



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 9840/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Telefon +420 972 244 773  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@szdc.cz

## **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 33:**

SO 06-14-01, SO 07-14-01, SO 10-14-01, SO 11-14-01 – SO nástupiště: Ptáme se zadavatele na konkrétního výrobce dlažby nástupiště a přístupových ploch v okolí budov čekárny/VB se kterým(i) projektant počítal v projektu a která má splňovat PŘEDEPSANOU úpravu povrchu dlažby lakováním pro zvýšení odolnosti proti nasákavosti s vytvrzením laku pomocí UV záření.

#### **Odpověď na dotaz č. 33:**

*V souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek nesmí být konkrétní výrobce v projektové dokumentaci uváděn. Je tak věcí účastníka, aby si konkrétního výrobce zajistil dle specifikací v PD.*

*Pro všeobecnou orientaci doporučujeme do vyhledávače zadat heslo „lakování ultra uv“. Některé dlažby jsou tímto lakováním vybaveny standardně, lze ale s výrobcem dohodnout i lakování některých dlažeb dodávaných standardně bez laku.*

#### **Dotaz č. 34:**

SO 06-14-01 – Zast. Zeleneč, nástupiště: Výměra položky č. 31 – 56333 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM = 693,133 m<sup>2</sup> je dle našeho názoru vyčíslená špatně, jenom z dlažby s výměrou 693,14 m<sup>2</sup> (v příloze č. 8 Výkaz výměr pod číslem 23). Dlažba pro nevidomé s výstupky s výměrou 9,75 m<sup>2</sup> ve výpočtu výměry položky č. 31 chybí. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky.

#### **Odpověď na dotaz č. 34:**

*Štěrkodrt pod dlažbou dle VK/24 do položky pč. 31 doplněna. Opravený soupis prací je přílohou tohoto dodatku.*

#### **Dotaz č. 35:**

SO 06-14-01 – Zast. Zeleneč, nástupiště: Žádáme zadavatele o poskytnutí výměry dlažby BEZ skosených hran, která není vyčíslená v příloze č. 8 Výkaz výměr. Dále se ptáme, jestli je tato výměra součástí výměry položky č. 30 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA soupisu prací?

#### **Odpověď na dotaz č. 35:**

*Dlažba bez zkosených hran nemá svou vlastní položku a je zahrnuta do položky 58251. Uložení dlažby BEZ zkosených hran je patrné dle přílohy č. 1 Technické zprávy. Tedy do vzdálenosti*

min. 0,25 m (optimálně 0,4 m) od všech speciálních dlažeb sloužící pro slabozraké a nevidomé. Popsáno je to i v příloze půdorysů nástupišť. Z hodnoty 693,14 m<sup>2</sup> (položka č. 23 v příloze č. 8) tvoří dlažba bez zkosených hran pouze 8,81 m<sup>2</sup>. Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 36:**

SO 06-14-01 – Zast. Zeleneč, nástupiště: Ptáme se zadavatele na bližší specifikaci materiálu pro „zdrsněný hmatový pas o šířce 0,4m“ (ve výkresu Půdorys nástupišť č. 1 a 2 popsaný jako dlažba - před vstupem do podchodu, ...), jaký materiál projektant uvažoval? Dále se ptáme, jestli je výměra „zdrsněného hmatového pásu šířky 0,4 m“ zahrnuta ve výměře položky č. 30 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA soupisu prací? V případě, že to má být dlažba - má mít skosené hrany nebo bez skosených hran? Má splňovat předepsanou úpravu povrchu dlažby lakováním pro zvýšení odolnosti proti nasákavosti s vytvrzením laku pomoci UV záření?

**Odpověď na dotaz č. 36:**

Při návrhu bylo postupováno v souladu se SŽDC Ž8.7, tzn., že pro povrch zdrsněného pásu se uvažuje použití betonové pravoúhlé dlažby, jejíž povrch je zušlechtěn vymýváním nebo otryskáním. Povrch je rovněž nutné volit tak, aby nebyl shodný s povrchem varovného pásu nebo vodící linie s funkcí varovného pásu. Požadavek na zvýšenou odolnost dlažby platí i v případě zdrsněného hmatového pásu.

Byla upravena Technická zpráva – příloha SO061401\_01\_01.

VK/23 i 24 tudíž i výměra pč. 30 získána graficky z přílohy Půdorys nástupišť. Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 37:**

SO 06-14-01 – Zast. Zeleneč, nástupiště: Ptáme se zadavatele, kde konkrétně je umístěna šachta kanalizační o hloubce 2,0 m? Ve výkresu Půdorys nástupišť č. 2 není zakreslená.

**Odpověď na dotaz č. 37:**

Byla upravena příloha SO061401\_03\_02. Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 38:**

SO 07-14-01 – ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště: Výměra položky č. 28 – 56333 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM = 1 411,000 m<sup>2</sup> je dle našeho názoru vyčíslená špatně. Výměra položky č. 28 má být součtem položek č. 16+17+18 z přílohy č. 8 Výkaz výměr, tedy 1390,00+30,50+200 m<sup>2</sup> (plocha nástupištních desek 1000\*1000\*80). Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky.

**Odpověď na dotaz č. 38:**

Výkaz výměr jakožto součást položky pč. 28 soupisu prací upraven ve smyslu dotazu. Opravený soupis prací je přílohou tohoto dodatku.

**Dotaz č. 39:**

SO 07-14-01 – ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště: Žádáme zadavatele o poskytnutí výměry dlažby BEZ skosených hran, která není vyčíslená v příloze č. 8 Výkaz výměr. Dále se ptáme, jestli je tato výměra součástí výměry položky č. 27 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA soupisu prací?

**Odpověď na dotaz č. 39:**

Dlažba bez zkosených hran nemá svou vlastní položku a je zahrnuta do položky 58251. Uložení dlažby BEZ zkosených hran je patrné dle přílohy č. 1 technické zprávy. Tedy do vzdálenosti min. 0,25 m (optimálně 0,4 m) od všech speciálních dlažeb sloužící pro slabozraké a nevidomé. Popsáno je to i v příloze půdorysů nástupišť. Z hodnoty 1390 m<sup>2</sup> (položka č. 16 v příloze č. 8) tvoří dlažba bez zkosených hran 189,27 m<sup>2</sup>.



VK/16,17,18 tudíž i výměra pč. 27 získána graficky z přílohy Půdorysy nástupiště. Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 40:**

SO 07-14-01 – ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště: Ptáme se zadavatele na bližší specifikaci materiálu pro „zdrsněný hmatový pas o šířce 0,4m“ (ve výkresu Půdorys nástupiště č. 1 popsáný jako dlažba - před vstupem do podchodu), jaký materiál projektant uvažoval? Dále se ptáme, jestli je výměra „zdrsněného hmatového pásu šířky 0,4 m“ zahrnuta ve výměře položky č. 27 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA soupisu prací? V případě, že to má být dlažba - má mít skosené hrany nebo bez skosených hran? Má splňovat předepsanou úpravu povrchu dlažby lakováním pro zvýšení odolnosti proti nasákavosti s vytvrzením laku pomoci UV záření?

**Odpověď na dotaz č. 40:**

Při návrhu bylo postupováno v souladu se SŽDC Ž8.7, tzn., že pro povrch zdrsněného pásu uvažuje použití betonové pravoúhlé dlažby, jejíž povrch je zušlechťen vymýváním nebo otryskáním. Povrch je rovněž nutné volit tak, aby nebyl shodný s povrchem varovného pásu nebo vodící linie s funkcí varovného pásu. Požadavek na zvýšenou odolnost dlažby platí i v případě zdrsněného hmatového pásu.

Byla upravena technická zpráva – příloha SO061401\_01\_01.

VK/16,17,18 tudíž i výměra pč. 27 získána graficky z přílohy Půdorysy nástupiště. Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 41:**

SO 10-14-01 – Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště: Položka č. 20 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA, výměra 1996,000 m<sup>2</sup>. Ptáme se zadavatele, jestli tato výměra obsahuje i dlažbu drážkovou o výměře 241,00 m<sup>2</sup> (položka č. 23 z přílohy č. 9 Výkaz výměr), protože v popisu - specifikaci položky č. 20 soupisu prací je zmíněná jenom dlažba 200 x 200 tl.80 mm skupiny A/B/C. Žádáme zadavatele o informaci, případně opravu výměry položky č. 20 a případně i opravu výměry položky č. 21 (56333).

**Odpověď na dotaz č. 41:**

Do výměry 1996 m<sup>2</sup> (položka 58251) je započítána i dlažba s podélnými drážkami o výměře 241 m<sup>2</sup> (položka 924911), tuto hodnotu je tedy třeba odečíst. Položku 56333 není třeba měnit, jelikož tloušťka materiálu pro uložení běžné dlažby i drážkové je všude stejný. Opraven soupis prací.

**Dotaz č. 42:**

SO 10-14-01 – Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště: K položce č. 20 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA, výměra 1996,000 m<sup>2</sup> se ptáme, jaká frakce šterkodrtě tl. 30 mm má být použita pod dlažbu. V soupisu prací a příloze č. 9 Výkaz výměr je uvedena frakce 0/2mm, ve výkresech Vzorový příčný řez je uvedena frakce 2/5 mm.

**Odpověď na dotaz č. 42:**

Platí frakce dle vzorových příčných řezů, tedy 2/5 mm. Opraven soupis prací.

**Dotaz č. 43:**

SO 10-14-01 – Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště: Žádáme zadavatele o poskytnutí výměry dlažby BEZ skosených hran, která není vyčíslená v příloze č. 9 Výkaz výměr. Dále se ptáme, jestli je tato výměra součástí výměry položky č. 20 – 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA soupisu prací?

**Odpověď na dotaz č. 43:**

Dlažba bez zkosených hran nemá svou vlastní položku a je zahrnuta do položky 58251. Uložení dlažby BEZ zkosených hran je patrné dle přílohy č. 1 Technické zprávy. Tedy do vzdálenosti 0,4

m od všech speciálních dlažeb sloužící pro slabozraké a nevidomé. Popsáno je to i v příloze půdorysů nástupišť.

Po úpravě položky č. 58251 z výměry 1996 – 241 (drážkovaná dlažba) = 1755 m<sup>2</sup> a z toho je 491 m<sup>2</sup> dlažby BEZ zkosených hran. Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 44:**

SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379

V PD úplně chybí zákres, kde má být použita zámková dlažba a obrubníky. Dále není specifikován rozměr, typ a barva zámkové dlažby. Prosíme i o specifikaci třídy betonu, do kterého mají být osazeny obrubníky. Bude to C12/15?

**Odpověď na dotaz č. 44:**

Byla upravena příloha SO061301\_03. Zámková dlažba a obrubníky jsou navrženy v prostoru mezi hranicí nebezpečného pásma a závěrnou zídou tam, kde je uvažován chodník pro pěší (návaznost na SO 06-30-03). U obrubníků, které jsou kladeny do lože s opěrou, je třída betonu lože C 20/25.

**Dotaz č. 45:**

SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379

13	56332	OTSKP-SPK+ŽS 2018	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM	M2	0,520
			1: 5,20*0,1; dle VK/14, frakce 8/16		

Bud' je chybně množství, nebo MJ.

**Odpověď na dotaz č. 45:**

Opraveno. Opravený soupis prací je přílohou tohoto dodatku.

**Dotaz č. 46:**

SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379

22	921311	OTSKP-SPK+ŽS 2018	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI	M2	91,860
----	--------	----------------------	---	----	--------

Prosíme o specifikace třídy betonu a jeho množství pod úložné prahy přejezdu a pod závěrné zídky.

**Odpověď na dotaz č. 46:**

Monolitický betonový základ je C 20/25, podkladní beton pod ním je C 12/15. Množství si musí účastník vykalkulovat dle přílohy Příčný řez + Půdorys.

**Dotaz č. 47:**

SO 07-13-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043

26	935412	OTSKP-SPK+ŽS 2018	ŽLABY A RIGOLY Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK ŠÍŘKY DO 600 MM DO BETONU	M	5,080
----	--------	----------------------	---	---	-------

Prosíme o specifikaci rozměru žlabovek.

**Odpověď na dotaz č. 47:**

Je uvažován meliorační žlábek o pohledové šířce 0,6 m (skutečná šířka vnějších zasypaných hran 0,67 m) a délce 0,3 m.



**Dotaz č. 48:**

SO 07-13-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043

5	914123		OTSKP- SPK+ŽS 2018	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
---	--------	--	-----------------------	---	-----	-------

O jakou značku a jaký sloupek se jedná?

**Odpověď na dotaz č. 48:**

Jedná se o demontáž stávající dopravní značky v těsné blízkosti PZZ, která svým umístěním zasahuje do prostoru úprav PZZ a přejezdu. Jedná se o zákazovou kulatou dopravní značku B16, sloupek je betonový.

**Dotaz č. 49:**

SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

2	582617		OTSKP-ŽS	KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	272,300
---	--------	--	----------	---	----	---------

Prosíme o informaci, kolik bude dlažby reliéfní, kolik normální a jaká bude barva dlažby.

**Odpověď na dotaz č. 49:**

Oprava čísla položky, dlažba nebude reliéfní, ale z dlaždic se zámkem šedé barvy, výměra zůstává. Opraven soupis prací.

**Dotaz č. 50:**

SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

6	27152		OTSKP-ŽS	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	145,000
---	-------	--	----------	---	----	---------

Touto položkou má projektant na mysli ŠD pod zámkovou dlažbu? Jaká bude frakce a tloušťka?

**Odpověď na dotaz č. 50:**

Jedná se o těleso přístupového chodníku vedoucího vně kolejí od konce nástupiště (rampy) po železniční přejezd. Bez vlivu na soupis prací.

Přílohy:

- 1) SO 10-14-01\_oprava1.xlsx
- 2) SO 06-13-01\_oprava1.xlsx
- 3) SO 06-14-01\_oprava1.xlsx
- 4) SO 07-14-01\_oprava1.xlsx
- 5) SO061401\_01\_01\_oprava1.pdf
- 6) SO061401\_03\_02\_oprava1.pdf
- 7) SO071401\_01\_01\_oprava1.pdf
- 8) SO061301\_03\_oprava1.pdf
- 9) SO 11-13-01\_oprava1.xlsx

V Praze dne 06.06.2019

Ing. Petr Hofmanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace