



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10475/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje

Ing. Jana Šedová

Telefon

+420 972 244 773

Mobil

+420 727 966 017

E-mail

sedova@szdc.cz

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 169:

SO07-10-01: výměra pol.č.101 soupisu prací neodpovídá výpočtu, který je správně naznačený ve specifikaci, tj. $7091,675 \times 0,3 \times 43 = 91482,608$. Prosíme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 169:

Opraven soupis prací.

Dotaz č. 170:

SO07-10-01: do výměry pol.č.9 není zahrnut odpadní štěrk z pol.č.77 a 78. Výměra by měla být $3846,524 + 37,968 = 3884,492$. Prosíme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 170:

Opraveno ve Výkazu výměr a následně i v soupisu prací.

Dotaz č. 171:

SO07-10-01.1: v soupisu prací chybí položka pro dopravu odpadu z recyklace na skládku. Výměra by měla být $45,711 \times 0,3 \times 43 = 589,672$. Prosíme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 171:

Tazatel měl na mysli zřejmě objekt SO 07-10-01.2. V něm doplněna položka pč. 101 v soupise prací.

Dotaz č. 172:

SO09-10-01: do výměry pol.č.7 není zahrnut odpadní štěrk z pol.č.59 a 60. Výměra by měla být $1035,892 + 37,738 = 1073,63$. Prosíme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 172:

Opraveno ve Výkazu výměr a následně i v soupisu prací.

Dotaz č. 173:

SO10-10-01: výpočet výměry pol.č.25 a 101 předpokládá, že odpad z recyklace štěrkového lože bude 47,5%. V předchozích SO železničních svršků je uvažováno s 30%. Nesjednotí zadavatel v rámci stavby tuto konstantu?

Odpověď na dotaz č. 173:

Uvažováno je na celé stavbě - 75 % vytěženého štěrku půjde k recyklaci, z toho 30 % odpad a 70 % do podkladních vrstev, tak s tím uvažuje i výpočet. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 174:

SO10-10-01: výpočet výměry pol.č.1 a 101 předpokládá měrnou hmotnost odpadního štěrku 1,9t/m³. V předchozích SO železničních svršků je to 1,808t/m³. Nesjednotí zadavatel v rámci stavby tuto konstantu?

Odpověď na dotaz č. 174:

Bylo sjednoceno. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 175:

SO10-10-01: Pol.č.25 soupisu prací je společná pro odvoz štěrku ze stavby k recyklaci, odvoz odpadu od recyklace na skládku a odvoz štěrku ze stavby přímo na skládku. V předchozích SO železničních svršků jsou pro tyto činnosti zvláštní položky (např. SO07-10-01 pol.č.16 - „odvoz na recyklaci“, pol.č.101 - „doprava výsivek“, pol.č.15 - „odvoz na skládku“). Toto rozdělení se jeví vhodnější, mimo jiné proto, že se technologicky jedná o zcela jiné typy doprav. Proto prosíme o sjednocení metodiky přístupu k této věci v rámci stavby mezi soupisy prací SO železničních svršků a o rozdělení pol.č.25 do 3 zmíněných částí.

Odpověď na dotaz č. 175:

Bylo opraveno.

Dotaz č. 176:

SO10-10-01. pol.č.25 soupisu prací předpokládá vzdálenost skládky od stavby 37km, pol.č.40 40km. Prosíme o sjednocení.

Odpověď na dotaz č. 176:

Sjednoceno na vzdálenost 37 km. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 177:

SO10-10-01: do výměry pol.č.101 není zahrnut odpadní štěrk z pol.č.39 a 40. Prosíme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 177:

Bylo doplněno. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 178:

SO11-10-01: : výpočet výměry pol.č.58 a 101 předpokládá, že odpad z recyklace štěrkového lože bude 47,5%. V předchozích SO železničních svršků je uvažováno s 30%. Nesjednotí zadavatel v rámci stavby tuto konstantu?

Odpověď na dotaz č. 178:

Uvažováno je na celé stavbě - 75 % vytěženého štěrku půjde k recyklaci, z toho 30 % odpad a 70 % do podkladních vrstev, tak s tím uvažuje i výpočet. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 179:

SO11-10-01: výpočet výměry pol.č.1 a 101 předpokládá měrnou hmotnost odpadního štěrku 1,9t/m³. V předchozích SO železničních svršků je to 1,808t/m³. Nesjednotí zadavatel v rámci stavby tuto konstantu?

Odpověď na dotaz č. 179:

Bylo sjednoceno. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 180:

SO11-10-01: Pol.č.58 soupisu prací je společná pro odvoz štěrku ze stavby k recyklaci, odvoz odpadu od recyklace na skládku a odvoz štěrku ze stavby přímo na skládku. V předchozích SO železničních svršků jsou pro tyto činnosti zvláštní položky (např. SO07-10-01 pol.č.16 - „odvoz na recyklaci“, pol.č.101 - „doprava výsivek“, pol.č.15 - „odvoz na skládku“). Toto rozdělení se jeví vhodnější, mimo jiné proto, že se technologicky jedná o zcela jiné typy doprav. Proto prosíme o sjednocení metodiky přístupu k této věci v rámci stavby mezi soupisy prací SO železničních svršků a o rozdělení pol.č.58 do 3 zmíněných částí.

Odpověď na dotaz č. 180:

Bylo opraveno.

Dotaz č. 181:

SO11-10-01: do výměry pol.č.101 není zahrnut odpadní štěrk z pol.č.77 a 78. Prosíme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 181:

Jedná se o pol.č.76, bylo doplněno. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 182:

SO11-10-01.1: : výpočet výměry pol.č.1 předpokládá měrnou hmotnost odpadního štěrku 1,9t/m³. V předchozích SO železničních svršků je to 1,808t/m³. Nesjednotí zadavatel v rámci stavby tuto konstantu?

Odpověď na dotaz č. 182:

Bylo sjednoceno. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 183:

U objektu SO 10-20-05 je ve výkazu výměr – pol. 37 uvedena hmotnost 2 191 kg. Při kontrole výkazu oceli vychází hmotnost zábradlí na 4 667 kg. Bude položka upravena?

Odpověď na dotaz č. 183:

Hmotnost zábradlí, vykázaná v pol. 37, se týká pouze zábradlí na římsách opěr a křídel (viz část „ZOP“ ve výkazu oceli, tzn., že souhlasí uvedené množství 2191 kg). Zábradlí na NK je součástí chodníkových konzol integrovaných do NK1 a NK3 a je vykázáno jako součást OK v položce č. 39 výkazu výměr. Položky zůstávají beze změny. Bez vlivu na soupis prací.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 10 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 25 / 06 / 2019 nahrazeno: **11 / 07 / 2019** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

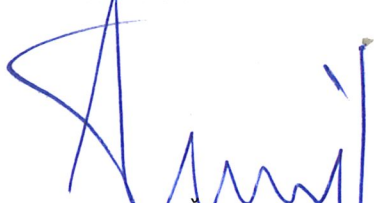
Datum: 25 / 06 / 2019 nahrazeno: **11 / 07 / 2019** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) cnm2 SO 07-10-01.2_oprava2.xlsx
- 2) cnm2 SO 07-10-01_oprava5.xlsx
- 3) cnm2 SO 09-10-01_oprava5.xlsx
- 4) cnm2 SO 10-10-01_oprava5.xlsx
- 5) cnm2 SO 11-10-01_oprava5.xlsx
- 6) SO 11-10-01.1_oprava1.xlsx
- 7) SO071001_11_oprava2.pdf
- 8) SO091001_11_oprava4.pdf

V Praze dne 17.06.2019



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace