

ZÁPIS ZE VSTUPNÍ PORADY

Název stavby: Oprava úseku Domoušice - Hřivice

Datum, místo: 7.12.2018, zasedací místnost STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Čas: 10.00 hod

Účastníci: Viz prezenční listina

Dohodnuté body z porady:

- Návrhová rychlost bude 70 km/h a více. Návrh bude obsahovat rychlostní profil V130.
- V traťovém úseku jsou tři přejezdy s přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
- PZZ přejezdu P2351 se v této stavbě obnoví (výměně technologie), tedy se navrhne podle stanovené návrhové rychlosti.
- Přejezd P2350 je PZS kategorie 3SBI, postavený pro traťovou rychlost 70 km/h.
- Přejezd P2349 je PZS kategorie 3SBI, postavený pro traťovou rychlost 80 km/h, dočasně upravený pro stávající rychlost 50 km/h.
- U přejezdu P2350, u kterého se bude měnit traťová rychlost na vyšší rychlost, než je stávající rychlost PZS, nebo se stanoví jiná výhledová výpočtová rychlost, je nutné provést ~~rekonstrukci PZS~~, nový výpočet přejezdu a prodloužení přibližovacích úseků přejezdu.
- U přejezdu P2349, bude-li nová traťová rychlost nejvýše 80 km/h, se provede nový výpočet přejezdu a upraví se nebo zruší stávající odložení výstrahy. Bude-li rychlost vyšší, než 80 km/h, bude nutné provést úpravy stejně jako u přejezdu P2350.
- Dále do traťového úseku zasahují přibližovací úseky staničních přejezdů v žst. Domoušice:
- Přejezd P2348 je PZS kategorie 3SNLI, postavený pro traťovou rychlost 70 km/h.
- Přejezd P2347 je PZS kategorie 3SNLI, postavený pro traťovou rychlost 70 km/h.
- Výstraha na těchto přejezdech je ovládaná obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení, způsob zabezpečení se podle vyjádření SSZT nebude měnit.
- Při změně traťové rychlosti nad 60 km/h se bude zřejmě měnit i zábrzdna vzdálenost, zvýší se ze stávajících 400 m na 700 m. Proto je nutné posunout na zábrzdnou vzdálenost předvěsti vjezdového návěstidla PŘL v km 28,050 (posunutí o cca 60 m).

Železniční svršek

- V přímých úsecích tratě bude použit užitý železniční svršek: kolejnice S49 na betonových pražcích SB6. Kolejnice dodá SŽDC. Pražce se pokusí SŽDC zajistit, jinak zhotovitel dodá nové pražce B03
- V obloucích na trati bude použit železniční svršek: užití kolejnice S49 na betonových pražcích B03. Užití kolejnice viz bod nahoře. Pražce B03 dodá zhotovitel.
- Je počítáno se strojním čištěním kolejového lože v celém úseku a využitím původního kameniva kolejového lože.

Železniční spodek

- Požadavkem OŘ UL ST Most je řešit železniční spodek pouze v omezeném rozsahu. Na trati se nevyskytují blátivá místa.

- OŘ UL ST Most preferuje otevřené kolejové lože a zřízení otevřených odvodňovacích příkopů. Trativody v zářezích navrhovat pouze v omezených případech.
- Zatěžkávací statické zkoušky budou provedeny v km určených na pochůzce. Jedná se o 5 sond.

Železniční přejezdy

- Požadavkem je použití na železničních přejezdech celopryžové železniční panely.
- Na železničních přejezdech s účelovou komunikací (km 27,004 a km 34,357) je možné v případě problému s ekonomikou použít železobetonové přejezdové panely ŽPP.
- Na všech železničních přejezdech bude zřízena přechodová oblast mezi zapuštěným a otevřeným kolejovým ložem.
- Na všech přejezdech bude řešen železniční spodek. Bude zřízena podkladní vrstva tloušťky 0,5 m, ŠD frakce 0/32 mm.

Nástupiště

- Km 34,354 zastávka Konětopy
Nástupiště je tvořené překlady TISCHER ve dvou řadách.
Nový stav: Nástupiště bude tvořeno z užitého materiálu. Stejného typu.
Délka nástupiště bude 50 m.
Nástupiště bude začínat min. 10 m od osy přejezdu, před začátkem nástupiště bude umístěný počítací bod kolejového úseku PZS a tabule označující konec nástupiště.
- Km 31,546 zastávka Solopysky
Nástupiště je typu SUDOP s deskami. Délky 50 m.
Nový stav: Bude provedeno odklopení a zaklopení desek dle aktuální GPK.

Mosty a propustky

- V řešeném úseku je celkem 7 mostů a 7 propustků určených k rekonstrukci.
- Vzhledem k velmi vysokým náspům v místě mostů a propustků je nutné určit koncepci řešení rekonstrukce pro každý objekt.
- V 12/2018 se uskuteční místní šetření za účasti SMT a projektanta.
- Je třeba věnovat pozornost geodetickému zaměření, aby byly určeny všechny detaily stávajících konstrukcí, na které se bude při projektování a následném provádění navazovat.

Požadavek OŘ UL SEE v ŽST Hřivcích

Požadované úpravy od dopravy směr Domoušice:

- Osvětlení 3 ks výhybek (pracovní místo, dvě dopravní, jedna manipulační)
- Osvětlení přístupové cesty na stavědlo, kde je obsluha
- Chránička pro případné EOv k dopravním výhybkám
- Požadujeme pouze stavební práce - základy osvětlovacích stožárů, výkopy, založení kabelů a chráničků do výkopů. Vystrojení, zapojení a revizi provede OŘ Ústí SEE vlastními zaměstnanci.
- Kontaktní osoba je p. Bažout Petr T 972 425 593 , 972 427 481 M 727 805 621

Zápis provedl Ing. Tomáš Chaloupka 7.12.2018







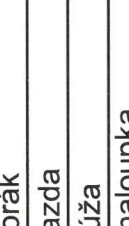
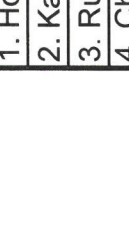

Prezenční listina na vstupní výrobní poradu na projekt:

Oprava úseku Domoušice - Hřivice

Datum: 7.12.2018

Místo: zasedací místnost STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/299, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

STRABAG

Účastník	Organizace	Kontakt (telefon)	Mailová adresa	Podpis
1. Horák	SŽDC s.o., OŘ UL ST Most	602 155 923	horak@szdc.cz	
2. Kazda	SŽDC s.o., OŘ UL	724 496 765	kazda@szdc.cz	
3. Růža	STRABAG Rail, a.s.	724 496 765	david.ruza@strabag.com	
4. Chaloupka	STRABAG Rail, a.s.	602 139 959	tomas.chaloupka@strabag.com	
5. Hájtný	ATE, s.r.o.	604 275772	usstn.v@atecheb.cz	
6. Mardianovský	ATE, s.r.o.	603 524 815	mardianovskiy.v@atecheb.cz	
7. Mihalčík	SŽDC s.o., OŘ UL - SŽST	724 346 593	mihalcik@szdc.cz	
8. ŠVEJDAR	Ob-Železničářská, a.s.	702 153 396	por@szgmlar.cz	
9. ŠINDELAR	SŽDC s.o. OŘ UL - SŽST	602 433 361	sinclark@szdc.cz	
10. Zemanová	SŽDC s.o. OŘ UL - SŽST	702 117 693	zemanova@szdc.cz	
11. Horák	SŽDC - OŘ Most	602 155 923	horak@szdc.cz	
12. VANČURA	SŽDC - SŽST PČS - UNL	724 064 098	vancura@szdc.cz	
13. ADAMC	SŽDC - SŽST - UNL	724 805 624	adamc@szdc.cz	
14. KAREL WOLF	— u —	602 677 887	wolfk@szdc.cz	
15. MICHAL BEZUT	BEZUT s.r.o.	733 771 927	bezut@bezut.cz	
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				