

Technická zpráva

C – práce SEE

Výměna pražců a kolejnic ve 2. TK v úseku V. Březno – Boletice n. L. v km 443,320 – 448,400

SO 01 Oprava trakčního vedení v úseku Velké Březno –Boletice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

A1. Identifikační údaje

Název VZ: Výměna pražců a kolejnic ve 2. TK v úseku V. Březno – Boletice n. L. v km 443,320 – 448,400

Číslo registru VZ: 65019088

Místa dodání: Ústí nad Labem

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 31
400 03 Ústí nad Labem

Dodavatel: Dle výběrového řízení

Technická kontrola plnění zakázky: OŘ Ústí nad Labem:
- Zbyněk KOLÍSKO, tel.: 972 424 217, mob.: 724 681 492

Místo stavby: traťový úsek Velké Březno-Boletice na trati Ústí n.L.Střekov-Děčín východ

Místo vymezení staveniště: Místo stavby je na pozemcích SŽDC a ČD. Přístup na staveniště po pozemních komunikacích a z kolejiště SŽDC.

A.2 Stávající stav

Popis stávajícího stavu širé trati žst. Velké Březno – žst.Boletice

Širá trať je zatrolejována hlavní sestavou TR 150 mm² Cu + NL 210 mm² Cu (atypické-není v sestavě „J“). TV je zavěšeno na otočných konzolách, na stožárech typu T a AP. Pro každou kolej je namontováno zesilovací vedení v provedení 1 x 240mm² AlFe. Trakční stožáry jsou ukolejněny individuálním ukolejněním pře neopakovatelné průrazky. Trakční vedení těchto úseků bylo vybudováno v roce 1961. Během provozu

bylo částečně upraveno v rámci dílčích rekonstrukcí. Trakční podpěry jsou z většinou původní a jejich stav odpovídá délce provozu. V úseku jsou závady uvedené v pravidelných revizních zprávách jako nevyhovující stav s možným omezením provozu.

A.3 Přípravné práce

Zpracování projektové dokumentace:

Vzhledem k charakteru opravné práce je nutné zpracování realizační projektové dokumentace stavby v dílčí části nakloněných podpěr.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí. Pochůzkou se všemi odbornými správami je nutné upřesnit polohu kabelových tras v celé trase včetně přechodů umělých staveb, železničního spodku a komunikací.

Zpracování harmonogramu:

Objednatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram realizace.

B.1 Soupis požadovaných prací

Cílem opravné práce je výměna zastaralých a zkorodovaných prvků TV a ukolejnění. Touto opravou dojde ke snížení poruchovosti TV a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Rozsah opravy:

- Demontáž ukolejnění u 1.a 2.traťové koleje v úseku od km 446,0 (trakční podpěry č. 201, 202) do km 449,35 (trakční podpěry č. 333, 334), montáž nového ukolejnění přes opakovatelné průrazky včetně ukolejňovacích vodičů a kolejových svorek.
- Demontáž nosného lana AlFe 210 mm², přídatných lan a proudových propojení u 2.traťové koleje v úseku od km 446,0 (trakční podpěra č. 201) do km 449,6 (trakční podpěra č. 12 v žst. Boletice), montáž nového nosného lana Cu 120 mm², nových přídatných lan, věšáků a proudových propojení.
- Výměna odpojovačů, táhel, svodů a pohonů (ručních i motorových) před trakční napájecí stanicí Těchlovice.
- Výměna nakloněných podpěr trakčního vedení u 2.TK č. 220 a 268 až 294 (celkem 16 ks), vybudování betonových základů, osazení novými stožáry, převěšení trakčního vedení, demontáž stávajících podpěr.
- Trolejový drát zůstává stávající.

B.1.4. Upřesnění požadavků pro opravu TV

- Situování nových podpěr bude navrženo podélnou kótou od stávajících stožárů a příčně bude určeno hodnotou ve stavební tabulce.
- V dokumentaci nebudou souřadnice nových stožárů
- Situování nových stožárů bude navrženo na stávající stav koleje a přilehlého terénu.
- V místech nových stožárů bude nutno zajistit provedení sondážního výkopu pro zjištění možných kabelových vedení.
- KSU bude vytvořeno pro širokou trať Velké Březno - Boletice.
- Závěrem bude vyhotovena revizní zpráva typu „D“, dokumentace skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením a vydán průkaz způsobilosti UTZ.
- Prvky TV budou použity dle typových dokumentací a sestavení dle vzorové sestavy „J“

- z roku 1989 s pozdějšími doplňky.
- Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.
- Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů.

B.2 Použité normy a předpisy

- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční vedení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN 34 2614 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení

Termín plnění: září 2019

V Ústí nad Labem 11. března 2019

Ing. Jiří Čapek
Přednosta SEE OŘ Ústí nad Labem