

SHROMAŽŮVACÍ PROSTOR
DLE ČSN EN 115-1+A1, čl. A.2.5
předpis S10, bod 125

Dolní stanice

2500

1550

1443

80

80

80

80

ESKALÁTOR E3

ESKALÁTOR E4

ZÁBRANA PROTI
VSTUPU NA TĚLOSO

ZÁBRANA PROTI
VSTUPU NA TĚLOSO

PŘÍSTUP DO PROSTORU UMÍSTĚNÍ POHONU
DLE ČSN EN 115-1+A1

2500

1443

1550

3180

Horní stanice

SHROMAŽŮVACÍ PROSTOR
DLE ČSN EN 115-1+A1, čl. A.2.5
předpis S10, bod 125

3100

MIN. ŠÍŘKA PŘEHLUBNÉ 3180

MIN. ŠÍŘKA OTVORU 3180

1011

1017

1011

1017

ZÁBRANA PROTI
VSTUPU NA TĚLOSO

ZÁBRANA PROTI
VSTUPU NA TĚLOSO

PŘÍSTUP DO PROSTORU UMÍSTĚNÍ POHONU
DLE ČSN EN 115-1+A1

OSVĚTLENÍ PROSTORU UMÍSTĚNÍ POHONU
DLE ČSN EN 115-1+A1, čl. 5.8.3.2
ZAJIŠTĚNO PŘENOSNOU LAMPOU

H

H

[illegible]

PO INSTALACI TĚLES ESALÁTORŮ
ZABEZPEČÍ OBJEDNATEL DOTAŽENÍ PODLAHY
K TĚLESŮM ESALÁTORŮ TAK,
ABY ZŮSTALA POUZE SPÁRA ŠÍŘOKÁ 5 mm
TUTO SPÁRU VYPLNÍ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM

Technical drawing of a double staircase (SCHOD) showing dimensions and components. The drawing includes two side views of the staircase structure, labeled ESK. E3 and ESK. E4. Key dimensions are provided in millimeters (mm):

- Overall width: 1590 mm
- Width between handrails: 1550 mm
- Width of the staircase structure: 1208 mm
- Width of the handrail base: 1017 mm
- Width of the staircase structure (bottom view): 1011 mm
- Width of the handrail base (bottom view): 1510 mm
- Width of the staircase structure (bottom view): 40 mm
- Overall width (bottom view): 3180 mm (minimum)
- Height of the handrail base: 1000 mm
- Height of the staircase structure: 1154 mm

Labels and notes:

- SCHOD (Staircase)
- ESK. E3 (Escalator E3)
- ESK. E4 (Escalator E4)
- PO INSTALACI TĚLES ESKALÁTORŮ ZABEZPEČÍ OBJEDNATEL DOTAŽENÍ PODLAHY K TĚLĚSŮM ESKALÁTORŮ TAK, ABY ZŮSTALA POUZE SPÁRA ŠÍŘOKÁ 5 mm. TUTO SPÁRU VYPLNÍ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM (After installation of the escalator bodies, the customer will ensure the floor loading to the escalator bodies so that only a 5 mm gap remains. This gap will be filled with a permanent elastic filler).
- HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU, ZÁSUVKVA 230V (Main electrical supply, 230V outlet).

dolní stanice
kluzné uložení eskalátoru

40

200

40

+5
min. 130-0

+20
40-0

ULOŽENÍ S ANTIVIBRAČNÍMI
GUMOVÝMI PODLOŽKAMI

VZDÁLENO

Technical drawing of a mounting bracket. The drawing shows a side view of the component. Key dimensions include a width of 40, a height of 200, and a mounting hole diameter of 40. The mounting hole is located at a distance of 200 from the left edge. The mounting hole is labeled with a note: "ULOŽENÍ S ANTIVIBRAČNÍMI GUMOVÝMI PODLOŽKAMI". The mounting hole is also labeled with dimensions: +40/-0 and min. 130-0.

ZNAČENIE STAVENÍ ČASTI V SOULADU S ČSN EN 115-1+A1 A STAVEBNÍ OTVORY, PODPERNÉ HRANY ČI SLUPKY (PROZEMNÝ, UMÍSTĚNÍ, PŘEVODNÉ) IDE DISPOZIČNÍ VÝKRESU (MATERIÁL, ROZMĚRY, ROVNOST, SVÝSTLO V PŘEDEPISANÝCH TOLERANCÍCH, BEZPEČNOSTNÍ MEZERY)

- ZABEZPEČIT DOPRAVNÍ CESTU VE SMYSLU POHYBNÝ MONTÁŽNÍHO MISTRA. DOPRAVNÍ CESTA – VOLNÁ, DOBŘE OCHRÁNĚNÁ, ZPEVNĚNÁ, BEZPEČNÁ A RADNĚ OSVĚTLĚNÁ BEZ PŘEVÝŠENÍ S DOSTATEČNOU ÚNOSNOSTI PODLAH PO CELÉ JEJÍ DELCE, BEZ PŘEKÁŽEK.
- PŘÍSTUPOVÁ CESTA MUSÍ VYHOVŮVAT HMOTNOSTI TECHNOLOGIE VČETNĚ MANIPULAČNÍHO VOZÍKU, ÚNOSNOST PODLAHY 750kg/m²
- OCHRANA OPATŘENÍ PROTI NEŽÁDOUCIMU POŠKOZENÍ PODKLADU, OHRAZENÍ NEBO JINCH ČÁSTI STAVBY, KTERÉ LEŽÍ V OKOLI DOPRAVNÍ CESTY;
- PO INSTALACI TĚLES PROVĚST FINÁLNÍ DOKONČENÍ PODLAH NAKLAPETÍ (DOTAŽENÍ DIAŁYBY K TĚLESÚM ESKALATORÚ) TAK, ABY MEZÍ HRANOU FINÁLNÍ PODLAHY A TĚLESEM (OBKIDAM TĚLESA) ZÚSTALA DILAȤNOST 5 mm.
- TUTO SPÁRU VYPILNIT TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- ZAISTĚNÍ DOSTATEČNÉHO PROSTORU PRO MANIPULACIU A PŘÍPRAVY PROSTŘEDKY S MOŽNOSTÍ SLOŽENÍ ESKALATORU NA STAVENÍ NEBO V JEHO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI. V PŘÍPADĚ NUTNOSTI ZAISTĚNÍ ZABORU A JEHO DOPĹNĚNÍ V PŘÍSLUŠNÝCH AUTORIT.
- DOKLADI ZABRADI K BALUSTRADE ESKALATORU

• PŘÍVĚST K ROZVODNĚ DO HORNÍ STANICE TĚLESA PRO KAŽDÉ TĚLESO ZVLÁŠTĚ, HL. PŘÍVOD 400 V, 50 Hz, DIMENZOVANÝ S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NÁPAJEČNÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBÝTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JEMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC CCA 3 m, KABEL 5J CYKY NEBO CYKLO

ZÁSUVKY:

- PŘÍVĚST KABEL PRO ZÁSVUKU 230 V AC DO HORNÍ STANICE VEDLE HL. PŘÍVODU PRO KAŽDÉ TĚLESO ZVLÁŠTĚ, VOLNÝ KONEC CCA 3 m, KABEL 3J CYKY NEBO CYKLO

MONITORING:

- V RÁMCI DODÁVKY BUDE ZAŘÍZENÍ VYBAVENO ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU UMOŽŇJÍCÍ BUDOUCÍ PŘÍPOJENÍ DO SYSTÉMU DTD DLE POŽADAVKŮ PŘEDPISU SŽDC TS 2/2008 – ZSE V AKTUALNÍM ZNĚNÍ.
- PŘÍPRAVA PROVOZNÍ A PORUCHOVÉ SIGNALIZACE JE POŽADOVÁNA V ROZSAHU:
 - JÍZDA NAHORU
 - JÍZDA DOLU
 - ZASTAVENÍ (ESKALÁTOR STOJÍ, JE MIMO PROVOZ Z JAKÉHOKOLIV DŮVODU)
 - ZASTAVENÍ TLAČÍTKEM STOP
 - PŘERUŠENÍ BEZPEČNOSTNÍ OBRUČI (PORUCHA Z JAKÉHOKOLIV DŮVODU)
 - VÝPADEK JISTIČE ESKALÁTORU (PŘEDŠESTNÁ DODÁVKA ELEKTŘICKÉHO PROUDU)

- ESKALÁTORY BUDOU VYBAVENÝ MODULEM PRO MOŽNOST BUDOUCÍHO PŘÍPOJENÍ K SYSTÉMU EPS VÝPRÁVNÍ BUDOVY, KTERÝ V SOUČASNÉ DOBĚ ROVNĚŽ NENÍ V OBJEKTU INSTALOVÁN

– NAPOJENÍ MAJÁČKŮ BUDE PROVEDENO Z PŘÍVODU 230V PRO ZÁSUVKI

- ESKALÁTOR JE VYBAVEN ÚSPORNÝM SYSTÉMEM
- JIŠTĚNÍ PRO TĚLO ESKALÁTORU NA STRANĚ STAVBY : min. 3 x 25 A (CHARAKTERISTIKA C)
- DO PŘÍVODNÍCH SVOREK ESKALÁTORU LZE PŘIPOJIT VODIČ O PRŮŘEZU MIN. 6mm² -MAX. 10 mm² (Cu)

ZATÍŽENÍ Q1 (kg)	5 100 kg
ZATÍŽENÍ Q2 (kg)	3 400 kg

REAKCE JSOU UVEDENY V CHARAKTERISTICKÝCH HODNOTÁCH PLATÍ PRO KAŽDÉ TĚLESO	
REAKCE "A"	58,7 kN
REAKCE "B"	68,7 kN
TYP :	TĚŽKÝ
VÝDEJ TEPLA:	1,3 kWh
ZDVÍH :	3900 mm
RYCHLOST :	0.5 m/s
SKLON :	30°
TEORETICKÁ PŘEPRAVNÍ KAPACITA:	6000 os./hod.
VÝŠKA BALUSTRÁDY:	1000 mm
ŠÍŘKA STUPŇŮ:	1000 mm
POČET NAŠLAP. SCHODŮ:	2
VÝKON:	7,5 kW
ZABĚROVÝ PROUD:	32,5/97,5 A
JMENOVITÝ PROUD:	14,87 A
FREKVENCE	50 Hz
NAPĚTÍ	400 V

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : BpV

± 0,000 = PODLAHA VESTIBUL 1.NP - 210,00

Ing. Pavel Králík - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená používají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorské dílo). Ovinění tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (díla jen "autorské dílo") jsou možná.

<p>napisyvatelky, adrešovat pte 2 a odpovt a podpsatme smlouvu kromt vltro a zastupitelky tch osob.</p>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<p>MANAŽER PROJEKTU</p> <p>ING. PAVEL KRÁTKÝ</p> <p>ING. PAVEL KRÁTKÝ</p> <p>ING. PAVEL KRÁTKÝ</p>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<p>PROJEKTANT</p> <p>M. DVOŘÁK</p> <p>ING. PAVEL KRÁTKÝ</p> <p>M. DVOŘÁK</p> <p>M. DVOŘÁK</p>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<p>KONTROLOVAL</p>

PROJEKTSTUDIO®

ING. PAVEL KRÁTKÝ

Opatovská 6230/29A, 708 00 Ostrava

tel:fax: 596 911 126

e-mail: kratky@projektstudio.cz

IČ: 47684577

[www. PROJEKTSTUDIO. cz](http://www.PROJEKTSTUDIO.cz)

STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)
Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážďená 1003/7, Praha - Nové Město, 110 00

MÍSTO STAVBY
Nádražní 164/215, Ostrava - Přívoz, 702 00, parc.č. st. 181, k.ú. Přívoz

NÁZEV STAVBY (DÍLO)	
---------------------	--

"Ostrava hl. n. - modernizace (eskalátory)"

PROVOZNÍ SOUBOR (PS)	
----------------------	--

ČASŤ DOKUMENTACE

D 4 2 - ESKÁ ÁTORÝ

DOKUMENT

ESKALÁTORÝ E3, E4

GENERALNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

PROJEKTSTUDIO®

Ing. PAVEL KRÁTKÝ

Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava
tel./fax: 596 911 126

e-mail: kratky@projektstudio.cz

IC: 47684577

WWW.PROJEKTSTUDIO.CZ

ZPRACOVATEL ČÁSTI PD
OTIS a.s.

HADOVKA - Office park
EVROPSKÁ 2591/33E, 160 00, PRAHA 6

tel. +420 234 107 222
www.ctis.cz

TUM	11.
-----	-----

ČÍSLO ŽADÁNÍ	PK
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

PREÇO DO	RARE
----------	------

DSP, PDPS

RITKO

[illegible]

LO DOKUMENTU	
--------------	--

D.4.2-102