

# F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : BpV

± 0,000 = PODLAHA VESTIBUL 1.NP - 210,00

Ing. Pavel Krátký - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená používají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: Ing. Pavel Krátký. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MANAŽER PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ	PROJEKTANT ING. PAVEL KRÁTKÝ
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ	VYPRACOVAL ING. PAVEL KRÁTKÝ
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL KRÁTKÝ	KONTROLOVAL ING. PAVEL KRÁTKÝ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

**PROJEKTSTUDIO<sup>®</sup>**

Ing. PAVEL KRÁTKÝ  
Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava  
tel./fax: 596 911 126  
e-mail: kratky@projektstudio.cz  
IČ: 47684577

www.PROJEKTSTUDIO.cz

STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)	7
Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha - Nové Město, 110 00	7
MÍSTO STAVBY	
Nádražní 164/215, Ostrava - Přívoz, 702 00, parc.č. st. 181, k.ú. Přívoz	
NÁZEV STAVBY ( DÍLO )	
"Ostrava hl. n. - modernizace (eskalátory)"	
STAVEBNÍ OBJEKT ( SO )	
ČÁST DOKUMENTACE	
F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
DOKUMENT	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	

## Obsah :

a)	Charakteristika staveniště .....	2
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	2
c)	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť .....	3
d)	Dopravní trasy, .....	3
e)	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	5
f)	údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření .....	6
g)	vliv provádění stavby na životní prostředí .....	6
h)	popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	8
i)	postupné uvádění do provozu .....	9
j)	požadavky na výluky dopravy .....	9
k)	pro stavby umístěné v zátopovém území povodňový a havarijný plán .....	9
l)	popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení.....	9
m)	úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10
n)	řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území .....	10
o)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ....	10

- a) *Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně zařízení staveniště, včetně zajištění podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm*

S ohledem na realizaci stavební činnosti v objektech a na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. je nutno dodržovat nejen obecně platné zásady bezpečnosti práce dle platné legislativy, ale i specifické požadavky pro bezpečnost práce v objektech a na pozemcích těchto organizací.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje zvláštní nároky na zařízení staveniště vně objektu. **Specifikem této stavby je nutnost zachování trvalého provozu výpravní budovy v části veřejné i provozní, z tohoto důvodu bude organizace staveniště náročná.**

Příjezd k objektu je zajištěn veřejnou komunikací ul. Nádražní a navazující obslužnou komunikací areálu žst. Ostrava hl.n.

Pokud bude stavba vyžadovat uskladnění materiálu před zabudováním (bude záležet na konkrétním zhotoviteli, zda bude materiál navážen dle potřeby pro okamžité zabudování či zvolí dočasné uskladnění v místě stavby) je možné zřídit oplocenou plochu zařízení staveniště na pozemku ČD a.s. parc.č.450/1 v k.ú. Přívoz v prostoru za výpravní budovou za průjezdem pod spojovacím krčkem. O přesném umístění rozhodne investor po dohodě se zhotovitelem stavby a majitelem pozemku o dočasném záboru – ČD a.s.

Pokud bude Zhotovitel stavby využívat pro část ZS prostory Objednatele či jiného subjektu (např. ČD a.s.), bude mezi i stranami uzavřena písemně nájemní smlouva a zhotovitel stavby bude na základě takové nájemní smlouvy hradit dohodnuté nájemné.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit si veškerá nutná povolení související s organizací výstavby ve vztahu k cizím právním subjektům (např. zábory pozemků, dopr. značení apod.)

Veškeré plochy zasažené staveništěm a činnostmi zhotovitele stavby musí být po skončení prací uvedeny do původního stavu.

Staveniště bude rozděleno na dvě základní části, což je určeno umístěním eskalátorů v odbavovací hale výpravní budovy. Jedna část staveniště je vymezená ve střední části v místě centrálního schodiště se stávajícím eskalátorem. Druhá část v pravé zadní části odbavovací haly v místě stávajícího schodiště vedoucího z 2.NP do 3.NP vedoucí k nadchodu na nástupiště I. a II.

Oba dotčené prostory staveniště na pracovištích v jednotlivých podlažích budou po celou dobu realizace ohrazeny a zabezpečeny proti vstupu třetích osob. Po celou dobu stavby musí být zachován bezpečný provoz kolem pracovišť pro cestující, včetně trvalého zajištění bezbariérové cesty mezi odbavovací halou a nástupišti.

Vzhledem k realizaci stavebních úprav uvnitř výpravní budovy v prostoru odbavovací haly bude samozřejmě stavební činnost komplikovaná s nutností používání ručních mechanizačních prostředků, s postupným přenášením, či převážením materiálu a stavebního odpadu v maloobjemových přepravních nádobách.

- b) *Využití stávajících nebo budovaných objektů*

Nepředpokládá se využití některých ze stávajících objektů areálu žst. Ostrava hl.n. pro potřeby zařízení staveniště. Kancelářské a šatnové prostory bude využívat zhotovitel vlastní případně v místě stavby ve staveništní buňce včetně mobilních wc.

*c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť*

Napojení stavby na přívod technologické vody a el. energie pro výstavbu bude proveden z areálových rozvodů vody a el. energie ve správě SŽDC s.o.

Přesné místo napojení a smluvní podmínky budou dohodnuty mezi zhotovitelem a správcí stávajících areálových rozvodů – SŽDC s.o.

Odběr vody i elektrické energie pro stavbu bude vždy osazen podružným měřením s protokolárním zajištěním jejich odečtů.

Napojení stavby na kanalizaci, plyn a telekomunikace se nenavrhuje – nepředpokládá.

Areál žst. Ostrava hl.n. je přístupný veřejnou komunikací ul. Nádražní. Vlastní staveniště pak po dopravních areálových trasách, viz níže.

*d) Dopravní trasy*

Příjezd na staveniště v areálu žst. je zajištěn stávajícími zpevněnými veřejnými a areálovými obslužnými komunikacemi. Vjezd do areálu stanice je s omezením výšky průjezdu vozidel 3,3m (skutečná max světlá výška 3,6m).



*Foto průjezdu do areálu žel. stanice*

Navržené umístění eskalátorů umožňuje svým polohovým uspořádáním a umístěním možnost zachování trvalého provozu výpravní budovy, byť s dočasným snížením komfortu užívání objektu po dobu realizace.

Pro přístup k nástupištím a odchod cestujících bude po dobu stavby možné využívat bez omezení trasu po stávajícím přímém schodišti z 1.NP až na úroveň 3.NP (a přístupem do 2.NP) s výstupem k jednotlivým nadchodům k nástupištím. Rovněž komunikace na bezbariérové cestě s využitím osobních výtahů bude možné po dobu realizace zachovat.



Nejsložitějším procesem z pohledu postupu výstavby bude doprava a montáž eskalátorů do definitivního místa uložení. Pro dopravu na místo bude nutné eskalátory připravit bez balustrád a rozdělené do několika dílů (předpoklad rozdělení těles eskalátorů na 3 díly), které bude nutné smontovat na místě.

Pro dopravu a manipulaci dílů na místo montáže je uvažováno v případě eskalátorů E3 a E4 jedním z hlavních vstupů do výpravní budovy z veřejného předprostoru. S ohledem na velikost dílů bude nutná dočasná demontáž křídel automatických posuvných dveří prosklené stěny. Po zkompletování tělesa eskalátoru bude následně provedeno jeho vytažení do horní úrovně natažením kladkou a osazením na připravené podpory.



*Pohled na vstup do odbavovací haly – varianta 1*



*Pohled na vstup do odbavovací haly – varianta 2*

V případě eskalátorů E1 a E2 pro osazení do 2.NP v zadní části haly bude pro transport využito provozního vstupu do zavazadlového tranzitu, který je dostatečně šíře. Díly eskalátorů bude nutné postupně vytáhnout vytvořeným otvorem ve stropu nad 1.NP do úrovně 2.NP, kde dojde ke smontování jednotlivých dílů a k následnému vyzdvížení kladkou a osazení na připravené podpory.



*Pohled na rampu a vstup do zavazadlového tranzitu*

Grafické znázornění přístupových a transportních tras viz výkresová část.

*e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně*

V prostoru místa určeném pro zařízení staveniště se nachází podzemní kabelová trase sítě UPC chráněn ochranným pásmem 1,5m na každou stranu kabelové trasy. Před umístěním zařízení staveniště je potřeba trasu kabelů vytýčit v terénu a respektovat ji včetně ochranného pásma a podmínek dle vyjádření správce sítě. V ochranném pásmu lze případně dle vyjádření UPC umístit mobilní staveništní oplocení se sloupky na terénu.

Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů vyjma bouracích prací navržených dle rozsahu této dokumentace. Zvláštní opatření se nenavrhují.

Bourání schodiště a konstrukční úpravy stropních ŽB konstrukcí bude nutné provádět za provizorního zabezpečení těchto konstrukcí proti zřícení.

Vlastní stavba se nedotýká zeleně. Po ukončení realizace stavby bude travnatá plocha využita pro zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Při stavební činnosti je nutné chránit stávající zařízení a technické instalace v objektu, zejména telekomunikační zařízení a kabelové rozvody, zařízení a kabelové rozvody silnoproudé elektrotechniky, zařízení a trubní rozvody vytápění, zařízení a trubní rozvody vody a odpadů a ostatní technická a technologická zařízení SŽDC, případně i jiných správců (např. Veolia) v objektu. Dodavatel je povinen řídit se pokyny jednotlivých správců těchto zařízení, rozvodů, kabelových tras apod.

*f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření*

Stavba bude prováděna za plného provozu železniční stanice Ostrava hl.n.. Z tohoto důvodu je potřeba přijmout potřebná bezpečnostní opatření pro zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti, provozu a pracovníků dráhy.

Pracoviště je nutno ohradit staveništním neprůhledným oplocením při zachování bezpečného průchodu kolem staveniště pro třetí osoby alespoň v minimálních normových šířkách včetně zachování bezbariérového přístupu k nástupištím s využitím stávajících osobních výtahů.

Po dobu stavby budou pracoviště ohrazeny, musí být zhotovitelem stavby instalovány prvky staveništního informačního systému pro informování a upozornění třetích osob o probíhající stavební činnosti, při pohybu v blízkosti pracovišť stavby apod.

Základní požadavky na zajištění požární bezpečnosti po dobu stavby při provádění stavebních prací zhotovitelem:

a) Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

b) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

c) Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

d) Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena - zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět

*g) vliv provádění stavby na životní prostředí*

Realizace stavby nemá významnější negativní vliv na životní prostředí.

Základní povinnosti z hlediska nakládání s odpady:

1. Zhotovitel bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou s výjimkou odpadů, které jsou řešeny výkupem odpadů (např. barevné kovy, železo a ocel) nebo jsou řešeny samostatným dokumentem určujícím, že původcem odpadu a odpovědným za odstranění odpadu je SŽDC.

2. Zhotovitel bude plnit povinnosti, které původcům odpadu ukládá platná legislativa ČR a SŽDC.

3. V případě odpadů, které zhotovitel (cizí právní subjekt) předává osobě oprávněné k převzetí odpadů a jejichž původcem je SŽDC (např. barevné kovy, železo a ocel), je zhotovitel povinen spolupracovat se zástupcem SŽDC a je povinen si převzít k odpadu doklady, které identifikují provozovnu (Ruční doklad o převzetí). Tyto doklady jsou ve dvojím vyhotovení – jedno vyhotovení předá oprávněné osobě k převzetí odpadu, druhé vyhotovení nechá oprávněnou osobou (či jejím zástupcem) potvrdit a potvrzený vrací zástupci SŽDC.

4. Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby dále uvedené (např. odpovědné za smlouvu o dílo) budou plnit ustanovení Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, zejména pak



ustanovení bodů 3.8. a 3.9. Pro tyto účely předá technický dozor či jiná pověřená osoba zhotoviteli dokument pro vyplnění předepsaných údajů o nakládání s odpady. Tento dokument je přílohou vyjádření odpadového hospodáře v ISPD nebo si jej lze vyzvednout u odpadového hospodáře.

Během stavby budou vznikat odpady, které lze zařadit dle Katalogu odpadů Vyhl. 381/2001 Sb do následujících kategorií:

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17.02.02	Sklo
17.02.03	Plasty
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17.04 05	Železo, ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelsky, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

#### Důležité statě ze Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady

bod 2.12.1. Za původce odpadu vznikajícího při provádění stavby anebo realizaci jiného díla na základě uzavřené smlouvy (např. při zajišťování provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty zhotovitelkou, resp. dodavatelskou firmou) je považován vždy zhotovitel, resp. dodavatel stavby anebo jiného díla.

bod 2.12.7. Skutečnosti uvedené v článcích 2.12.1 až 2.12.6 musí být vždy uvedeny v příslušné smlouvě, která je uzavírána ze strany příslušné OS s příslušným dopravcem, nájemcem, zhotovitelem, dodavatelem anebo obcí.

bod 3.8. Zaměstnanci zodpovědní za uzavírání smluv se zhotoviteli o provedení díla na realizaci stavby včetně smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:

- uvádění do smluv, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, podmínku, že zhotovitel stavby, resp. právnická osoba anebo fyzická osoba oprávněná k podnikání zajišťující činnosti spojené se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo provozovatel drážní dopravy, nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění činností, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání díla příslušnému správci majetku), resp. provádění činností anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví(27),
- uvádění do smluv o dílo na realizaci staveb, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, ustanovení o povinnosti zhotovitele předložit pro vydání kolaudačního souhlasu doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů bude zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně uvedení oprávněných osob (subjekt, identifikační číslo organizace), jimž byly odpady předány. Dle charakteru stavby je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů

uvedený v příloze č. 4 směrnice. Důvodem zapracování těchto podmínek do smluv o dílo na realizaci staveb je možnost kontroly evidence odpadů ze strany SŽDC,

- předávání návrhů smluv, popř. dodatků k nim, se zhotoviteli o provedení díla na náklady stavby anebo smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti, údržby a modernizace železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy odpadovému hospodáři, resp. ekologovi, ke zpracování připomínek a vyjádření se z jeho strany. V případě uzavírání takovýchto smluv ze strany pracovišť GŘ SŽDC předání na OP - ŽP.

bod 3.9. Zaměstnanci odpovědní za realizaci stavby (technický dozor) jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:

- předložení dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby ke kontrole určenému zaměstnanci (na základě vyžádání odpadového hospodáře), a to v dostatečném předstihu před tím, než bude vydán kolaudační souhlas;
- zajištění uložení a následné archivace veškerých dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým řádem SŽDC, v platném znění, aby mohly být předloženy v případě kontroly z ministerstva dopravy nebo orgánů státní správy,
- převzetí vyhotovené dokumentace od zhotovitele a provedení zápisu do tabulky – „Souhrnná informace – archivace dokladů souvisejících s odstraněním odpadů“,
- předání „Souhrnné informace – archivace dokladů souvisejících s odstraněním odpadů“ za celý kalendářní rok odpadovému hospodáři do 15. února roku následujícího (e-mailem).

#### Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady

Prohlášení o nakládání s odpady – stavba do 20 mil Kč (pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

Při stavbě budou dodržovány standardní zásady, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do podloží a nabyla ohrožena kvalita podzemních vod.

Zeleň není vyjma travnaté plocha pro umístění zařízení staveniště stavbou dotčena. Travnatá plocha bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu a nově zatravněna.

#### *h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby*

Předpokládaná lhůta výstavby 8 měsíců a zkušební provoz 3 měsíce  
Předpokládaný termín zahájení stavby : 04/2019  
Předpokládaný termín dokončení stavby : 11/2019  
Předpokládaný zkušební provoz : 12/2019 – 02/2020  
Předpokládaný termín zahájení plného provozu : 03/2020

Předpokládaný harmonogram stavby

Popis fáze realizace	časová osa v měsících											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zahájení stavby, demontáže												
Stavební úpravy pro E1, E2												
Stavební úpravy pro E3, E4												
Výroba eskalátorů E1 až E4												
Demontáž stávajícího eskalátoru												
Montáž eskalátorů E1, E2												
Montáž eskalátorů E3, E4												
Kompletace a dokončovací stav. práce												
Revize, zaškolení, povolení zkuš. prov.												
Zkušební provoz												
Certifikace interoperability												
Kolaudační řízení												

Upřesněný postup výstavby a podrobný harmonogram prací předloží vybraný zhotovitel stavby zástupci investora k odsouhlasení v dostatečném předstihu před vlastním zahájením stavby

**Před realizací je potřeba sdělit termín odpojení z důvodu ukončení platných smluv s odběrateli elektřiny komerčních kiosků paní Tvarůžková (2.NP), RELAY( 3.NP ) s následnou demontáží elektroměrů.**

**Před realizací je potřeba rovněž sdělit majitelů dalších zařízení termín nutného přerušení provozu**

- bankomatu v 1.NP - ČSOB
- 2 reklamních prosvětlených panelů ve 2.NP a 3.NP - RAILREKLAM

i) *postupné uvádění do provozu*

Stavba bude provedena a zprovozněna jako celek. Dle této PD je navrženo po dokončení stavebních prací provedení zkušebního provozu v délce 3 měsíců, pokud nebude Drážním úřadem stanoveno jinak.

j) *požadavky na výluky dopravy*

Vzhledem k umístění eskalátorů v odbavovací hale výpravní budovy a nutnosti zachování trvalých přístupových cest k nástupištím a zpět nesmí dojít k přerušení jejich provozu.

Technologický postup musí být navržen zhotovitelem tak, aby byl po celou dobu realizace zachován provoz s přijatelnou mírou snížení komfortu, a při zachování bezpečnosti osob pohybujících se v blízkosti jednotlivých pracovišť.

k) *pro stavby umístěné v zátopovém území povodňový a havarijný plán*

Stavba se nenachází v záplavovém území, protipovodňový plán ani havarijný plán se proto nezpracovávají.

l) *popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení*

Nejsou navrženy.

- m) *úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace*

**Stavba bude prováděna za plného provozu s pohybem cestujících a pracovníků dráhy v těsné blízkosti pracovišť – tomu musí být přizpůsobeno zabezpečení pracovního prostoru.**

Jelikož se kolem jednotlivých pracovišť mohou pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je potřeba přijmout na staveništi další vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti těchto osob a jejich samostatného pohybu na přístupových trasách k nástupištím.

Pracoviště budou ohrazena prostorovým neprůhledným ohrazením s výrazným výstražným označením překážky, označením stavby a výstražnými tabulkami.

Po celou dobu stavby je nutné zachovat provoz stávajících akustických naváděcích majáčků na přístupové trase cestujících.

S ohledem na výše uvedené je nutné minimalizovat negativní dopad stavební činnosti na provoz objektu, tj. pro vybrané činnosti s vyšší prašností, vyšší úrovní hluku apod. stanovit vhodné časové úseky mimo dopravní špičky případně mimo denní dobu.

- n) *řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území*

Technická a dopravní infrastruktura není stavbou dotčena.

Stavba nevyvolává potřebu řešení dopravy v klidu. Pracovníci zhotovitele mohou využít městské hromadné dopravy a pro parkování osobních vozidel veřejných parkovišť v území.

Stavba nevyžaduje opatření pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

- o) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Během realizace musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí NV 591/2006 Sb. a zákon č.309/2006 Sb.

Před zahájením prací je nutno zpracovat plán BOZP, dohodnout podmínky provádění prací s objednatelem vzhledem ke skutečnosti, že stavba bude probíhat za provozu budovy – stanovit přístupové trasy pro přísun materiálu a přístup pracovníků dodavatele na staveniště, stanovit případné podmínky omezení hlučné stavební činnosti apod.

Je požadováno, aby v co nejmenší míře byl omezen pohyb cestujících ve vestibulu výpravní budovy a v přednádraží. Před zahájením prací toto nutno dojednat s uživatelem prostor Krajským centrem osobní dopravy Ostrava.

**Zhotovitel stavby zpracuje podrobný harmonogram stavby, seznam rizik a konkrétní návrh řešení vymezení pracovišť včetně jejich zajištění a provozování i s ohledem na trvalý provoz stanice a předloží jej v dostatečném předstihu zástupci investora a TDI k projednání a schválení před zahájením stavby.**

Při realizaci budou dodržovány technické, bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví, technologické a montážní předpisy použitých konstrukčních systémů, předpisy při práci na dráze a související.

Zhotovitel stavby je povinen dbát, aby práce neomezovaly nepřipustně cestující veřejnost, nájemce prostor budovy a drážní provoz.