

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí – ZL 17“

Datum vydání: 09. 09. 2014

Osoba pověřená za správnost ZTP: Radomil Novák



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
4. DOKLADY DOKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPÍSEM SMLOUVY O DÍLO.....	4
5. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem plnění zakázky „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, ZL 17“ jsou doplňující stavebně technické práce na zhotovení stavby dle specifikace předmětu díla (viz. kapitola č. 2.). Veškeré tyto činnosti je nutné koordinovat s již probíhající částí realizace stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“.
- 1.1.2. Předmětem plnění zakázky není provádění dokumentace skutečného provedení včetně geodetické části avšak zhotovitel zajistí plnou součinnost a koordinaci při dokládání podkladů k vypracování dokumentace skutečného provedení ze stany zhotovitele hlavní stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“ (viz. kapitola č. 2.3).
- 1.1.3. Realizační dokumentace včetně dokumentace výrobní, dílenské jsou určeny pro potřebu zhotovitele a o jejich potřebě Objednatel nerozhoduje. Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost a koordinaci se zhotovitelem hlavní stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“, v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2), realizační dokumentaci zpracovává.
- 1.1.4. Geodetická činnost v průběhu realizace bude prováděná s ohledem na specifikaci předmětu díla (viz kapitola č. 2.). Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost se zhotovitelem hlavní stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2), geodetickou činnost vykonává.
- 1.1.5. Cílem celé stavby je uvést žst. Ústí nad Orlicí do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným dle „Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ požadavkům Evropské směrnice pro interoperabilitu transevropského konvenčního železničního systému.
- 1.1.6. Základním cílem modernizace žst Ústí nad Orlicí je:
 - a) zajistit úpravami traťových úseků rychlost do 120 km.h-1 pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km.h-1 pro vlaky osobní dopravy,
 - b) zajistit aby všechny objekty vyhovely minimálně přechodnosti vozidel zařazených do traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 120km/h,
 - c) umožnit nasazení vozidel s naklápěcí technikou
 - d) nové objekty jsou v hlavních a předjízdových kolejích navrženy na zatěžovací vlak ČSD T a SZS ČSD
 - e) zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla
 - f) vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km.h-1.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Umístění stavby je v km 254,757 až 259,871, traťový úsek Česká Třebová – Kolín a 6,636 až 13,320 traťový úsek Hanušovice – Ústí nad Orlicí

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplní předmětu díla

Předmětem plnění je zhotovení stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, ZL 17“ dle **Změnového listu č. 17** – změna č. 1 až 9.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. **Změna č. 1** SO 60-01 Rozdíl mezi výkresovou částí a výkazem výměr. Pro realizaci prací dle výkresové části projektu stavby je nezbytné navýšit množství u některých položek výkazu výměr. Jedná se zejména o nosné lano, trolejový drát, zesilovací vedení a stožáry trakčního vedení.
- 2.2.2. **Změna č. 2** SO 10-02 Na základě jednotného řešení a sjednocení termínu údržby výhybek a sjednocení železničního svršku v rámci železniční stanice Ústí nad Orlicí, je třeba doplnit i na regenerované výhybky č 20, 24 a 25 válečkové stoličky a zaměnit novou výhybku č.16 na svršku S49 za regenerovanou výhybku na svršku UIC60 s doplněním válečkových stoliček.

- 2.2.3. **Změna č. 3** SO 51-01 Rozdíl mezi výkresovou částí a výkazem výměr. Ve výkazu výměr nebyla zohledněna všechna protihluková opatření, navržená ve výkresové části projektu stavby.
- 2.2.4. **Změna č. 4** SO 10-01, SO 10-02 Rozdíl mezi výkresovou částí a výkazem výměr. Ve výkazu výměr bylo opomenuto množství šterku mezi staničními kolejemi a stezkou.
- 2.2.5. **Změna č. 5** SO 60-01 Po provedení kopaných sond byla zjištěna jiná poloha kabelových tras oproti předaným podkladům. Z tohoto důvodu projektant navrhl změnu polohy stožáru č. 219 mezi kolej č. 6 a 8, dále pak změnu typu z příhradového na utopený, přikotvený dvojité bránový stožár.
- 2.2.6. **Změna č. 6** SO 60-01 Z důvodu kolize stávajícího zesilovacího vedení s nově budovanými stožáry trakčního vedení je nezbytné v rámci stavebních postupů, provizorní převěšení stávajícího zesilovacího vedení na stožáry nové v km 257,4 až 257,8 u koleje č. 1.
- 2.2.7. **Změna č. 7** SO 60-02 V rámci stavebních postupů bude nutné zvýšení počtu převěšení provozovaného závěsného optického kabelu ze stávajících podpěr trakčního vedení na nově vybudované. Navýšení se týká stožárů 47 až 59, 63 až 71 a 87 až 97.
- 2.2.8. **Změna č. 8** SO 62-03 Na základě kontrolního výpočtu nátěrových ploch pro osvětlovací věže byl zjištěn nesoulad s výkazem výměr projektové dokumentace. Vzhledem ke značnému zeslabení a korozi konstrukce pochozích roštů od doby zpracování projektu bude z důvodu bezpečnosti nutné rošty nahradit novými s povrchovou úpravou žárovým zinkováním.
- 2.2.9. **Změna č. 9** SO 11-01 a SO 11-02 Rozdíl mezi výkresovou částí a výkazem výměr. Ve výkazu výměr nebyly zohledněny všechny navržené vsakovací jímky.
- 2.2.10. Stavba jako předmět díla svojí náplní zahrnuje veškeré stavební činnosti specifikované v projektové dokumentaci (P).

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. Časový harmonogram prací změn je vázán na projednané výluky zhotovitele stavby Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí. Zhotovitel této zakázky se buďto podřídí tomuto harmonogramu zhotovitele stavby nebo si projedná vlastní výluky a dopravní omezení prostřednictvím SZDC OŘ Hradec Králové.
- 2.3.2. Zhotovitel změn musí respektovat harmonogram a především uzlové milníky připravenosti zhotovitele stavby.
- 2.3.3. Zhotovitel stavby:

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Praha 1, Národní 10, PSC 113 19

IC: 45274924 DIC: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován ke 12. 7. 2011

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Schvalovací protokol projektu stavby (P) (SZDC, č.j. 10335/12-OI ze dne 11.5.12)
- 3.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-556/12/Sj s nabytím právní moci 11. 2. 2012;
Uvedená stavební povolení jsou součástí zadávací dokumentace.

4. DOKLADY DOKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPÍSEM SMLOUVY O DÍLO

- 4.1.1. Vítězný uchazeč předloží před podpisem smlouvy o dílo doklady o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b), d), e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a dále u stavbyvedoucího (vedoucího prací) doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b) zákona č. 360/1992 Sb.

- 4.1.2. Nesplnění povinnosti uvedené v předchozím odstavci se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.
- 4.1.3. Informace k doložení autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zahraničními osobami (§ 30a až 30r zák. č. 360/1992 Sb.): vybrané činnosti ve výstavbě mohou v České republice vykonávat zahraniční osoby, které získaly potřebnou kvalifikaci k vybrané činnosti v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále je členském státě), a to jako osoby usazené nebo hostující. Usazenou osobou se rozumí osoba, která na území České republiky vykonává soustavnou vybranou činnost nebo na území České republiky má podnik nebo organizační složku. Hostující osobou se rozumí osoba, která je usazená na území jiného členského státu a na území České republiky vykonává vybranou činnost dočasně nebo příležitostně. K umožnění přístupu k vybrané činnosti se v České republice v souladu s právem Evropských společenství (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/36/ES ze dne 7. září 2005 o uznávání odborných kvalifikací) uznávají diplomy, osvědčení a jiné doklady o dosažené kvalifikaci, jakož i odborná praxe. Uznávacím orgánem je Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, která posuzuje splnění kvalifikačních předpokladů a provádí další úkony s touto činností spojené. Hostující osoba je povinna před zahájením výkonu vybrané činnosti na území ČR podat uznávacímu orgánu úplné oznámení podle zákona o uznávání odborné kvalifikace. Uznávací orgán může před zahájením výkonu vybrané činnosti na území ČR hostující osobou požadovat ověření odborné kvalifikace podle zákona o uznávání odborné kvalifikace. V případě uznání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti osoby usazené nebo v případě splnění požadavků podle zákona o uznávání odborné kvalifikace osobou hostující, provede uznávací orgán bezodkladně zápis do seznamu registrovaných osob. Uznávací orgán stanoví svými vnitřními předpisy formu žádosti a náležitosti předkládané dokumentace.

5. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.