslušným silničním správním úřadem. Žádost o povolení uzavírky podá zhotovitel stavby minimálně 30 dnů předem a bude obsahovat předepsané náležitosti (viz. § 39 odst. 1 vyhl.

č.104/1997 S.).

- 14.5. O vyjádření z hlediska dotčených místních komunikací požádejte příslušné silniční správní úřady, kterými jsou příslušné obecní úřady.

15. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření **Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI, zn.KSSLK/792/2019 ze dne 30. ledna 2019:**

Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním zákona č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), kterou se zákon č. 13/1997 Sb. provádí.
4. Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
5. Veškerá odvodňování zařízení komunikací (silniční propustky, zatrubnění atd.) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
6. Před vydáním povolení Drážního úřadu požádejte Odbor dopravy Městský úřad Frýdlant o vydání rozhodnutí povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace z důvodu umístění sítí, § 25, odstavec 6) písmeno d) zákona o pozemních komunikacích č.13 z r.1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
7. Před zahájením stavebních prací v tělese komunikace požádejte Odbor dopravy Městský úřad Frýdlant o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání dotčené části komunikace pro provádění stavebních prací.
8. Správce komunikace požaduje, aby stavební práce v komunikaci nebyly povoleny v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
9. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát *.dwg, *.pdf).
10. Stavbou nesmí dojít k narušení stávajícího odvodnění komunikace.
11. Po ukončení stavby bude KSSLK p.o. prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedených úprav. Podmínkou převzetí je mj. předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem a geometrického plánu pro zápis do katastru nemovitostí.

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stavbou „Výstavba PZS v km 11.070 trati Frýdlant - Jindřichovice (Hajniště)“ nesmí být zasaženo do zrealizované stavby „Rekonstrukce silnice III/29015 Ludvíkov p.S. - Hajniště“. Není povolen zásah do konstrukčních vrstev vozovky kr. silnice III/29015 včetně příslušenství, která je v záruce.
2. V případě zásahu do asfaltového krytu vozovky kr. silnice ev. č. II/291 a ev. č. III/2912 budeme požadovat opravu kr. silnice ev.č. II/291 a ev. č. III/2912 v celé délce a šířce dotčené krajské silnice (s přesahem min. 0,5 m na každou stranu od hrany výkopu).
3. Stavebníkem je SŽDC s.o., která provede stavbu na své náklady.
4. Před zahájením stavby musí být proveden pasport úseku dotčených kr. silnic ev. č. III/2912, III/29015 a II/291 ve správě KSSLK p.o.
5. Příčné přechody krajské silnice budou provedeny protlaký. Montážní jámy musí být umístěny v nezpevněné krajnici. Podélně musí být kabel uložen do nezpevněné části komunikace, co nejdále od asfaltového koberce komunikace. Výkop musí být zabezpečen tak, aby nedošlo k porušení silnice sesuvem nebo k podmáčení konstrukce vozovky, výkopek nesmí zasahovat do vozovky a silniční krajnice, veškerý výkopek musí být ihned odvezen na skládku. Zásyp výkopu musí být proveden vhodným nenamrzavým materiálem, dostatečně hutněn po vrstvách v tloušťce maximálně 20 cm, aby nedošlo k následnému sedání zeminy v místě úpravy. Kontrolní zatěžovací zkoušky míry zhutnění statickou deskou budou prováděny za přítomnosti správce. Zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 1 týdně k účasti na kontrolní zkoušce hutnění. Budeme požadovat, min. hodnotu Edef2 45 MPa. Kontrolní zkoušky hutnění budou provedeny dle ČSN 72 1006, a to zkušebníou oprávněnou MD-ČR. Míra zhutnění musí odpovídat požadavkům na konstrukci vozovky, dle katalogu „TP 170“. Protokol o zkoušce bude předložen správci komunikace. Po ukončení prací musí být prostor uveden do původního stavu.

6. Pokud by došlo k poškození asfaltové krajnice a konstrukčních vrstev komunikace bude konstrukce vozovky a úprava asfaltového povrchu komunikace provedena v rozsahu odsouhlaseném správcem komunikace. Skladba a tloušťka vozovkových vrstev bude dle „TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.“
7. Před zahrnutím montážních jam a podélného výkopu, po uložení kabelového vedení, budeme vyzváni ke kontrole krytí ukládaného zařízení. Zhotovitel bude v průběhu prací pořizovat fotodokumentaci s prokazatelností krytí ukládaného zařízení, která nám bude při předání provedené úpravy předána.
8. V případě, že výkop byl již zasypán a není možnost kontroly uložení sítě, potom na základě výzvy správce komunikací je zhotovitel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit.
9. V případě, že kontrola uložení nebude správcem komunikace z jakéhokoliv důvodu umožněna, nebude zhotoviteli vydán protokol o převzetí komunikace po provedené opravě a následně bude se zhotovitelem zahájeno správní řízení v dané věci.
10. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (písemné předání jejich správcům).
11. Umístění přejezdových výstražníků pro zabezpečení železničního přejezdu do silničního pozemku krajské silnice musí být do nezpevněné části komunikace, co nejdále od hrany asf. krytu krajské silnice.
12. U protlaku pod II/291 bude hrana výkopu start.jámy min. 1 m od hrany asf. krytu kr. silnice a hrana výkopu cílové jámy min. 2,2 m od hrany asf. krytu kr. silnice, hrana výkopu rýhy pro podélné uložení kabelů v nezp. krajnici musí být min. 1m od hrany asf. krytu kr. silnice, líc výstražníku „C“ musí být v min. vzdálenosti 0,9 m od hrany asf. krytu kr. silnice, líc výstražníku „A“ musí být v min. vzdálenosti 0,7m od hrany asf. krytu kr. silnice, líc výstražníku „B“ musí být v min. vzdálenosti 0,8 m od hrany asf. krytu kr. silnice.
U protlaku pod III/29015 musí být hrana výkopu protl. jámy min. 2,4 m a min. 4,5 m od hrany asf. krytu kr. silnice, přičemž obě protlakové jámy jsou navrženy mimo sil. pozemek ppč.59 (mimo pozemek kr. silnice).
U kr. silnice III/2912 musí být líc výstražníku „B“ min. 0,9 m od hrany asf. krytu kr. silnice, líc výstražníku „A“ min. 0,7 m od hrany asf. krytu kr. silnice. Hrana výkopu rýhy pro podélné uložení kabelizace výstražníku „A“ v nezpevněné krajnici musí být min. 0,7 m od hrany asf. krytu kr. silnice.
13. Požadujeme, aby IS měla krytí min. 1,00 m od nivelety vozovky, hloubka uložení sítě minimálně 1,2 m. Požadavek správce komunikace krytí sítě minimálně 1,2 m pode dnem vyčištěného příkopu.
14. Kabelové vedení uložené v silničním tělese a pozemku musí být uloženo v pevné chrániče.
15. Nové žlaby (prahové vpustě) požadujeme umístit blíž jak 2,5 m od osy krajní koleje, popřípadě mezi závozy (na drážní pozemky).
16. Úprava asfaltového povrchu komunikace III/2912 - zařízení asfaltového kobercového zákrytu musí mít pravidelný tvar a bude provedeno pilou. Úprava bude provedena v délce dle PD. Stávající povrch komunikace bude na obě strany od kolejiště k zařízení v celé délce a šířce dotčení odfrézován, případně odstraněn do hloubky min. 5 cm a následně bude položena nová ohrubná vrstva z ACO 11 bez navýšení nivelety vozovky. Oprava bude provedena strojně finišerem.
17. Před pokládkou bude stávající vodorovná plocha krytu ošetřena asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 61 29 v hmotnosti min. 0,3 kg/m², veškeré svislé styčné plochy spár živičných krytů musí být zaříznuty a ošetřeny technologií záливkové hmoty dle TP 115 - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. veškeré styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezním nátěrem a spára bude zalita modifikovanou záливkovou hmotou za horka. Detail napojení na krajskou komunikaci musí být v souladu s TP 170.
18. KSSLK p.o. neručí za případné škody vzniklé na kabelovém vedení provozem na silnici, silniční údržbou nebo v důsledku porušení podloží vozovky. Případně poškozený siln. majetek musí být uveden do původního stavu.
19. Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení dle „TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI - Policie ČR.
20. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – pí. Danu Špetlíkovou na tel.č. 724797424 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK p.o. prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedených úprav. Písemně bude proveden záznam o zpětném předání v protokolu a stanovena

záruční doba 60 měsíců na provedené dílo. Rovněž po dobu 60 měsíců ponese záruky za škody na majetku a zdraví uživatelů silnice, ke kterým by došlo prováděním prací nebo nedokonalou výpravou v místech zásahů. Podmínkou převzetí je uvedení dotčeného úseku do původního stavu dle výše uvedených podmínek a předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem/situace se zákresem průběhu sítí a úprav v silničních pozemcích, s vyznačením délky v těchto pozemcích (zvláště nutno uvést délky příčných přechodů provedených protlaků a zvláště délku podélného uložení sítí), výšky krytí a s vyznačením délek chrániček, jejich průměrů a materiálu, bude nám předán geometrický plán pro zápis do katastru nemovitostí.

Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).

16. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **Obce Krásný Les**, Krásný Les 122, 464 01 Krásný Les, čj. KL/330/2018-330 ze dne 25. září 2018:
 - 16.1. Podchody pro kabelizaci budou pod silničními komunikacemi řešeny protlakem.
 - 16.2. V souvislosti s prováděním stavby je stavebník oprávněn vstupovat a vjíždět na dotčený pozemek. Za bezpečnosti práce, dodržování hygienických norem apod. při užívání dotčeného pozemku v souvislosti s prováděním stavby odpovídá stavebník.
 - 16.3. Stavebník se zavazuje, že při provádění stavby bude šetřit práva a oprávněné zájmy vlastníka dotčeného pozemku. Stavebník není oprávněn měnit umístění a rozsah stavby na dotčeném pozemku, a to ani z důvodů stavebně technických, případně jiných nepředvídatelných příčin bez předchozího souhlasu vlastníka.
 - 16.4. Dále se stavebník zavazuje, že po skončení prací neprodleně uvede dotčený pozemek do předchozího stavu na vlastní náklady.
 - 16.5. Vznikne-li vlastníku v souvislosti s prováděním stavby na dotčeném pozemku škoda, zavazuje se stavebník tuto škodu vlastníkově dotčeného pozemku nahradit.
 - 16.6. Tento souhlas se uděluje pouze pro účely splnění podmínek § 110 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nenahrazuje stanoviska dalších účastníků řízení podle stavebního zákona ani orgánů státní správy.
 - 16.7. Stavebník se zavazuje dodržovat výše uvedené podmínky a vlastník za těchto podmínek dává souhlas s využitím dotčeného pozemku pro provedení stavebního záměru stavebníka.
17. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **Vojenských lesů a statků ČR, s.p.**, divize Mimoň, Nádražní 115, 471 24 Mimoň, ze dne 29. března 2018:
 - 17.1. Při stavbě v ochranném pásmu lesa bude stavebník dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa v ustanoveních § 13 odst. 2 a 3 Lesního zákona 289/1995 Sb.
 - 17.2. Zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu lesa oznámí investor stavby na Lesní správě Hamr – Ing. Jan Blažek, tel. 487 851 918, současně také ohlásí ukončení prací.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **Frýdlantské vodárenské společnosti, a.s.**, Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, zn. FVS-D/417/2017/Ba ze dne 12. prosince 2017:

Při umístění staveb trvalého charakteru bude zachováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů, podle § 23 odst. 3 a 5 následovně:

 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. Je vždy nutné vytyčit trasu vedení v terénu.
19. Stavebník před zahájením stavby požádá na základě vytyčení inženýrských sítí v místě stavby společnost **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín** o vydání souhlasu s prováděním činnosti v ochranném pásmu vedení NN VN, zejména pak zajistí dodržení Všeobecných podmínek pro práci v ochranném pásmu podzemní sítě NN a VN uvedených ve vyjádřeních zn. 4121361268 ze dne 22. května 2018, zn. 0101070829 ze dne 5. března 2019 a zn. 0101070842 ze dne 5. března 2019:
 - 19.1. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 0000-6, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - 19.2. V místě střetu kabelového vedení se stavbou bude stávající kabelové vedení zajištěno

- mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. Při velkém odkrytí kabelového vedení, bude toto vedení ve výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti jeho poškození a přístupu k němu, dále po min. 1 m úsecích bude vyvěšeno.
- 19.3. Před záhozem výkopu v místě střetu kabelového vedení (křížení a souběh) se stavbou požadujeme přivolat pracovníka ČEZ Distribuce, a.s. ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005 a výše uvedeného bodu. O tomto bude proveden písemný záznam.
 - 19.4. Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
 - 19.5. Práce v ochranném pásmu vedení VN, budou prováděny zásadně pod dozorem a na příkaz B, který bude vydán na požádání pracovníkem ČEZ Distribuce, a.s. (linka 800 850 860).
 - 19.6. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
 - 19.7. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
 - 19.8. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
 - 19.9. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
 - 19.10. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - 19.11. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - 19.12. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou uveřejněné na webovém portálu ČEZ Distribuce, a.s.
 - 19.13. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **České telekomunikační infrastruktury, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**, čj. 784375/17 ze dne 4. prosince 2017:
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen vyzvat písemně společnost CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pověřeného správce, sítě CETIN – Jaroslav Kysela, tel. 606757001, email.: jaroslav.kysela@cetin.cz, a je povinen se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. v částech: I. Obecná ustanovení, II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK a V. Křížení a souběh se SEK, zejména pak musí být v průběhu stavebních prací zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození tel. vedení a zařízení (trasu kabelů vytýčit, prokazatelně seznámit pracovníky provádějící zemní práce na průběh tel. vedení, zemní práce v blízkosti vedení SEK provádět ručně). Pokud dojde k poruše na stávajícím, tel. vedení, je majitel pozemku povinen zaměstnancům správce sítě umožnit přístup na pozemek a provedení opravy. Případné kolize s tel. vedením musí být řešeny na místě s pověřeným správcem sítě. V prostoru odkrytého tel. vedení musí být zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. provedena před záhozem kontrola uložení kabelů. V případě nutnosti úpravy vedení, budou tyto práce provedeny na písemnou objednávku u správce CETIN a.s., doručenou v dostatečném předstihu (min. 30 dnů), na náklady investora stavby.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku **ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, čj. 1201718702 ze dne 5. prosince 2017, čj. 1201718703 ze dne 5. prosince 2017, čj. 1201718704 ze dne 5. prosince 2017 a čj. 1201718705 ze dne 5. prosince 2017:
Budou dodrženy „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.“.

22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.

24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

27. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2020, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Obec Krásný Les, Krásný Les 122, 464 01 Krásný Les
- Nové Město pod Smrkem, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
(Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6 – Rochlice)
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Vojenské Lesy a statky ČR, s.p., Divize Mimoň, Nádražní 115, 471 24 Mimoň
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., Zahradní 768, 464 01 Frýdlant

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234** (Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9), zastoupený společností: NTD group, a.s., Jateční 32/192, 400 01 Ústí nad Labem 1, IČ: 25045776, podal dne 30. srpna 2018 žádost o stavební povolení. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o vydání stavebního povolení byla neúplná, Drážní úřad výzvou čj. DUCR-52427/18/Pl ze dne 17. září 2018 vyzval stavebníka k doplnění žádosti o doložení chybějících dokladů a řízení usnesením čj. DUCR-52433/18/Pl ze dne 17. září 2018 přerušil. Žadatel před uplynutím termínu k doložení chybějících dokladů požádal Drážní úřad o prodloužení termínu k doložení těchto dokladů. Drážní úřad usnesením čj. DUCR-73507/18/Pl ze dne 11. prosince 2018 žádosti vyhověl. Žadatel odstranil nedostatky podání dne 6. března 2019.

Drážní úřad oznámil zahájení řízení dne 20. března 2019 všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, podle § 112 odst. 2 stavebního zákona sdělil, že upouští od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil dotčeným orgánům k možnosti uplatnit závazná stanoviska a účastníkům řízení uplatnit námítky, popřípadě důkazy ve lhůtě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení o pokračování řízení.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy vyjádření, stanoviska a další náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka
- Informace o pozemcích a mapový podklad (snímek z katastrální mapy)

- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti čj. OLP/5767/2018, smluvní strany: Liberecký kraj, U Jezu 642/2, 461 80 Liberec 2 – Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- Smlouva o právu provedení stavby, smluvní strany: Město Nové Město pod Smrkem, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem – Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- Vojenské lesy a statky ČR, s.p., divize Mimoň, Nádražní 115, 471 24 Mimoň, ze dne 29. března 2018
- Obec Krásný Les, Krásný Les 122, 464 01 Krásný Les, čj. KL/330/2018-330 ze dne 25. září 2018
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI, zn.KSSLK/792/2019 ze dne 30. ledna 2019
- Městský úřad Frýdlant, Odbor dopravy, T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, zn. MUF 4029/2017/OD/Bu ze dne 18. prosince 2017
- Městský úřad Frýdlant, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, zn. MUF 65/2018/OSUZP/4/Bu ze dne 5. března 2018
- Městský úřad Nové Město pod Smrkem, Odbor výstavby a životního prostředí, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem, čj. NMPS/54/2018-257/5/OV ze dne 10. ledna 2018 (§ 15 odst. 2 a § 96b stavebního zákona)
- Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, zn. KULK 92009/2017 ze dne 15. prosince 2017 a zn. KULK 2095/2018 ze dne 11. ledna 2018
- Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření, č. 1714/8.6/SG/18/CCT/CS/3160 ze dne 7. prosince 2018
- Vojenský lesní úřad, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, čj. SpMO 12996/6/2018-4707/2 ze dne 4. dubna 2018
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, čj. 784375/17 ze dne 4. prosince 2017
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, zn. FVS-D/417/2017/Ba ze dne 12. prosince 2017
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, zn. 4121361268 ze dne 22. května 2018, zn. 0101070829 ze dne 5. března 2019 a zn. 0101070842 ze dne 5. března 2019
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn. 0700018040 ze dne 5. března 2019 (ČEZ ICT Services, a.s.), zn. 0200877689 ze dne 5. března 2019, zn. 0700018030 ze dne 5. března 2019 (ČEZ ICT Services, a.s.) a zn. 0200877699 ze dne 5. března 2019
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Územní odbor krajské ředitelství, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec, čj. HSLI-1080-2/Kř-P-PRE-2018 ze dne 14. května 2018
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, se sídlem v Liberci, Husova tř. 64, 460 31, Liberec, čj. KHSLB 10063/2018 ze dne 21. května 2018
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, čj. 1201718702 ze dne 5. prosince 2017, čj. 1201718703 ze dne 5. prosince 2017, čj. 1201718704 ze dne 5. prosince 2017 a čj. 1201718705 ze dne 5. prosince 2017

a projektová dokumentace z 08/2018, vypracovaná společností NTD group a.s., Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25045776, Ing. Ladislav Francouz, autorizovaný inženýr pro technologická zař. staveb, ČKAIT: 0401995.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10.000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- NTD group a.s., Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem
- Obec Krásný Les, Krásný Les 122, 464 01 Krásný Les
- Nové Město pod Smrkem, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6 – Rochlice (KSS LK, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou)
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Vojenské Lesy a statky ČR, s.p., Divize Mimoň, Nádražní 115, 471 24 Mimoň
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., Zahradní 768, 464 01 Frýdlant

Dotčené orgány:

- Městský úřad Frýdlant, T. G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant
- Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Odbor dopravy
- Městský úřad Nové Město pod Smrkem, Odbor výstavby a životního prostředí, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem
- Vojenský lesní úřad, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova tř. 64, 460 31 Liberec
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec 3

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
(Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9)

Spis



Datová schránka: 8ukffju, NTD group a.s.

Uživatel: Jiří Longin

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: [M] Rozhodnutí o vydání stavebního povolení
ID zprávy: 668348150
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 17. 4. 2019 v 15:28:29

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: DUCR-19421/19/PI
Naše spisová zn.: MP-SDP0537/18
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

g0746049.pdf (308,22 kB)

Události zprávy:

17. 4. 2019 v 15:23:45 EV0: Datová zpráva byla podána.
17. 4. 2019 v 15:23:45 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
17. 4. 2019 v 15:28:29 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-