

SO 02-10-01
SO 02-11-01
E.1.1

AKTUALIZACE 06/2014
PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2014

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. PAVEL UTINEK

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

Horáček
ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Utinek
ING. PAVEL UTINEK

Vypracoval:

Utinek
ING. PAVEL UTINEK

Kontroloval:

Janoušek
ING. JAN JANOUŠEK

Název akce:

**ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI
V ÚSEKU STARÁ PAKA - MALÁ SKÁLA**

Číslo smlouvy:

14-005.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
ŽST KOŠTÁLOV

Datum:

30.6.2014

Číslo částí:

E.1.1

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

8

Výkaz výměr a materiálů :

ŽST Košťálov
železniční svršek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2	Demontáž kolejí, odstranění stávajícího štěrkového lože z kolejí, demontáž výstroje trati, řezání kolejnic pilou a plamenem v rámci demontáže
Příloha č.3	Demontáž výhybek, odstranění stávajícího štěrkového lože z výhybek
Příloha č.4	Montáž kolejí, zřízení štěrkového lože v kolejích, pročištění stávajícího štěrkového lože, svařování kolejnic
Příloha č.5	Montáž výhybek
Příloha č.6	Odpady

ŽST Košťálov, železniční svršek

Rekapitulace

č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Odstranění štěrkového lože dozerem	2	m ³	1 619,42
2	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože z výhybek	2	m ³	75,00
8	Rozebrání koleje na pražcích betonových v ose do součástí	2	m	464,0
9	Rozebrání koleje na pražcích dřevěných na MZ do součástí	2	m	201,2
10	Rozebrání koleje na pražcích ocelových na MZ do součástí	2	m	12,5
11	Zrušení bezстыkové koleje	2	m	497,0
13	Vyjmutí kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných s rozebráním	2	m	189,99
14	Vyjmutí kolejového rozvětvení na pražcích ocelových s rozebráním	2	m	48,20
15	Řezání kolejnic pilou	2	ks	74
16	Řezání kolejnic plamenem	2	ks	16
Zřízení železničního svršku				
17	Zřízení štěrkového lože - nový materiál (kol + výh)	4	m ³	1 297,02
18	Doplnění štěrku lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	277,4
19	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - nový materiál	4	m ³	499,00
20	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	4	m ²	1 375,00
Koleje				
21	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "c" - nový materiál	5	m	37,8
22	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "c" - nový materiál	5	m	14,6
23	Kolej S 49, dř. pražce, podkl. up. ŽS4, rozd. "c" - stáv. kol, nové.pr., nové up.	4	m	10,8
24	Kolej S 49, bet. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "c" - stáv. kol, stáv.pr., nové up.	4	m	464,0
25	Kolej S 49, bet. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "c" - nové kol, nové pr., nové up.	4	m	39,0
26	Směrové a výškové vyrovnaní kolejí na pražcích dřevěných	4	m	380,0
Výhybkové konstrukce				
28	Výhybka J 49 1:9 - 300 - L,I - ČZ - b - Skl - SK - bez úklonu	5	ks	1,0
29	Výhybka J 49 1:9 - 300 - P,p - ČZ - b - Skl - SK - bez úklonu	5	ks	1,0
30	Výhybka J 49 1:9 - 300 - L,p - ČZ - b - Skl - SK - bez úklonu	5	ks	1,0
31	Výhybka J 49 1:9 - 300 - P,p - ČZ - d - Skl - SK - bez úklonu	5	ks	1,0
32	Žlabové pražce - 1 ks	5	sada	3,0
33	Námeznyky	5	ks	5,0
Bezстыková kolej				
34	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	4	m	750,0
35	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	87
36	Svařování výhybek tvaru S49 do BK - aluminotermicky	4	ks	56
37	Pražcové kotvy	4	praže	50
38	Výměna stávajících svřeků za ŽS 4	4	praže	456

Ostatní konstrukce a práce				
40	Antikorozi svěrky na přejezdech	4	praže	21,0
Odpady				
41	Odpadní štěrk přímo na skládku	6	t	2 908,9
42	Lokálně znečištěný štěrk z kolejiště (výhybky)	6	t	75,0
43	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových)	6	ks	522
44	Železniční pražce ocelové (vč. výhybkových) - předat správci v ŽST Košťálov	6	ks	51
45	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových)	6	ks	33
46	Šrotové kolejnice (vč. výhybkových) - předat správci v ŽST Košťálov	6	t	8,3
47	Šrotové drobné kolejivo, kolejnice - předat správci v ŽST Košťálov	6	t	20,8
48	PE podložky	6	t	0,10
49	Přizové podložky	6	t	0,20
Výstroj trati				
50	Nový ŽB hektometr ABZ 1 - 100		ks	4
51	Posun ŽB hektometr ABZ 1 - 100		ks	2
Zajištění trati				
51	Hřebová značka (H)		ks	4
52	Konzolová značka (K) umístěná na ocelových sloupcích		ks	22

ŽST Košťálov

Demontáž - koleje										
kolej č.	stáv.stan. od	stáv.stan. do	Pražce	Pražce	pozn.	ODSTRANĚNÍ STĚRKU				
	km	km	betonové (m)	dřevěné (m)		kol. č.	pozn	m³/m	m³	
1	94,414	94,820	406,00		"d" - S49 - bet, SB6	1	odstranit/ pročistit	2,1	852,60	
1	94,857	94,881	24,00		"d" - S49 - bet, SB6	1	odstranit, odpad	2,1	50,40	
1	94,911	94,945	34,00		"d" - S49 - bet, SB6	1	odstranit, odpad	2,1	71,40	
2	94,383	94,480		97,00		2	odstranit/ pročistit	2,1	203,70	
spojky				12,20			odstranit, odpad	2,1	25,62	
3	94,413	94,505		92,00		3	odstranit, odpad	2,1	193,20	
			464,00	201,20						
						Celkem odstraněno				1 396,92
Celkem demontovaných kolejí		(m)	464,00	201,20	665,20					
z toho bez rozebrání										
z toho s rozberáním										
kontrola			0,000							

Přehled stávající BK

464,000

kolej	ZU	KU	dl (m)	39
1	94,383	94,730	347,00	T
1	94,730	94,880	150,00	T
2	94,730	94,857	127,00	T

ŽST KOŠTÁLOV

č. výh.	č.kol.	km	konstr.	sv.	úhel	R	směr.v.	poloha přestavniku	pražce	délka	stav vlož	datum	srdcovka	závěr	přestavník	EOV	poznámka	Určení	Použití	Objem šterku	Rozvinutá délka	Pražce odpad
1	1	94,356	J	S49	9	190	P	I	D	27,138	N	1.12.1975	K	C	EM	EOV	demontáž	U/X	vyjmout, rozebrat, pražce odpad, kol.předat správci	51	43,753	46
1X	4	94,571	J	T	6	0	P	p	OC	27,054	U	1.12.1979	K	H	MS	N	ponechat		ponechat bez úprav			
2	1	94,383	J	T	6	0	L	I	D	29,554	U	1.12.1985	K	H	MS	N	demontáž	X	vyjmout, rozebrat, pražce odpad, kol.předat správci	58	48,196	50
3	2	94,489	J	A	6	0	P	I	OC	30,054	N	1.12.1961	K	H	MS	N	demontáž	X	vyjmout, rozebrat, pražce odpad, kol.předat správci	58	48,196	51
4	1	94,857	J	S49	9	300	L	p	D	33,231	N	1.6.2005	K	C	EM	EOV	ponechat		svařit do BK	62	49,846	56
5	1	94,881	J	T	6	0	L	p	D	29,554	N	1.12.1977	K	H	MS	N	demontáž	X	vyjmout, rozebrat, pražce odpad, kol.předat správci	58	48,196	50
101		94,951	J	T	6		L	p	D					H			ponechat					

287 238,187 202

Rozvinutá délka demontáže kolejového rozvětvení 238,187 m
Odstranění stáv. kolejového lože celkem 287,0 m³
Z toho :
kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) : 75,000 m³

Rekapitulace odstranění šterku			
šterk odstraněný ve výhybkách	287,0 m³		
šterk odstraněný v kolejích	1 396,9 m³		
celkem odstraněný šterk	1 683,9 m³		
Z toho kontaminovaný šterk (15m³ na výhybku)	75,0 m³	135,60	t
šterk pro recyklaci	1 608,9 m³		
odpad z recyklace 100%	1 608,9 m³	2908,93	t
K použití pro zásypy či do PP	464,0 m³		

ŽST Kostalov, železniční svršek

montáž - koleje										montáž - pražce				montáž - upevnění		
kolej č.	od	km ⁺	do	km ⁺	délka celkem	tvár	poznámka	náhrada (nové)	svary	spojky	typ pražců	rozdělení	ks celkem	náhrada	typ	ks
1					382,100	S49	užitý materiál	25	70		SB6	0,658	581	68	W14	1162
3					35,300	S49	užitý materiál	6	7	6	SB6	0,658	54	54	podkladnicové	108
2					46,600	S49	užitý materiál	8	10	2	SB6	0,658	71	71	podkladnicové	142
								39	87	8			706			

Pražcové kotvy

á každý 2. pražec	délka	60	50 ks
-------------------	-------	----	-------

Antikoroziční svěrky u přejezdů

svěrký na délku přejezdu	12 m	21 ks
--------------------------	------	-------

Zřízení šterkového lože :

Zřízení kolejového lože									
kolej č. 1					nový stěrk (horní vrstva) **		recyklovaný stěrk (dolní vrstva)		
Popis		od km*	do km*	převýšení mm	délka m	obj.kolej lože m³/m	objem kolej. lože m³	obj.kolej lože m³/m	objem kolej. lože m³
S49/SB6	rozd."c",BK,pasy 20m			0	382,100	2,110	806,231	0,000	0,000
S49/výhybkové				0	18,000	2,110	37,980	0,000	0,000
S49/SB6	rozd."c",BK,pasy 20m			0	35,300	2,110	74,483	0,000	0,000
S49/SB6	rozd."c",BK,pasy 20m			0	46,600	2,110	98,326	0,000	0,000
					464,000	Celkem (m³)	1017,020	0	0,000

plný profil

2,110

2,110

2,110

2,110

Recyklovaný štěrka (objem štěrku tl. 20 cm při bázi pláňe žel. spodku)

tloušťka recyklátu vychází z množství vytěženého šterku ve všech kolejích

0,905	m ³ /m	... jednoklejná trať , recyklát tl. 20 cm při bázi pláně žel. spodku
-------	-------------------	--

* staničení koleje č.1

Směrové a výškové vyrovnání			
		m3/m	(m³)
300,0	kolej č.2	0,730	219,00
50,0	kolej č.4	0,730	36,50
30,0	kolej č.3	0,730	21,90
380,0			277,4

Rekapitulace zřízení štěrkového lože	
Celkem šterku koleje	1 017,02 m ³
nový	1 017,02 m ³
recyklovaný	0,00 m ³
Celkem šterku vyrovnání	277,40 m ³
Celkem šterku nové výhybky	280,00 m ³
Celkem kolejové lože	1 574,42 m³

ŽST KOŠTALOV																
Č.	Staničení	Tvar, typ	Pražce	Srdcovka	Upev.	EOV	Použit výhybku	Poznámka	EMP	svary ve výhybce	svary na připojení	Objem štěrkového lože	Žlabové pražce	atypické pražce (m)	společné pražce (m)	Rozvinutá délka
1	94,389 571	J49-1:9-300-zlp,P,p,ČZ,b	beton	SK	KS	ano	nová		ano	8	6	70	1	3,6	3,64	49,846
2	94,426 402	J49-1:9-300-zlp,L,l,ČZ,b	beton	SK	KS		nová			8	6	70	1		3,64	49,846
3	94,480 024	J49-1:9-300,P,p,ČZ,d	dřevo	SK	KS		nová					70			3,64	49,846
4	94,849 394	J49-1:9-300,L,l,ČZ,d	dřevo			ano		stávající	ano	8	6					
5	94,870 017	J49-1:9-300-zlp,L,p,ČZ,b	beton	SK	KS		nová			8	6	70	1	27	3,64	49,846
101	94,944 611	JT6 [±] L,p,HZ,d	dřevo					stávající								

32 24 280 3 37,8 14,56 199,384

ŽST Košťálov, železniční svršek

Položka	m.j.	počet m.j.	Poznámka	Lokalita uložení	Vzdálenost (km)
šterk z kolejiště	t	2908,927		Skládka Košťálov	12
lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	t	75,000		Skládka Lodín (k.ú. Lodín)	58
železniční pražce dřevěné	ks	522	37,584	Skládka Lodín (k.ú. Lodín)	58
železniční pražce betonové	ks	33	6,600	Marius Pedersen a.s. v k.ú. Košťálov	12
železniční pražce ocelové	ks	51		ŽST Košťálov (předat správci)	1
železný šrot - kolejnice	t	8,332		ŽST Košťálov (předat správci)	1
železný šrot - drobný materiál z kolejí, výhybky	t	20,848		ŽST Košťálov (předat správci)	1
PE podložky	t	0,100		Skládka Košťálov	12
pryžové podložky	t	0,202		Skládka Košťálov	12

Výkaz materiálů :

ŽST Košťálov
železniční spodek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2	Výkaz kubatur
Příloha č.3	Odvodnění
Příloha č.4	Ostatní
Příloha č.5	Odpady

ŽST Košťálov
Železniční spodek

<i>Rekapitulace</i>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkop (3. třída), odvoz, odpad	2	m ³	659,70
2	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	3 000,00
3	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m ²	500,00
Ohumusování a vegetace				
4	Odstranění křovin s odvozem do 20 km		m ²	200,00
Podkladní vrstvy				
5	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	741,62
6	Separací geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku		m ²	1 400,00
Vsakovací žebra a příkopy				
7	Vsakovací žebra - výkop rýhy š. do 60 cm (3. třída)	3	m ³	26,16
8	Vsakovací žebra - výplň rýhy travivodu - štěrkodrt' fr. 8/16 - nová	3	m ³	26,16
9	Vsakovací žebra - separační geotextilie 200 g/m ²	3	m ²	147,40
10	Vsakovací žebra - přesyp travivodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	9,30
Nástupiště				
11	Rozebrání zídek úrovnových nástupišť TISCHER po jedné straně	4	m	446,00
12	Rozebrání dřevěných přechodů a vložení zpět	4	m	20,00
13	Výkop těla nástupiště (3. třída), ke zpětnému zásypu	4	m ³	89,20
14	Asfaltový beton ACO vrstva tl. 60 mm v pruhu šířky do 3 m	4	m ²	204,25
15	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 60 mm (pod ACO)	4	m ²	204,25
16	Nástupištní konstrukce - těleso nástupiště, zásyp výkopkem	4	m ³	89,20
17	Nástupištní konstrukce - těleso nástupiště, zhut. Nenam. mat. - ŠD fr. 16/32 B	4	m ³	18,30
18	Nástupištní konstrukce - podkladní beton C 12/15 pod úložné bloky	4	m ³	10,75
19	Nástupištní zídka TISCHER oboustr. do 4,75 m osové vzdálenosti - použitý	4	m	180,00
20	Nástupištní zídka TISCHER oboustr. do 4,75 m osové vzdálenosti - nový	4	m	35,00
21	Vodorovné značení - kontrastní značení nástupnice	4	m	108,00
Komunikace				
22	Výkop (3. třída), odvoz, odpad	4	m ³	4,63
23	Dlažba zámková jednobarevná komunikací pro pěší tl. 60 mm skupiny	4	m ²	18,50
24	Chod. obrubník ABO 1-19 (100x15x30) stojatý vč. bet. lože s boční opěrrou	4	m	17,50
25	Štěrkodrt' fr. 0/22 mm tl. 30 mm pod zámkovou dlažbou	4	m ²	0,56
26	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 150 mm	4	m ²	2,78
27	Demontáž a zpětná montáž přechodu	4	m	12,00
Odpady				
28	betonové objekty malého rozsahu (podkladní betony, prefabrikáty.), odvoz	5	m ³	14,67
29	čistá výkopová zemina	5	m ³	659,70

Košťálov číslo PP ZU	stančení km	vzdá- lenost	Výkop 3. třídy (odečítá se štěrky)						Podkladní vrstva ze ŠTD 0/32A						Zásyp štěrky 16/32 (stozky)					
			m ²	S m ²	f m ²	m ³	S m ²	f m ²	m ³	S m ²	f m ²	m ³	S m ²	f m ²	m ³	S m ²	f m ²	m ³		
	94,383	17,00	12,00	24,20	12,10	205,70	3,12	5,72	2,86	48,02	1,35	2,69	1,35	22,37	2,69	1,35	22,37	m ³		
1	94,400	25,00	12,20	21,95	10,98	274,38	2,60	5,70	2,85	71,25	1,34	2,71	1,36	33,88	2,71	1,36	33,88			
2	94,425	25,00	9,75	20,05	10,03	250,63	3,10	8,10	4,05	101,25	1,37	3,31	1,66	41,38	3,31	1,66	41,38			
3	94,450	25,00	10,30	23,13	11,57	286,13	5,00	11,00	5,50	137,50	1,94	3,56	1,78	44,50	3,56	1,78	44,50			
4	94,475	25,00	12,83	24,73	12,37	309,13	6,00	10,50	5,25	131,25	1,62	3,13	1,57	39,13	3,13	1,57	39,13			
5	94,500	25,00	11,90	11,90	5,95	148,75	4,50	4,50	2,25	56,25	1,51	2,57	1,29	32,13	2,57	1,29	32,13			
6	94,525	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	2,14	1,07	26,75	2,14	1,07	26,75			
7	94,550	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,08	2,28	1,14	26,50	2,28	1,14	26,50			
8	94,575	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,2	1,60	0,80	20,00	1,60	0,80	20,00			
9	94,600	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,76	0,38	9,50	0,76	0,38	9,50			
10	94,625	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,72	0,36	9,00	0,72	0,36	9,00			
11	94,650	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	1,08	0,54	13,50	1,08	0,54	13,50			
12	94,675	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	1,37	0,69	17,13	1,37	0,69	17,13			
13	94,700	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	0,65	16,25	1,30	0,65	16,25			
14	94,725	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,27	0,64	15,88	1,27	0,64	15,88			
15	94,750	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	1,27	0,64	15,86	1,27	0,64	15,86			
16	94,775	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,22	0,61	15,25	1,22	0,61	15,25			
17	94,800	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,57	0,29	7,13	0,57	0,29	7,13			
18	94,825	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
19	94,850	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
20	94,875	25,00	6,60	14,00	7,00		2,20	2,20	1,10	27,50	1,50	1,50	0,75	18,75	1,50	0,75	18,75			
21	94,900	25,00	7,40	15,30	7,65		2,80	5,00	2,50	62,50	1,25	2,75	1,39	34,38	2,75	1,39	34,38			
22	94,925	20,00	7,90	12,90	6,45	129,00	2,20	5,00	2,50	62,50	0,67	1,92	0,96	24,00	1,92	0,96	24,00			
23	94,945	0,00	5,00	12,90	6,45		2,10	4,30	2,15	43,00	0,70	1,37	0,69	13,70	1,37	0,69	13,70			
Konec SO	94,945			5,00	2,50	0,00	2,10	2,10	1,05	0,00	0,70	0,70	0,35	0,00	0,70	0,35	0,00			
Celkem						1606,70				741,62				499,44			499,44			

ROZVAHA HMOT:
V kubaturách výkopu 3 třídy je započítáno i odčtení stav šterkového lože:
Výkop pro ZKPP v tomto usku:
Celkem výkop (odečtené šterkové lože)
Nevyužitý výkopový materiál 3 třídy s odvozem na skládku:

Pro zásyp vsakovacích žebírek se použije šterk z výzisku:
Pro zásyp lativodu se použije šterk z výzisku:
Pro drážní stěrky se použije šterk z výzisku:
Do podkladních vrstev se použije recyklovany šterk:
Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev:

=	947,00 m ³	672
=	0,00 m ³	
=	659,70 m ³	
=	659,70 m ³	
=	0,00 m ³	
=	0,00 m ³	
=	499,44 m ³	499,44 spotřebováno
=	0,00 m ³	741,62 potřeba STD do PP
=	741,62 m ³	

ŽST Košťálov

VSakovací žebra

úsek žebra	začátek km	konec km	délka m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výplň rýhy m³	dosyp rýhy m³	geotextilie m²	pažení m²	poznámka
výh. č. 2 vlevo	94,425	94,442	17,0	0,80	0,60	8,16	2,55	41,65	16,32	
výh. č. 2 vlevo	94,450	94,475	25,0	0,80	0,50	10,00	3,75	58,75	20,00	
výh. č. 3. vpravo	94,480	94,500	20,0	0,80	0,50	8,00	3,00	47,00	16,00	
celkový součet			62,0	2,4	1,6	26,2	9,3	147,4	52,3	

Rekapitulace materiálů :

výkop rýhy žebra	26,16 m³
výplň rýhy žebra - štěrkok 8/16	35,46 m³
výplň rýhy žebra - štěr 32/63 (výzisk)	0,00 m²
geotextilie na obalení rýhy	147,40 m²
příložné pažení	52,32 m²

OSTATNÍ ŽST Košťálov

Nástupiště				
Demontáž stávajícího nástupiště (m prefabrikátů)	446 m	89 odpad	22,25 t	
		357 zbyde		
Montáž nástupiště	215 bm	-73 bilance	-36,5	178,5
m prefabrikátů	430 m	koupit		
Výkop těla nástupiště	89,20 m ³			
Montáž těla nástupiště	107,50 m ³	18,30		
Výkop pro odláždění	4,63 m ³			
ŠTD fr. 8/16 (odláždění)	2,78 m ³			
ŠP odláždění	0,56 m ³			
Zámková dlažba šedá 60mm	18,50 m ²			
Chodníkový obrubník do bet.lože C12/15	17,50 m			
Asfaltový beton ACO tl. 0,04 m	204,25 m ²			
ŠTD fr. 8/16	12,26 m ³			
Demontáž plotu	90 m			
Obnova stávající obruby	46 m			
Demontáž a zpětná montáž přechodu	12 m			

ŽST Košťálov

Položka	m.j.	počet m.j.	Poznámka	Lokalita uložení	Vzdálenost (km)
čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	t	1192,738	659,70	Zařízení společnosti Marius Pedersen a.s. v k.ú. Košťálov	5
beton z demolic objektů, základů TV	t	33,750	nástupiště + rezerva	Zařízení společnosti Marius Pedersen a.s. v k.ú. Košťálov	5

