



SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA
Odbor státní správy CHKO Šumava

Doručí se dle rozdělovníku

váš dopis značky / ze dne
bez/bez

naše značka
NPS 00051/2017/2

datum
13. 1. 2017

vyřizuje /linka
Ing. Huszár/380738629

Závazné stanovisko

Správa Národního parku Šumava (dále jen „Správa“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. f) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), vykonávající státní správu v ochraně přírody a krajiny podle § 75 odst. 3 ZOPK na území Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava podle § 78 odst. 2 ZOPK, tímto v řízení o vydání závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává

podle § 44 odst. 1 ZOPK

Správě železniční dopravní cesty s. p., IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

s o u h l a s

k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“.

Závazné stanovisko je vydáváno pro územní a stavební řízení, vedené podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) příslušným stavebním úřadem a jeho obsah je podle § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí nebo jiného opatření tohoto správního orgánu.

Odůvodnění:

Dne 3. 1. 2017 obdržela Správa žádost spol. EPLcond a. s., IČO 263 46 575, Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň, zplnomocněného zástupce Správy železniční dopravní cesty, s. p., IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, o vydání stanoviska k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení na stavbu „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“. Žádost byla doplněna projektovou dokumentací, kterou vypracovala spol. EPLcond a. s., IČO 263 46 575, Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň a smlouvou o dílo. Dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení o závazném stanovisku.

Správa posoudila záměr z hlediska veřejného zájmu ochrany přírody a krajiny. V tomto hodnocení vyšla z podmínek ochrany přírody vycházejících z účelu ZOPK (§ 1 ZOPK) a dále z § 25 ZOPK charakterizujícího chráněnou krajinnou oblast.

Ustanovení § 44 odst. 1 ZOPK nestanoví žádná kritéria, podle nichž mají orgány ochrany přírody věc, která je předmětem závazného stanoviska, posuzovat. Soudní judikatura vyložila, že při vydávání závazného stanoviska je třeba vycházet z účelu zákona a z účelů a cílů ochrany zvláště chráněného území a srovnat, zda zamýšlená stavba (činnost) neznamená vzhledem ke konkrétním okolnostem nepřiměřený zásah do chráněného území.

Stavba je umístěna do III. a IV. zóny odstupňované ochrany CHKO Šumava, do nezastavěného území obcí Černá v Pošumaví, Hořice (k. ú. Mýto u Hořic) a Polná na Šumavě. Stavba je dále umístěna na území Evropsky významné lokality Boletice (CZ 0314123), vyhl. nařízením vlády č.

318/2013 Sb. a Ptačí oblasti Boletice (CZ 0311040), vyhl. nařízením vlády č. 19/2005 Sb. Účelem realizace stavby je zvýšení bezpečnosti na křížení dráhy s místní komunikací (mezi obcí Květušín a osadou Olšina). V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení, technologická část bude umístěna do prefabrikovaného reléového domku o velikosti cca 2,5 x 2,0. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC. V rámci stavby bude provedena nová kabelizace, trasa bude provedena jako přílože do stávající trasy. Umístění a realizace stavby není v rozporu se základními ochrannými podmínkami chráněných krajinných oblastí (§ 26 ZOPK). Umístěním a realizací stavby nebo zhoršení stávajícího stavu přírodního prostředí (§ 25 ZOPK), stavba je umístěna do tělesa dráhy (reléový domek do těsné blízkosti dráhy), položením zemního vedení do nezastavěného území dojde pouze ke krátkodobému a zcela nevýznamnému narušení stávajícího stavu přírodního prostředí v daném místě. Umístěním a realizací stavby nedojde k narušení územního systému ekologické stability, který je jedním ze základních nástrojů obecné územní ochrany přírody a krajiny [§ 2 odst. 2 písm. a) ZOPK] a jehož ochrana je veřejným zájmem. V blízkosti stavby není žádný prvek tohoto systému. Stavba nebude mít vliv na vodní a vodu vázané ekosystémy, nedojde ke změně vodního režimu (§ 26 ZOPK). V místě stavby a jejím bezprostředním okolí se nenacházejí zvláště chráněné rostliny a živočichové. Stavba nesníží ani nezmění krajinný ráz.

Souhlasné závazné stanovisko podle § 44 odst. 1 ZOPK může orgán ochrany přírody v souladu s ustanovením § 45g ZOPK vydat pouze v případě, že bude vyloučeno závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast určena, ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena, pokud by takové vyrušování mohlo být významné z hlediska účelu zákona. Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v nezastavěném území obcí Černá v Pošumaví, Hořice a Polná na Šumavě, na těchto pozemcích a ani v jejich bezprostředním okolí se nevyskytují stanoviště ani biotopy druhů, které jsou předmětem ochrany Evropsky významné lokality Boletice a Ptačí oblasti Boletice. Z tohoto důvodu dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že souhlasné závazné stanovisko je možné vydat.

Správa po zhodnocení všech podkladů došla k závěru, že umístění a realizace stavby „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“ není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny stanovenými v ZOPK. Stavba neznamena nepřiměřený zásah do chráněného území. Proto Správa vydala souhlasné závazné stanovisko bez podmínky.

Poučení:

Souhlas je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu. Podle § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatné rozhodnutí ve správním řízení (a tak se nelze proti němu odvolat) a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, ale jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí správního orgánu, které bylo podmíněno příslušným závazným stanoviskem. Podle § 149 odst. 5 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

Ing. Michal Huszár
vedoucí pracoviště Horní Planá

Rozdělovník pro doručení:

- ☒ Správa železniční dopravní cesty, s. p., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha prostřednictvím spol. EPLcond a. s., Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň, IDDS: 8wj2z7p
- ☒ Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, IDDS: 5mjaatd