



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

### Oprava geometrických parametrů koleje

#### **OBLAST Č. 2** **(obvod Správy tratí Most)**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava geometrických parametrů koleje</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most (Příloha ZTP č. 5).
<u>Provozní jednotka:</u>	obvod ST Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a>  Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a>  Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: <a href="mailto:verner@szdc.cz">verner@szdc.cz</a>  Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., systémový specialista, Správa tratí Most tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## Návrh udržovacích prací

### A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava geometrických parametrů koleje</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	obvod ST Most
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

#### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

*Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.*

#### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

#### **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

##### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad z odtěžení kolejového lože

##### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

##### **A.9.3 zemina**

odpad z čištění banketů

#### **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

##### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

*Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.*

#### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.

#### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Předběžné termíny již objednaných výluk jsou uvedeny ve výkazu výměr.

Předpokládáme provádění výše uvedených prací ve vlakových přestávkách, plánovaných denních výlukách v délce obvykle 5-12 hodin nebo v mimořádných nepředpokládaných výlukách ( v případě potřeby odstranit hrubé závady v GPK )

Zadavatel projedná postup prací s dodavatelem a zpracuje plán výluk ( obvykle nejméně 3-6 měsíců před termínem, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí zadavatel dodavateli termíny konání výluk.

Objednatel výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím práce a pracovníkem pro řízení sledu budou pracovníci dodavatele.

#### **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

#### **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

*Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.*

##### **A.13.1 informace o PPK**

Zajišťovací značky jsou osazeny v úsecích, kde je požadováno podbíjení metodou přesnou.

##### **A.13.2 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Vyhotovení projektové dokumentace ke stavbě ani zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme.

### **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

#### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

##### **B.1.1 Práce prováděné vybraným zhotovitelem :**

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí a na některých zhlavích dopraven v obvodu Správy tratí v Mostě závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek.

Dodavatel provede v rozsahu dle výkazu výměr souvislé doplnění kolejového lože kamenivem třídy nejméně BII včetně jeho dodávky, samostatnou úpravu směru a výšky koleje a výhybek na dřevěných nebo betonových pražcích a dynamickou stabilizaci stávajícího kolejového lože koleje.

Dodavatel doloží nakoupené množství šterku v t od výrobce kameniva.

Rozhodující pro stanovení množství prací a dodávek materiálu je přiložený zpracovaný rozpočet dle výkazu výměr za jednotlivé traťové okrsky.

##### **B.1.2 K položkám sborníku ÚOŽI**

U některých položek je v databázi Sborníku ÚOŽI 2018 pro Kros 4 rozpor mezi Plným popisem výkonů a TOV. **Pro tuto zakázku platí vždy Plný popis výkonů.** Týká se položek na úpravu GPK, které

zahrnují u kolejí i výhybek úpravu kolejového lože a další výkony, neobsažené v TOV. Tyto výkony dodavatel zahrne do nabídkové ceny.

Do rozpočtu nebyly vloženy samostatné položky pro přepravu strojů a kameniva. Tyto položky nelze samostatně stanovit, protože nelze dopředu stanovit, odkud budou tyto přepravy provedeny. Dodavatel tyto náklady zahrne do příslušných položek prací a ceny kameniva

### **B.1.3 Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu**

Vedoucí čtyř dodavatele při údržbě železničního svršku musí mít platnou odbornou zkoušku **K-05/2** dle [předpisu SŽDC Zam1](#).

Dále musí být schopen při výlukách on nebo některý další pracovník s platnou odbornou zkouškou **D-04** vykonávat funkci pracovníka pro řízení sledu

Zkoušky lze nahradit platnými zkouškami dle zrušené směrnice SŽDC č.50.

### **B.1.4 Zabezpečení pracoviště**

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců dodavatele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku zadavatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

### **B.2.1 Jednotkové ceny udržovacích prací**

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Na výluky dodavatel nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si dodavatel zajistí svými prostředky.

## **C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

### **C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

Při opravě zadavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby v opravovaných úsecích nebyly překročeny během záruční lhůty provozní odchylky AL, IL a IAL dle ČSN 73 6360-2, čl.7.1 a Přílohy B pro příslušné RP.

Dodavatel v záruční lhůtě na GPK odstraní všechna překročení provozních odchylek geometrických veličin zjištěná měřicím vozem pro železniční svršek nebo jinými měřicími prostředky, která nejsou zjevně způsobena závadami na železničním svršku a spodku, které nelze odstranit pouze doštěrkováním a podbitím koleje a výhybek.

### **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

## **D. Fotodokumentace**

není k dispozici

## **E. Společná ustanovení**

### **E.1 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

### **E.2 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor , vytýčení kabel. tras , vypínání , zapínání a úprava TV a pantografové zkoušky.

### **E.3 Doba a místo plnění zakázky**

Zahájení prací na zakázce :	<b>po nabytí účinnosti smlouvy</b>
Předpokládané ukončení stavebních prací:	<b>30. června 2020</b>
Místo plnění :	<b>obvod ST Most</b>

## **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).