

B. SOUHRNNÁ ČÁST

OBSAH:

B 1. Souhrnná technická zpráva

B 1.1 Průzkumy a podklady

B 1.2 Ochranná pásma

B 1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby

B.1.3.2 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

B.1.3.3 Podmiňující předpoklady

B.1.3.4 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B 1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B 1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

B 1.6 Výjimky z předpisů a norem

B.1.7. Požadavky na přípravu stavby

B.2. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B 2.1. Stávající stav

B 2.2. Cílový stav

B.3. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B 3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B 3.2. Vliv stavby na životní prostředí v průběhu stavby

B 4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B 4.1. Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

B 4.2. Z hlediska ochrany bezpečnosti práce

B 4.3. Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení

B 4.4. Zvláštní požadavky na následnou dokumentaci

B 5. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

B 6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

B 6.1 Zásady řešení staveniště a výstavby

B 6.2. Zajištění příjezdu na staveniště

B 6.3. Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu

B 6.4. Orientační lhůty výstavby

B 1. Souhrnná technická zpráva

B 1.1 Průzkumy a podklady

- podrobný průzkum případných skládek, který si vyžádá další stupeň dokumentace, bude proveden ve spolupráci s SDC Plzeň a s městským úřadem Liberec v místě stavby a bude zahrnut do projekčních prací v dalším stupni.
- v rámci zpracování dokumentace byla provedena jednání, ze kterých jsou vytvořeny zápisy a jsou doloženy v této dokumentaci.
- pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů:
- situace obvodu stavby v měřítku 1:1000 – snímky katastrálních map byly zakoupeny na Katastrálním úřadě pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň město
- geodetické zaměření prostoru stavby provedené firmou SŽDC, s.o., SŽG – Praha, správa železniční geodézie Praha
- údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny projektantem a byly ověřeny správci. Sítě byly informativně zakresleny do situací, které jsou přiloženy v dokladové části.

- před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řádů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B 1.2 Ochranná pásma

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem:
 - SŽDC, s.o. SSZT
 - ČEZ Distribuce a.s.
 - Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
 - Severočeské Vodovod a kanalizace, a.s.
 - RWE Distribuční služby, s.r.o.
 - UPC
 - Teplárna Liberec
 - ČD Telematika
- stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.
- nenachází se zde žádný předpokládaný výskyt archeologických nálezů
- v prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.
- při stavbě nedojde trvalému ani dočasnému záboru ZPF
- stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od lesa

B 1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby

- požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy ČD, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.3.2 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Členění objektů a souborů :

- PS_01 – PZS v km 2,278
- PS_02 – PZS v km 2,361
- PS_03 – Úpravy zab. zař.
- SO_01 – Rozvody nn
- SO_02 – Ohřev výměn

PS 01 - PZS v km 2,278

Předmětem tohoto provozního souboru je modernizace přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v žkm 2,278 na trati Liberec – Tanvald. Tento přejezd bude nově zabezpečen pomocí dvou nových dvojitých výstražníků s plastovými skříněmi „A1“, „A2“, „C1“ a „C2“ a dvěma novými výstražníky jednoduchými s plastovými skříněmi „B“ a „D“. Všechny čtyři výstražníky budou s celými závory, které budou doplněny zátarasou slepecké hole. Skříně výstražníků „A1“, „B“, „C1“ a „D“ budou obsahovat akustickou signalizaci pro nevidomé. Anténa pro ovládání akustické signalizace pro nevidomé bude umístěna na výstražníku „B“.

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBL dle ČSN 342650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového betonového domku napravo ve směru staničení před přejezdem v km 2,258 cca 5m od osy koleje. Je navržen přejezd reléového typu s ohledem na již použité typy přejezdů na trati.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy stávající počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky.

Přejezd bude z obou směrů spouštěn automaticky jízdou vlaku.

Na výstražníky budou osazeny reflexní výstražné kříže bez fluorescenčního žlutého pozadí. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

Součástí technologie nového PZZ bude také záznamové zařízení „černá skříňka“ se schopností uchovávání informací o stavu PZZ. Toto zařízení bude mít možnost místního přístupu k datům pomocí datového kabelu a zároveň bude obsahovat GSM modul s možností zasílání zpráv o stavu PZZ.

PS 02 - PZS v km 2,361

Předmětem tohoto provozního souboru je modernizace přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v žkm 2,361 na trati Liberec – Tanvald. Tento přejezd bude nově zabezpečen pomocí čtyř nových výstražníků jednoduchých s plastovými světelnými skříněmi „A“, „B“, „C“ a „D“ a polovičními závorami. Výstražník „D“ bude se závorou pro chodník. Výstražníky „A“ a „D“ budou mít ve světelných skříních instalovanou akustickou signalizaci pro nevidomé a na jejich závorové břevno bude namontována zátarasa slepecké hole. Vzhledem k velké vzájemné vzdálenosti výstražníků „A“ a „D“ budou antény pro ovládání akustické signalizace umístěny na oba výstražníky.

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBL dle ČSN 342650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového betonového domku napravo ve směru staničení před přejezdem v km 2,258 cca 5m od osy koleje. Výstavba RD je řešena v rámci tohoto projektu v samostatném provozním souboru - PS_01.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy stávající počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky.

Přejezd bude z obou směrů spouštěn automaticky jízdou vlaku.

Na výstražníky budou osazeny reflexní výstražné kříže bez fluorescenčního žlutého pozadí. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

Součástí technologie nového PZZ bude také záznamové zařízení „černá skříňka“ se schopností uchovávání informací o stavu PZZ. Toto zařízení bude mít možnost místního přístupu k datům pomocí datového kabelu a zároveň bude obsahovat GSM modul s možností zasílání zpráv o stavu PZZ.

PS 03 – Úpravy zab. zař.

Předmětem tohoto provozního souboru je nové zabezpečení výhybek R1 a R2 vlečky FERONA elektromotorickými přestavníky. Vjezdové návěstidlo VL bude přemístěno do polohy předvěsti PřVL a ta bude posunuta na zábrzdnu vzdálenost. Před hrotem výhybky R1 bude nově zřízeno seřaďovací návěstidlo a stávající návěstidlo Se1 bude vyměněno. Stávající TZZ a obsluha vlečky bude zrušena. Výhybky R1, R2 a seřaďovací návěstidla budou začleněna do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec do obvodu St.3.

SO 01 – Rozvody nn

Předmětem tohoto stavebního objektu je částečná rekonstrukce stávající elektrické přípojky. K rekonstrukci musí být přistoupeno z důvodu přeložení stávající napájecí části pro pokladnu v budově žst. a osvětlení WC, které jsou v současné době napájeny ze stávajícího RD pro stávající PZS, který se bude v rámci stavby (PS_03) rušit. Dalším důvodem je zřízení nového ohřevu výměn (EOV) pro dvojici výhybek vlečky FERONA, který značně navýší odběr z této elektrické přípojky.

V rámci tohoto souboru tedy dojde k výstavbě nového rozvaděče, který se bude skládat z několika částí pro podružné měření a jištění a to z částí pro nový RD respektive PZS, EOV a stávající napájení pokladny a osvětlení WC. Dále je přípojka společná pro osvětlení žst., které je z přípojky samostatně napájeno a má i vlastní podružné měření.

Z důvodu navýšení celkového energetického odběru přípojky o EOV bude potřebné zažádat na ČEZ a.s. o navýšení hlavního jištění stávající přípojky. Tato žádost bude vyřízena v rámci následujícího stupně projektové dokumentace – PSŘ. Zároveň bude muset dojít k výměně stávajícího kabelu, který je přiveden k elektroměru ČEZ a.s. a zároveň slouží k napájení druhé samostatné přípojky sloužící pro potřeby bytu ČD, který je budově žst.

SO 02 – Ohřev výměn

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování elektrického ohřevu výměn (EOV), které je potřebné z důvodu požadavku vybavení výhybek vlečky FERONA elektromechanickými přestavníky a začlenit vlečku do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec do obvodu St.3 (PS_03).

V rámci tohoto souboru dojde k vybudování nového rozvaděče s technologií pro EOV umístěného u první výhybky. Tento rozvaděč bude napájen z částí pro podružné měření EOV nového rozvaděče vybudovaného v rámci rekonstrukce elektrické přípojky. Z rozvaděče EOV budou dále napojeny dva páry dílčích krabic pro výhybky, ze kterých jsou dále napájeny jednotlivé topné tyče instalované ve výhybkách. Zároveň z rozvaděče budou vývody pro teplotní čidlo instalované na kolej první výhybky a klimatické čidlo.

Dálkové ovládání ani dohled není požadován.

B.1.3.3 Podmiňující předpoklady

- Přeložky inženýrských sítí:

V dokladové části jsou uvedeny všechny známé inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Po zjištění a zakreslení polohy stávajících sítí není nutné v rámci této stavby realizovat přeložky sítí nebo jejich zvláštní ochranu.

- Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.3.4 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3. kategorie. Přejezdové zařízení bude doplněno o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé, protože se železniční přejezd nachází v intravilánu obce.

B 1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

V rámci této stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků se ZPF a PUPFL. Stavba se nachází do 50 m od lesa.

B 1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Bude řešeno v rámci následujícího stupně dokumentace – PSŘ.

B 1.6 Výjimky z předpisů a norem

- V rámci technického řešení jednotlivých PS a SO nejsou pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů. Je nutné použít zavedený typ přejezdového zabezpečovacího zařízení, v případě nezavedeného typu zařízení požádat o předběžné technické schválení a ověřovací provoz.
- Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

B.1.7. Požadavky na přípravu stavby

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a příslušnými vyhláškami Českých drah. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC s.o. (ČD), TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci. Další stupeň je nutno zpracovat dle směrnice č.11/2006 GR ve znění všech dodatků a změn.

Požadavky na závěrečné úpravy území

Bude řešeno v rámci následujícího stupně dokumentace – PSŘ.

B.2. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Hlavním předmětem stavby je modernizace stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 2,278 (PS_01) a v km 2,361 (PS_02) trati Liberec - Tanvald a úprava stávající vlečky FERONA a její začlenění do staničního zabezpečovacího zařízení Liberec v obvodu St.3 (PS_03). Jako nové PZS bude zřízeno reléové zařízení s elektronickými doplňky PZS 3ZBL. Vnitřní výstroj zařízení, bude umístěno v místě přejezdu do betonového domku RD (PS_01). Na obvodu domku RD bude zřízena skříňka místního ovládání.

Nedojde k nárůstu udržujících zaměstnanců,lepší se bezpečnost na přejezdu.

B 2.1. Stávající stav

ŽST Liberec

Železniční stanice Liberec leží na jednokolejné trati Jaroměř – Zawidów (PKP) v km 160,359 s odbočujícími jednokolejnými tratěmi Česká Lípa – Liberec, Liberec – Tanvald, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau (DR). Směrem od začátku trati je sousední stanice Jeřmanice, ke konci tratě stanice Mníšek u Liberce. V odbočné trati Česká Lípa – Liberec je sousední stanice Liberec Horní Růžodol, v odbočné trati Liberec – Tanvald je sousední stanicí Vesec u Liberce a v odbočné trati Liberec – Hrádek nad Nisou je sousední stanice Chrastava.

Zabezpečovací zařízení všeobecně :

Staniční zabezpečovací zařízení: kategorie II s prvky zabezpečovacího zařízení typu TEST a elektromechanickými prvky.

Stavědlo 1 je elektromechanické vz. 5007 se světelnými návěstidly.

Stavědla 3, 4 a 5 jsou s elektrickými stavědlovými přístroji, světelnými návěstidly, elektromotorickými třífázovými přestavníky a kolejovými obvody.

Náhradním zdrojem jsou rotační měniče jen pro napájení návěstidel, nebo dieselaagregát pro napájení celého zabezpečovacího zařízení. Kolejové obvody jsou napájeny střídavým proudem 275Hz z bezkontaktních měničů. Kolejové obvody dopravních kolejí jsou napájeny střídavým proudem 75Hz z bezkontaktních měničů. Bezkontaktní měniče jsou napájeny z akumulátorových baterií, jež jsou trvale dobíjeny z rozvodné sítě žst.Liberec. Ve stanici jsou dva úrovněové přejezdy, a to v km 143,147 trati Česká Lípa – Liberec jsou mechanické místní

závozy závislé na návěstidlech a v km 1.713 trati Liberec – Tanvald je PZS typu AŽD-71 v závislosti na návěstidlech. Mezistaniční úsek Liberec - Vesec u Liberce je vybaven netypovým reléovým poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, které umožňuje obsluhu vlečky FERONA Rochlice při současném uvolnění hlavní traťové koleje.

Mezistaniční úsek: Liberec – Vesec u Liberce

Zastávka Liberec – Rochlice v km 2,234

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie netypové, reléový poloautomatický blok, který umožňuje obsluhu vlečky FERONA Rochlice při současném uvolnění hlavní traťové koleje.

Přejezd v km 2,278

Přejezd P 5499 v km 2,278 umístěný na ulici Hodkovická. Je zabezpečen PZS 3 ZNI z roku 1972 typu SSSR. Ovládání je automatické jízdou vlaku. Kontrolní stanoviště PZZ je v žst. Liberec.

Vlečka FERONA

Vlečka FERONA Liberec, a. s. (OLEO CHEMICAL a.s.) - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce v km 2,291 výhybkou R1.

Přejezd v km 2,361

Přejezd P 5500 v km 2,361 umístěný na ulici Vesecká. Je zabezpečen PZS 3 SNI z roku 1972 typu SSSR. Ovládání je automatické jízdou vlaku. Kontrolní stanoviště PZZ je v žst. Liberec.

Staniční a traťové a staniční zabezpečovací zařízení Liberec

V žst. Liberec je zabezpečovací zařízení 2. kategorie s prvky zabezpečovacího zařízení typu TEST a elektromechanickými prvky.

TZZ v úseku Liberec - Vesec u Liberce je 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 – reléový poloautoblok netypového zapojení.

Údaje o trati (548B)

Maximální traťová rychlost

v úseku Liberec – Tanvald

50 km/h

Začátek trati: Liberec

Konec trati: Tanvald

B 2.2. Cílový stav

Jak vyplývá z uvedených údajů, účelem úpravy železničních přejezdů je zvýšení bezpečnosti chodců, vozidel a ostatních účastníků silničního provozu na železničním přejezdu s ohledem na silniční i vlakovou dopravu a zlepšení pracovních podmínek udržujících zaměstnanců, navýšení traťové rychlosti a tím zkvalitnění železniční dopravy a zahrnutí obsluhy vlečky FERONA do staničního zabezpečovacího zařízení Liberec v obvodu St.3.

V místě přejezdů bude demontováno stávající dopravní značení a zařízení PZS a nahrazeno světelnými plastovými výstražníky se závorovými břevny. Výstražníky budou zřízeny s pozitivní signalizací. Přejezd v km 2,278 bude s celými závorami a přejezd v km 2,361 s závorami polovičními. Pro oba přejezdy budou závorová břevna křížící chodník pro chodce doplněny zátarasou slepecké hole. Na výstražnících bude instalováno zařízení pro nevidomé.

Jako detekční technologie budou použity stávající počítače náprav se směrovými výstupy, které zajistí větší bezpečnost provozu pomocí překrytých počítačích úseků a to jak pro železniční, tak i silniční dopravu. Umístění spouštěcích bodů bude vzhledem k navýšení traťové rychlosti přepočítáno v TZ PS_02.

Napájení zabezpečovací technologie bude stejnosměrné 24V z baterie odpovídající kapacity doplněné vhodným typem dobíječe.

Nová výstroj PZS bude umístěna do nového RD. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětiovými ochranami.

B.3. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B 3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B 3.2 Životní prostředí a odpady

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. (se změnami 123/1998 Sb. a 100/2001 Sb.) a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC, s.o., která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Posouzení vlivu na životní prostředí:

Jelikož se jedná o úpravu PZS a zabezpečovacího zařízení v určeném rozsahu, která bude realizována v hranicích pozemků SŽDC, s.o., není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001Sb.

Ochrana vod a ovzduší:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, § 6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Podzemních vod se stavba nedotkne.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Ochrana přírody a krajiny:

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby dojde ke kácení náletových dřevin v prostoru nezbytně nutném pro prováděné stavební práce. Náletové dřeviny jsou v pásmu drážního tělesa a jeho bezprostředního okolí nežádoucí z hlediska bezpečnosti provozu. Prostor stavby se nenachází v chráněné oblasti. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy, chráněné druhy rostlin anebo nerosty.

Hluk a vibrace:

Při úpravě přejezdů a souvisejících zařízení, dalších úprav zabezpečovacího zařízení a úprav elektrické přípojky dojde ke krátkodobému rozšíření jeho rozsahu a hladiny pod dobu stavby, ale po dokončení stavby bude hluková zátěž stávajícího rozsahu i hladiny.

Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu:

Při stavbě nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF nebo PÚPFL.

Stavba se nachází do 50m od pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Odpady:

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 381/2001Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorii O – ostatní, jedná se o číslo odpadu 170405 – železný šrot (výstražníků, skříní a kolejnic). A odpady N – nebezpečné, kde se jedná o číslo odpadu 170301 – odpad bitumenu a asfaltu

Nebezpečné odpady jsou označeny „*“.

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

17 05 04 – zemina nebo kamení

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

17 04 05 – železo a ocel

Množství výše uvedených odpadů jsou uvedena v „seznamu prací, dodávek a hlavního materiálu a v „G.- Nákladech a ekonomickém hodnocení“ ve formuláři 8b

Odběr vzorku těženého materiálu (šterk, zemina):

Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu (šterk, zemina) a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku.

Z hlediska problematiky odpadů lze doporučit respektování následujících doporučení:

- **v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám a to jak pro etapu výstavby, tak i pro vlastní provoz; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství**
- **v prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění**
- **v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich zneškodnění**

Projektová dokumentace doporučuje:

skládku Osečná- Družcov, GESTA a.s. --- tel: 485 179 124, mobil: 724 281 731 (vzdálenost 19km)

skládku Frýdlant- Větrov, ČEFOS s.r.o. --- mobil: 603 833 595 (vzdálenost 25 km)

B 3.3 Opatření pro případ havárie

- Preventivní opatření:

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

- Konkrétní činnosti při vzniku havárie:

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitého produktu zachytit a zneškodnit.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k ekologické likvidaci.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali.

- Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

Hasičskou záchrannou službu SŽDC s.o.

HZS Libereckého kraje,

Povodí Labe s.p.

Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí --- (příslušný vodoprávní úřad)

Policie ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního denníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

- Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičská záchranná služba SŽDC – Liberec	Operační středisko	972 365 040
	Tísňové telefonní číslo	150
HZS Libereckého kraje - Požární stanice Liberec	kontakt na požární stanici	950 471 011
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	150
Severočeské vodovody a kanalizace	Havarijní linka	840 111 111
Povodí Labe s.p.,		495 088 720, 730
Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí		485 244 861
Policie ČR - Obvodní oddělení Liberec	kontakt na obvodní oddělení	485 103 155, 974 467 100
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje -Liberec		974 461 829
Policie ČR	Tísňová linka	158

- Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.(SŽDC, s.o.)	Jirák Libor	972 524 660, 602 192 926, jirak@szdc.cz
zhotovitel:		

B 4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY**B 4.1. Z hlediska požární ochrany a civilní obrany**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky.

Z hlediska požární ochrany prostoru stavby:

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nesnadno hořlavých látek a nehořlavých materiálů. Případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS Libereckého kraje, stanice Liberec v součinnosti s HZS SŽDC s ohledem na požární poplachový plán.

Výstavba a následný provoz zařízení musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č.133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži smršťovacích kabelových spojek je nutné dbát na používání bezplamenné technologie, obzvláště v uzavřených prostorech.

Veškeré kabelové prostupy do objektů a v objektech budou protipožárně utěsněny dle ČSN.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

Z hlediska ochrany zabezpečovacích zařízení před požárem:

Z hlediska požárních ochrany bylo dosaženo jednotného, hospodárního a spolehlivého řešení pro provoz nového zabezpečovacího zařízení.

Projekt řeší použití prověřených prvků.

Uložení silových vodičů bude provedeno tak, aby nedocházelo k přehřívání funkčních prvků. Vodiče jsou dimenzovány tak, že není překročena dovolená provozní teplota.

V rámci stavby nejsou použity prvky z vysoce hořlavých materiálů. Jsou splněny odstupy prvků a kabelových tras. V rámci stavby jsou navržena jištění vodičů proti nadproudu, aby bylo zabráněno přílišnému zkrácení doby života vodičů a nebyl způsoben požár nebo výbuch.

Žádné konstrukce pro montáž funkčních jednotek nejsou ze dřeva a jiných hořlavých materiálů.

B 4.2. Z hlediska ochrany bezpečnosti práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC s.o. (ČD), žel. předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky zákona:

- č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v provedení nařízení vlády:

- č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Dále pak vyhlášky

- 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky

A dle norem:

- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

- ČSN 33 0050-603 Z1 Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy.

Také je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu OP16

Pro práce prováděné mechanizmy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanizmy.

B 4.3. Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení

Stavba se nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah vlivu energetických vedení vn a vvn. Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC s.o. (ČD a.s.). Na trati jsou provozovány jízdní soupravy s elektrickým vytápěním vozů.

B 4.4. Zvláštní požadavky na následnou dokumentaci

Projekt nebo projektové souhrnné řešení bude vypracováno dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 a směrnice č. 20/2004. Tyto dokumenty budou v platném znění včetně všech dodatků a změn. Budou splněny případné připomínky ze schvalovacího a posuzovacího protokolu pro PD.

B 5. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

V rámci této dokumentace není řešeno.

B 6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

B 6.1 Zásady řešení staveniště a výstavby

Rozsah a uspořádání staveniště

V oblasti stavby se nachází stávající inženýrské sítě viz odst. B 1.2.

Omezení v železniční i silniční dopravě je uvažováno na základě nutnosti výstavby nové technologie. Vlaková výluka ani uzavření přejezdu pro silniční dopravu není uvažováno, ale v průběhu nezbytně dlouhé doby pro přepnutí zařízení ze stávajícího na nové budou přejezdy považovány za přejezdy s nefunkčním PZS.

Při aktivaci nového zabezpečovacího zařízení musí být vydán rozkaz ROV pro aktivaci.

B 6.2. Zajištění příjezdu na staveniště

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC s.o.

B 6.3. Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu

Podle zákona o drahách č.266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušeb. provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

B 6.4. Orientační lhůty výstavby

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců.

Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby. Předpoklad zahájení stavby je v roce 2014.