

## Písenná zpráva zadavatele

č.j. 4828/2015-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zastoupená Ing. Mojmír Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro  
modernizaci dráhy na základě pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby **„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“**, charakter stavby - rekonstrukce železniční stanice.

Jedná se o rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení a tří traťových zabezpečovacích zařízení.

Hlavním cílem stavby je náhrada stávajícího sovětského zabezpečovacího zařízení z roku 1972, které je již za hranicí své životnosti a jedná se o poslední zařízení svého typu na I. TŽK. V rámci stavby bude nahrazeno novým elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, které bude umístěno do nové technologické budovy. Nové zabezpečovací zařízení bude připraveno pro nasazení dálkového ovládní z CDP Praha a pro instalaci ETCS L2. Rovněž na zaústěných regionálních tratích (Lovosice – Čížkovice, Lovosice – Chotiměř a Lovosice – Žalhostice) dojde k náhradě traťových zabezpečovacích zařízení za nová, typu automatické hradlo.

V rámci stavby dojde ke snesení částí kolejí, které se v minulosti využívaly pro odstav lokomotiv, či rozsáhlé manipulace, které se v současnosti již neprovádějí. Jedná se například o svážný pahrbek, který je v současnosti již pouze sporadicky využíván, vzhledem k tomu, že většina zátěže je tvořena vozy, které přes pahrbek nelze řadit. Díky snesení pahrbku dojde ke snesení kolejových spojek, které zajišťovaly jeho objíždění a zároveň objíždění výtažné koleje. V nákladovém nádraží dojde ke snesení výhybek, které zůstaly jako pozůstatky při minulých úpravách kolejiště a byly ponechány, aby nedošlo k zásahům do SZZ. V bývalých směrových kolejích dojde ke snesení jedné koleje č. 123 vzhledem k její možné postradatelnosti a tím dojde k odpojení části kolejiště, které nebude potřeba zapojovat do nového SZZ a zároveň dojde k vytvoření prostoru pro hlavní kabelovou trasu.

V osobním nádraží, dojde ke snesení dvojitých kolejových spojek u 4. nástupiště, kde v minulosti probíhalo objíždění souprav osobních vlaků.

Cena veřejné zakázky:

596 073 297,69 Kč (bez DPH)

### **b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

**„Společnost Lovosice“**

vedoucí společník:

**AŽD Praha s.r.o.**

Žirovnická 2/3146

106 17 Praha 10

právní forma: 112, společnost s ručením omezeným

IČO: 48029483

společník:

**MONZAS, spol. s r.o.**

Blahoslavova 937/62

400 01 Ústí nad Labem

právní forma: 112, společnost s ručením omezeným

IČO: 44222734

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „**Společnost Lovosice**“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 30,76 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

| Číslo nabídky | Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu  | IČO uchazeče                     | Nabídková cena (bez DPH) v Kč |
|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| 1             | „Společnost Lovosice“<br><br>Vedoucí společník:<br>AŽD Praha s.r.o.<br>Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10<br><br>Společník:<br>MONZAS, spol. s r.o.<br>Blahoslavova 937/62<br>Ústí nad Labem 400 01 | 48029483<br><br><br><br>44222734 | 596 073 297,69                |
| 2             | OHL ŽS, a.s.<br>Burešova 938/17, 602 00 Brno – Veveří   | 46342796                         | 618 999 593,65                |
| 3             | S u b t e r r a a.s.<br>Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8  | 45309612                         | 607 512 410,25                |

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**


Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

01-04-2015

V Praze dne .....



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06.2013