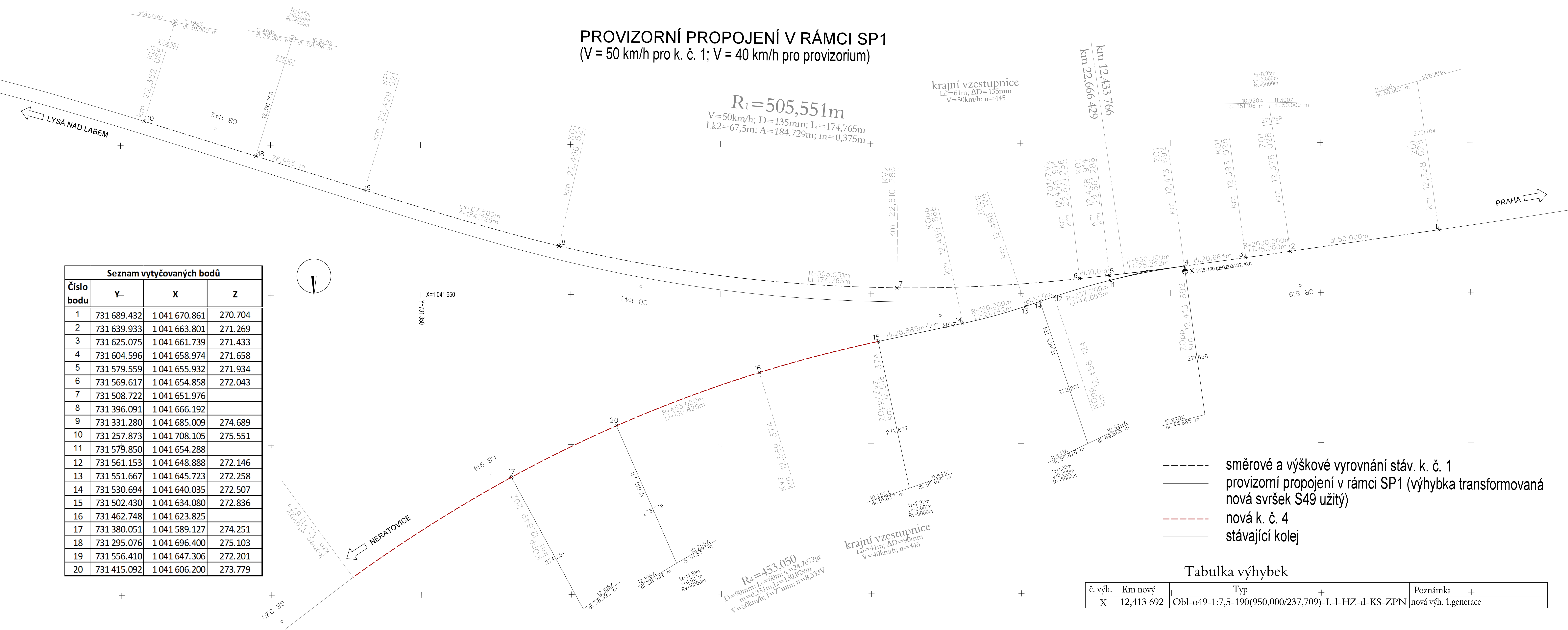


PROVIZORNÍ PROPOJENÍ V RÁMCI SP1 (V = 50 km/h pro k. č. 1; V = 40 km/h pro provizorium)



| Seznam vytyčovaných bodů | | | |
|--------------------------|----------------|---------------|---------|
| Číslo bodu | Y ₊ | X | Z |
| 1 | 731 689.432 | 1 041 670.861 | 270.704 |
| 2 | 731 639.933 | 1 041 663.801 | 271.269 |
| 3 | 731 625.075 | 1 041 661.739 | 271.433 |
| 4 | 731 604.596 | 1 041 658.974 | 271.658 |
| 5 | 731 579.559 | 1 041 655.932 | 271.934 |
| 6 | 731 569.617 | 1 041 654.858 | 272.043 |
| 7 | 731 508.722 | 1 041 651.976 | |
| 8 | 731 396.091 | 1 041 666.192 | |
| 9 | 731 331.280 | 1 041 685.009 | 274.689 |
| 10 | 731 257.873 | 1 041 708.105 | 275.551 |
| 11 | 731 579.850 | 1 041 654.288 | |
| 12 | 731 561.153 | 1 041 648.888 | 272.146 |
| 13 | 731 551.667 | 1 041 645.723 | 272.258 |
| 14 | 731 530.694 | 1 041 640.035 | 272.507 |
| 15 | 731 502.430 | 1 041 634.080 | 272.836 |
| 16 | 731 462.748 | 1 041 623.825 | |
| 17 | 731 380.051 | 1 041 589.127 | 274.251 |
| 18 | 731 295.076 | 1 041 696.400 | 275.103 |
| 19 | 731 556.410 | 1 041 647.306 | 272.201 |
| 20 | 731 415.092 | 1 041 606.200 | 273.779 |


| č. výh. | Km nový | + | Typ | + | Poznámka | + |
|---------|------------|---|--|---|----------------------|---|
| X | 12,413 692 | | Ob1-o49-1:7,5-190(950,000/237,709)-L-1-HZ-d-KS-ZPN | | nová výh. 1.generace | |


Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy
 Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstěnice (mimo) - Praha-Vyšochany (včetně)“
 je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|--|---|
| Investor:  <i>Stavba železniční dopravní cesty</i> | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|--|---|

Společnosti Společnosti SP + SPEU_Mstětice - Vysocany_P"

| | | |
|---|---|--|
| <p>Správcové:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: 4420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p> | <p>Vedoucí týmu:</p> <p>ING. MICHAL MEČL</p> | <p>Asistent vedoucího týmu:</p> <p>ING. JAN BONEV</p> <p>Specialista profese:</p> <p>ING. EVA ŠYŘOVÁ</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Sřídka: | | | |
| ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ | | | |
| Vedoucí sřídka: | Odpovědný projektant SO, IO, PS | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. JIŘÍ SYROVÝ | ING. VERONIKA KOTKOVÁ | ING. VERONIKA KOTKOVÁ | ING. EVA SYROVÁ |

| | | |
|---|--------------------|----------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: | |
| OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ) | 17 239 201 | |
| | Projektový stupeň: | PROJEKT |
| Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK | Datum: | 11/2018 |
| SO 09-10-01 VÝHYBNA SKÁLY, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK | Číslo části: | E.1.1 |
| SO 09-11-01 VÝHYBNA SKÁLY, ŽELEZNIČNÍ SPODEK | | |
| Název přílohy: | Měřítko: | Počet formátů: |
| | 1:500 | 10 x A4 |
| PROVIZORNÍ PROPOJENÍ | Číslo přílohy: | 2.2 |