

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostu v km 215,615 v úseku Postoloprty - Odb. Vrbka“

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Jiří Kail, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 425 628, 702 232 717, e-mail: Kail@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Pavel Šalanský, vrchní mistr tratí TO Obrnice, Správa tratí Most (nebo jeho

zástupce), tel. 972 425 579, 724 328 829, email: Salansky@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Postoloprty - Odb. Vrbka je nutné provést opravu mostu v km 215,615 v souladu s opatřením GR - oprava protikorozní ochrany ocelové konstrukce mostu a ošetření ložisek.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostu v km 215,615:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele.

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaného mostu. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele, která musí obsahovat návrh nové nivelety koleje dle zaměření koleje a návrh vypodložení mostnic a pozednic. Tuto

zpracovanou dokumentaci zhotovitel včas projedná se zadavatelem před zahájením daných prací.

Pro opravu mostu v km 215,615 je zadavatelem zajištěna nepřetržitá výluka 19N 12. 8. - 30. 8. 2019 TK+TV Postoloprty – Vrbka + Postoloprty záhlaví vrbské.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací, trakčního vedení a přejezdů u mostního objektu a ke znečištění vodoteče. Na mostě se nenacházejí inženýrské sítě.

V Ústí n. L. dne 26. 4. 2019.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1385/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(155)