

Naše zn.: 2524/2015/SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“****Dodatečné informace - Dodatek č. 19**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.85:

Zadavatel zaslal v rámci dodatečných informací č.18 opravený soupis prací SO05-10-01. Pro opravu však zřejmě nebyla použita nejnovější verze tohoto soupisu (z dodatečných informací č.14), ale starší verze (pravděpodobně z dodatečných informací č.13), kde jsou špatné výměry některých položek, což bylo právě dodatkem č.14 opraveno. Konkrétně se jedná o pol.č.7, která byla již dříve správně opravena na 80ks a nyní je navracena zpět na nesprávných 416ks. Žádáme zadavatele o zaslání soupisu prací, který bude odpovídat skutečnosti po věčné stránce i po stránce výpočtů.

Odpověď na dotaz č.85:

Provedena oprava soupisu prací SO 05-10-01.

Dotaz č.86:

V soupisu prací SO01-10-01 je pol.č.22 popsána jako „...pražec betonový výhybkový krátký vystrojený – s úpravou úhelníku...“. Předpokládáme, že se jedná o pražce před a za mostem km 87,470, na kterých bude uchycen výběh úhelníků umístěných uvnitř koleje. Pro tento účel by měly být ale použity dřevěné krátké pražce (Na betonové výhybkové pražce nelze úhelník uchytyt). Žádáme zadavatele o úpravu názvu položky tak, aby tento odpovídal pracím, které reprezentuje.

Odpověď na dotaz č.86:

Uvažovaná úprava: použití betonových pražců ve výběžích pojistných úhelníků před a za mostem je realizovatelná. V obvodu zadavatele (SZDC OR Hradec Králové byla již použita bez negativních zkušeností (např. most v km 119,679 trati Česká - Lípa Liberec) – soupis prací SO 01-10-01 ponecháváme bez úprav.



Dotaz č.87:

Jsou v rámci PD řešeny případné opravy komunikací poškozené provozem stavby? V rámci výkazů výměr jsme takovou položku nenalezli.

Odpověď na dotaz č.87:

Pozemní komunikace musí být používány v souladu s platnou legislativou. Opravy komunikací poškozených provozem stavby jsou věcí zhotovitele stavby a z hlediska zadavatele jsou považovány za „vedlejší náklady“, tak jak je popsáno v čl. 4.2 dokumentu „Komentář k soupisu prací“. V souladu s čl. 6 dokumentu „Komentář k soupisu prací“ dodavatel tyto vedlejší náklady zahrne do ocenění jednotlivých položek soupisu prací SO a PS.

Pro úplnost dodáváme, že návoz i odvoz podstatné části materiálů se předpokládá po železnici.

Dotaz č.88:

Při kontrole výkazů výměr jsme narazili na některé nedostatky. V odpovědích č.16 nám byl zaslán Výkaz výměr SO 05-20-01, který nemá množství na určené 3 desetinná místa.

SO 06-20-03 v řádku č.28 má špatný vzorec, který neobsahuje všechny položky v oddílu.

SO 06-21-02 v řádku č.39 chybí vzorce úplně

SO 06-21-03 v řádku č.39 chybí vzorce úplně

SO 03-22-01 v řádku č.49 není vzorec, ale zapsaná O (posláno v dod.č.5)

PS 03-01-02 v řádku č.86 chybí v položce montáž vzorec

V rámci dod.č. 11 nám byly zaslány nové výkazy výměr všech přejezdů, které mají všechna množství na 2 desetinná místa a všechny vzorce nejsou zaokrouhlené na dvě desetiny, ale pouze prosté násobení dvou buněk, což odporuje běžným požadavkům zadavatele.

Vzhledem k tomu, že nám nepřísluší zasahovat do předaných výkazů výměr, žádáme Vás o zaslání opravených výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č.88:

Upraveny soupisy prací (doplnění vzorců a způsobů zaokrouhlování):

SO 01-13-01;SO 02-13-01;PS 03-01-02;SO 03-13-01;SO 03-22-01;SO 04-13-01;SO 05-20-01;SO 06-20-03;SO 06-21-02;SO 06-21-03

Přílohy:

- 1) SO011301_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 2) SO021301_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 3) PS030102_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 4) SO031301_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 5) SO032201_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 6) SO041301_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 7) SO051001_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 8) SO051301_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 9) SO052001_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 10) SO061301_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 11) SO062003_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 12) SO062102_soupis_praci_zmena_150218.xls
- 13) SO062103_soupis_praci_zmena_150218.xls

V Praze dne 19. 02. 2015

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace