SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10137/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Telefon +420 972 244 773
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)"

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 102:

SO11-10-01: zadavatel v odpovědi na dotaz č.16 správně konstatuje, že v případě pol.č.27 a 28 se má jednat o počty sad žlabových pražců a nikoli o počty jednotlivých kusů. Výměry položek však stále odpovídají počtům kusů, nikoli počtům sad. Výměra pol.č.27 by měla být 7sad, výměra pol.č.28 15sad. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 102:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č. 103:

SO11-10-01: V souvislosti s odpovědí na dotaz č.15 je potřeba změnit výměry pol.č.43 a 45 soupisu prací. Pol.č.43 by měla mít výměru 15kpl a pol.č.45 3kpl. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 103:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č. 104:

SO11-10-01: výměra pol.č.24 soupisu prací by měla být 20ks. Žádáme o zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 104:

Jedná se o počty svarů pro vložení jednoho kusu přechodové kolejnice, které se vkládají v 10 místech a to v párech. Tedy vždy 4 sváry na jeden pár.

Dotaz č. 105:

SO09-10-01: v soupisu prací by bylo vhodné rozdělit pol.č.23 a 24 zvlášť pro kolejnice 60E2-R260 a zvlášť pro kolejnice 60E2-R350HT, jako je tomu v soupisu prací SO11-10-01. A dále na základě tohoto rozdělení upravit výměry pol.č.202+302 a 203+303. Současné výměry těchto položek zahrnují všechny kolejnice na výhybkových pražcích do tvaru 60E2-R260. Tak

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

to ale není, kolejnice na výhybkových pražcích v okolí výh.č.3, 4 budou tvaru 60E2-R350HT. Upraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 105:

Všechny položky s kolejnicí 60 E2 R260 a 60 E2 R350 přepočteny jak ve výkazu výměr (SO091001_11_oprava3.pdf), tak v soupise prací. Vítězný účastník zadávacího řízení tuto změnu promítne i do požadavkového listu pro centrální nákup materiálu (cnm2).

Dotaz č. 106:

SO09-10-01: prosíme ještě jednou prověřit počty dotlačovacích stoliček pro výhybky - pol.č.40 soupisu prací. Výhybky tvaru J60-1:18,5-1200 se standardně vybavují 2ks dotlačovačů na každé straně, celkem tedy 4ks. Opravdu zadavatel požaduje pro výh.č.3, 4 jen 2ks dotlačovačů?

Odpověď na dotaz č. 106:

2 ks byly uvedeny chybně. Po konzultaci s výrobcem výhybek byly pro výhybky č. 3 a 4 vykázány 4 ks VDS/výhybku. Opravena příloha SO091001_11.

Dotaz č. 107:

SO09-10-01: opravdu má být výh.č.4 vybavena pouze 1ks snímače polohy jazyka, když výh.č.3 stejného tvaru, která s ní tvoří spojku, má být vybavena 2ks?

Odpověď na dotaz č. 107:

Opraveno v souladu s dokumentací PS zabezpečovacího zařízení. Počty snímačů polohy jazyka byly uvedeny chybně. Zpracovatel SO svršku a spodku upravil v příloze SO09101_11 počty prodloužených stoliček. Bez vlivu na soupis prací - i když se změnily počty u jednotlivých výhybek, součet zůstal stejný.

Dotaz č. 108:

SO09-10-01: opravdu má být výh.č.2 vybavena pouze 1ks snímače polohy jazyka, když výh.č.5, 6, 7, 8 budou mít 2ks? A dále: nebude tato výhybka vybavena snímači jazyka oboustranně?

Odpověď na dotaz č. 108:

Opraveno v souladu s dokumentací PS zabezpečovacího zařízení. Počty snímačů polohy jazyka byly uvedeny chybně. Zpracovatel SO svršku a spodku upravil v příloze SO09101_11 počty prodloužených stoliček. Bez vlivu na soupis prací- i když se změnily počty u jednotlivých výhybek, součet zůstal stejný.

Dotaz č. 109:

SO09-10-01: dle vyjádření výrobce výhybek jsou omezovače polohy jazyka používány u výhybek v převýšení pouze u horního jazyka a v počtu 1ks. Opravdu mají být výh.č.3, 4 vybaveny každá 2ks omezovačů? Jak mají být případně namontovány, oba u horního jazyka, nebo jeden u každého jazyka?

Odpověď na dotaz č. 109:

Dle výrobce výhybek se omezovače používají v jednom kolejnicovém pásu (tom horním) a konkrétně u výhybek 1:18,5-1200 se používají 2 ks – konkrétně na pražci č. 12-026 a 12-031. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 110:

SO07-10-01: tabulka č.5.1 (železniční svršek), která je součástí přílohy č.11 Výkaz výměr špatně sčítá. Do součtu délek kolejí není zahrnutý 1.řádek tabulky. V důsledku toho je třeba

opravit pol.č.29, 30, 31 soupisu prací. Žádáme zadavatele o opravu tabulky a opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 110:

Opraveno ve VV a SP. Vítězný účastník zadávacího řízení tuto změnu promítne i do požadavkového listu pro centrální nákup materiálu (cnm2).

Dotaz č. 111:

Ve výkazu výměr PS 11-02-91 ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení schází oproti výkresové dokumentaci položky pro dodávku + montáž dvou datových rozvaděčů 800 x 800 x 47U, ve výkresu PS110291_05_02.pdf označené jako Rack 01-01 a 01-02. Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 111:

Výkaz byl doplněn o 2 datové rozvaděče. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 112:

Ve výkazu výměr PS 11-02-31 ŽST Praha Vysočany, ITZ schází oproti výkresové dokumentaci položky pro dodávku + montáž datového rozvaděče 800 x 800 x 47U, ve výkresu PS110231_05.pdf označený jako Rack 01-04. Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 112:

Výkaz byl doplněn o jeden datový rozvaděč (D+M). Opraven soupis prací.

Dotaz č. 113:

Ve výkazu výměr PS 00.6-02-91 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému schází k položkám č. 44, 53 a 79 „DATOVÝ ROZVADĚČ 19" položky pro montáž. Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 113:

Bylo doplněno. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 114:

Ve výkazu výměr PS 07-02-91 ŽST Horní Počernice, sdělovací zařízení je u položky č. 2 „ROZVADĚČ STRUKT. KABELÁŽE, PATCHPANEL, 48 ZÁSUVEK, DODÁVKA" uvedeno množství 0 kusů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 114:

Položka byla smazána. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 115:

Ve výkazu výměr PS 00.6-02-91 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému schází oproti výkresové dokumentaci a technické zprávě položky pro dodávku + montáž UPS do zast. Rajská zahrada. Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 115:

Bylo doplněno navýšením počtu ks ve stávající položce 5,6. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 116:

Ve výkazu výměr PS 00.6-02-91 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému schází ve výkazu výměr - díl 3 oproti výkresové dokumentaci položka pro dodávku UPS do žst. Horní Počernice. Položka pro montáž UPS je již ve výkazu výměr uvedena (pol. č. 104). Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku dodávky.

Odpověď na dotaz č. 116:

Položka dodávky byla doplněna. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 117:

Ve výkazu výměr PS 07-02-31 ŽST Praha Horní Počernice, ITZ je uvedeno u položek č. 10 – 13 takové množství měrných jednotek, které neodpovídá výkresu umístění zařízení. Žádáme zadavatele o prověření výkazu výměr a případnou opravu. Konkrétně se jedná o tyto položky:

10	75J311		OTSKP_SPK17	Kabel sdělovací pro strukturovanou kabeláž UTP	kmpár	50,000
11	75J31X		OTSKP_SPK17	Kabel sdělovací pro strukturovanou kabeláž UTP - montáž	kmpár	50,000
12	75J212		OTSKP_SPK17	Kabel sdělovací pro vnitřní použití do 10 párů průměru 0,5 mm	kmpár	100,000
13	75J222		OTSKP_SPK17	Kabel sdělovací pro vnitřní použití do 20 párů průměru 0,5 mm	kmpár	50,000

Odpověď na dotaz č. 117:

Množství je uvedeno podle starých ceníků v m. Oprava je následující:

Pol 10	*0,2 kmpár*
Pol. 11	*0,2 kmpár*
Pol. 12	*0,4 kmpár*
Pol. 13	*0,2 kmpár*

Opraven soupis prací.

Dotaz č. 118:

Ve výkazu výměr PS 11-02-91 ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení je uvedeno u položky č. 26 „KABEL SDĚLOVACÍ, MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ" množství 0,46 m, které nekoresponduje s množstvím pro dodávku materiálu v položce č. 25 uvedené v kmpárech. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 118:

Položka č. 26 byla opravena na hodnotu 230 m. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 119:

Ve výkazu výměr PS 07-02-31 ŽST Horní Počernice, ITZ je u položky č. 6 – „Telefonní zapojovač digitální, brána – montáž" uvedeno pravděpodobně nedostatečné množství 1 kus. Předpokládáme, že tato položka koresponduje s dodávkami položek č. 2 – „Telefonní zapojovač digitální, brána IP/MB"– 1 kus a položkou č. 5 – „Telefonní zapojovač digitální, brána IP/PTSN" – 1 kus. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr u položky č. 6.

Odpověď na dotaz č. 119:

Byla upravena položka montáž brány na 2ks (IP/MB a IP/PTSN). Opraven soupis prací.

Dotaz č. 120:

Ve výkazu výměr PS 11-02-91 ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení jsou v položce č. 7 – „HLAVNÍ HODINY DVOULINKOVÉ S AKUMULÁTOREM" – 2 kusy, zatímco montáž (položka č. 8) je pouze 1 kus. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 120:

Položka č. 7 byla opravena na hodnotu 1 ks. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 121:

PS 06-02-41 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379, kamerový systém - Žádáme zadavatele o potvrzení, že ve výkazu výměr je uveden správně pouze jeden stožár, kde budou umístěny kamery.

Odpověď na dotaz č. 121:

Další stožár byl doplněn do výkazu. Celkem budou u tohoto přejezdu 2 ks stožárů. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 122:

PS 07-02-41 ŽST Praha Horní Počernice, kamerový systém
Ve výkazu výměr postrádáme 2 ks - otočná IP kamera (K4.1 a K4.2) umístěné na zhlaví směr Vysočany a na zhlaví směr Mstětice. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 122:

Výkaz výměr obsahuje 2ks otočných kamer, viz pol. č. 15.

Dotaz č. 123:

PS 09-02-41 Výhybna Skály, kamerový systém
Ve výkazu výměr postrádáme 2 ks - pevná IP kamera Dome (K7 a K8) – umístěné v rozvodně NN. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 123:

Výkaz výměr obsahuje 2ks otočných kamer, viz pol. č. 15.

Dotaz č. 124:

PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém
Nesouhlasí počet a typ jednotlivých kamer ve výkazu výměr, schématu a technické zprávě. Dle schématu má být celkem 28 kusů pevných IP kamer, 2 kusy otočných IP kamer a 18 kusů pevných IP kamer DOME. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 124:

Výkaz výměr byl opraven, celkem bude v rámci tohoto PS 28 pevných IP kamer, 18 pevných IP DOME kamer a 2 otočné IP kamery. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 125:

PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém
V technické zprávě se uvádí, že v tomto provozním souboru mají být vybudována dvě klientská pracoviště. Ve výkazu výměr je však jen jedno klientské pracoviště. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 125:

Výkaz výměr byl doplněn o 1 klientské pracoviště. Opraven soupis prací.

Dotaz č. 126:

V technické zprávě provozního souboru PS 09-01-11 „VÝH SKÁLY, STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ, část A definitivní zab. zař. " v části 3.2.6 „Vnitřní výstroj" se uvádí, že „V rámci SO stavebních úprav bude zřízena klimatizace stavědlové ústředny a místnosti baterií." V žádných stavebních objektech nové provozní budovy Výhybna Skály jsme tuto klimatizaci nenalezli. Žádáme zadavatele o objasnění a případné doplnění výkazu výměr a dokumentace stavby.

Odpověď na dotaz č. 126:

Klimatizace a vzduchotechnika je součástí objektu technologické budovy Výhybny Skály SO 09-40-01.

Dotaz č. 127:

U provozního souboru PS 06-01-11 „Mstětice – Praha-Horní Počernice,TZZ, část A definitivní zab.zař" se buduje nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P3615 (km 15,811) s novými výstražníky. Ve výkazu výměr postrádáme k tomuto přejezdu položku 1 ks výstražníku se závorou dvě skříně, který je dle technické dokumentace součástí tohoto přejezdu. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 127:

Výstražník se dvěma skříněmi byl do SP doplněn.

Dotaz č. 128:

Ve výkazu výměr provozního souboru PS 06-01-11 „MSTĚTICE - HORNÍ POČERNICE, TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ, část B provizorní zab. zař." jsou v položkách č. 79, č. 82, č. 83 dodávka, montáž a demontáž kabelu metalického dvouplášťového přes 12 párů v množství 120 kmpár. Tyto kabely jsme v technické dokumentaci provozního souboru (tabulka kabelů, schéma kabelů) nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 128:

Položky 79, 82, 83 byly v SP vynulovány.

Dotaz č. 129:

V technické dokumentaci provozního souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ - Část B provizorní zab. zař." jsou v tabulce kabelů uvedeny kabely č. P520, č. 524, č. 210 jako kabely metalické dvouplášťové. Oproti tomu jsou ve schématu kabelů uvedeny jako kabely metalické se stíněním. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 129:

Položky 79, 82, 83 byly v SP vynulovány.

Dotaz č. 130:

V technické dokumentaci provozního souboru PS 10-01-11 „Výh Skály - Praha-Vysočany, TZZ – Část B provizorní zab. zař." jsou v tabulce kabelů uvedeny kabely č. P1001, č. P5001, č. P5008, č. P5016 jako kabely metalické dvouplášťové. Oproti tomu jsou ve schématu kabelů uvedeny jako kabely metalické se stíněním. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 130:

Tabulka kabelů byla opravena dle Schéma kabelů. Změny byly zapracovány do SP.

Dotaz č. 131:

Technická zpráva provozního souboru PS 05-01-11„ŽST Mstětice, úprava SZZ" uvádí, že „Stávající elektromotorické přestavníky a výkolejky zůstanou zachovány". Oproti tomu je ve výkazu výměr uvedena dodávka a montáž 4 ks elektromotorického přestavníku a 1 ks výkolejky s přestavníkem. Žádáme zadavatele o objasnění a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 131:

Uvedené přestavníky a výkolejka byly do soupisu prací zařazeny pro případ, kdy se při realizaci stavby ukáže, že některý z původních prvků bude opotřebován nad únosnou míru a bude ho třeba nahradit.

Dotaz č. 132:

V provozním souboru PS 05-01-11„ŽST Mstětice, úprava SZZ" neodpovídá množství ve výkazu výměr u položky č. 84 - č. 86 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL" množství v situačním schématu. Zároveň ve výkazu výměr postrádáme položky pro stožárové návěstidlo třísvětlové. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 132:

Počty dvou a třísvětlových návěstidel byly v SP upraveny.

Dotaz č. 133:

V provozním souboru PS 05-01-11„ŽST Mstětice, úprava SZZ" postrádáme ve výkazu výměr dodávku a montáž pomocného stavědla s elektronickým zámkem, které je uvedeno jako nové v situačním schématu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 133:

Pomocné stavědlo bylo do SP doplněno.

Dotaz č. 134:

Ve výkazu výměr provozního souboru PS 05-01-11„ŽST Mstětice, úprava SZZ" jsou položkami č. 104 a č. 105 dodávány a montovány 2 ks „ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ". V technické zprávě ani situačním schématu dodávka a montáž tohoto zařízení uvedena není. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 134:

Položky 104 a 105 byly vynulovány.

Dotaz č. 135:

V provozním souboru PS 06-01-11„Mstětice – Praha-Horní Počernice, TZZ, část B provizorní zab.zař." neodpovídá ve výkazu výměr množství u položek č. 95, č. 96, č. 97 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL" množství zřejmému ze situačního schématu. Zároveň ve výkazu výměr postrádáme položky dodávky, montáže a demontáže stožárového návěstidla třísvětlového. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 135:

V situačním schéma zakreslená třísvětlová návěstidla jsou návěstidla definitivního AB ve kterém jsou rozpočtována. Ve stávajícím kolejišti před rekonstrukcí budou v jejich místě namontována provizorní dvousvětlová návěstidla.

Dotaz č. 136:

V provozním souboru PS 07-01-11 „ŽST Praha-Horní Počernice, SZZ, část A definitivní zabezpečovací zařízení" je ve výkazu výměr v položkách č. 72 a č. 73 dodávka a montáž elektromotorického přestavníku v množství 19 ks. Domníváme se, že toto množství neodpovídá

množství přestavníků v situačním schématu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 136:

Počty přestavníků v SP byly upraveny.

Dotaz č. 137:

V provozním souboru PS 07-01-11 „ŽST Praha-Horní Počernice, SZZ, část B provizorní zabezpečovací zařízení" neodpovídá množství dodávky a montáže u položek č. 145 - č. 150 kabelů metalických dvouplášťových do 12 párů a přes 12 párů množství ve schématu kabelů a v kabelové tabulce. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 137:

Množství kabelů v SP bylo upraveno.

Dotaz č. 138:

V provozním souboru PS 08-01-11 „Praha-Horní Počernice – Výh Skály,TZZ, část A definitivní zab.zař." neodpovídá ve výkazu výměr množství u položek č. 26 a č. 27, dodávka a montáž kabelové skříně schématu kabelů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 138:

Počet skříní byl v SP opraven.

Dotaz č. 139:

V provozním souboru PS 08-01-11 „Praha-Horní Počernice – Výh Skály,TZZ, část A definitivní zab.zař." postrádáme ve výkazu výměr položky dodávky a montáže návěstidel třísvětlových na lávku. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 139:

Návěstidla byla do SP doplněna.

Dotaz č. 140:

Ve výkazu výměr provozního souboru PS 08-01-11 „Praha-Horní Počernice – Výh. Skály,TZZ, část B provizorní zab. zař." jsou v položkách č. 45, č. 48, č. 49 dodávka, montáž a demontáž kabelu metalického dvouplášťového přes 12 párů v množství 50 kmpár. Tyto kabely jsme v technické dokumentaci provozního souboru (tabulka kabelů, schéma kabelů) nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 140:

Množství kabelů bylo v SP opraveno.

Dotaz č. 141:

V provozním souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ, část A definitivní zabezpečovací zařízení" neodpovídá ve výkazu výměr množství u položek č. 46 a č. 47 dodávka a montáž elektromotorického přestavníku situačnímu schématu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 141:

Počet přestavníků byl SP opraven.

Dotaz č. 142:

V provozním souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ, část A definitivní zabezpečovací zařízení" neodpovídá ve výkazu výměr množství u položek č. 54 a č. 55 dodávka a montáž stožárového návěstidla do dvou světel situačnímu schématu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 142:

Počet návěstidel v SP byl opraven.

Dotaz č. 143:

V provozním souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ, část A definitivní zabezpečovací zařízení" postrádáme ve výkazu výměr položky dodávky a montáže venkovních kabelových skříní, vyznačených v kabelovém schématu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 143:

Kabelové skříně byly do SP doplněny.

Dotaz č. 144:

V provozním souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ, část B provizorní zabezpečovací zařízení" neodpovídá ve výkazu výměr množství u položek č. 119 až č. 121 dodávka a montáž elektromotorického přestavníku množství v situačním schématu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 144:

Přestavník Odb. Hloubětín je předmětem PS 10-01-11 B. Přestavníky na nových výhybkách jsou součástí definitivního zab. zař. (část A).

Dotaz č. 145:

V provozním souboru PS 10-01-11 „Výh Skály – Praha-Vysočany,TZZ, část B provizorní zab.zař" se buduje pomocí kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení provizorní odbočka Hloubětín. Domníváme se správně, že kontejnery provizorního zabezpečovacího zařízení budou aktivovány v dubnu 2021 a deaktivovány v listopadu 2021? Žádáme zadavatele u položky č. 86 o prověření množství měsíců pronájmu kontejnerů provizorního zabezpečovacího zařízení.

Odpověď na dotaz č. 145:

Výše uvedený rozsah použití MPZZ dle našich informací souhlasí. Počet měsíců pronájmu MPZZ byl v SP upřesněn.

Dotaz č. 146:

V provozním souboru PS 06-01-11 „Mstětice – Praha-Horní Počernice, TZZ, část B provizorní zab.zař." se buduje pomocí kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení provizorní odbočka Zeleneč. Domníváme se správně, že kontejnery provizorního zabezpečovacího zařízení budou aktivovány v říjnu 2020 a deaktivovány na začátku prosince 2022? Žádáme zadavatele u položky č. 126 o prověření množství měsíců pronájmu kontejnerů provizorního zabezpečovacího zařízení.

Odpověď na dotaz č. 146:

Odb. Zeleneč bude zabezpečena tzv. traťovým stavědlem s TPC v MPZZ ŽST Praha-Horní Počernice. Toto MPZZ bude aktivováno 09/2020. Aktivace definitivního zab. zař. ŽST Praha-Horní Počernice se předpokládá v 06/2023.
Provizorní Odb Zeleneč nebude od 12/2022 pro zabezpečení stavebních postupů potřeba. Bude však nutné provizorní TZZ v úseku Mstětice – Praha-Horní Počernice ponechat. Důvodem je

umístění vnitřní výstroje definitivního AB ve stavědlové ústředně nového elektronického stavědla ŽST Praha-Horní Počernice. Počet měsíců pronájmu MPZZ byl v SP upřesněn.

Dotaz č. 147:

V provozním souboru PS 07-01-11 „ŽST Praha-Horní Počernice, SZZ, část B provizorní zabezpečovací zařízení" se buduje pomocí kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení provizorní zabezpečovací zařízení Praha-Horní Počernice. Domníváme se správně, že kontejnery provizorního zabezpečovacího zařízení budou aktivovány v září 2020 a deaktivovány v červnu 2023? Prosíme zadavatele u položky č. 178 o prověření množství měsíců pronájmu kontejnerů provizorního zabezpečovacího zařízení.

Odpověď na dotaz č. 147:

Výše uvedený rozsah použití MPZZ souhlasí. Počet měsíců pronájmu MPZZ byl v SP upřesněn.

Dotaz č. 148:

V provozním souboru PS 08-01-11 „Praha-Horní Počernice – Výh Skály,TZZ, část B provizorní zab.zař." se buduje pomocí kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení provizorní odbočka Černý Most. Domníváme se správně, že kontejnery provizorního zabezpečovacího zařízení budou aktivovány v říjnu 2020 a deaktivovány v červnu 2023? Prosíme zadavatele u položky č. 86 o prověření množství měsíců pronájmu kontejnerů provizorního zabezpečovacího zařízení.

Odpověď na dotaz č. 148:

Výše uvedený rozsah použití MPZZ souhlasí. Počet měsíců pronájmu MPZZ byl v SP upřesněn.

Dotaz č. 149:

V harmonogramu stavby se vyskytují požadavky na personální obsazení stanovišť dopravními zaměstnanci pro hlídání konců vlaků, ovládání přejezdů atp. (s patřičnou odbornou způsobilostí). Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda bude toto personální obsazení v režii zadavatele či zhotovitele. V případě, že bude v režii zhotovitele, žádáme o uvedení množství požadovaného personálního obsazení v hodinách a určení, do jakých položek výkazu výměr tyto náklady zahrnout.

Odpověď na dotaz č. 149:

Personální obsazení, pro hlídání konců vlaků a ovládání stávajících přejezdů (P3617), bude v režii zadavatele a to stávajícími dopravními zaměstnanci v dotčených dopravnách, mimo odbočku Skály.

Dotaz č. 150:

V provozním souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ, část A definitivní zabezpečovací zařízení" bude výhybka č. 3 (Obl. J60 1:18,5-1200-b-Lp-ČZP) dle situačního schématu zabezpečena třemi elektromotorickými přestavníky přírubovými. Znamená to, že je jedná o výhybku s PHS (tedy Obl.J60 1:18,5-1200-b-Lp-ČZP-PHS)? Pokud bude tato výhybka s PHS (Obl.J60 1:18,5-1200-b-Lp-ČZP-PHS) ve sdružené kolejové spojce pro rychlost 120 <V≤220 km/h., pak výměnová část musí mít 1 ks snímače polohy (SPA41) a část PHS 2 ks snímačů polohy (SPA45). Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 150:

Mezi km 11,934 až 12,292 je maximální rychlost Vk pro vlaky jedoucí pod ETCS omezena na 120 km/h. V prostoru výše uvedené kolejové spojky 3/4 tedy nejvyšší možná rychlost nepřesahuje 120 km/h. Dokumentace byla na tento stav upřesněna.

Dotaz č. 151:

V provozním souboru PS 09-01-11 „Výh Skály, SZZ, část A definitivní zabezpečovací zařízení" je dodávka a montáž nových seřaďovacích návěstidel Se11 - Se16. V kabelovém schématu a tabulce kabelů tato návěstidla a kabelizaci k těmto návěstidlům postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 151:

Dokumentace vč. SP byla doplněna.

Dotaz č. 152:

V PS 11-03-52 - ŽST PVysočany, TS 22_0,4kV, část SŽDC je naprojektován VN rozvaděč izolovaný plynem SF6 i v části SŽDC. Prosíme zadavatele, aby potvrdil, že opravdu požaduje technologie izolace VN rozvaděče plynem SF6 a nedojde v průběhu realizace ke změně technologie na vzduchem izolovaný VN rozvaděč, jako je např. v objektu PS 11-03-61 - ŽST PVysočany,STS 6kV,50Hz, tech., popř. provedl změnu projektu a výkazu výměr na vzduchem izolovaný VN rozvaděč část SŽDC.

Odpověď na dotaz č. 152:

Zadavatel požaduje VN rozvaděč izolovaný plynem SF6 tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci. Jedná se o požadavek SŽDC zaznamenaný v zápise z jednání dne 5.4.2018 včetně příslušného odůvodnění.

Sdělení zadavatele:

Na základě sjednocení vykazování materiálu CNM2, doplnění ochranných konstrukcí po dobu realizace mostních objektů a v souladu se zadávacími podmínkami Díl 1 POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY, Část 2 POKYNY PRO DODAVATELE, článek 7.3, zadavatel dodatečně mění a doplňuje zadávací dokumentaci u těchto objektů:

a) SO 07-10-01.2 ŽST Praha Horní Počernice, vlečka PRAGORENT, železniční svršek
b) SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
c) SO 09-10-01 Výh. Skály, železniční svršek
d) SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek

Ve všech případech se jedná o odstranění položek ze stavebního dílu 05 MATERIÁL ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU řady 200, kde se v některých soupisech prací vyskytovaly položky, které uchazeč nevyplňuje (zajišťuje SŽDC).

e) SO 10-20-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614 - Soupis prací

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 8 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 6 dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací" bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 25 / 06 / 2019 nahrazeno: ***10 / 07 / 2019*** *Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 25 / 06 / 2019 nahrazeno: ***10 / 07 / 2019*** *Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

1) *cnm2 SO 07-10-01.2_oprava1.xlsx*
2) *cnm2 SO 07-10-01_oprava4.xlsx*
3) *cnm2 SO 08-10-01_oprava3.xlsx*
4) *cnm2 SO 09-10-01_oprava4.xlsx*
5) *cnm2 SO 10-10-01_oprava4.xlsx*
6) *cnm2 SO 11-10-01_oprava4.xlsx*
7) *PS 00.6-02-91_oprava1.xlsx*
8) *PS 05-01-11_oprava1.xlsx*
9) *PS 06-01-11_oprava1.xlsx*
10) *PS 06-02-41_oprava1.xlsx*
11) *PS 07-01-11_oprava1.xlsx*
12) *PS 07-02-31_oprava1.xlsx*
13) *PS 07-02-91_oprava1.xlsx*
14) *PS 08-01-11_oprava1.xlsx*
15) *PS 09-01-11_oprava1.xlsx*
16) *PS 09-02-41_oprava1.xlsx*
17) *PS 10-01-11_oprava1.xlsx*
18) *PS 11-02-31_oprava1.xlsx*
19) *PS 11-02-41_oprava1.xlsx*
20) *PS 11-02-91_oprava1.xlsx*
21) *PS090111A_0201_oprava1.pdf*
22) *PS090111A_0801_oprava1.pdf*
23) *PS090111A_0811_oprava1.pdf*
24) *PS090111A_0821_oprava1.pdf*
25) *PS090111A_0831_oprava1.pdf*
26) *PS090111B_0821_oprava1.pdf*
27) *PS100111B_0821_oprava1.pdf*
28) *SO 10-20-01_oprava2.xlsx*
29) *SO071001_11_oprava2.pdf*
30) *SO091001_11_oprava3.pdf*

V Praze dne 12.06.2019

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace