

# SO 06-13-01

## E.1.3

**AKTUALIZACE 06/2014**  
**PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2014**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. ROMAN PETŘÍK	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH

Název akce:

**ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI  
V ÚSEKU STARÁ PAKA - MALÁ SKÁLA**

Číslo smlouvy:

14-005.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

STAVEBNÍ ČÁST  
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY  
**SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála**

Datum:

30.6.2014

Číslo části:

E.1.3

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>5</b>
1.1	Stavba:	5
1.2	Objednatel:	5
1.3	Zhotovitel dokumentace:	5
<b>2</b>	<b>PODKLADY</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>ÚČEL STAVBY</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>7</b>
6.1	Přejezd v km 115,172	8
6.2	Přejezd v km 115,285	11
6.3	Přejezd v km 115,378	14
<b>7</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>17</b>
<b>9</b>	<b>VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>17</b>
<b>10</b>	<b>PODKLADY PRO VYTYČENÍ</b>	<b>17</b>
<b>11</b>	<b>STÁVAJÍCÍ SÍŤ A JEJICH ÚPRAVY</b>	<b>17</b>
<b>12</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>17</b>
<b>13</b>	<b>UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>19</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 STAVBA:

Název stavby:	Odstranění propadů rychlosti v úseku Stará Paka - Malá Skála
Část dokumentace:	E 1.3 Železniční přejezdy
Stavební objekt:	SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála
Stupeň projektové dokumentace:	Projekt
Druh stavby:	dopravní infrastruktura - rekonstrukce
Kraj:	Liberecký
Pověřená obec:	Turnov
Katastrální území:	Vranové I
Místo stavby:	železniční trať mezi ŽST Stará Paka a ŽST Malá Skála
Uvažovaný správce:	SŽDC, s.o.

## 1.2 OBJEDNATEL:

	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b>
	Dlážděná 1003/7
	110 00 PRAHA 1
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34

## 1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

## Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s.  
středisko 250  
Hradecká 1151  
500 03 Hradec Králové 3

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kubát  
č. autorizace 0601496  
obor Dopravní stavby  
E: [pavel.kubat@sudophk.cz](mailto:pavel.kubat@sudophk.cz)  
T: +420 498 655 938

Zpracovatelé části železniční přejezdy:

železniční přejezdy Ing. Roman Petřík  
č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby  
Ing. Pavel Michl

## 2 PODKLADY

### 2.1.1 Získané podklady

- 1) Zadávací dokumentace, SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, 11/2013,
- 2) Záměr projektu Odstranění propadů tražové rychlosti v úseku Stará Paka - Malá Skála, SŽDC, s.o., 06/2013.

### 2.1.2 Provedené průzkumy

- 3) Laserové skenování okolního terénu, PROTEO CONSULT a.s., 04/2014,
- 4) Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014,
- 5) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014,
- 6) Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014,
- 7) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, a.s., 04/2014,
- 8) Akustická studie, SUDOP PRAHA, a.s., 04/2014.

## 3 ÚČEL STAVBY

Účelem úpravy železničních přejezdů je změna nivelety přejezdové konstrukce dle výškových parametrů navrhovaného stavu železničního svršku. Odstranění technických nedostatků přejezdových konstrukcí.

## 4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ

Hlavní související objekty železničních přejezdů:



**SO 06-10-01 Železný Brod - Malá Skála, železniční svršek**

**SO 06-11-01 Železný Brod - Malá Skála, železniční spodek**

## 5 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Veškeré úpravy železničních přejezdů se odehrají na stávajícím drážním pozemku.

## 6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Všechny přejezdy zůstávají ve stejné poloze, nedochází ke směrovým úpravám komunikací, pouze niveleta komunikace v oblasti železničního přejezdu je měněna v souladu s úpravou geometrie koleje. V souvislosti s touto stavební činností je navržena výměna přejezdových konstrukcí. Dle požadavku záměru projektu jsou nové přejezdové konstrukce z polymerbetonu, nebo celopryžové se závěrnými zídками. Záměr projektu zároveň stanovuje konstrukce přejezdu umožňující plynulý průjezd čističky bez demontáže závěrných zídek. S ohledem výškové parametry jednotlivých přejezdů a omezení rozsahu úpravy drážním pozemkem, není možné u některých přejezdů tento způsob konstrukce realizovat. U přejezdu 115,285 není z důvodu blízkosti propustku s malým krytím možné založit závěrné zídky pro vnější panely. Vnější panely tak budou nahrazeny těžkou živičnou konstrukcí přejezdu dle Ž.11.122.

Rozhledové poměry nejsou posuzovány, nemění se způsob zabezpečení přejezdů.

Poloha (TÚ 1051)	ev. Číslo	Třída komunikace	Stávající typ zabezpečení	Zpřesnění polohy přejezdu	Typ přejezdové konstrukce
km 115,172	P 3086	úcelové komunikace - ostatní	Kříže	přechod u vj. náv. od Ž.Brodu	161N - Železobetonová základňová konstrukce z panelů LP - A a LP - B
km 115,285	P 3087	III/28216- silnice III.třídy	PZS 3SNI		114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích
km 115,378	P 3088	III/2832- silnice III.třídy	PZS 3SNI	před žst. Malá Skála	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích

## 6.1 PŘEJEZD V KM 115,172



Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Liberecký
Obec	Malá Skála
Katastrální území	Vranové I
Staničení přejezdu	115,172
Identifikační číslo přejezdu	P3086
Zpřesnění polohy přejezdu	přechod u vj. náv. od Ž.Brodu
Délka přejezdu	5, m
Šířka přejezdu	3, m
Úhel křížení s pozemní komun.	90°
Přejezdová konstrukce	dřevo
Druh vozovky	n/a
Stávající typ zabezpečení	Kříže

Souhrnné údaje o přejezdu - návrh	
Délka přejezdu	bez úprav
Šířka přejezdu	1,8 m
Úhel křížení s pozemní komun.	bez úprav
Přejezdová konstrukce	polymerbetonová konstrukce
Vnější panely	dlouhé - umožňující průjezd čističkou
Stavební délka úpravy	4,5 m
Druh vozovky	beze změn
Navrhovaný typ zabezpečení	beze změn

Železniční trať kříží účelová komunikace. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu nedochází ke změně zabezpečení. Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.

#### 6.1.1 Konstrukce žel. přejezdu

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová polymerbetonová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Krajiní panely přejezdové konstrukce budou uloženy na závěrné zídky tvaru T. Na začátku a konci přejezdové konstrukce budou osazeny ochranné náběhy proti poškození uvolněnou šroubovkou. Pod konstrukcí úrovňového přejezdu, budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic, použita upevňovadla s antikorozní úpravou.

Železniční přejezd je ve směrové přímé.

#### 6.1.2 Úpravy navazující komunikace

##### 6.1.2.1 Směrové řešení a výškové řešení

Směrové a výškové řešení navazující komunikace není úpravou dotčeno.

##### 6.1.2.2 Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání komunikace vychází z šířkového uspořádání původního přejezdu a navazující komunikace. Ta je v blízkosti přejezdu široká cca 2 m.

V místě nově navržené celopryžové přejezdové konstrukce je příčný sklon komunikace ve sklonu koleje. V místech napojení přejezdu na stávající komunikaci je příčný sklon proměnný a vychází z příčného sklonu na přejezdu a v místě napojení z příčného sklonu stávajícího stavu.

#### 6.1.2.3 Konstrukce komunikace

Navazující komunikace (stezka) má povrch zpevněný pouze kamenivem. Navrhujeme dorovnání komunikace do nové nivelety přejezdové úpravy rovněž kamenivem.

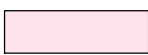

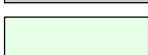

#### 6.1.2.4 Odpady

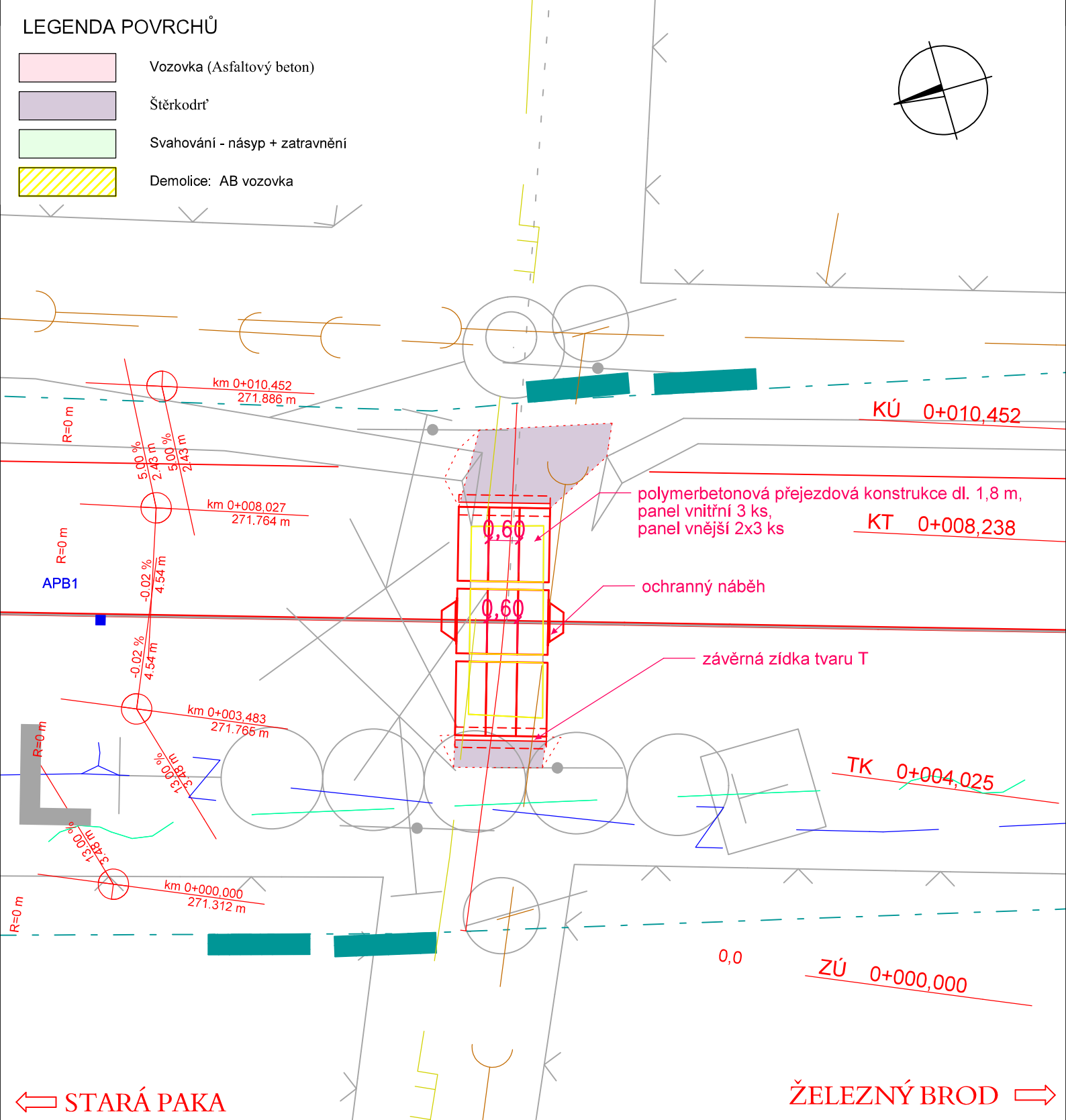
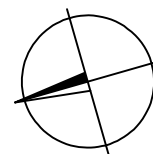
Odstranění stávající přejezdové konstrukce bude provedeno v rámci tohoto SO.

odpad	množství
Beton z demolic objektů, základů TV	1,09 t
Dřevo po stavebním použití, z demolic	,04 t


Výstavba přejezdu bude probíhat s návazností na stavbu objektů železničního svršku a spodku, s úplnou uzavírkou komunikace.

# LEGENDA POVRCHŮ

	Vozovka (Asfaltový beton)
	Štěrkodrt'
	Svahování - násyp + zatravnění
	Demolice: AB vozovka



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

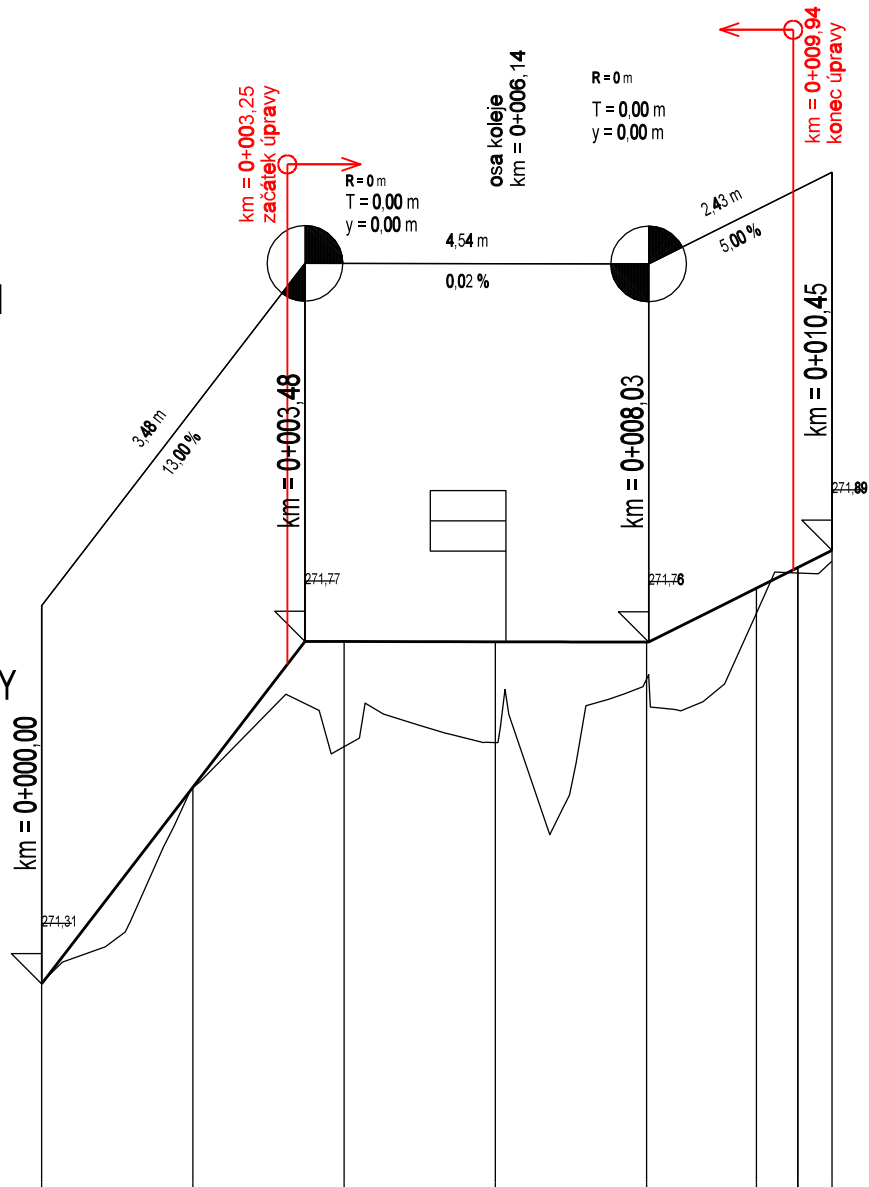
	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. PAVEL MICHL	ING. ROMAN PETŘÍK	
Název přílohy: SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115,172 <b>Situace</b>	Měřítko:	Datum:	
	1 : 100	30.6.2014	
	Číslo části a přílohy:	-	
	E.1.3		



km 0 - km 0.01

M 1:100/10

SKLONOVÉ POMĚRY



KÓTY NIVELETY

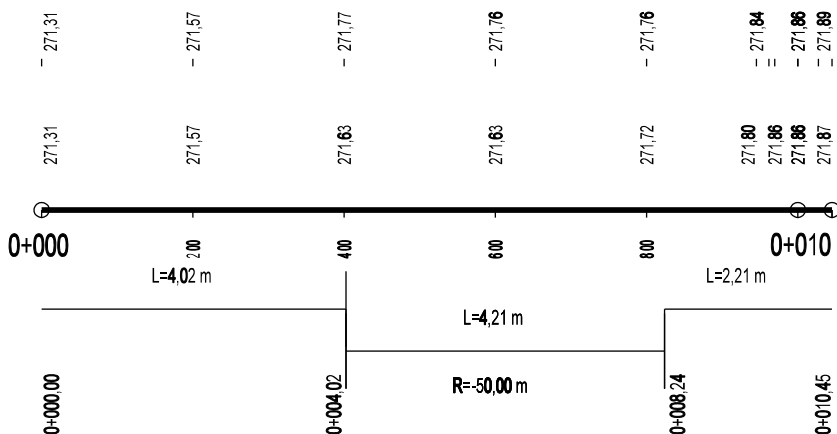
KÓTY TERÉNU

Srov. rovina = 270,7 m / n. m.


STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

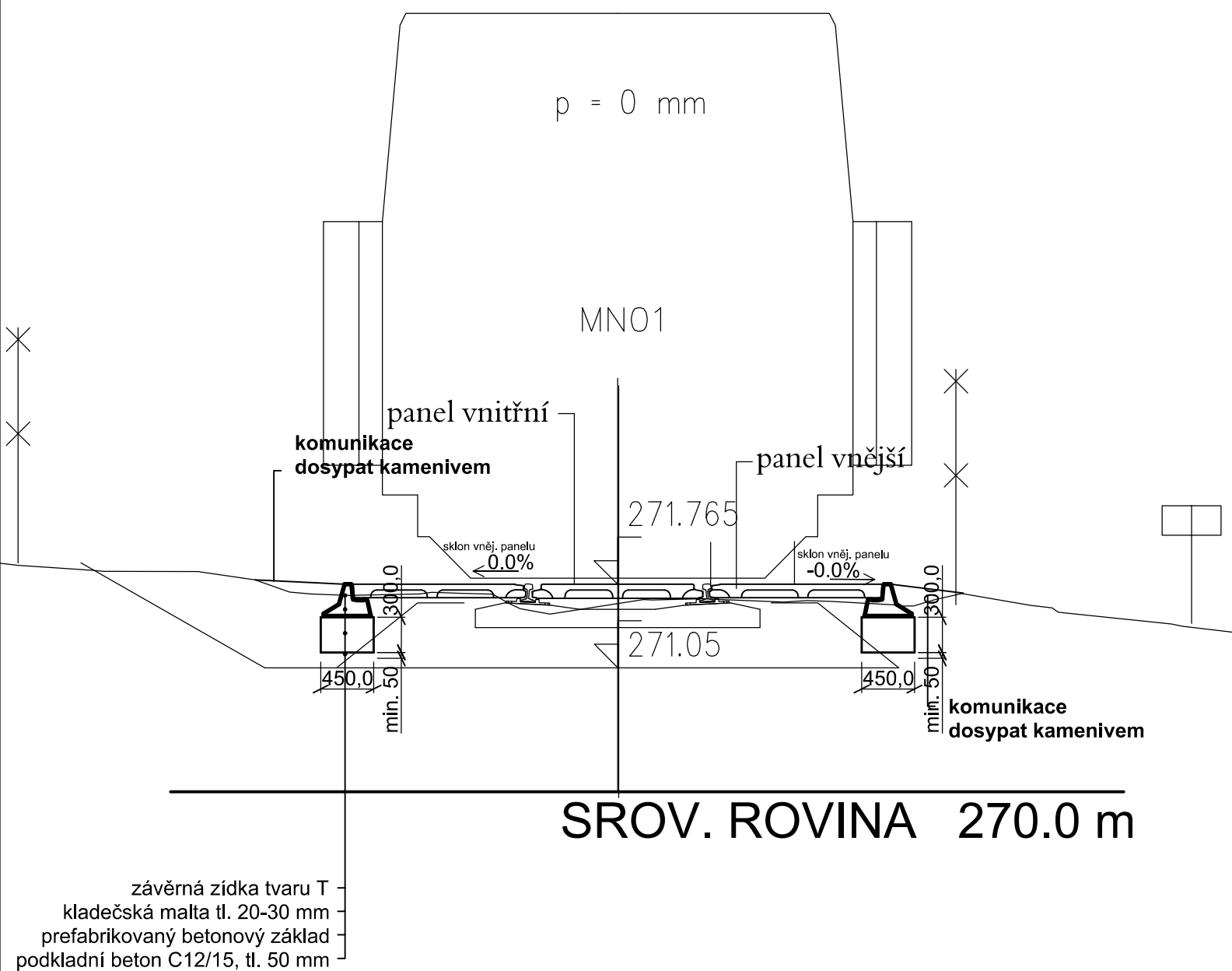
STANIČENÍ






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:		Kontroloval:	
	ING. PAVEL MICHL		ING. ROMAN PETŘÍK	
Název přílohy: SO 06-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115, 172 <b>Podélný profil</b>			Měřítko:	Datum:
			1 : 100/10	30.6.2014
			Číslo části a přílohy:	
			E.1.3 -	

# PŘEJEZD v km 115,172 - polymerbetonová konstrukce s dlouhými vnějšími panely



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. PAVEL MICHL 	ING. ROMAN PETŘÍK 
Název přílohy: SO 06-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála <i>přejezd v km 115,172</i> <b>Vzorové příčné řezy</b>	Měřítko: 1 : 50	Datum: 30.6.2014
	Číslo části a přílohy: E.1.3 -	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



## 6.2 PŘEJEZD V KM 115,285



Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Liberecký
Obec	Malá Skála
Katastrální území	Vranové I
Staničení přejezdu	115,285
Identifikační číslo přejezdu	P3087
Zpřesnění polohy přejezdu	-
Délka přejezdu	5,3 m
Šířka přejezdu	9,6 m
Úhel křížení s pozemní komun.	96°
Přejezdová konstrukce	Pryžová konstrukce STRAIL + živičná konstrukce
Druh vozovky	AB vozovka s živičným krytem
Stávající typ zabezpečení	PZS 3SNI

Souhrnné údaje o přejezdu - návrh	
Délka přejezdu	bez úprav
Šířka přejezdu	10,2 m
Úhel křížení s pozemní komun.	bez úprav
Přejezdová konstrukce	polymerbetonová konstrukce
Vnější panely	Žádné – těžká živičná konstrukce
Stavební délka úpravy	8, m
Druh vozovky	beze změn
Navrhovaný typ zabezpečení	beze změn

Železniční trať kříží silnice III/28216. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu nedochází ke změně zabezpečení. Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.

### 6.2.1 Konstrukce žel. přejezdu

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová polymerbetonová konstrukce v úrovni upravené nivelety předmětné trati. Přejezdová konstrukce se závěrnými zídками. Na začátku a konci přejezdové konstrukce budou osazeny ochranné náběhy proti poškození uvolněnou šroubovkou. Pod konstrukcí úrovněového přejezdu, budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic, použita upevňovací antikorozní úprava. Polymerbetonová konstrukce bude zřízena pouze jako vnitřní panel. Z důvodu blízkosti propustky s malým krytím, není možné založit závěrné zídky pro vnější panely. Vnější panely tak budou nahrazeny těžkou živičnou konstrukcí přejezdu dle Ž.11.122.

Železniční přejezd je ve směrové přímé.

### 6.2.2 Úpravy navazující komunikace

#### 6.2.2.1 Směrové řešení a výškové řešení

Směrové a výškové řešení navazující komunikace není úpravou dotčeno. Navrženou úpravou se nezasahuje do příčného odvodňovacího žlabu.

#### 6.2.2.2 Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání komunikace vychází z šířkového uspořádání původního přejezdu a navazující komunikace. Ta je v blízkosti přejezdu široká cca 6,5 m.

V místě nově navržené polymerbetonové přejezdové konstrukce je příčný sklon komunikace ve sklonu koleje. V místech napojení přejezdu na stávající komunikaci je příčný sklon proměnný a vychází z příčného sklonu na přejezdu a v místě napojení z příčného sklonu stávajícího stavu.

#### 6.2.2.3 Konstrukce komunikace

V rozsahu úpravy se odstraní všechny stávající zpevněné vrstvy vozovky a dále podkladní vrstvy v rozsahu a tloušťce nutných pro zřízení nově navržené konstrukce vozovky.

Konstrukce komunikace na přejezdu bude zřízena dle Ž 11.122. V prostoru konstrukce mimo kolejové lože bude provedena dosypávka ŠD 0/63 v min. tl. 150 mm (viz. příčný řez):

Asfaltový beton	ACO 16+	3x50 mm (s textilní vložkou)
Spojovací postřík	PS, E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACP 16+	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm

CELKEM 460 mm

#### 6.2.2.4 Odvodnění

Odvodnění komunikace je uvažováno zejména jejím podélným a příčným sklonem na terén. Příčný sklon zemní pláně je 3% a je závislý na příčném sklonu povrchu komunikace.

#### 6.2.2.5 Dopravní značení

Beze změn

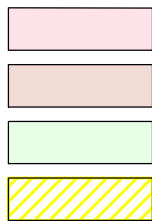
#### 6.2.2.6 Odpady

Odstranění stávající přejezdové konstrukce bude provedeno v rámci tohoto SO. V rámci tohoto přejezdu bude dále odstraněna část navazující vozovky.

odpad	množství
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	21,68 t
Celopryžová konstrukce	2,26 t

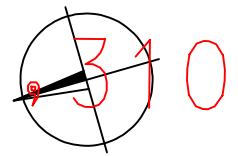
Výstavba přejezdu bude probíhat s návazností na stavbu objektů železničního svršku a spodku, s úplnou uzavírkou komunikace.

# LEGENDA POVRCHŮ



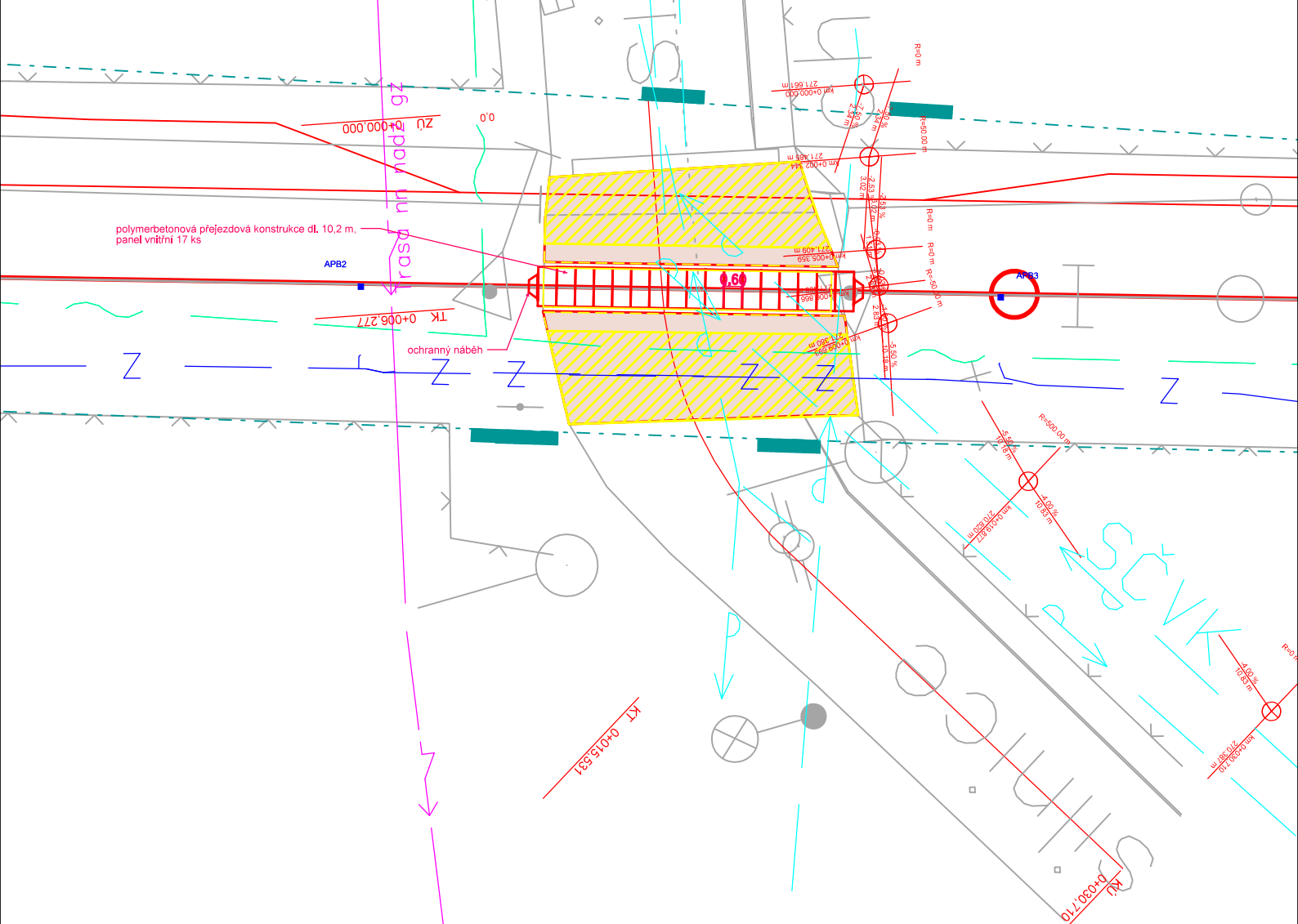
Vozovka (Asfaltový beton)  
Živičná přejezdová konstrukce  
Svahování - násyp + zatravnění  
Demolice: AB vozovka

115 269 - 115 310  
DL 41M




← STARÁ PAKA

ŽELEZNÝ BROD →



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 <b>Název přílohy:</b> SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115,285 <b>Situace</b>	<b>Vypracoval:</b> ING. PAVEL MICHL <i>Micl</i>	<b>Kontroloval:</b> ING. ROMAN PETŘÍK <i>Petrík</i>
	<b>Měřítko:</b> 1 : 200	<b>Datum:</b> 30.6.2014 <b>Číslo části a přílohy:</b> E.1.3 -

km 0 - km 0.03

M 1:100/10

SKLONOVÉ POMĚRY

KÓTY NIVELETY

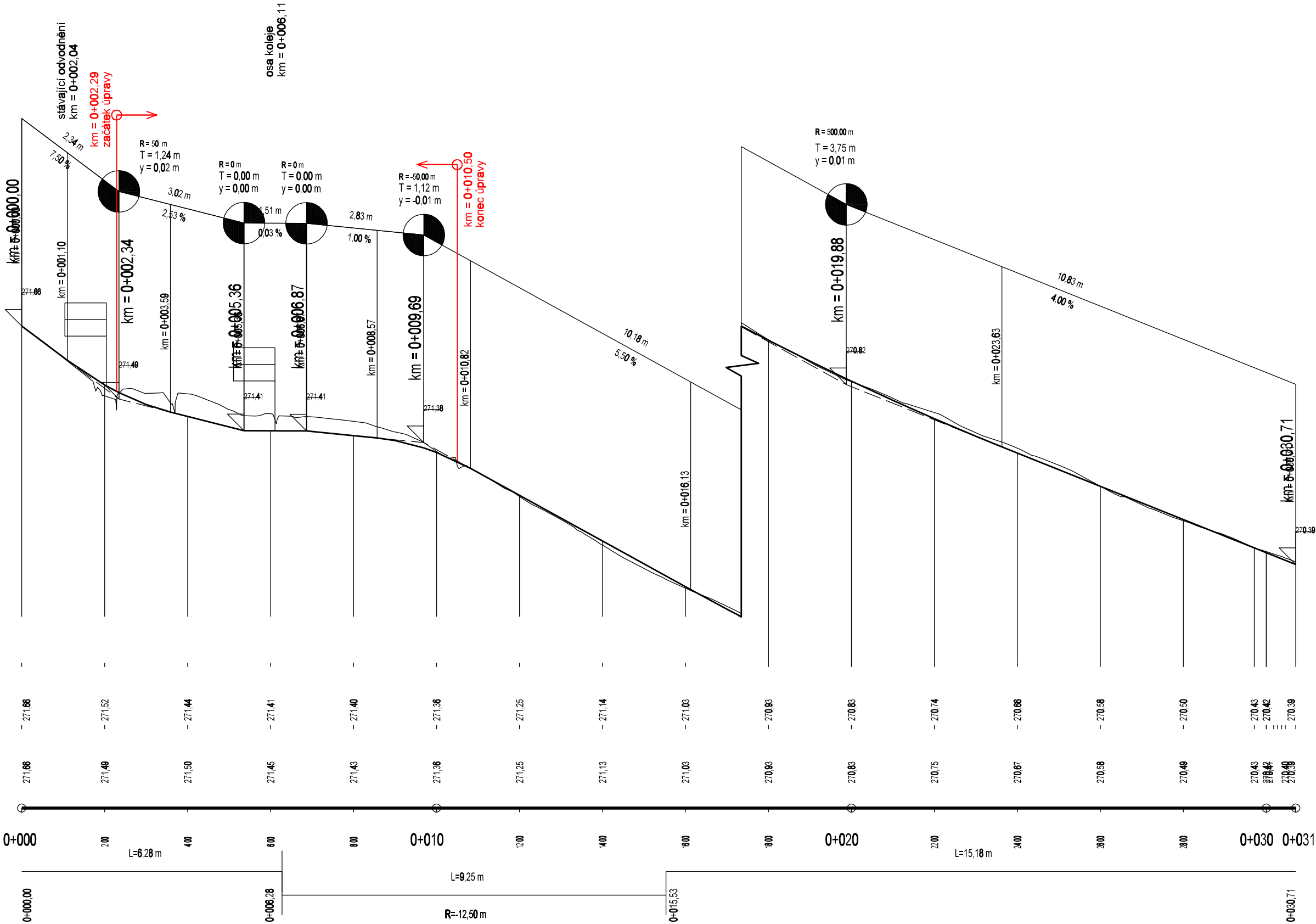
KÓTY TERÉNU

Srov. rovina = 270,5 m / n. m.  
(269.8 m / n. m.)


STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ

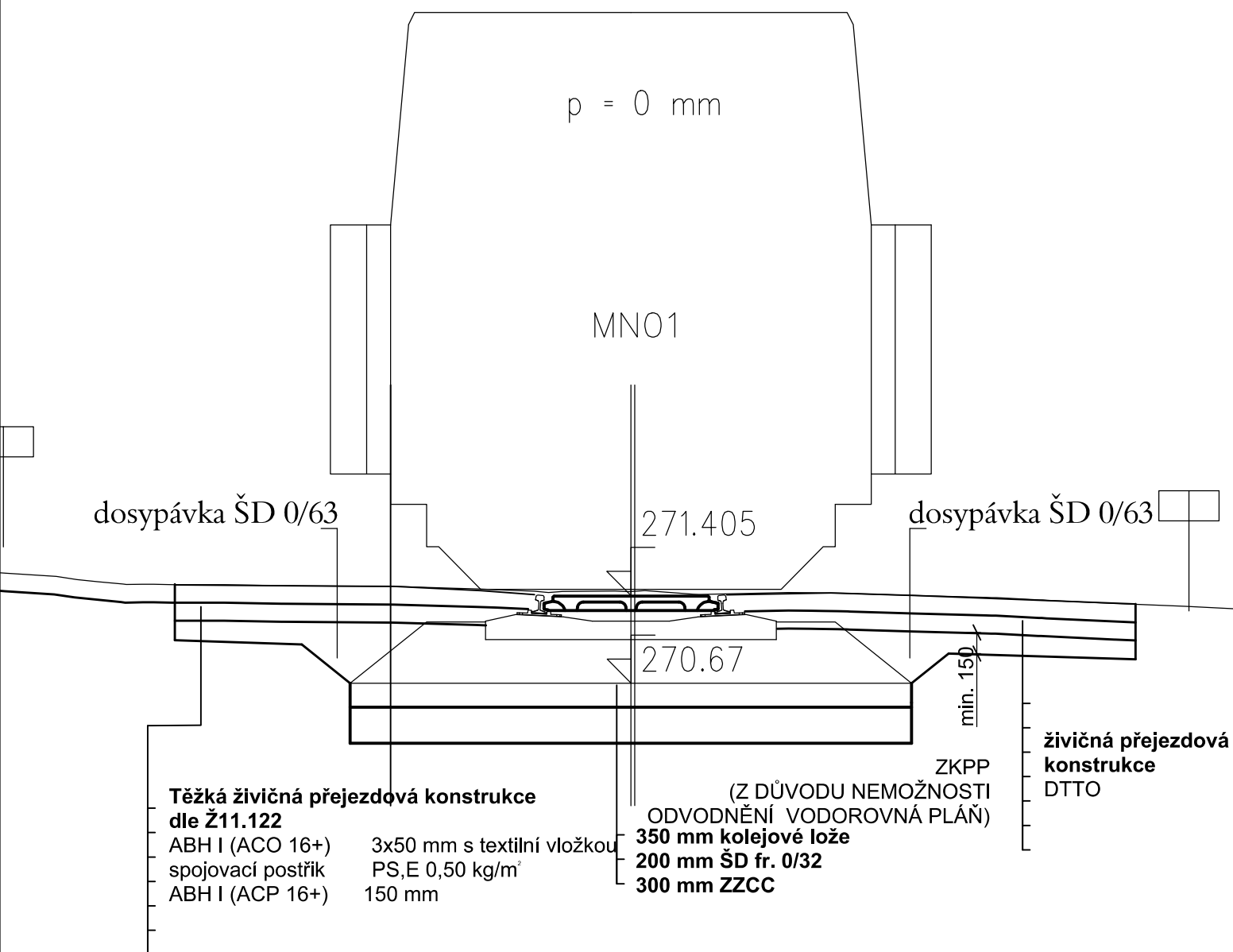


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: SO 06-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115,285 <b>Podélný profil</b>	Vypracoval: ING. PAVEL MICHL	Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK	
	Měřítko: 1 : 100/10	Datum: 30.6.2014	Číslo části a přílohy: E.1.3




# PŘEJEZD v km 115,285 - polymerbetonová konstrukce s dlouhými vnějšími panely



**SROV. ROVINA 268.0 m**

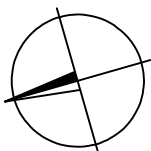
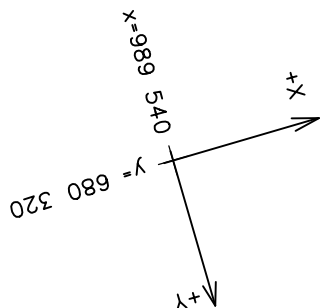
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	<i>Michl</i>	Kontroloval:	<i>Petrík</i>
	ING. PAVEL MICHL		ING. ROMAN PETŘÍK	
Název přílohy: SO 06-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála <i>přejezd v km 115,285</i> <b>Vzorové příčné řezy</b>		Měřítko:	Datum:	
		1 : 50	30.6.2014	
		Číslo části a přílohy:		
		E.1.3	-	

## SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

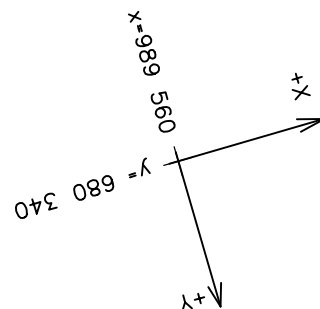
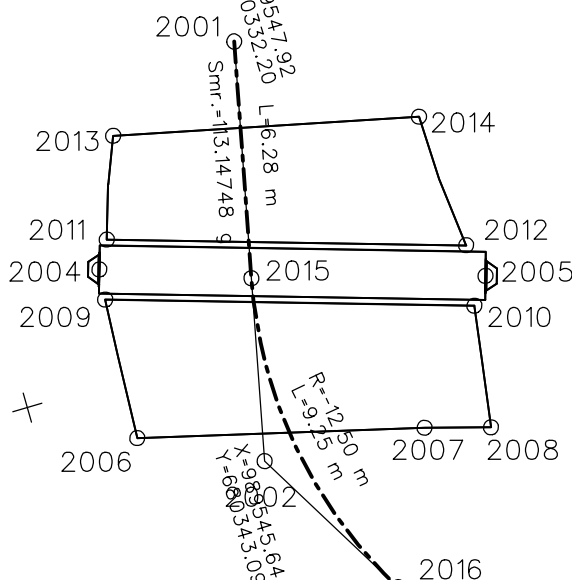
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnání

ČÍSLO BODU	Y	X	Z	POPIS BODU
2001	680332.20	989547.92	271.660	začátek úseku
2002	680343.09	989545.64	-	VB1
2003	680360.34	989555.84	270.390	konec úseku
2004	680337.02	989542.84	-	přejezdová konstrukce
2005	680339.99	989552.61	-	přejezdová konstrukce
2006	680341.58	989542.57	stáv. stav	hrana zpevnění
2007	680343.41	989549.95	stáv. stav	hrana zpevnění
2008	680343.88	989551.64	stáv. stav	hrana zpevnění
2009	680337.82	989542.77	výška kolejnice	hrana zpevnění
2010	680340.67	989552.11	výška kolejnice	hrana zpevnění
2011	680336.31	989543.24	výška kolejnice	hrana zpevnění
2012	680339.07	989552.34	výška kolejnice	hrana zpevnění
2013	680333.72	989544.16	stáv. stav	hrana zpevnění
2014	680335.46	989552.08	stáv. stav	hrana zpevnění
2015	680338.35	989546.64	271.410	začátek oblouku
2016	680347.27	989548.11	271.060	konec oblouku



← STARÁ PAKA

TK 0+006,277  
989546.64  
680338.35



ŽELEZNÝ BROD →

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Vypracoval:

ING. PAVEL MICHL

Kontroloval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Název přílohy:

SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála  
přejezd v km 115,285

Vytyčovací výkres s vytyčením

Měřítko:

1 : 200

Datum:

30.6.2014

Číslo části a přílohy:

E.1.3

-

### 6.3 PŘEJEZD V KM 115,378





Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Liberecký
Obec	Malá Skála
Katastrální území	Vranové I
Staničení přejezdu	115,378
Identifikační číslo přejezdu	P3088
Zpřesnění polohy přejezdu	před žst. Malá Skála
Délka přejezdu	5,6 m
Šířka přejezdu	7,8 m
Úhel křížení s pozemní komun.	64°
Přejezdová konstrukce	Pryžová konstrukce STRAIL + živičná konstrukce
Druh vozovky	AB vozovka s živičným krytem
Stávající typ zabezpečení	PZS 3SNI

Souhrnné údaje o přejezdu - návrh	
Délka přejezdu	bez úprav
Šířka přejezdu	8,4 m
Úhel křížení s pozemní komun.	bez úprav
Přejezdová konstrukce	polymerbetonová konstrukce
Vnější panely	krátké - neumožňující průjezd čističkou
Stavební délka úpravy	5,9 m
Druh vozovky	beze změn
Navrhovaný typ zabezpečení	beze změn

Železniční trať kříží silnice III/2832. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu nedochází ke změně zabezpečení. Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.

### 6.3.1 Konstrukce žel. přejezdu

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová polymerbetonová konstrukce v úrovni upravené nivelety. Předmětné trati přejezdová konstrukce se závěrnými zídками. Krajiní panely přejezdové konstrukce budou uloženy na závěrné zídky tvaru T. Na začátku a konci přejezdové konstrukce budou osazeny ochranné náběhy proti poškození uvolněnou šroubovkou. Pod konstrukcí úrovněového přejezdu, budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic, použita upevňovací s antikorozi úpravou.

Železniční přejezd je ve směrové přímé.

### 6.3.2 Úpravy navazující komunikace

#### 6.3.2.1 Směrové řešení a výškové řešení

Směrové a výškové řešení navazující komunikace není úpravou dotčeno. Navrženou úpravou se nezasahuje do příčného odvodňovacího žlabu.

### 6.3.2.2 Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání komunikace vychází z šířkového uspořádání původního přejezdu a navazující komunikace. Ta je v blízkosti přejezdu široká cca 5 m.

V místě nově navržené polymerbetonové přejezdové konstrukce je příčný sklon komunikace ve sklonu koleje. V místech napojení přejezdu na stávající komunikaci je příčný sklon proměnný a vychází z příčného sklonu na přejezdu a v místě napojení z příčného sklonu stávajícího stavu.

### 6.3.2.3 Konstrukce komunikace

V rozsahu úpravy se odstraní všechny stávající zpevněné vrstvy vozovky a dále podkladní vrstvy v rozsahu a tloušťce nutných pro zřízení nově navržené konstrukce vozovky.

Komunikace bude zřízena v konstrukčním uspořádání D1-N-8 pro třídu dopravního zatížení IV a typ podloží PIII dle katalogu vozovek TP 170:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	PS, E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřík	PIA, E	1,00 kg/m <sup>2</sup>
Stabilizace cementem	SC C <sub>3/4</sub>	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
CELKEM		460 mm

### 6.3.2.4 Odvodnění

Odvodnění komunikace je uvažováno zejména jejím podélným a příčným sklonem na terén. Příčný sklon zemní pláně je 3% a je závislý na příčném sklonu povrchu komunikace.

### 6.3.2.5 Dopravní značení

Beze změn





### 6.3.2.6 Odpady

Odstranění stávající přejezdové konstrukce bude provedeno v rámci tohoto SO. V rámci tohoto přejezdu bude dále odstraněna část navazující vozovky.

odpad	množství
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	9,38 t
Celopryžová konstrukce	1,75 t

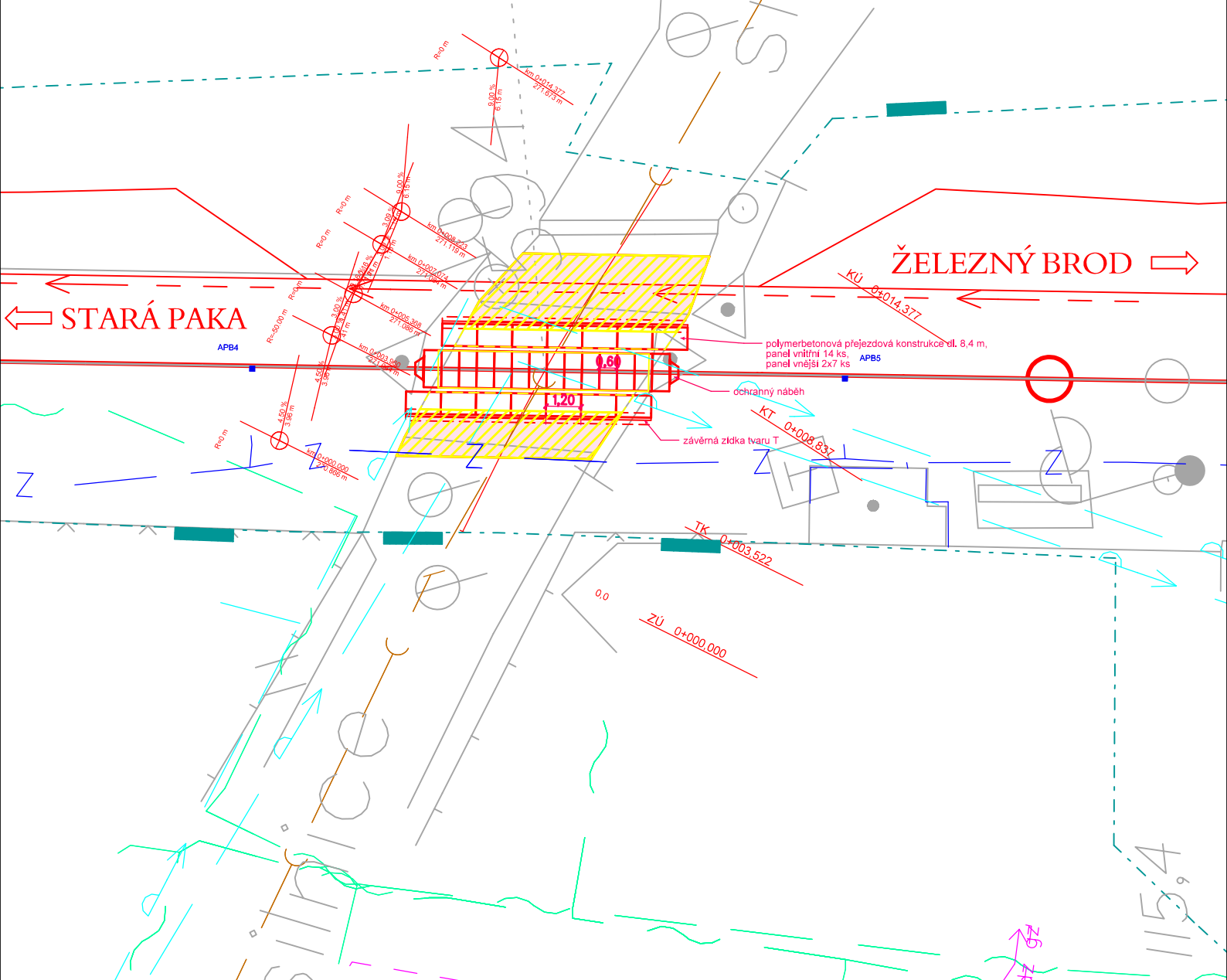
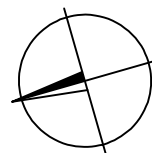
Výstavba přejezdu bude probíhat s návazností na stavbu objektů železničního svršku a spodku, s úplnou uzavírkou komunikace.

# LEGENDA POVRCHŮ


	Vozovka (Asfaltový beton)
	Krajnice (Štěrkodrt')
	Svahování - násyp + zatravnění
	Demolice: AB vozovka

363 - 115,403  
 ŽEBRO

DL 41M



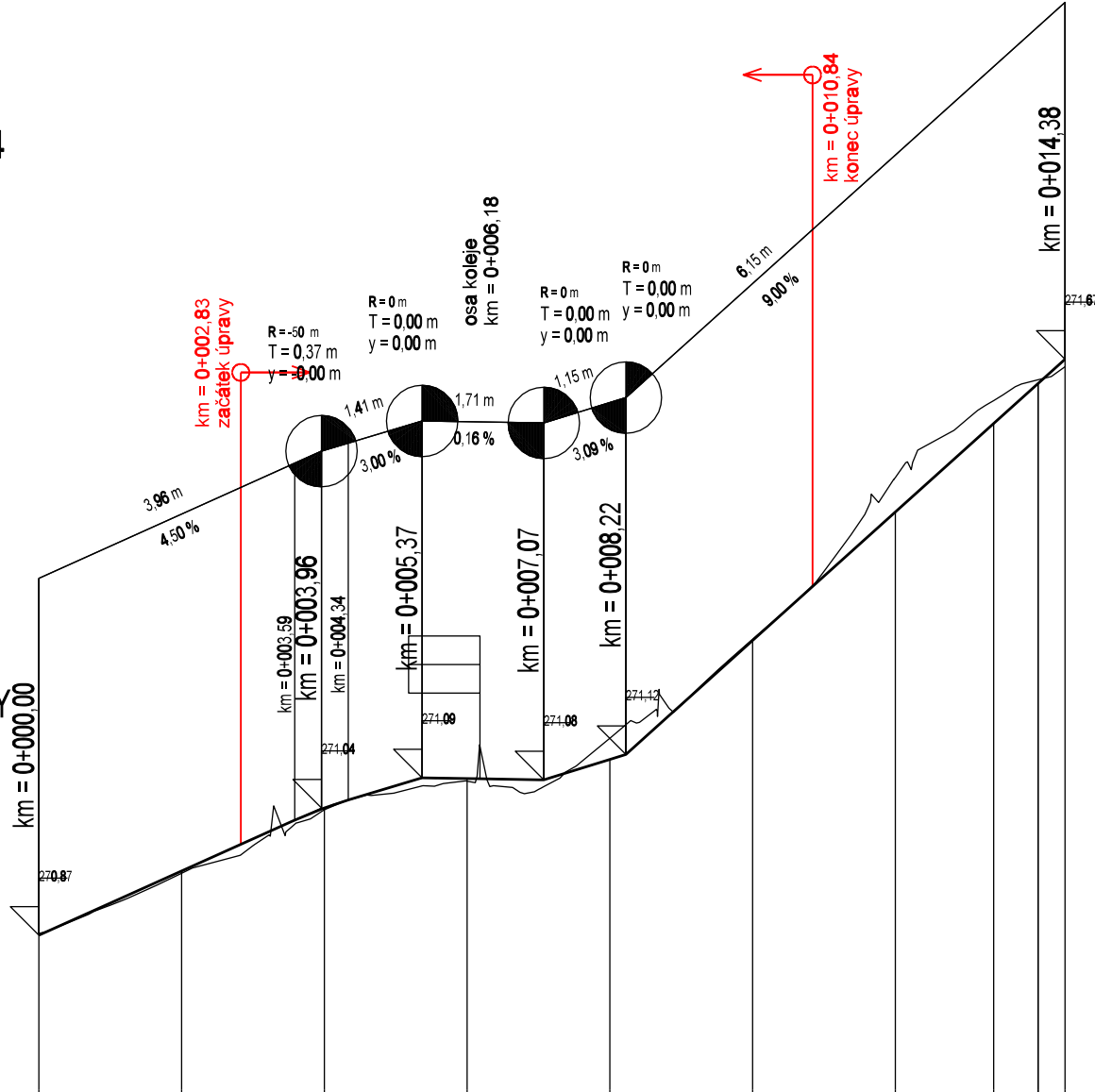
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval: ING. PAVEL MICHL <i>Michl</i>	Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK <i>Petrík</i>
	Název přílohy: SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115,378 <b>Situace</b>	Měřítko: 1 : 200 Datum: 30.6.2014 Číslo části a přílohy: E.1.3

km 0 - km 0.014

M 1:100/10

## SKLONOVÉ POMĚRY



## KÓTY NIVELETY

270.87 270.95 271.04 271.08 271.11 271.28 271.46 271.58 271.64 271.67

## KÓTY TERÉNU

270.87 270.95 271.04 271.08 271.14 271.28 271.51 271.62 271.63 271.64 271.66

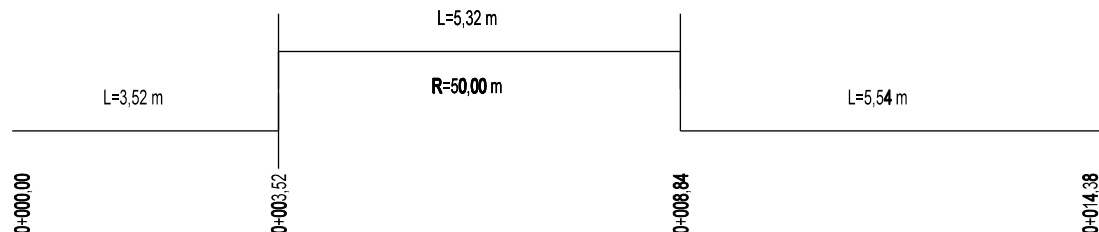
Srov. rovina = 270,3 m / n. m.

## STANIČENÍ


0+000 200 400 600 800 0+010 1200 0+014

## SMĚROVÉ POMĚRY

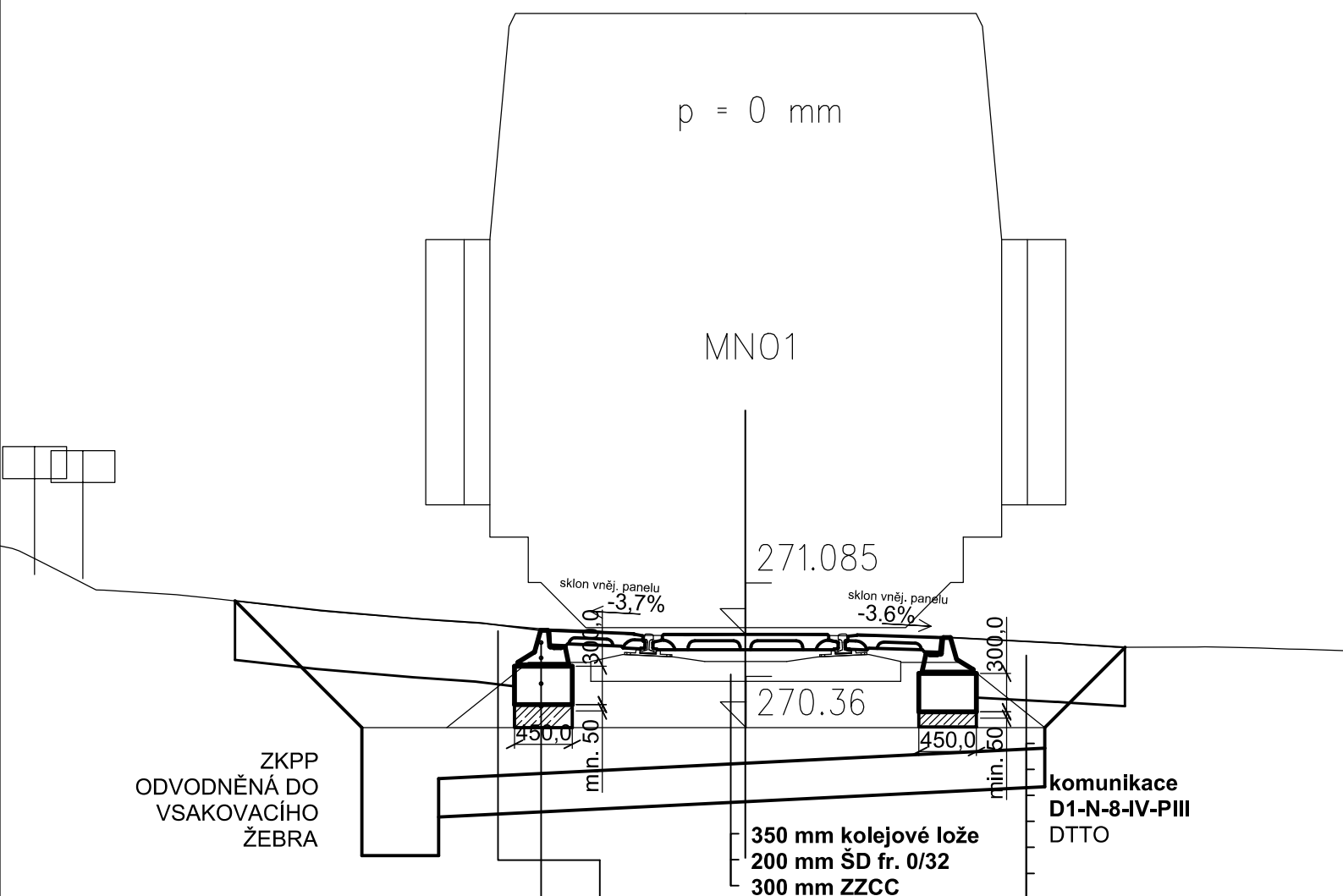
## STANIČENÍ



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. PAVEL MICHL	ING. ROMAN PETŘÍK
Název přílohy: SO 06-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115,378 <b>Podélný profil</b>	Měřítko:	Datum:
	1 : 100/10	30.6.2014
	Číslo části a přílohy:	
	E.1.3	-

# PŘEJEZD v km 115,378 - polymerbetonová konstrukce s krátkými vnějšími panely





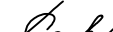
závěrná zídka tvaru T  
kladečská malta tl. 20-30 mm  
prefabrikovaný betonový základ  
podkladní beton C12/15, tl. 50 mm

**SROV. ROVINA 269.0 m**

## komunikace D1-N-8-IV-PIII

asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm
spojovací postřík PS, E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
obalované kamenivo ACP 16+	tl. 70 mm
infiltrační postřík PIA, E	1,00 kg/m <sup>2</sup>
stabilizace cem. SC C <sub>34</sub>	tl. 150 mm
šterkodrt' ŠD	tl. 200 mm
celková tloušťka	460 mm

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. PAVEL MICHL 	ING. ROMAN PETŘÍK 
Název přílohy: SO 06-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála <i>přejezd v km 115,378</i> <b>Vzorové příčné řezy</b>	Měřítko:	Datum:
	1 : 50	30.6.2014
	Číslo části a přílohy:	
	E.1.3	-

# E 1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála

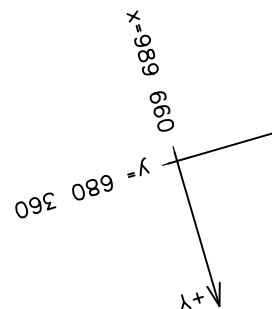
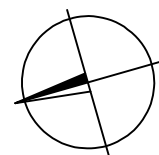
přejezd v km 115,378

## SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

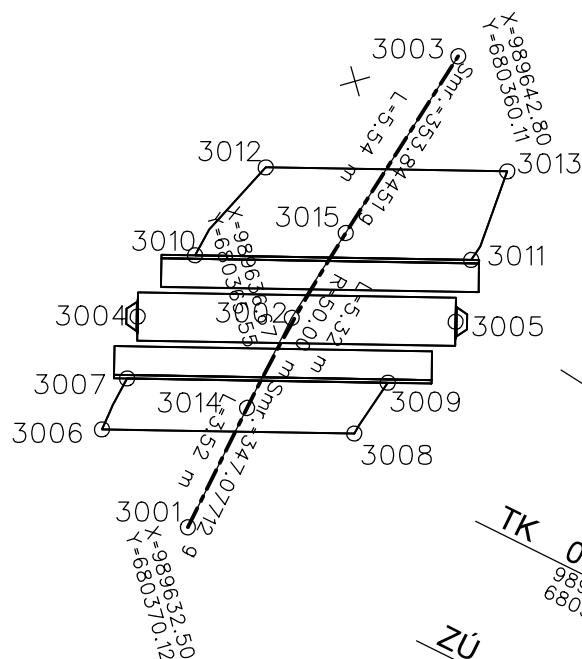
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

ČÍSLO BODU	Y	X	Z	POPIS BODU
3001	680370.12	989632.50	270.870	začátek úseku
3002	680365.55	989636.67	-	VB1
3003	680360.11	989642.80	271.670	konec úseku
3004	680364.39	989632.76	-	přejezdová konstrukce
3005	680366.84	989640.80	-	přejezdová konstrukce
3006	680367.01	989631.03	stáv. stav	hrana zpevnění
3007	680365.89	989632.04	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
3008	680368.95	989637.41	stáv. stav	hrana zpevnění
3009	680367.90	989638.64	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
3010	680363.26	989634.66	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
3011	680365.39	989641.65	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
3012	680361.54	989637.10	stáv. stav	hrana zpevnění
3013	680363.40	989643.21	stáv. stav	hrana zpevnění
3014	680367.52	989634.87	271.020	začátek oblouku
3015	680363.79	989638.66	271.170	konec oblouku



STARÁ PAKA



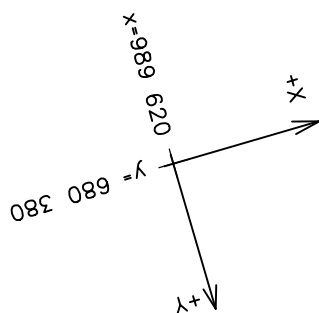
ŽELEZNÝ BROD

KU 0+014,377  
989642.80  
680360.11

KT 0+008,837  
989638.66  
680365.79

TK 0+003,522  
989634.87  
680367.52

ZU 0+000,000  
989632.50  
680370.12




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: SO 06-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Železný Brod - Malá Skála přejezd v km 115,378 <b>Vytyčovací výkres s vytyčením</b>	Vypracoval: ING. PAVEL MICHL <i>MicHL</i>	Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK <i>Petrík</i>
	Měřítko: 1 : 200	Datum: 30.6.2014

Číslo části a přílohy:  
E.1.3 -

## 7 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Rekonstrukce přejezdu bude časově provedena dle dokumentace ZOV (část F. Zásady organizace výstavby).

Před úpravou GPK se odstraní stávající přejezdová konstrukce a přilehlá část komunikace, a zároveň nebo následně i ostatní část upravovaných ploch. Po úpravě GPK se zřídí nová přejezdová konstrukce.

## 8 VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Za nebezpečný odpad je považován vybouraný živičný materiál. Nebezpečný odpad a ostatní odpadový materiál bude uskladněn na předem určených skládkách.

Detaily viz. část B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

## 9 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Navržené řešení nevyžaduje výjimky. Výškové parametry trasy komunikací na přejezdech mají minimální hodnoty, které lze dle ustanovení normy ČSN 73 6380 využít při rekonstrukcích stávajících přejezdů ve stísněných parametrech. Rozsah úpravy jednotlivých přejezdů nepřesahuje drážní pozemek.

## 10 PODKLADY PRO VYTYČENÍ

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1.

## 11 STÁVAJÍCÍ SÍTĚ A JEJICH ÚPRAVY

Stávající sítě byly u správců ověřeny a jsou orientačně zakresleny v situaci. Vyjádření jednotlivých správců jsou v části PD.

Je nutné, aby před započítím zemních prací byli přizváni správci podzemních vedení, kteří na staveništi vytyčí polohu sítí ve své správě. Práce v ochranném pásmu je nutné realizovat dle pokynů správců, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních.

Vlivem výstavby SO nedojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které se musejí upravit nebo přeložit viz. související objekty.

## 12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:
- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- 
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- 
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků



- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- 
- Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:
- SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013) – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

## 13 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navrženými úpravami nejsou ovlivněny podmínky užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předmětem akce je úprava přejezdové konstrukce.

v Hradci Králové, květen 2014

Vypracoval:

Roman Petřík

## Výkaz výměr

Poř. ▲	Ide...	Kód	Popis	MJ	Výměra
			<b>SO 06-13-01: Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Že</b>		
			<b>001: Zemní práce</b>		
1	B	113328	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, KONSTR. VRSTVY TĚL.ŽEL.SP.Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 20KM	M3	15,560
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	km 115,172:				-
2	0				-
3	km 115,285:				-
4	48,4*0,2				9,680
5	km 115,378:				-
6	29,4*0,2				5,880
2	B	122218	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO	M3	4,800
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	km 115,172:				-
2	0				-
3	km 115,285:				-
4	0				-
5	km 115,378:				-
6	4,8				4,800
3	B	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUT	M3	1,000
4	B	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	37,900
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	km 115,172:				-
2	4,9				4,900
3	km 115,285:				-
4	0				-
5	km 115,378:				-
6	33				33,000
23	B	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	7,780
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	km 115,172:				-
2	0				-
3	km 115,285:				-
4	48,4*0,1				4,840
5	km 115,378:				-
6	29,4*0,1				2,940
			<b>005: Komunikace</b>		
5	B	562131	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 150MM	M2	30,000
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	km 115,172:				-

2	0			
3	km 115,285:			
4	0			
5	km 115,378:			
6	30,0			30,000
7	B	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3 7,300
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	km 115,172:			
2	0,7			
3	km 115,285:			
4	0			
5	km 115,378:			
6	6,6			7,300
9	B	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2 30,000
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	km 115,172:			
2	0			
3	km 115,285:			
4	0			
5	km 115,378:			
6	30,0			30,000
10	B	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2 30,000
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	km 115,172:			
2	0			
3	km 115,285:			
4	0			
5	km 115,378:			
6	30,0			30,000
11	B	574132	ASFALTOVÝ BETON TŘ II TL 40MM	M2 30,000
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	km 115,172:			
2	0			
3	km 115,285:			
4	0			
5	km 115,378:			
6	30,0			30,000
13	B	574621	OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 100MM	M2 30,000
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	km 115,172:			
2	0			
3	km 115,285:			
4	0			

5	km 115,378:			
6	30,0			30,000
009: Ostatní konstrukce a práce				
14	B	R921172	ŽEL. PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , DLOUHÝ VNĚJŠÍ PANEL	m 1,800
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	- konstrukce přejezdu včetně veškerého materiálu a všech nutných a souvisejících prací			-
2	km 115,172:			-
3	1,8			1,800
4	km 115,285:			-
5	0			-
6	km 115,378:			-
7	0			-
14	B	R921171	ŽEL. PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , KRÁTKÝ VNĚJŠÍ PANEL	m 18,600
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	- konstrukce přejezdu včetně veškerého materiálu a všech nutných a souvisejících prací			-
2	km 115,172:			-
3	0			-
4	km 115,285:			-
5	10,2			10,200
6	km 115,378:			-
7	8,4			8,400
28	B	92170	ÚROVNĚOVÉ DRÁŽNÍ PŘEJEZDY ASFALTOVÉ	M2 60,000
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	- konstrukce přejezdu včetně veškerého materiálu a všech nutných a souvisejících prací			-
2	km 115,172:			-
3	0			-
4	km 115,285:			-
5	0			-
6	km 115,378:			-
7	60			60,000
96: Bourání a demontáže				
15	B	96563	ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVNĚVÝCH PŘEJEZDŮ ASFALTOVÝCH	M2 20,100
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	km 115,172:			-
2	0			-
3	km 115,285:			-
4	11,5			11,500
5	km 115,378:			-
6	8,6			8,600
17	B	96566	ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVNĚVÝCH PŘEJEZDŮ PRYŽOVÝCH	M2 21,100

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	km 115,172:	-
2	0	-
3	km 115,285:	-
4	11,9	11,900
5	km 115,378:	-
6	9,2	9,200

29	B	96562	ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVŇOVÝCH PŘEJEZDŮ DŘEVĚNÝCH	M2	1,900
----	---	-------	---	----	-------

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	km 115,172:	-
2	1,9	1,900
3	km 115,285:	-
4	0	-
5	km 115,378:	-
6	0	-

<b>995: Poplatky za skládky</b>					
18	SP	01.170504-O	čistá výkopová zemina-odkop	T	36,880
19	SP	03.170302-O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	19,200
20	SP	04.170101-O	beton z demolic objektů, základů TV	T	1,000
21	SP	08.170201-O	dřevo po stavebním použití, z demolic	T	0,420
22	B	R1.070299-O	celopryžová konstrukce žel. Přejezdů	T	1,750