

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava výhybek č.1 - 6 v žst. Boletice n.L.

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem
TO Děčín východ**

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava výhybek č.1 - 6 v žst. Boletice n.L.

Rozhodující výkony: výměna 100% pražců, regenerace výhybkových součástí a úprava GPK.

Místo stavby: Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín východ
Úsek: žst. Boletice nad Labem

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Popis: žst. Boletice nad Labem se nachází na dvoukolejně trati vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 1. kolej - 80 km/hod, 2. kolej - 80 km/hod

Provozní zatížení: 3. řád

Traťová třída zatížení: D4

A2. Stávající stav popis

1. kolej

v. č. 1 JS 49 1:11 - 300 P (v kombinaci S DSK)

v. č. 3 JS 49 1:11 - 300 L (v kombinaci S DSK)

DSK 1:11 – 300 os. vzd. 4,75 m

v. č. 5 JS 49 1:9 – 190 L

v. č. 6 Obl.S 49 1:7,5 – 190 L

2. kolej

v. č. 2 JS 49 1:11 - 300 L

v. č. 4 JS 49 1:11 - 300 P

Vyžilé dřevěné pražce, nedostatečná držebnost upevňovadel

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných kolejových úprav:

100 % výměna dřevěných pražců ve výhybkách a přilehlých přípojkách včetně. Dále provést regeneraci výhybkového materiálu, výměnu LISů a úpravu GPK strojně.

1. Společné výkony:

Akci provést v souladu s předpisy SŽDC:

- S3 Železniční svršek (část devátá - VÝHYBKY)
- S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- S3/2 Bezstyková kolej (kap. III)
- ČSN 73 6360-2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
- TKP staveb státních drah, v platném znění
- OTP pro opravu a regeneraci výhybek a výhybkových konstrukcí schválené GŘ SŽDC č. j.: 21 240/07-OP SŽDC s. o. ze dne 1. 8. 2007 v platném znění
- Směrnice DDC 013 pro posuzování provozního stavu jazyků a opornic šablonou PŠR-3 č. j. 59 654/02-013

Před akcí:

- přístupové cesty určí vedoucí TO Děčín východ
Ivan Lacek, tel. 972 433 360, mob. 724 681 490
Josef Beran, tel. 972 433 361, mob. 603 707 211

2. Výměna LISů S 49 113,6 m – dodá **objednatel**

3. Výměna a dodání dřevěných pražců:

- 1. SK

- ve výh. č. 1 (v kombinaci s DSK), č. 3 (v kombinaci s DSK), č. 5, č. 6 a DSK vyměnit 100 % pražců dle vzorových listů včetně kalhot (**pražce dodá objednatel**)
- mezi ZV 3 a ZV 5 vyměnit **10 ks** dřevěných pražců (**pražce dodá objednatel**)
- před ZV 1 vyjmout 1 ks dřevěného pražce, upravit rozdělení a vložit 2 ks pražců betonových SB 6 (**pražce dodá objednatel**)
- za KV 5 ve směru do 1. SK vyměnit 12 ks dřevěných příčných pražců (**pražce dodá objednatel**)

- 2. SK

- ve v. č. 2, 4 vyměnit 100 % pražců dle vzorových listů – kombinace s DSK (**pražce dodá objednatel**)
- před ZV 2 vyjmout 10 ks dřevěných pražců a vložit 10 ks betonových pražců SB 6 (**pražce dodá objednatel**)
- před ZV 4 ve směru do 2. SK vyměnit 22 ks dřevěných příčných pražců (**pražce dodá objednatel**)

U výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 (potřebný materiál dodá zhotovitel)

- zhotovitel zpětně osadí zámky proti putování na dlouhých neřezaných spojkách
- upravit vzájemnou polohu jazyků a opornic vstřícně („do úhelníku“)
- upravit vzájemnou polohu jazyků a opornic podle teploty v době seřízení
- upravit dosedání jazyků na kluzné stoličky a doléhání na jazykové opěrky
- obrousit pojižděné součásti výhybek dle OTP pro broušení včetně nových výhybkových dílů
- vyměnit všechny vrtule R1 a R2 na nových pražcích (včetně dvojítych pružných podložek)
- vyměnit 100% upevňovacích kompletů ŽS4
- výměna všech šroubů T10 a svěrek VT2 v jazykové a srdcovkové části všech výhybek
- vyměnit 100% pryžových podložek S 49
- vyměnit PE podložky na nových pražcích
- upravit hodnoty „L“ a „A“ na srdcovkách
- demontáž a montáž ukolejnění (6x)
- doplnit a upravit kolejové lože do předepsaného profilu
- zřídit drážní stezku podél výhybek v délce cca **270 m²**
- očistit patky osvětlovacích stožárů a TS, návěstidel
- zhotovitel provede vytrídění výhybkových a příčných pražců
- opětovně zřídit BK a dodržet všechny předpisy uvedené v bodě č. 1
- výměna zbahnělého KL v přípoji za KV 5 směrem do 1. SK, tj. **28 m³**
- úprava směrového a výškového uspořádání výhybek metodou přesnou na výhybkách č. 1,2,3,4,5,6 včetně kolejových spojek a přípojů, tj. **1200 m** a to včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, celkem kameniva třídy BII (5x Sa) **165 m³** (vč. výměny KL).

4. Práce SSZT

- odpojení elektromotorického přestavníku a připojovacích tyčí z výhybky, **6 ks**
- odpojení lanových propojení

Specifikace:

Materiál dodávaný objednatelem bude deponován v žst. Boletice n. L.

Počty svárů: termitové svary 49E1 – plný přehřev: 56 ks

Práce budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV:

Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Kolejnice, pražce a upevňovací dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Výzisk (kolejnice, pražce) zhotovitel odveze na mezideponii v žst. Boletice nad Labem dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Výzisk (upevňovací) zhotovitel odveze do skladu TO Děčín východ.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Výhybky musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Vyjáždění a vytýčení kabelových tras zajistí objednatel.

Požadavek SEE Ústí nad Labem:

Před zahájením prací nechat zaměřit kabelové trasy. Před uvedením opravované části kolejiště provést kontrolní měření správné polohy trolejového vedení měřícím vozem MVTV. Případné odpojení a následné připojení ukolejnění konzultovat se správcí SSZT a SEE OTV.

Požadavek SSZT Ústí nad Labem:

Při výměně LISů musí zhotovitel zajistit zpětnou cestu trakčních proudů!!

Před zahájením si zhotovitel vyžádá zákres sítí ve správě SSZT Ústí n. L. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytýčeny. Vytýčení kabelů lze domluvit na tel. 972424124, 721847677, e-mail: schwarzs@szdc.cz p. Schwarz.

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel. 972 422 219, mob. 724 328 991, e-mail: mudroch@szdc.cz