

Naše zn.: 696/2015/SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“****Dodatečné informace - Dodatek č. 14**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.73:

SO05-10-01, soupis prací pol.č.7 - stávající výměra 416ks. V úseku se dle PD nachází tyto přejezdy:

km 102,544 dl.11,9m 20pražců 80ks svěrek

Žádáme zadavatele o sdělení, kde má být použito 336ks svěrek, které jsou nad rámec popsanych přejezdů, nebo o úpravu výměry pol.č.7 na 80ks.

Odpověď na dotaz č.73:

V soupisu prací byla upravena položka č. 7 na 80 ks svěrek s antikorozní úpravou.

Dotaz č.74:

SO06-10-01, soupis prací pol.č.11 - stávající výměra 2984ks. Dle odpovědi na dotaz č.68 je pro přejezdy uvažováno 192ks a pro tunely 2792ks. V úseku se dle PD nachází tyto přejezdy:

km 115,172	dl.5,0m	9pražců	36ks svěrek
km 115,285	dl.5,3m	10pražců	40ks svěrek
km 115,378	dl.5,6m	11pražců	44ks svěrek
celkem			120ks svěrek

Žádáme zadavatele o sdělení, kde má být použito 72ks svěrek, které jsou nad rámec popsanych přejezdů, nebo o úpravu výměry pol.č.11 na 120+2792=2912ks.

Odpověď na dotaz č.74:

Odpověď na dotaz č. 68 platí – pro přejezdy 192 ks svěrek:

S antikorozními svěrkami je počítáno jen u přejezdů v km 115,285 a 115,378, přejezd v km 115,172 není celopryžový a nejsou na něm tudíž antikorozní svěrky navrženy.

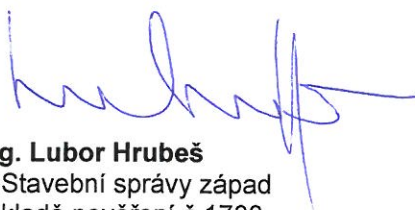
Použití antikorozních svěrek je navrženo v úseku celopryžové konstrukce plus 2 metry na každou stranu:

- Přejezd v km 115,285 – od km 115,282 až 115,297 = 15 metrů
- Přejezd v km 115,378 – od km 115,376 až 115,390 = 14 metrů

Celkem 29 metrů, to odpovídá 48 prážců, to odpovídá 192 svěrek.

Příloha: SO051001_soupis_praci_zmena_150119.xls

V Praze dne 20. 01. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

