

## Písemná zpráva zadavatele

čj. 654/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### a) identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „GSM-R Benešov - Votice“

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení projektu a realizace stavby „GSM-R Benešov - Votice“, charakter stavby – liniová železniční stavba, rekonstrukce - modernizace celostátní trati.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace, která pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci Objednatele. Součástí povinností Zhotovitele dle této Smlouvy je i výkon autorského dozoru projektanta, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Projekt stavby bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv na životní prostředí a bude obsahovat soupis prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a umožní vyhotovení souhrnného rozpočtu jako podklad pro odsouhlasení projektové dokumentace pro realizaci stavby.

Stavba rozšiřuje síť pozemních základnových stanic a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku Benešov u Prahy – Votice. Celková délka pokrytí je cca 19 km. Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management sítě GSM-R. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému nezbytně nutná, tj. výstavbu přenosového systému v celém úseku stavby Benešov u Prahy - Votice. Na straně uživatelské části sítě dojde k vybavení uživatelů jednotlivých dotčených organizačních složek SŽDC s.o. přenosnými uživatelskými terminály a dále k vybavení dotčených dopravních prostor jednotlivých železničních stanic terminály dispečerskými (zapojovači). S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. Realizací stavby dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Provoz sítě musí být slučitelný s rádiovou komunikací používanou v mezinárodním železničním provozu.

Cena zakázky:  
Smluvní cena bez DPH 62 930 056,00 Kč (bez DPH)

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**Kapsch CarrierCom s.r.o.**  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
Právní forma: společnosti s ručením omezeným  
IČO: 45311005

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 86 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**Kapsch CarrierCom s.r.o.,**  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
Právní forma: společnosti s ručením omezeným  
IČO: 45311005

Nabídková cena: 62 930 056,00 Kč

**První SaZ Plzeň a.s.,**  
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 26329921

Nabídková cena 65 350 110,00 Kč

Byly předloženy 2 nabídky.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 15. 1. 2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

