



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 05.06.2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti SP + SPEU\_Mstětice - Vysočany\_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:

ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum:

11/2018

SO 06-10-01 MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
SO 06-11-01 MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

**VÝKAZ VÝMĚR**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**10**

## **Výkaz výměr a materiálů**

### **SO 06-10-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek**

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.1	Montáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.2	Zapuštěné štěrkové lože na umělých stavbách
Příloha č. 3	Provizorní stavy

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	viz.tab.č.	m.j.	
<b>Demontáže</b>				
1	Odstranění štěrk.lože <i>odvoz na recyklační základnu</i>	1	m <sup>3</sup>	13131.844
2	Demontáž koleje bet.pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu</i>	1	m	9308.413
3	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m)	1	ks	598
4	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m)	1	ks	340
<b>Zřízení žel.svršku a dopl.práce</b>				
5	Zřízení štěrk. lože - <b>nový materiál</b>	kubatury žel. spodku	m <sup>3</sup>	23226.1
6	Kolej 60E2, bet. pražce B91S/1, rozděl."u" - <b>nový mat.</b>	2.1	m	9304.964
7	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	2.400
7.1	Svršek R350HT v obou kolejnicových pásech (délka v ose koleje)	2.1	m	4224.838
8	Svěrky s protikorozi úpravou na přejezdech v tunelu v obou kolejích	situace	m	24.000
10	Směrová úprava koleje do 0,05m, výškově do 0,10m	2.1	m	0.000
11	Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63	kubatury žel. spodku	m <sup>3</sup>	195.3
12	Úprava drážní stezky - štěrkodř fr.4/8	kubatury žel. spodku	m <sup>3</sup>	48.8
13	Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2.1	ks	138
13.1	Svařování kolejnic. pasů R350HT dl.75 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2.1	ks	114
14	Zřízení bezstykové koleje	2.1	m	9304.964
15	Broušení kolejí	2.1	m	9304.964
15.1	Vrtání otvorů do kolejnic pro propojky (pro SO 06-61-01)	-	ks	112.000
<b>Provizorní stavy</b>				
16	Doplnění štěrk. lože při výškové úpravě - nový mat.	3	m <sup>3</sup>	708.920
17	Odstranění štěrkového lože strojní čističkou (pod spodní plochu pražce)	3	m <sup>3</sup>	60.409
18	Kolej S 49, dř. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "d" - nový materiál	3	m	95.674
19	Montáž a demontáž provizorní výhybky (viz dále)	3	m	175.012
20	Prolití pryskyřicí	3	m	700.000
21	Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m	3	m	579.198
22	Řezání kolejnic plamenem	3	ks	22.000
23	Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	3	m	624.871
24	Výhybka J49 E1 1:9-190-P-I-HZ-d-KS-ZPN - nová	3	ks	3.000
25	Výhybka JS 49 1:9 - 190-L-p-HZ-d-KS-regenerovaná	3	ks	1.000
26	Výmění a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3	m	191.168
27	Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)	3	ks	204.000
28	Zrušení bezstykové koleje	3	m	1289.256
29	Zřízení štěrkového lože - v místě dem. koleje - nový materiál	3	m <sup>3</sup>	60.409
30	Zřízení štěrkového lože - výhybky - nový materiál	3	m <sup>3</sup>	204.000
31	Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm	3	m	217.000
32	Zvedání koleje na pražcích betonových za každých dalších 200 mm	3	m	69.000
33	Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC	3	pár	8.000
33.1	Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci	3	ks	504.000
33.2	Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	3	ks	28.000
33.3	Řezání kolejnic pilou	3	ks	18.000
33.4	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	3	ks	56.000
<b>Odpady</b>				
34	Štěrk z kolejiště (včetně provizorních stavů)	1	t	7155.478
35	Železniční pražce dřevěné	1	ks	5
36	Železniční pražce betonové	1	ks	8657
37	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1	t	733.111
38	PE podložky	1	t	1.559
39	Pryžové podložky	1	t	3.153

**Recyklační základna**

ŽST Praha - Libeň

23 km

**Montážní a demontážní základna**

ŽST Praha - Libeň

23 km

ŽST Horní Počernice - vl. Metrostavu

3 km

ŽST Mstětice - u SK 6a

3 km

**Deponování nevyužitého materiálu**

ŽST Měšice

41 km

**Odpady****Štěrk z kolejiště** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)

29 km

Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště - dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)

29 km

**Žel. pražce dřevěné** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)

29 km

**Žel. pražce betonové** - mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)

12 km

**Žel. šrot - kce, stožáry, kolej** - mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)

12 km

**PE podložky** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)

29 km

**Pryžové podložky** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)

29 km



Tabulka č.5

Montáž - koleje																		
kolej	č.	od	do	nové kolejnice UIC60 na bet. pražcích B915/1 "u"	nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích	nové kolejnice UIC60 na společných pražcích	nové kolejnice S49 na bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejnice S49 na atypických pražcích	nové kolejnice S49 na společných pražcích	směr.a výšk.vyr.- beton	užitá S49/ bet. pražcích tuhé upev. rozd. "d"	Poznámka	Stavební objekt	0=ne 1=ano	Délka sanované koleje	0=ne 1=ano	Délka koleje odolné proti otěru	Montáž ve stavebním postupu č.
1		14.545678	19.200002	4654.326								1x PK S49/UIC	SO 06-10-01	1	4654.326	1	4654.326	SP2 (k odb. Zeleneč) SP6 (odb. Zeleneč) SP4 (od odb. Zeleneče)
2		14.545678	19.197602	4650.638	2.400							1x PK S49/UIC	SO 06-10-01	1	4653.038	1	4650.638	SP1 (k odb. Zeleneč) SP6 (odb. Zeleneč) SP3 (od odb. Zeleneče)
Celkem				9304.964	2.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							

Poznámka:  
\* .....staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Svršek R350 HT

kolej č.	Poloměr oblouku	od km	do km	délka	vnější pás (1) oba pásy (2)	délka kolejnic
1	982	14.563954	15.341232	777.278	2	1554.556
2	978	14.559899	15.341179	778.801	2	1557.602
1	1211	15.466992	15.985919	518.927	2	1037.854
2	1215	15.466899	15.986013	520.454	2	1040.908
1	inflex 946/734	17.617452	18.432630	815.178	2	1630.356
2	inflex 950/730	17.61719	18.432425	814.2	2	1628.4
Celkem délka kolejnicR350HT						8449.676

2 - všude oba pásy kvůli zjednodušení realizace

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezстыk. koleje-60 E2 R350 HT(ks)  
nové kolejnice UICx 2 / 75 + 2 = 114 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezстыk. koleje-60 E2 (ks)  
9304.964 x 2 / 75 + 2 = 138 ks

Zřízení bezстыk. koleje-60 E2(m)-kolejč.1,2  
Broušení kolejí - kolej č.1,2 9304.964 m

Zřízení šterkového lože -nový materiál v celém profilu (m³ )  
(viz list kubatur žel. spodku položka "Drážní šterk fr.31,5/63") 23153.7 m³

Svěrkys protikorozní úpravou na přejezdech  
SO 06-13-01 v koleji č.1 12 m  
v koleji č.2 12 m  
Celkem 24.000 m

Tabulka č.6

<i><b>Zapuštěné štěrkové lože na objektech - doplnění štěrkem</b></i>							
Číslo obj.	Název objektu	nové staničení (km)	celkový objem štěrkového lože v řezu (m <sup>3</sup> )	objem štěrkového lože v řezu (m <sup>3</sup> )	délka ZŠL	délka náběhu ZŠL	Poznámka
SO 06-21-01	Železniční propustek	14,621	-----	-----	-----	-----	není ZŠL
SO 06-21-02	Železniční propustek	15,256	-----	-----	-----	-----	není ZŠL
SO 06-20-01	Železniční most - podchod	15,773	11,467	1,052	10,900	-----	v délce podchodu
SO 06-21-03	Železniční propustek	15,821	5,239	0,806	2,000	4,500	ZŠL polozapuštěné
SO 06-20-02	Železniční most - podchod	16,183	11,572	1,052	11,000	-----	v délce podchodu
SO 06-21-04	Železniční propustek	16,656	7,018	0,58	7,800	4,300	ZŠL polozapuštěné
SO 06-20-03	Železniční most - podchod	17,697	-----	-----	-----	-----	není ZŠL
SO 06-21-05	Železniční propustek	17,811	-----	-----	-----	-----	není ZŠL
SO 06-20-04	Železniční most	18,117	20,250	1,350	15,000	-----	ZŠL vlevo polozapuštěné
SO 06-21-06	Železniční propustek	18,213	-----	-----	-----	-----	není ZŠL
SO 06-21-06	Železniční propustek	18,542	-----	-----	-----	-----	není ZŠL
SO 06-20-05	Železniční most	18,936	16,830	0,850	13,400	6,400	
<b>Celkem objem štěr.k.lože v místě dr.stezek (m<sup>3</sup>)</b>			<b>72,38</b>				

Poznámka:

ZŠL .....zapuštěné štěrkové lože

## SO 73-10-01 Červený Újezd - Votice, železniční svršek

Tabulka č.7

<i><b>Rekapitulace zřízení štěrkového lože</b></i>	
	nový štěrk (m <sup>3</sup> )
viz tab. č. 4	23153,7
viz tab. č. 5 - na jednotlivých objektech	72,4
<b>Celkem štěrkové lože (m<sup>3</sup>)</b>	<b>23226,1</b>

viz. výkaz materiálu SO 06-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

## SO 06-10-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek

## Provizorní stavy

## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 1

## Provizorní odbočka Zeleneč

## Demontáže:

Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražicích betonových na DZ  
Odstranění šterkového lože strojní čističkou (pod spodní plochu pražce)  
Řezání kolejnic plamenem  
Zrušení bezстыkové koleje

191.168 m  
60.4 m<sup>3</sup>  
22 ks  
191.168 m

SO 06-10-01  
SO 06-10-01  
SO 06-10-01  
SO 06-10-01

## Montáže:

Montáž a demontáž provizorní výhybky (viz dále)

175.012 m

SO 06-10-01

Výhybka JS 49 1:9 - 190-L-p-HZ-d-KS- regenerovaná

1 ks

SO 06-10-01

Výhybka J49 E1 1:9-190-P-I-HZ-d-KS-ZPN- nová

3 ks

SO 06-10-01

Kolej S 49, dř. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "d" - nový materiál

95.674 m

SO 06-10-01

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

105.981 m

SO 06-10-01

Zřízení šterkového lože - v místě dem. koleje - nový materiál

60.4 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Zřízení šterkového lože - výhybky - nový materiál

204 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.

40.2728 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

18 ks

SO 06-10-01

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

12 ks

SO 06-10-01

Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky

56 ks

## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2

## Zastávka Zeleneč

## Kolej č.1 - před a za nástupištěm

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

96.950 m

SO 06-10-01

Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražicích betonových do 0,50 m

154.059 m

SO 06-10-01

Zrušení bezстыkové koleje

251.009 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových výšky do 200 mm

0 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových za každých dalších 200 mm

0 m

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat.

195.787 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

42 ks

SO 06-10-01

Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálů)

2 pár

SO 06-10-01

Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci

56 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

2 ks

## STAVEBNÍ POSTUP 1

## Zastávka Zeleneč

## Kolej č.2 před - zapojení nové k.č.2 do výh. Zeleneč (stáv. stav)

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

11.159 m

SO 06-10-01

Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražicích betonových do 0,50 m

30.661 m

SO 06-10-01

Zrušení bezстыkové koleje

41.820 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových výšky do 200 mm

21 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových za každých dalších 200 mm

6 m

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat.

29.872 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

7 ks

SO 06-10-01

Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálů)

1 pár

SO 06-10-01

Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci

28 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

2 ks

## Začátek stavby

## Zapojení nové k.č.2 do stáv. stavu

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

100.650 m

SO 06-10-01

Zrušení bezстыkové koleje

100.650 m

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat.

38.247 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

17 ks

SO 06-10-01

Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálů)

1 pár

SO 06-10-01

Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci

28 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

2 ks

## STAVEBNÍ POSTUP 2

## Zastávka Zeleneč

## Kolej č.1 před - zapojení nové k.č.1 do výh. Zeleneč (stáv. stav)

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

39.194 m

SO 06-10-01

Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražicích betonových do 0,50 m

22.966 m

SO 06-10-01

Zrušení bezстыkové koleje

62.160 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových výšky do 200 mm

35 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových za každých dalších 200 mm

10 m

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat.

46.921 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

11 ks

SO 06-10-01

Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálů)

1 pár

SO 06-10-01

Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci

28 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

2 ks

## Začátek stavby

## Zapojení nové k.č.1 do stáv. stavu

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

135.792 m

SO 06-10-01

Zrušení bezстыkové koleje

135.792 m

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat.

51.601 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

23 ks

SO 06-10-01

Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálů)

1 pár

SO 06-10-01

Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci

28 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

2 ks

## STAVEBNÍ POSTUP 3

## Zastávka Zeleneč

## Kolej č.2 za - zapojení nové k.č.2 do výh. Zeleneč (stáv. stav)

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražicích betonových

21.144 m

SO 06-10-01

Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražicích betonových do 0,50 m

83.217 m

SO 06-10-01

Zrušení bezстыkové koleje

104.361 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových výšky do 200 mm

79 m

SO 06-10-01

Zvedání koleje na pražicích betonových za každých dalších 200 mm

0 m

SO 06-10-01

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat.

71.257 m<sup>3</sup>

SO 06-10-01

Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)

18 ks

SO 06-10-01

Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálů)

1 pár

SO 06-10-01

Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci

28 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49

2 ks

## Zastávka Zeleneč

Kolej č.2 - km 17,60 - 18,13 - zapojení k.č.2 před a za místem s velkými posuny

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	76.486 m	SO 06-10-01
Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m	210.115 m	SO 06-10-01
Zrušení bezстыkové koleje	286.601 m	SO 06-10-01
Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm	30 m	SO 06-10-01
Zvedání koleje na pražcích betonových za každých dalších 200 mm	53 m	SO 06-10-01
Doplnění štěrk. lože při výškové úpravě - nový mat.	170.198 m <sup>3</sup>	SO 06-10-01
Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)	48 ks	SO 06-10-01
Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálu)	1 pár	SO 06-10-01
Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci	56 ks	
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49	2 ks	

STAVEBNÍ POSTUP 4

Zastávka Zeleneč

Kolej č.1 za- zapojení nové k.č.1 do výh. Zeleneč (stáv. stav)

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	37.515 m	SO 06-10-01
Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m	78.18 m	SO 06-10-01
Zrušení bezстыkové koleje	115.695 m	SO 06-10-01
Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm	52 m	SO 06-10-01
Zvedání koleje na pražcích betonových za každých dalších 200 mm	0 m	SO 06-10-01
Doplnění štěrk. lože při výškové úpravě - nový mat.	64.764 m <sup>3</sup>	SO 06-10-01
Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)	20 ks	SO 06-10-01
Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci	252 ks	
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49	2 ks	

ZAPAJENÍ KOLEJE V MÍSTĚ VÝMĚNY PODLOŽÍ

Prolití pryskyřicí		
km 15,000 - 15,250, km 16,350 - 16,550 a km 17,250 - 17,500	700 m	SO 06-10-01

Poznámka:

Provizorní izolované styky dle zpracovatele zabzř nejsou potřeba - všude budou počítače náprav

\* .....staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Celý profil štěrku

1.881 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové SB8

<u>Doplnění štěrku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)</u>	0.380 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)
<u>Doplnění štěrku v tl. 20 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)</u>	0.780 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)
<u>Doplnění štěrku v tl. 30 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)</u>	1.310 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)
<u>Doplnění štěrku v tl. 40 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)</u>	1.860 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)
<u>Doplnění štěrku v tl. 50 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)</u>	2.440 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)

Demontáž štěrku pod spodní plochu pražce	0.79 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)
--	--

Rekapitulace:

Doplnění štěrk. lože při směrové/výškové úpravě - nový mat.	708.920 m <sup>3</sup>	
Odstranění štěrkového lože strojní čističkou (pod spodní plochu pražce)	60.4 m <sup>3</sup>	
Kolej S 49, dř. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "d" - nový materiál	95.674 m	
Montáž a demontáž provizorní výhybky (viz dále)	175.012 m	
Prolití štěrkového lože a zeminy pryskyřicí	700 m	
Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m	579.198 m	
Řezání kolejnic plamenem	22 ks	
Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	624.871 m	
Výhybka J49 E1 1:9-190-P-l-HZ-d-KS-SK - nová	3 ks	
Výhybka JS 49 1:9 - 190-L-p-HZ-d-KS-SK - regenerovaná	1 ks	
Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	191.168 m	
Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)	204 ks	
Zrušení bezстыkové koleje	1289.256 m	
Zřízení štěrkového lože - v místě dem. koleje - nový materiál	60.4 m <sup>3</sup>	
Zřízení štěrkového lože - výhybky - nový materiál	204 m <sup>3</sup>	
Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm	217 m	
Zvedání koleje na pražcích betonových za každých dalších 200 mm	69 m	
Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálu)	8 pár	
Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci	504 ks	
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49	28 ks	
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	56 ks	



## Výkaz výměr a materiálů :

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Svodná potrubí
Příloha č. 6	Příkopy a rigoly
Příloha č. 7	Příkopové žlaby
Příloha č. 8	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 9	Vyústění odvodnění, odláždění v místě obtoku TS
Příloha č. 10	Rozšíření a ochrana tělesa
Příloha č. 11	Ostatní

# Rekapitulace

příloha č. 1

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Rekapitulace		
č. pol.	položka	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>		
1	03.1 Výkop (3. třída) - zpětně využitý na stavbě (pol. 6, 8, 9, 11, xxxx)	4 244,0
2	03.2 Výkop (3. třída) - odvoz na terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy - zemina splňující podmínky pro využití na povrchu terénu) 90% z nevyužitého materiálu	25 453,4
3	03.3 Výkop (3. třída) - odvoz na skládku Benátský vrch - zemina nesplňující podmínky pro využití na povrchu terénu 10% z nevyužitého materiálu	2 828,2
4	04 Výkop do 100 m <sup>3</sup> (3. třída)	4 502,8
5	06 Konsolidační vrstva z drčeného kameniva fr. 32/125, hutnění na I <sub>0</sub> =0,8, materiál nový	2 445,9
6	07 Násyp z hornin soudržných, vápnem + cementem zlepšenou zeminou, hutnění na 100 % PS, materiál ze zdrojů stavby	2 773,8
7	08 Ochranná vrstva z drčeného kameniva fr. 0/125 tl. 0,60 m na svazích, hutnění na I <sub>0</sub> =0,8, materiál nový	961,6
8	09 Zásyp z nepropustného materiálu, materiál ze zdrojů stavby	130,6
9	10 Ochranný val z málo propustného materiálu z výkopu ze zdrojů stavby	398,4
10	11 Doplnění vhodným vytěženým materiálem do výšky zemní pláně z recyklovaného štěrku	106,6
11	12 Násyp - přehození v profilu ze zdrojů stavby	199,1
12	19 Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	49 126,0
<b>Ohumusování a vegetace</b>		
13	05 Sejmutí humózní a biologické vrstvy	798,7
14	14 Rozprostření podorníční zeminy v tl. 0,15 m ze zdrojů stavby	490,8
15	23 Biodegradační rohož s travním semenem (10% rezerva pro překryv)	6 377,6
16	Biodegradační rohož - upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm - uchycení biodegradační rohože	8 697
17	22 Hydroosev	2 140
18	Zalití oseté plochy 3x (hydroosev + hydroosev - rohož)	7 937,4
<b>Podkladní vrstvy</b>		
19	13 Konstruktivní vrstva ze štěrku fr. 0/32 z recyklovaného štěrku	8 593,8
20	13 Konstruktivní vrstva ze štěrku fr. 0/32 tř. A nový materiál (včetně kapsy pro kabely)	4 702,8
21	15 Úprava zemní pláně - drcenné kamenivo (DK) - fr. 0/125 pro mechanické zlepšení, materiál nový	1 421,2
22	16 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená mechanicky (ZM) - zapracování kameniva fr. 16/32 těžkou zemní frézou + vápnění cca 2%	2 029,5
23	Kamenivo fr. 16/32 pro zeminu zlepšenou mechanicky (ZM) - 40% z celkového objemu nový materiál	811,8
24	17 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC)	4 449,4
25	20 Výztužné geosyntetikum (VG) v konstrukci želez. spodku (10% rezerva pro překryv) - VG 40kN/m - tuhá, integrální, biaxiální	3 702,5
26	21 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv) viz vzorové příčné řezy	29 872,1
<b>ZKPP</b>		
27	ZKPP - cementová stabilizace tl. 0,50 m, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra	1 013,3
28	ZKPP - štěrku fr. 16/32 tř. A	120,0
29	ZKPP - výkop 3. třídy	1 013,3
<b>Šachty trativodní plastové a betonové</b>		
30	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	146,3
31	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	9,7
32	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrku	15,5
33	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	98,9
34	Šachty betonové - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	109,3
35	Šachty betonové - příložné pažení	254,0
36	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	28
37	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	11
38	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	8
39	Šachty betonové - poklop půlený DN 800	22
40	Šachty betonové - poklop komb. litina/beton DN750/DN605 - pro pěší, cyklistický provoz	1
41	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	16
42	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	45
43	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	45,0
44	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	50
45	Šachty trativodní - plastový poklop bez zámků	11

Rekapitulace		
č. pol.	položka	množství
<b>Trativody</b>		
46	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	1 629,5
47	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3 721,9
48	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5	2 127,6
49	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	110,2
50	Trativody - lože a obetonování z betonu <b>C16/20nXF3</b>	27,6
51	Trativody - separační geotextilie	9 749,7
52	Trativody - pažení	1 060,4
<b>Svodná potrubí</b>		
53	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	111,9
54	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	99,8
55	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 250 mm	379,4
56	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	89,2
57	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku	13,8
58	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu <b>C16/20nXF3</b>	95,2
59	Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem	24,0
60	Svodné potrubí - příložné pažení	350,2
<b>Příkopy</b>		
61	Příkopy - příkopová tvárnice TZZ 3	12 312
62	Příkopy - příkopová tvárnice TZZ 4	994
63	Příkopy - podkladní beton <b>C20/25nXF3</b>	399,0
<b>Příkopové žlaby, monolitické rigoly</b>		
64	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB0	198
65	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB1	134
66	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB2	305
67	Příkopové prefa. žlaby - poklop UC 0,83m	1 911
68	Příkopové žlaby, rigoly - podkladní <b>C20/25nXF3</b>	307,1
69	Příkopové prefa. žlaby - výplňový beton <b>C20/25nXF3</b>	378,0
70	Příkopové prefa. žlaby - zásyp štěrskem fr. 31,5/63	425,3
71	Příkopové prefa. žlaby - zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5	491,9
72	Příkopové prefa. žlaby - filtrační a separační geotextilie	4121,5
73	Příkopové prefa. žlaby - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	4 695,5
74	Příkopové prefa. žlaby - příložné pažení	5168,0
<b>Vyústění odvodnění</b>		
75	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	129,1
76	Vyústění odvodnění - dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	17,5
77	Vyústění odvodnění - tvárnice TZZ3	68
78	Vyústění odvodnění - polovegetační tvárnice 0,40*0,60m	70
79	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva písku (poloveg. tvárnice, prahy, vývařiště)	1,3
80	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva štěrkopísku (trativodní výúst)	0,3
81	Vyústění odvodnění - podkladní beton pod tvárnice <b>C20/25nXF3</b>	4,3
82	Vyústění odvodnění - podkladní beton <b>C20/25nXF3</b>	2,6
83	Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4, XF3, XA2 (prahy, trat. výusti, vývařiště)	4,5
84	Vyústění odvodnění - bednění stěn	23,7
85	Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	82,1
86	Vyústění odvodnění - výztuž - KARI síť 8/100/100	0,62
87	Vyústění odvodnění - separační geotextilie (patní drény + vsakovací jáma)	28,0
88	Vyústění odvodnění - štěrk fr. 31,5/63 (vsakovací jáma)	8,0
89	Vyústění odvodnění - šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	3,0
90	Vyústění odvodnění - poklop půlený (vsakovací šachta)	1,0
91	Vyústění odvodnění - drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta)	32,3
92	Vyústění odvodnění - zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	63,2
93	Vyústění odvodnění - filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	0,6
94	Vyústění odvodnění - odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	13,0
95	Vyústění odvodnění - vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	184,0

Rekapitulace		
č. pol.	položka	množství
<b>Gabiony, gabionové zídky, drátokamenné matrace</b>		
96	Gabiony 1,0 x 1,0 x 1,0 (svařované z drátů min. Ø3,0 mm, výplň lomovým kamenem)	144
96.1	Gabiony 0,7 x 0,7 x 1,0 (svařované z drátů min. Ø3,0 mm, výplň lomovým kamenem)	53
97	Zídka U3	206
98	Gabiony, zídka U3 - podkladní beton C20/25nXF3	172,3
99	Gabiony - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu	285,6
100	Gabiony - separační geotextilie	398,4
<b>Ostatní</b>		
101	Demolice - odpojení od inženýrských sítí	1
102	Demolice - zděného objektu	31,9
103	Demolice - zásyp zeminou, zhutnění	5,7
104	Betonové svodidlo NEW JERSEY	155
<b>Odpady</b>		
105	Odpady - 18 výkop stávající komunikace - vybouraný asfaltový beton bez dehtu	439,23
106	Odpady - beton z demolice objektů, základů TV	70,18
107	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti) (viz list kubatur Rekapitulace materiálu položka 03.3)	11716,43

<u>Recyklační základna</u>		Mstětice - HP	HP	HP - Skály	Skály
ŽST Praha - Libeň	km	23	20	19	17
<u>Montážní a demontážní základna</u>		Mstětice - HP	HP	HP - Skály	Skály
ŽST Praha - Libeň	km	23	20	19	17
ŽST Horní Počernice - vl. Metrostavu	km	3	1	2	3
ŽST Mstětice -u SK 6a	km	3	6	8	9
<u>Deponování nevyužitého materiálu</u>		Mstětice - HP	HP	HP - Skály	Skály
ŽST Měšice	km	41	44	46	47
<u>Úprava výkopového materiálu s vápnem/cementem do jádra náspí</u>		Mstětice - HP	HP	HP - Skály	Skály
Plocha ZS36 (Zeleneč - ul. K Feroně) případně plocha ZS 26B	km	1	4	6	7
<u>Odpady</u>		Mstětice - HP	HP	HP - Skály	Skály
Čistá výkopová zemina I.-IV.tř. - TÚ Nehvizdy v k.ú. Nehvizdy - zemina splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č.	km	9	11	14	17
Štěrka z kolejiště - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)	km	29	31	33	34
Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště - dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)	km	29	31	33	34
Žel. pražce dřevěné - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)	km	29	31	33	34
Žel. pražce betonové - mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)	km	12	9	8	6
Žel. šrot - kce, stožáry, kolej - mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)	km	12	9	8	6
PE podložky - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)	km	29	31	33	34
Pryžové podložky - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)	km	29	31	33	34

**příloha č. 2**

Rozsah materiálu:

V kubaturách výkopky 3.třídý je započítáno i oddělení státního lesního voje včetně paláců, které činí v tomto úseku výkopky materiálu 3.třídý celkem:

**Výsledky výkopky 2.třídý:**

průběhu

07 Nádsy ze soudržných zemín doplněných vápnem

08 Ochranové valy - záspy z nepropustného materiálu

10 Ochranové valy z málo propustného materiálu

12 Nádsy - přechodové a profilu

14 Podrobnosti semina

Výsledky (vykazovací desky a bloky) - záspy materiálem z výkopky (viz příloha 3)

Zdroje poznámek - výpis z výsledků znečištění (viz příloha 3)

Sachy tratičové (DMSO - záspy výkopkem (nezamrzá - máz) (viz příloha 3)

Celkový výsledek výkopky 3.třídý celkem:

Zbývá celkem výkopu	32525,6	×	4244,0	28281,6 m <sup>3</sup>
Př 2 Wilson - odvoz na terénní úroveň v k.ú. Nebušitz - zemina splňující podmínky pro využití na povrchu terénu - 90%				25453,4

Recyklováný štěrka, který je k dispozici v rámci tohoto úseku z SO 06-10-01 Žel. svršku (70% z vyzískaného štěrku se předrtí na frakci 16/32 a 0/32 dle potřeby)

11 Doplnění vhodným vyteženým materiálem do výšky zemní pláň (od úrovně spodní plochy stáv. pražce) - fr. 0/32

Trativod - přesyp trativodů na úroveň pl. žel. spodku kamenivem

CO-05-AO-04 Callous, Ammon, daffin@steelcase.com 361.63

SO 06-10-01 - Celkem úprava drážní stezky tl. 0,55m - štěr 32/63

SO 06-10-01 - Z toho objem šterku do drážnich stezek tl.0,45m - šterk fr. 32/63 ( 82% z celk.objemu drážni stezky)

SO 06-10-01 - Z toho objem povrch.úpravy do drážních stezek tl.0,10m - šterkodrt fr. 4/16 ( 18% z celk.objemu drážni stezky

Trativodní šachty

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000

- Šířka rýhy pro výkop:
- plast. šachty - 1,0m
  - bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)
  - bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy \* hloubka výkopu od zemní pláně

Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- bet. šachty - 1,7 (nebo 1,9) \* 4 \* hloubka od zemní pláně

Kryt šachty:

- plastové se zámkem, pod nástupišťem bez zámku
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje
- poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vtoku a výtluku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaustění trativodu a svodních potrubí.

Poznámka: Koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

příloha č. 3

Trativodní šachty																																																						
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sosaední koleje/ terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m <sup>3</sup> ]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3, XF3 [m <sup>2</sup> ]	Vyrovnávací vrstva štěrkopísku [m <sup>2</sup> ]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m <sup>2</sup> ]	Hydro-izolační nátěr [m <sup>2</sup> ]	Pažení stěn [m <sup>2</sup> ]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,35 m DN 800 [ks]	Bet. konus 0,35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop komb. litina/beton DN750/ DN605 [ks]	Poklop komb. litina/beton DN750/ DN605 pro aut. provoz D400 [ks]	Poklop půlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový bez zámku [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka																				
										3. třída	4. třída	5. třída																																										
Š1	723830,798	1040623,874	14,700	248,096	247,58	249,657	248,91	248,61	1,32	3,83			0,42	0,14	2,73	3,85	9,01	1		1							1					přípojná betonová DN800																						
Š2	723870,698	1040640,231	14,743	248,312	248,31	250,102	249,35	249,05	0,79	0,79				0,20	0,49													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š3	723911,118	1040655,269	14,786	248,759	248,76	250,546	249,80	249,50	0,79	0,79				0,20	0,49													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š4	723952,161	1040668,523	14,829	249,202	249,20	250,991	250,24	249,94	0,79	0,79				0,20	0,49													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š5	723993,749	1040679,970	14,872	249,647	249,65	251,435	250,69	250,39	0,79	0,79				0,20	0,49													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š6	724035,800	1040689,584	14,915	250,091	250,09	251,880	251,13	250,83	0,79	0,79				0,20	0,49													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š7	724078,230	1040697,348	14,958	250,536	250,54	252,325	251,58	251,28	0,79	0,79				0,20	0,49													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š8	724120,965	1040703,247	15,001	250,880	250,88	252,769	252,02	251,37	0,54	0,54				0,20	0,27													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š9	724163,921	1040707,269	15,044	251,325	251,33	253,214	252,46	251,81	0,54	0,54				0,20	0,27													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š10	724207,017	1040709,407	15,087	251,755	251,76	253,644	252,89	252,24	0,54	0,54				0,20	0,27													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š11	724251,166	1040709,638	15,131	252,186	252,19	254,076	253,33	252,68	0,54	0,54				0,20	0,27													1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š12	724295,287	1040707,890	15,175	252,617	252,62	254,508	253,76	253,11	0,54	0,54				0,20	0,27													1				vrcholová plastová DN400 bez kalového prostoru																						
Š13	724419,622	1040694,712	15,300	253,850	253,86	255,732	254,80	254,50	1,32	3,83			0,42	0,14	2,73	3,85	9,01	1		1							1					přípojná betonová DN800																						
Š14	724468,312	1040687,517	15,349	254,340	254,34	256,214	255,28	254,98	0,69	0,69				0,20	0,41														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																					
Š15	724514,832	1040680,817	15,396	254,760	254,76	256,638	255,71	255,41	0,70	0,70				0,20	0,41														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																					
Š16	724561,351	1040674,117	15,443	255,171	255,17	257,050	256,12	255,82	0,70	0,70				0,20	0,41														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																					
Š17	724607,871	1040667,433	15,490	255,590	255,59	257,462	256,53	256,23	0,69	0,69				0,20	0,41														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																					
Š18	724654,414	1040661,140	15,537	256,000	256,00	257,875	256,95	256,65	0,69	0,69				0,20	0,41														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																					
Š19	724695,204	1040656,636	15,578	256,633	256,63	258,235	257,39	257,09	0,50	1,45			0,42	0,14	0,94	3,08	3,41	1										1				přípojná betonová DN800																						
Š20	724743,592	1040652,870	15,627	257,096	257,10	258,660	259,11	257,51	0,46	0,46				0,20	0,21																	kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																						
Š21	724793,673	1040651,025	15,677	257,419	257,42	258,993	259,44	257,84	0,47	0,47				0,20	0,21														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š22	724839,573	1040651,159	15,723	257,650	257,65	259,213	259,66	258,06	0,46	0,46				0,20	0,20														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š23	724886,431	1040653,097	15,770	257,886	257,89	259,437	259,89	258,24	0,40	0,40				0,20	0,15														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š24	724891,410	1040653,410	15,775	257,910	257,91	259,461	259,91	258,26	0,40	0,40				0,20	0,15																		kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š25	724934,486	1040656,883	15,819	257,694	257,72	259,667	258,80	258,45	1,52	4,41			0,42	0,14	3,16	4,62	10,37	1	1									1				přípojná betonová DN800																						
Š26	724994,231	1040646,683	15,578	256,731	256,73	258,236	257,31	257,06	0,62	0,62				0,20	0,35														1			1	kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru																					
Š27	724743,700	1040643,848	15,628	257,096	257,10	258,668	259,12	257,57	0,52	0,52				0,20	0,26														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š28	724793,539	1040641,036	15,677	257,419	257,42	259,036	259,49	257,94	0,57	0,57				0,20	0,30														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š29	724839,819	1040641,162	15,723	257,650	257,65	259,327	259,78	258,23	0,63	0,63				0,20	0,35														1				kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š30	724887,077	1040643,118	15,770	257,886	257,89	259,624	260,07	258,42	0,59	0,59				0,20	0,31														1				vrcholová plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š31	724892,084	1040643,433	15,775	257,910	257,91	259,656	260,11	258,46	0,60	0,60				0,20	0,32														1				vrcholová plastová DN400 bez kalového prostoru, nástupišťe																					
Š32	724934,989	1040647,107	15,818	257,695	257,70	259,926	259,93	258,73	1,08	1,08				0,20	0,75																		kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru, chodník																					
Š180	724936,247	1040644,521	15,819	257,680	257,35	259,926	259,93	259,93	2,87	8,31			0,42	0,14	6,08	7,70	19,55	2	1						1							přípojná betonová DN800, chodník																						
Š33	724939,129	1040657,361	15,823	257,539	257,24	259,690	258,82	258,07	1,12	3,25				0,42	0,14	2,29	4,62	7,65	1	1								1				přípojná betonová DN800																						
Š34	724988,658	1040663,593	15,873	257,826	257,53	259,977	259,11	258,81	1,57	4,55				0,42	0,14	3,27	4,62	10,71	1	1								1				přípojná betonová DN800																						
Š35	725037,952	1040671,719	15,923	258,125	257,83	260,275	259,41	259,11	1,57	4,55				0,42	0,14	3,27	4,62	10,71	1	1								1				přípojná betonová DN800																						
Š36	725087,083	1040680,977	15,973	258,423	258,10	260,574	259,67	259,37	1,57	4,55				0,42	0,14	3,27	4,62	10,71	1	1								1				přípojná betonová DN800																						
Š37	725136,163	1040690,524	16,023	258,722	258,37	260,873	259,94	259,64	1,57	4,55				0,42	0,14	3,27	4,62	10,71	1	1								1				přípojná betonová DN800																						
Š38	725185,242	1040700,072	16,073	258,996	258,64	261,146	260,22	259,92	1,57	4,55				0,42	0,1																																							



Trativody

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň trativodní rýhy štěrkokdrtí frakce 16/31,5

Vyrovnnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Trativody																			
Úsek trativodu Úsek drénu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]			Vyrovnáv. vrstva pisku tl. 0,05m [m³]	Zásyp/přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³]	Separační geotextilie [m²]	Izolační fólie [m²]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,10 m [m³]	Těsnící vrstva z betonu C16/20nXF3 tl. 0,10m [m³]	Betonové opěrky C16/20nXF3 [m³]	Pažení [m2]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída										
Š1 - Š12 vlevo	14,700	15,175	476,52	150	0,60	0,68	193,12			14,30	178,83	85,80	1406,18					0,00	
Š13 - Š23 vlevo	15,300	15,770	469,67	150	0,60	0,56	158,39			14,09	144,30	84,57	1279,42					0,00	
Š24 - Š25 vlevo	15,775	15,819	43,22	150	0,60	0,40	10,40			1,30	9,10	7,81	103,80					0,00	
Š26 - Š30 vpravo	15,578	15,770	193,07	150	0,60	0,59	67,86			5,79	62,07	34,78	535,10					0,00	
Š31 - Š32 vpravo	15,775	15,818	43,06	150	0,60	0,84	21,66			1,29	20,37	7,78	141,11					0,00	
Š33 - Š40 vlevo	15,823	16,168	344,88	150	0,80	1,43	394,88			13,80	381,09	82,80	1263,11			27,59		987,21	trativod nad svodným
Š40 - Š184 vlevo	16,168	16,180	11,16	150	0,60	0,69	4,59			0,33	4,26	2,04	33,16					0,00	
Š185 - Š43vlevo	16,187	16,202	14,63	150	0,60	0,52	4,61			0,44	4,17	2,66	38,77					0,00	
Š43 - Š50 vlevo	16,202	16,512	310,35	150	0,60	0,57	105,84			9,31	96,53	55,89	849,36					0,00	
příkop - Š181 - Š182 vpravo	16,173	16,180	12,65	150	0,60	0,68	5,20			0,38	4,82	2,31	37,57					0,00	
Š183 - Š53 vpravo	16,187	16,202	348,00	150	0,60	0,53	109,83			10,44	99,39	62,67	922,90					0,00	
Š53 - Š61 vpravo	16,202	16,535	333,37	150	0,60	0,66	132,82			10,00	122,82	60,04	976,11					0,00	
Š62 - Š63 vlevo	18,133	18,155	22,25	150	0,60	1,65	21,96			0,67	21,29	4,04	108,80					73,20	
Š64 - Š68 vlevo	18,670	18,860	190,39	150	0,60	0,78	88,87			5,71	83,16	34,30	600,87					0,00	
Š69 - Š74 vpravo	18,675	18,890	214,83	150	0,60	0,86	110,26			6,44	103,81	38,70	711,26					0,00	
Š75 - Š78 - rozhraní SO vlevo	19,025	19,200	174,65	150	0,60	0,89	92,95			5,24	87,71	31,47	589,26					0,00	
Patní drén vlevo	17,815	17,925	110,12	150	0,60	0,50	33,04			3,30	33,04								drenáž v dren. vrstvě bez zahloubení
Patní drén vpravo	18,148	18,204	56,00	150	0,73	0,50	20,44			2,04	20,44		152,88						vyspádovaný drén
Patní drén vpravo	18,215	18,355	140,54	150	0,60	0,50	42,16			4,22	42,16								drenáž v dren. vrstvě bez zahloubení
Patní drén vpravo	18,603	18,675	35,31	150	0,60	0,50	10,59			1,06	10,59								drenáž v dren. vrstvě bez zahloubení
Celkem			3544,66				1629,47	0,00	0,00	110,15	1529,94	597,66	9749,67	0,00	0,00	27,59	0,00	1060,41	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % 3722 m

Svodná potrubí

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m<sup>2</sup>)  
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy  
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál  
ochrana (obsyp) potrubí :  
pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m  
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopiskové lože a obsyp v tl. 0,10 m  
Výpočet :  
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka  
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka  
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka  
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka  
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka  
U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

Svodná potrubí															
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m <sup>3</sup> ]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m <sup>3</sup> ]	Štěrkopisek [m <sup>3</sup> ]	Betonové lože a obetonování C16/20nXF3 [m <sup>3</sup> ]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m <sup>3</sup> ]	Pažení [m <sup>2</sup> ]	Poznámka
				začátek	konec			3. třída	5. třída						
Š1-C1 vlevo	14,700	1,59	0,200	1,04	0,56	0,80	0,60	0,76		0,43	0,33			0,00	mimo kolej - ŠP obsyp
Š13-C2 vlevo	15,300	1,55	0,200	0,96	0,45	0,71	0,60	0,66		0,33	0,32			0,00	mimo kolej - ŠP obsyp
Š19-Š26 vlevo	15,578	10,00	0,200	0,46	0,64	0,55	0,60	3,30		1,21		2,09		0,00	Přechod pod kolejemi
Š26 -V6 vlevo	15,578	9,90	0,200	1,95	1,28	1,62	0,60	9,59		7,53	2,06			31,98	mimo kolej - ŠP obsyp
Š25 - propustek	15,819	2,54	0,200	-----	-----	2,20	0,60	3,35		2,82	0,53			11,18	mimo kolej - ŠP obsyp
Š33 - propustek	15,823	2,60	0,200	-----	-----	2,20	0,60	3,43		2,89	0,54			11,44	mimo kolej - ŠP obsyp
Š32-Š180 -propustek vpravo	15,818	4,58	0,200	-----	-----	2,40	0,60	6,60		5,64	0,96			21,98	mimo kolej - ŠP obsyp
Š40-Š43 vlevo	16,168	40,37	0,200	-----	-----	1,60	0,60	38,75		30,33	8,42			129,17	mimo kolej - ŠP obsyp
příkop-Š51-Š53 vpravo	16,172	38,65	0,200	-----	-----	1,60	0,60	37,10		29,04	8,06			123,68	mimo kolej - ŠP obsyp
Š33-Š40 vlevo	15,823	344,88	0,250	0,40	0,40	0,40	0,80	viz příloha 4		3,45		93,12	13,80	0,00	svodné pod tratí (obetonované)
Š63-C3 vlevo	18,155	7,99	0,200	1,14	1,46	1,30	0,60	6,23		4,57	1,67			20,77	mimo kolej - ŠP obsyp
Š64-C4 vlevo	18,670	1,95	0,200	0,43	0,76	0,60	0,60	0,70		0,29	0,41			0,00	mimo kolej - ŠP obsyp
příkop-Š69 Vpravo	18,675	2,35	0,200	-----	-----	0,69	0,60	0,97		0,48	0,49			0,00	mimo kolej - ŠP obsyp
Š75-C5 vlevo	19,025	1,19	0,200	0,40	0,73	0,57	0,60	0,40		0,16	0,25			0,00	mimo kolej - ŠP obsyp
														0,00	
Celkem		470,1						111,9	0,0	89,2	24,0	95,2	13,8	350,2	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 10 %	99,8 m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN250 vč. rezervy 10 %	379,4 m
Příložené pažení	350,2 m <sup>2</sup>



**Příkopy a rigoly**

příloha č. 6

**SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek**

Zpevnění příkopů a rigolů je navrženo tvárniciemi TZZ3, TZZ4 a TZZ5.

Tvárnice budou uloženy do bet. lože tl. 0,10m:

-C12/15-X0 v případě odvodnění povrchových vod a v zářezích malé hloubky

-C25/30-XF3,XA2 v hlubokých zářezích a navazujících úsecích; v místech přítoku z komunikací

Příkopy a rigoly										
Staničení [km]		U koleje číslo	Délka příkopu / rigolu [m]	Tvárnice [ks]			Dlažba z lom. kamene tl. 0,2m [m <sup>2</sup> ]	Podkladní beton [m <sup>3</sup> ]		Poznámka
od	do			TZZ3	TZZ4	TZZ5		C20/25nXF3	C25/30-XF3,XA2	
14,546	14,619	1 vlevo	73	244				7,30		zpevněný příkop TZZ3
14,546	14,575	2 vpravo	29	97				2,90		zpevněný příkop TZZ3
14,624	14,838	2 vpravo	214	714				21,40		patní zpevněný příkop TZZ3
14,838	15,875	2 vpravo	1037	3457				103,70		zpevněný příkop TZZ3
14,875	15,000	2 vpravo	125	417				12,50		patní zpevněný příkop TZZ3
14,950	15,255	2 vpravo	305	1017				30,50		zpevněný příkop TZZ3
15,257	15,578	2 vpravo	321	1070				32,10		zpevněný příkop TZZ3
15,823	15,870	1 vlevo	47	157				4,70		patní příkop TZZ3
15,822	16,168	2 vpravo	346	1154				34,60		zpevněný příkop TZZ3
15,870	16,168	1 vlevo	298		994			29,80		povrchový žlábek TZZ4
16,660	16,720	1 vlevo	60	200				6,00		patní příkop
16,658	16,763	2 vpravo	105	351				10,50		patní příkop
17,815	17,925	1 vlevo	110	367				11,00		patní příkop TZZ3
17,855	17,920	2 vpravo	65	217				6,50		patní příkop
17,925	18,088	1 vlevo	163	544				16,30		zpevněný příkop TZZ3
17,920	18,090	2 vpravo	170	567				17,00		zpevněný příkop TZZ3
18,215	18,355	2 vpravo	140	467				14,00		patní příkop
18,355	18,450	2 vpravo	95	317				9,50		patní příkop TZZ3
18,450	18,525	2 vpravo	75	250				7,50		patní příkop TZZ3
18,525	18,529	2 vpravo	4	14				0,40		patní příkop TZZ3
18,603	18,638	2 vpravo	35	117				3,50		patní příkop
18,638	18,675	2 vpravo	37	124				3,70		zpevněný příkop TZZ3
19,065	19,200	2 vpravo	135	450				13,50		zpevněný příkop TZZ3
<b>Celkem</b>				<b>12312</b>	<b>994</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>399,0</b>	<b>0,0</b>	

Příkopové žlaby

příloha č. 7

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

1) Prefabrikované příkopové žlaby UCB a UCH s poklopy dl.0,83 m

šířka dna rýhy 1,30 m (žlaby UC/UH) - výkop rýhy započten v rámci přílohy 2 - Výkaz kubatur  
Příkopové žlaby UCB a UCH dl. 2,49m budou ukládány na podkladní betonovou desku C25/30-XO, min. tl. 0,15  
na zakrytí žlabů budou použity poklopy UC (3 ks poklopů na 1 žlab)  
žlaby budou opatřeny ve spodní části 4 odvodňovacími otvory (žlab se zesíleným víkem 5 otvory) o průměru 100 mm se spádem min 4% dovnitř  
prostor mezi podkladní bet. deskou a dnem odvodňovacích otvorů bude vyplněn nepropustným materiálem - výplňovým betonem C12/15 - XO  
odvodňovací otvory budou v průběžné vrstvě obsypány štěrkem frakce 32/63 v min. tl. 0,20 m  
od povrchu terénu až do úrovně obsypu drceným kamenivem bude prostor za rubem žlabu vyplněn propustným nenamrzavým materiálem - štěrkokdr fr. 16/31,5  
propustné nenamrzavé materiály včetně vrstvy drceného kameniva budou chráněny proti zanášení filtrační geotextil  
touto filtrační geotextilií bude chráněna i neutěsněná část spar a odvodňovací otvory na rubu žlabu do výšky min. 0,20m nade dnem otvorů  
plochy prefab. žlabů budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započteny plocha souvrství).  
spáry mezi jednotlivým prvky budou z vnitřní strany do výšky odvodňovacích otvorů vyplněny cementovou maltou.

2) Monolitické rigoly (viz detaily železničního spodku) C30/37-XC4, XF3, XA2

Příkopové žlaby, monolitické rigoly																			
Příkopový žlab, monol. rigol [km]			Délka [m]	Poznámka	Prefabrikované žlaby								Podkladní beton C20/25nXF3 [m³]	Výplňový beton C20/25nXF3 [m³]	Zásyp dren. otvorů štěrkem [m³]	Zásyp štěrkokdrť fr. 16/31,5 [m³]	Filtrační geotextilie [m²]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Příložené pažení [m²]
od	do	strana			se zesíleným víkem [ks]	UCH0 [ks]	UCH1 [ks]	UCH2 [ks]	UCB0 [ks]	UCB1 [ks]	UCB2 [ks]	Poklop UC [ks]							
16,720	17,020	vlevo	300	UCB2							120	360	58,50	72,00	81,00	115,80	870,00	990,00	1080,00
16,763	17,020	vpravo	257	UCB2							103	309	50,11	61,68	69,39	99,20	745,30	848,10	925,20
17,020	17,100	vlevo	80	UCB1						33		99	15,60	19,20	21,60	22,40	200,00	232,00	256,00
17,020	17,135	vpravo	115	UCB1						47		141	22,43	27,60	31,05	32,20	287,50	333,50	368,00
17,100	17,240	vlevo	140	UCB0					56			168	27,30	33,60	37,80	25,20	294,00	350,00	392,00
17,135	17,240	vpravo	105	UCB0					42			126	20,47	25,20	28,35	18,90	220,50	262,50	294,00
17,240	17,345	vlevo	105	UCB0					43			129	20,48	25,20	28,35	18,90	220,50	262,50	294,00
17,240	17,380	vpravo	140	UCB0					57			171	27,30	33,60	37,80	39,20	350,00	350,00	392,00
17,345	17,425	vlevo	80	UCB1						33		99	15,60	19,20	21,60	22,40	200,00	232,00	256,00
17,380	17,430	vpravo	50	UCB1						21		63	9,75	12,00	13,50	19,30	145,00	165,00	180,00
17,425	17,529	vlevo	104	UCB2							42	126	20,28	24,96	28,08	40,14	301,60	343,20	374,40
17,430	17,529	vpravo	99	UCB2							40	120	19,31	23,76	26,73	38,21	287,10	326,70	356,40
Celkem					0	0	0	0	198	134	305	1911	307,1	378,0	425,3	491,9	4121,5	4695,5	5168,0

**Zesílené konstrukce pražcového podloží**

příloha č. 8

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

SO 06-11-01 Místelce - Praha - Horní Počernice, železniční spodek												
SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			zemina zlepšená cementem dovezená z centra (m <sup>3</sup> )	podkladní vrstva štěrkodrti (m <sup>3</sup> )	
				od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)			
Železniční mosty	SO 06-21-01	1	0.35 ŠD + 0.45 SC	14,608129	14,620129	12,000	14,623029	14,635029	12,000	146,3	12,7	
		2	0.35 ŠD + 0.7 SC	14,608129	14,620129	12,000	14,623029	14,635029	12,000			
	SO 06-21-02	1		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----	
		2		bez ZKPP			bez ZKPP					
	SO 06-20-01	1	0.35 ŠD + 0.4 SC	15,755287	15,768287	13,000	15,777287	15,790287	13,000	96,5	20,7	
		2	0.35 ŠD + 0.3 SC	15,755287	15,768287	13,000	15,777287	15,790287	13,000			
	SO 06-13-01	1	0.35 ŠD + 0.4 SC	15,7902870	15,8109620	20,675	15,810962	15,832222	21,260	157,7	34,0	
		2	0.35 ŠD + 0.3 SC	15,7902870	15,8122300	21,943	15,812230	15,833543	21,313			
	SO 06-21-03	1		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----	
		2		bez ZKPP			bez ZKPP					
	SO 06-20-02	most - podchod (Zeleneč)	1	0.35 ŠD + 0.65 SC	16,165805	16,17923	13,425	16,18769	16,201515	13,825	187,8	14,4
			2	0.35 ŠD + 0.65 SC	16,165805	16,17923	13,425	16,18769	16,201515	13,825		
	SO 06-21-04	propustek	1	0.35 ŠD + 0.45 SC	16,640900	16,654900	14,000	16,657720	16,671720	14,000	111,3	29,7
			2	0.35 ŠD + 0.3 SC	16,640900	16,654900	14,000	16,657720	16,671720	14,000		
	SO 06-20-03	most - podchod	1		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
			2		bez ZKPP			bez ZKPP				
	SO 06-21-05	propustek	1		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
2				bez ZKPP			bez ZKPP					
SO 06-20-04	most	1	0.2 ŠD + 0.3 SC	18,093416	18,109416	16,000	18,1252	18,1412	16,000	101,8	započteno v rámci kubatur	
		2	0.2 ŠD + 0.3 SC	18,090923	18,106923	16,000	18,122718	18,138718	16,000			
SO 06-21-06	propustek	1		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----	
		2		bez ZKPP			bez ZKPP					
SO 06-21-07	propustek	1	0.2 ŠD + 0.3 SC	18,526081	18,539431	13,350	18,543731	18,557081	13,350	84,9	započteno v rámci kubatur	
		2	0.2 ŠD + 0.3 SC	18,526081	18,539431	13,350	18,543731	18,557081	13,350			
SO 06-20-05	most	1	0.35 ŠD + 0.45 SC	18,913015	18,929015	16,000	18,942365	18,958365	16,000	127,2	8,5	
		2	0.2 ŠD + 0.3 SC	18,913015	18,929015	16,000	18,942365	18,958365	16,000			
										1013,3	120,0	

**Rekapitulace materiálů :**

štěrkodrt'	120,0 m³
zemina zlepšená cementem dovezená z centra	1013,3 m³
výkop 3.třidy	1013,3 m³

**Poznámka :**

část kubatury štěrkodrti i část výkopu pro ZKPP je již započítáno v listu kubatur ve sloupci podkladní vrstva, výkop 3.tř. geomříz, případně geotextilie v ZKPP - pokud bude nutné vložit - je započítána také v listu kubatur

## SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

**příloha č. 9**

Rekapitulace materiálu :		
výkop rýh (3. třída)	129,1	m <sup>3</sup>
výkop rýh (5. třída)	0,0	m <sup>3</sup>
dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	17,5	m <sup>2</sup>
tvárnice TZZ3	68	ks
tvárnice TZZ4	0	ks
polovegetační tvárnice rozměru 0,4x0,6	70	ks
Polovegetační tvárnice celková plocha	16,50	m <sup>2</sup>
písek pro výplň děr v poloveget. tvárnici (8 otvorů o rozměrech 0,08 x 0,08 x 0,10 m na 1 tvárnici )	0,36	m <sup>3</sup>
podkladní vrstva písku (poloveg. tvárnice, prahy, vývařiště)	1,3	m <sup>3</sup>
podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)	0,3	m <sup>3</sup>
podkladní beton pod tvárnice C20/25nXF3	4,3	m <sup>3</sup>
podkladní beton C20/25nXF3 (pod kamennou dlažbu)	2,6	m <sup>3</sup>
beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (prahy, trat. výusti, vývařiště )	4,5	m <sup>3</sup>
bednění stěn	23,7	m <sup>2</sup>
hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	82,1	m <sup>2</sup>
výztuž - KARI síť 8/100/100	0,623	t
Žb. prahy - plocha stěn (15% rezerva)	14,69	m <sup>2</sup>
Kari síť 8 x 8 (100 x 100)	0,008	t/m <sup>2</sup>
(hmotnost kari síť - 7,9 kg/m <sup>2</sup> )	0,116	t
Trativodní výusti - plocha stěn (15% rezerva)	64,12	m <sup>2</sup>
Kari síť 8 x 8 (100 x 100)	0,008	t/m <sup>2</sup>
(hmotnost kari síť - 7,9 kg/m <sup>2</sup> )	0,507	t
ocelová mříž na vtok do UC žlabu 690 x 1000mm	0	ks
PE-HD trubka hladká DN200		
PE-HD trubka hladká DN100		
separační geotextilie (patní drény + vsakovací jáma)	28,0	m <sup>2</sup>
štěrk fr. 31,5/63 ( vsakovací jáma)	8,0	m <sup>3</sup>
štěrkový podsyp tl. 0,1m fr. 4/8 (vsakovací blok)	0,0	m <sup>3</sup>
obsyp oblázkovým štěrkem fr. 16/32 (vsakovací blok)	0,0	m <sup>3</sup>
zásyp materiálem z výkopu (vsakovací blok)	0,0	m <sup>3</sup>
vsakovací blok 0,8x0,8x0,663 (vsakovací blok)	0,0	ks
šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	3,0	ks
poklop půlený (vsakovací šachta)	1,0	sada
drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta)	32,3	m <sup>3</sup>
zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	63,2	m <sup>3</sup>
filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	0,6	m <sup>3</sup>
odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	13,0	m <sup>3</sup>
vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	184,0	ks

**Rozšíření a ochrana tělesa**

příloha č. 10

**SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek**

**GABIONY :** gabiony, matrace (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,7 mm  
rosteč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m2

**MATRACE :** gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125  
obj. hmotnost min. 2400 kg/m3, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%  
gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do podkl. betonu C12/15, min. tl. 0,10 m  
rub a přesýpaný vrch gabionů bude opatřen separační geotextilií, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m  
izolační deska se vkládá mezi gabiony při celkové dl. > 100m

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)		typ rozšíření/ umístění	délka úseku (m)	gabiony 0,5x0,6x1,0 (ks)	gabiony 0,7x0,7x1,0 (ks)	gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks)	U3 (ks)	podkladní beton C20/25nXF3 (m³)	zásyp propust. nenamrzavý materiál (m³)	separační geotextilie (m²)	izolační deska (ks)
15,054	15,065	obtok TS 12N gabion vpravo	11		11			1,1	1,32	15,4	0
15,106	15,124	obtok TS 14N gabion vpravo	18		18			1,8	2,16	25,2	0
15,159	15,171	obtok TS 16N gabion vpravo	12		12			1,2	1,44	16,8	0
15,245	15,253	zídka U3 vlevo	8				3	1,92	3,28		
17,538	17,588	zídka U3 vlevo	50				17	12	20,5		
17,538	17,692	zídka U3 vpravo	154				52	36,96	63,14		
17,712	17,76	zídka U3 vlevo	48				17	11,52	19,68		
15,905	15,917	obtok TS 42N gabion vpravo	12		12			1,2	1,44	16,8	0
17,93	17,938	obtok zídka U3 vlevo	8				3	1,92	3,28		
17,983	17,994	obtok zídka U3 vlevo	11				4	2,64	4,51		
18,127	18,148	gabion 1x1 vpravo	21			21		3,36	4,851	42	0
18,355	18,45	zídka U3 vpravo	95				32	22,8	38,95		
18,45	18,525	gabion 1x1 vpravo	75			75		12	17,325	150	0
18,475	18,533	zídka U3 vlevo	58				20	13,92	23,78		
18,555	18,603	gabion 1x1 vpravo	48			48		7,68	11,088	96	0
18,563	18,666	zídka U3 vlevo	103				35	24,72	42,23		
18,888	18,908	zídka U3 vlevo	20				7	4,8	8,2		
18,967	19,012	zídka U3 vpravo	45				16	10,8	18,45		
CELKEM			797,0	0	53	144	206	172,3	285,6	362,2	0

Rekapitulace materiálu :

gabiony 0,5x0,6x1,0 0 m

gabiony 0,7x0,7x1,0 53 m

gabiony 1,0x1,0x1,0 144 m

zídka U3 206 ks

podkladní beton C20/25nXF3 172,3 m³

zásyp z prop. a nenamrz. materiálu 285,6 m³

separační geotextilie (10% rezerva pro překryv) 398,4 m²

izol.granulátová deska (1,0x1,0x0,015m) pro gabion 0 ks

## **Ostatní**

SO 06-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

příloha č. 11

### **A Demolice**

#### **Demolice zděného domku v nkm 18,107**

Odpojení od inženýrských sítí

1 kpl

Demolice zděného objektu

31,9 m<sup>3</sup>

Zásyp zeminou, zhutnění

5,7 m<sup>3</sup>

### **B Betonové svodidlo NEW JERSEY**

km 18,675 - 18,830

155,0 m

### **C Upevnění ochrany svahů**

Plocha biodegradačních rohoží (viz příl. č. 2)

5797,8 m<sup>2</sup>

**Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm**

8697 ks

v rastru 1 x 1 m - tj. s rezervou cca 1,5 ks/m<sup>2</sup>